

Круглый стол по проблемам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

В. Кузьмина



В Торгово-промышленной палате Российской Федерации 09.12.2013 года состоялся круглый стол на тему: «О первом опыте реализации Федерального закона №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном». Проблемы и решения». Мероприятие подготовлено Союзом транспортников России совместно с Российским автотранспортным союзом (РАС).

В мероприятии приняли участие первый заместитель председателя Комитета Государственной думы ФС РФ по транспорту, президент Союза транспортников России, председатель Комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию В. Ефимов, заместитель начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Николаев, исполнительный директор Московского транспортного союза Ю. Свешников, представители Минтранса России, Минфина России, ФАС, страховых компаний и перевозчиков.

Обращаясь к собравшимся, Виталий Борисович Ефимов отметил, что закон №67-ФЗ в целом одобряется сообществом, но при этом содержит ряд недочетов, поскольку при его разработке отсутствовала необходимая статистика, позволяющая адекватно рассчитать риски как транспор-

тников, так и страховщиков. Необходимо найти баланс между двумя сторонами: перевозчики не должны переплачивать, а страховщики – нести убытки, считает В.Б. Ефимов. Для того чтобы внести поправки в закон, он предложил собрать статистические данные за годовой период реализации этого закона по 30 регионам. По итогам круглого стола будет сформирована рабочая группа для обобщения материала, формирования предложений по внесению изменений в сам закон и подзаконные акты и их передачи в Правительство РФ.

Вице-президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) С. Гусар отметила, что, по данным НССО, по состоянию на 4 декабря 2013 г. было заключено около 37 тысяч и расторгнуто около 900 договоров ОСПОГ; по всем видам транспорта, кроме метрополитена, было застраховано

13,3 млрд пассажиров. Большинство договоров заключались по минимальному тарифу, 9% – с возможностью расширения и включения новых рисков. Самая низкая страховая премия составила 22 рубля, самая высокая – 374 млн рублей. Она озвучила подготовленные этой организацией предложения в закон №67-ФЗ. В частности, они касаются возможности заключения договора обязательного страхования пассажиров на ограниченный срок, в который осуществляются перевозки, составления перечня оснований для прекращения договора ОСПОГ и др.

В своих выступлениях компании-перевозчики говорили о том, что размер взносов из-за некорректно применяемых коэффициентов становится губительным для небольших предприятий.

На рассмотрение присутствующих были также представлены предложения по внесению изменений в Постановление Правительства РФ от 20.12.2012 г. №1344 «Об утверждении предельных значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

Итогом круглого стола стала резолюция, в соответствии с которой, в частности, решено направить обращение в Правительство РФ для внесения поправок в Федеральный закон от 14.06.2012 г. №67-ФЗ, Федеральный закон от 16.07.1999 г. №165-ФЗ и постановления Правительства от 20.12.2012 г. №1344 и от 30.12.2012 г. №1484, а также обратиться в Министерство транспорта РФ для разъяснения позиции министерства по ранее предложенным поправкам в закон №67-ФЗ и в Центральный банк РФ – с предложением по разработке совместного регламента проведения ежегодного мониторинга на 2014 и последующие годы.