



«Транспорт, меняющий мир»

В. Кузьмина

В Москве в начале декабря 2014 года уже в восьмой раз прошли международный форум и выставка «Транспорт России». В торжественной церемонии открытия приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и министр транспорта РФ Максим Соколов. Приветствуя участников выставки, министр отметил, что девиз международного форума и выставки – «Транспорт, меняющий мир» – лучше всего соответствует значению отрасли, которое она оказывает на развитие экономики страны.

Международный форум и выставка «Транспорт России» проводятся Министерством транспорта РФ с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.

В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат – Транспортную неделю, на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.

В 2014 году основными темами форума стали развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечение безопасности на транспорте и др.

Транспорт – нерв экономики

Выставку «Транспорт России» посетил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, где выступил на пленарной дискуссии «Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития».

В начале своего выступления он отметил, что такой форум – это хорошая площадка для обсуждения проблем отрасли, основных направле-



ний развития всех видов транспорта, дорожного хозяйства.

Далее Д. Медведев сказал: «Транспорт в любой стране – исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей – по сути, для всей страны».

Многими результатами транспортники вправе гордиться. В качестве примера Д. Медведев привел Олимпийские и Паралимпийские игры в Сочи, где были построены новые дороги, тоннели. По его мнению, опыт, который был получен в Сочи, дол-



Д. Медведев и М. Соколов во время осмотра выставки

жен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, необходимых для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая пройдет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий.

Д. Медведев отметил, что в 2014 году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом 2014 года правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек, улучшении корпоративного управления, прозрачности финансовых потоков, и, конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.

В заключение Председатель Правительства РФ подчеркнул, что в 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее во всех направлениях, и прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны – строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения.

Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития

В пленарной дискуссии «Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития», на которой выступил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин, председатель Комитета Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации по транспорту Евгений Москвичев, губернатор Московской области Андрей Воробьев, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин и др.

С основным докладом выступил министр транспорта М. Соколов. В частности, он сказал: «Девиз форума – «Транспорт, меняющий мир» – выбран неслучайно. Все этапы становления России как великой державы неразрывно связаны с развитием транспортных отраслей. Современный высокотехнологичный транспорт стал частью нашей повседневной жизни, но при этом он продолжает стремительно изменять мир, сжимая и время, и пространство, раздвигая привычные рамки, формируя таким образом совершенно иное качество жизни».

Министр отметил, что для транспортной отрасли 2014 год стал особенным. Были поставлены чрезвычайно масштабные задачи, решая которые, транспортники в полной мере



М. Соколов

ре испытали чувство сопричастности к истории современности.

Имеется в виду в первую очередь подготовка транспортной инфраструктуры города Сочи к проведению зимних Олимпийских и Паралимпийских игр. Созданные объекты, многие из которых являются с инженерной точки зрения уникальными, во многом предопределили успешное проведение самих Игр. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры, подкрепленное необходимым объемом финансирования, причем не только государственного, позволило в короткие сроки построить сотни километров новых дорог, создать дорожную инфраструктуру с современными туннелями, искусственными соору

жениями, вантовыми мостами, внедрить новейшие системы управления дорожным движением и транспортной логистикой, построить и обеспечить логистику нового сочинского аэропорта.

В Адлере был создан один из самых современных в Европе железнодорожных вокзалов с пропускной способностью 15 тысяч человек в час. На скоростных электропоездах «Ласточка» и гости, и жители Сочи с комфортом передвигались по всем трассам, ведущим из горного кластера к месту проведения других видов Олимпийских игр. Очень важно то, что для людей с ограниченными возможностями впервые в России абсолютно на всех транспортных объектах была создана безбарьерная среда, включающая в том числе коммуникативную систему «Говорящий город» для слабовидящих людей. Созданная транспортная инфраструктура позволила Сочи выйти на абсолютно новый качественный уровень своего развития. И построенный в Имеретинской бухте порт, и совершенно новый круизный порт большого Сочи, обустроенные яхтенные марины обеспечили дальнейший фундамент для развития региона как крупнейшего транспортного узла, центра туризма и спорта мирового уровня.

Прошедший год был также отмечен созданием государственной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». Основная цель ее создания – сохранение жизни и здоровья людей, которые пострадали в авариях и чрезвычайных ситуациях на дорогах страны. М. Соколов подчеркнул, что система «ЭРА-ГЛОНАСС» – это образец самого гуманного использования космических технологий во имя человека. Такая система впервые создана именно в нашей стране, опередив создание аналогичных систем как в Европе, так и на Американском континенте.

Развитие транспортной инфраструктуры не только оказывает огромное влияние на социально-

экономическое развитие страны, но и является абсолютно необходимым условием функционирования ее территориальной целостности.

В 2014 году многое было сделано для существенного улучшения состояния и пропускной способности автомобильных дорог. Впервые за долгое время дорожная отрасль вышла на стопроцентное финансирование работ по нормативам затрат в части федеральных дорог. Построено новых и полностью реконструировано порядка 1100 километров автомобильных дорог федерального и регионального значения. Это позволит еще более энергично продвигаться в решении задачи по удвоению объемов дорожного строительства.

Началось строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Подмосковье, принят в эксплуатацию участок новой скоростной федеральной автомобильной дороги М11 «Москва – Санкт-Петербург», обход Вышнего Волочка, который был одним из самых проблемных участков на всей существующей трассе М10. В декабре открыто движение на головном участке от МКАД до аэропорта Шереметьево. В рамках программы развития сельских дорог будут построены и реконструированы подъезды более чем к 130 сельским населенным пунктам.

В целом грузовую работу транспортно-логистического комплекса М. Соколов оценил следующими цифрами (итоги предварительные). Объем перевозок на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 миллиарда тонн, на автомобильном – более 5,4 миллиарда тонн, объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 миллионов тонн. Не только капитальные вложения в транспортную инфраструктуру, но и целевые меры государственной поддержки социально значимых транспортных услуг позволяют сделать их гораздо более доступными, повысив тем самым качество жизни людей.

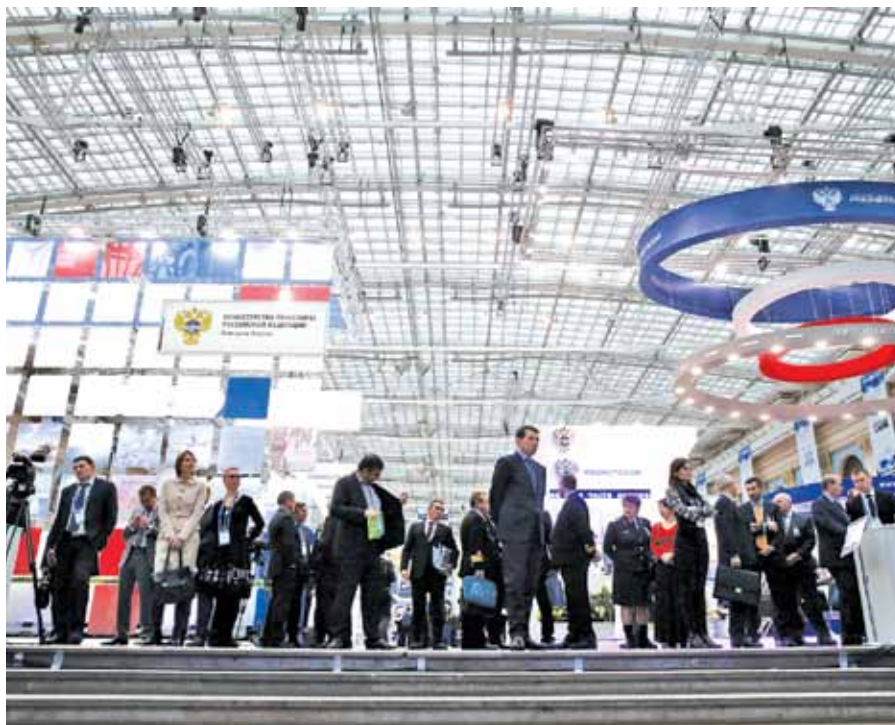
Далее министр сказал, что одним из новых вызовов для транспортно-

лого комплекса страны станет подготовка к проведению финальной части чемпионата мира по футболу 2018 года. В сообщении с городами-участниками планируется перевозка более 3,5 миллиона болельщиков, что является более масштабной задачей, чем организация и проведение Олимпийских игр в Сочи.

В рамках подготовки к этому мероприятию будет увеличена пропускная способность аэропортов городов-организаторов, построены новые станции метрополитена в непосредственной близости от стадионов, отремонтированы и реконструированы объекты уличной дорожной сети. Реализация всех запланированных мероприятий позволит существенно, а порой и коренным образом улучшить работу транспорта в городах-организаторах. Это станет хорошим наследием чемпионата мира, как олимпийское наследие в Сочи. Такие объекты уже строятся и некоторые будут даже введены в эксплуатацию в ближайшее время во многих городах нашей страны. Так, совсем скоро будет введен в эксплуатацию новый современный аэропортовый терминал в городе Самаре.

Опережающее развитие транспортной инфраструктуры дает мощный импульс для развития не только отдельных городов и территорий, но и целых макрорегионов. Комплексная модернизация Байкало-Амурской магистрали, Транссибирской магистрали, направленная на увеличение их провозных способностей, создает условия для развития новых добывающих и перерабатывающих производств. Через наши дальневосточные порты, которые тоже увеличат свою отгрузку, расширяется доступ на азиатские рынки российских товаров.

Реализуется масштабный проект в Арктике. Именно строительство порта Сабетта дает нам новый импульс по освоению богатств арктического региона, в том числе с использованием Северного морского пути, точно так же как и в проекте развития Северного широтного хода и железнодорожной линии Салехард – Надым со строительством моста через реку Обь. Реализация этих проектов позволит не только сформировать новую грузовую базу для новых маршрутов доставки добываемых природных ресурсов, но и самое главное – дать импульс развитию наших арктических территорий.



Помимо этого, началась практическая реализация проекта комплексного развития Мурманского транспортного узла. Она даст ускорение социально-экономическому развитию всей Мурманской области, Кольского полуострова, северо-запада нашей страны, позволит создать новые рабочие места и значительно увеличить инвестиционную привлекательность всего региона в целом. Расширение провозных способностей железнодорожных магистралей, наращивание перерабатывающих мощностей морских портов, развитие международных автомобильных маршрутов формируют на территории страны не только внутреннюю, или экспортно ориентированную, транспортную инфраструктуру, но и сеть новых международных транспортных коридоров. Развитие этих коридоров обеспечит реализацию транзитного потенциала нашей страны и самым положительным образом скажется на развитии территорий, через которые они проходят, и, естественно, на доходах бюджетов всех уровней.

По существующим оценкам, только за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог на российской части коридора Европа – Западный Китай ожидается увеличение числа рабочих мест в дорожном хозяйстве на порядка 20 тысяч человек и кратно больше в сопутствующих отраслях. Развитие транспортной инфраструктуры позволяет поступательно наращивать и экспорт транспортных услуг. В прошлом году доходы от него составили почти четверть от экспорта природного газа всей страны. И почти на треть превысили совокупный доход от экспорта угля и леса, вместе взятых. Уже за первые шесть месяцев 2014 года объем экспорта транспортных услуг вырос более чем на 3,5% и составил около девяти миллиардов долларов США. С учетом экономической и политической ситуации одним из приоритетов и векторов развития транспортной инфраструктуры стало точное направление, здесь также бы-

ли сделаны важные шаги с китайскими коллегами.

Началось строительство трансграничного железнодорожного перехода в Нижнеленинском в сторону Тунцзяна, возобновились перевозки грузов через железнодорожный пограничный переход Хасан – Туманган между Россией и Северной Кореей. А на саммите ШОС в Душанбе было подписано соглашение по развитию до 2020 года международных автомобильных маршрутов, в том числе и международного транспортного коридора Европа – Западный Китай.

В части прорывных инновационных проектов продолжается работа над одним из крупнейших проектов, дающих максимальный мультипликативный эффект, – строительством высокоскоростной магистрали Москва – Казань. К этому проекту уже проявили интерес и сделали предложение по участию в нем и китайские, и европейские партнеры, подписаны соответствующие меморандумы, дорожные карты. Такие проекты имеют высокую стратегическую значимость для всей страны и являются катализатором развития не только железнодорожной или даже всей транспортной отрасли, но и всех смежных отраслей промышленности. И, что самое главное, они качественно улучшают уровень жизни граждан, которые проживают на этих прилегающих территориях, а это почти треть страны на этом отрезке.

Только ускоренное сбалансированное развитие транспортного комплекса позволит обеспечить и экономику, и население качественными услугами, создать не просто достаточные, а необходимые резервы для транспортной инфраструктуры, повысить конкурентоспособность отечественного транспорта, создать условия для развития новых точек экономического роста в стране. «Именно так транспорт меняет нашу страну, меняет весь мир. И я абсолютно уверен, что эти изменения идут только в лучшую сторону», – подчеркнул М. Соколов.

Дискуссия, во время которой была дана оценка текущей ситуации и пред-

ставлены предложения по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры, прошла в формате разговора экспертов, профессионалов.

Подводя итоги встречи, министр отметил, что необходимо сосредоточиться и добиться решения всех тех задач, которые стоят перед транспортной отраслью, как на федеральном, так и на региональном уровне в рамках федеральной целевой программы и региональных программ.

Говоря о конкретных проектах, о которых шла речь во время дискуссии, министр сказал, что среди поставленных задач – открытие аэропорта в Самаре, завершение строительства новых мостов в Красноярске и в Саратовской области через реку Волга. Если говорить о железных дорогах, то это открытие пассажирского сообщения Якутских железных дорог. Необходимо завершить строительство обходной дороги в Ленинградской области по маршруту Выборг – Каменногорск – Лосево. В портовой части это начало строительства порта Бронка. При этом следует продолжать и другие масштабные проекты – БАМ, Транссиб, ЦКАД, дорогу М11, развитие региональной авиации. Нужно начинать и новые проекты, такие как развитие порта Азов в Черноморском регионе, работы по Северному широтному ходу. М. Соколов выразил надежду, что удастся продвигаться вперед и в проекте высокоскоростных магистралей, поскольку это важно для всей страны.

Помимо пленарной дискуссии «Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития» в рамках Транспортной недели состоялись конференция «ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения»; научно-практическая конференция «Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт»; отраслевая конференция «Современные средства индивидуальной мобильности – новые вызовы для развития территорий», о которых мы подробно расскажем в очередном номере «АТ».