

Интервью заместителя министра транспорта России Николая Асаула журналу «Автомобильный транспорт»

В. Кузьмина

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Анатольевич Асаул, курирующий работу автотранспортного комплекса нашей страны, отвечает на вопросы редакции журнала «Автомобильный транспорт».

– Николай Анатольевич, конкретные результаты деятельности автотранспортной отрасли в цифрах, как правило, озвучиваются на расширенном заседании коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, о чем мы сможем рассказать читателям только в следующем номере журнала «АТ». Но уже сегодня автоперевозчикам интересно узнать, что удалось сделать из намеченного на 2014 год, а над чем еще предстоит продолжить работу.

В связи с этим хотелось бы услышать ответы на следующие вопросы.

Проведение XXII зимней Олимпиады в нашей стране – это не только незабываемое событие для спортсменов, но и высокая ответственность для всех тех, кто принимал активное участие в ее подготовке. Немалая роль при этом отводилась развитию транспортной инфраструктуры, совершенствованию организации автобусных перевозок пассажиров. Журнал «АТ» уже рассказывал о высоком уровне транспортного обслуживания Олимпийских игр. Какие наиболее важные элементы, на Ваш взгляд, можно выделить? Насколько будет полезен приобретенный опыт для организации чемпионата мира по футболу в 2018 году? И, самое главное, что необходимо сделать для того, чтобы разработанные современные технологии обслуживания пассажиров были внедрены в различных российских городах?

– В Сочи на высочайшем уровне проведена крупномасштабная работа по ремонту и модернизации транспортной системы в рамках подготовки к Играм.

С учетом изучения опыта организаторов предыдущих Игр Министерство транспорта Российской Федерации организовало постоянную работу Оперативного штаба по транспортному обеспечению Игр, а также создало Транспортную дирекцию Олимпийских игр. Силами Дирекции в Сочи был построен уникальный Логистический транспортный центр (ЛТЦ).

На базе ЛТЦ были разработаны и внедрены комплексная схема организации движения и автоматизирован-



Н. Асаул

ная система управления дорожным движением, в соответствии с которыми во время проведения Игр были организованы олимпийские полосы движения, соответствующие дорожные знаки и дорожная разметка. Благодаря реализации данного проекта доставка клиентских групп и зрителей осуществлялась точно в срок и по расписанию.

Для удобства гостей и зрителей Игр на территории города Сочи были организованы девять перехватывающих парковок, что позволило ввести ограничение на использование лич-

ного автотранспорта на территории олимпийского Сочи.

Для размещения автобусов было построено семь специализированных автотранспортных парков по обслуживанию пассажирского автотранспорта для перевозки участников и гостей Олимпиады, вместимостью от 160 до 1270 машино-мест.

Олимпийскими автобусами было перевезено более 800 000 человек, которые совершили около 3 200 000 поездок.

Во время проведения Олимпийских игр действовало 78 автобусных маршрутов, на которых курсировали 963 автобуса, в том числе 327 для маломобильных групп населения.

Во время Паралимпийских игр действовало 58 автобусных маршрутов, на которых курсировали 507 автобусов, в том числе и 327 для перевозки людей с ограниченными возможностями. За период проведения Паралимпийских игр автобусами было перевезено порядка 300 000 человек и совершено более 1 000 000 поездок.

В настоящее время эти современные и комфортабельные автобусы работают на маршрутах в своих «родных» регионах. Пожалуй, наибольшее количество жителей нашей страны знакомо именно с этой частью олимпийского наследия.

После Олимпиады город получил в наследие удобные транспортные развязки, более 360 км дорог и мостов, 102 автомобильных моста протяженностью более 27 км, 54 ж/д моста протяженностью более 16 км и эстакадных сооружений, более 201 км ж/д полотна, 22 тоннеля, 967,4 тыс. м² дорожного покрытия и тротуаров, 8 ж/д транспортно-пересадочных узлов.



В 2015 году на реализацию программы по стимулированию спроса на автобусы и технику для жилищно-коммунального хозяйства, работающие на газомоторном топливе, планируется выделение ассигнований федерального бюджета в объеме не менее 3 млрд рублей

Все дорожное движение в Сочи теперь организовано по-новому. Работает внутригородское железнодорожное движение. Большая часть подвижного состава автомобильного транспорта произведена на отечественных предприятиях в сжатые сроки с использованием «целевых» субсидий из федерального бюджета. Развитая транспортная инфраструктура Сочи позволила сформировать новый менталитет его горожан, ориентированных на пользование общественным транспортом.

Приобретенный опыт будет крайне полезен для организации проведения ЧМ-2018 в России.

Перед нами стоит задача обеспечить единый подход к транспортному обеспечению всех наших клиентских групп во всех городах-организаторах, а также эффективное перемещение гостей и участников чемпионата между ними.

Непредсказуемость стыковых матчей чемпионата требует от нас максимально подробного планирования работы транспортной системы. Именно поэтому как на федеральном, так и на региональных уровнях разрабатываются документы транспортного планирования.

Чемпионат мира по футболу – уникальный шанс для обновления транспортной системы России, системы пассажирских перевозок.

На время проведения чемпионата в городах будут создаваться специальные центры управления дорожным движением, которые будут регулировать транспортные потоки.

Мы надеемся, что развитие транспортной инфраструктуры приобщит жителей к использованию общественного транспорта так же, как это произошло в Сочи.

– Обновление парка подвижного состава – одно из важнейших направлений повышения уровня обслуживания населения. Какие наиболее эффективные меры за последнее время были приняты по инициативе федеральных властей в этой сфере?

– С целью поддержки регионов и транспортных предприятий, а также стимулирования закупки и эксплуатации экологически чистых транспортных средств в 2012 году была реализована федеральная программа финансирования мероприятий субъектов Российской Федерации по закупке пассажирского транспорта.

В рамках программы Минтранс России были предоставлены субсидии 35 субъектам Российской Федерации на общую сумму 3214,6 млн рублей на закупку 600 автобусов, работающих на газомоторном топливе, 287 троллейбусов и 172 трамваев.

В рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», реализуемой Минпромторгом России, в 2014 году было предусмотрено предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в размере 3770,7 млн руб.

В 2015 году на реализацию аналогичной программы Минпромторга России по стимулированию спроса на автобусы и технику для жилищно-коммунального хозяйства, работающие на газомоторном топливе, планируется выделение ассигнований федерального бюджета в объеме не менее 3 млрд рублей.

– Проводимые под Вашим руководством расширенные заседания Координационного совета представителей автомобильного и городского наземно-



Олимпийскими автобусами было перевезено более 800 000 человек, которые совершили около 3 200 000 поездок

го электрического транспорта, в которых могут принять участие автотранспортники из российских регионов, являются некой площадкой, где озвучиваются проблемы перевозчиков, обсуждаются предложения по их решению, идет прямой диалог властей с представителями бизнеса. Будут ли продолжаться такие встречи и в дальнейшем?

– 29 декабря 2009 года при Министерстве транспорта Российской Федерации был учрежден Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта как совещательный орган по выработке и практической реализации государственной политики в отрасли.

Состав Совета сформирован из представителей Министерства, Ространснадзора, федеральных органов исполнительной власти, органов власти субъектов Российской Федерации, автотранспортных научно-исследовательских учреждений, транспортных предприятий, общественных организаций.

Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации является совещательным органом при Министерстве транспорта Российской Федерации в сфере формирования и практической реализации отраслевой политики в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Состав данного Совета ежегодно обновляется.

На заседаниях Совета, которые проходят ежеквартально, обсуждаются наиболее острые комплексные вопросы, связанные с деятельностью автомобильного и городского наземного электрического транспорта и требующие решения как со стороны федеральных органов исполнительной власти, в том числе Минтранса России, так и со стороны региональных органов государственной власти при участии практиков – представителей бизнес-сообщества, общественных и профсоюзных организаций.

Надеюсь, что и в дальнейшем Координационный совет будет являться эффективной площадкой такого взаимодействия.

– На одном из таких заседаний летом 2014 года был поднят вопрос осуществления нелегальных перевозок пассажиров под видом заказных. Известно, что из-за таких нелегалов добросовестные перевозчики несут экономические потери. Немалую роль в наведении порядка в этой сфере играет подведомственная Минтрансу Служба по надзору в сфере транспорта. Есть ли какие-либо еще рычаги воздействия на нелегальных перевозчиков, которые можно и нужно задействовать для облегчения жизни законопослушным автопредприятиям?

– Действительно, пока еще подтверждаются факты выполнения недобросовестными перевозчиками незаконных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, как правило, под видом заказных.

Однако следует отметить, что для выполнения заказных перевозок в соответствии с действующим законодательством установлен уведомительный порядок начала осуществления предпринимательской деятельности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, оказывающими предоставление данных услуг.

При этом, в соответствии с Уставом, перевозчик обязан иметь на каждом транспортном средстве копию указанного уведомления с отметкой органа государственного надзора, осуществляющего прием такого уведомления.

Кроме того, необходимо отметить, что транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, в соответствии с Правилами перевозок оформляется табличками с надписью «Заказной».

По требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля за наличием у водителей таких документов, водитель обязан предоставить договор фрахтования или его копию, а также заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, если договор фрахтования заключен в форме указанного заказа-наряда.

Статьей 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа по заказу» установле-



На расширенном заседании Координационного совета идет прямой диалог властей с представителями бизнеса

ны административные штрафы в размере пяти тысяч рублей на водителя, пятидесяти тысяч рублей – на должностных лиц, а также двухсот тысяч рублей – на юридических лиц за:

- непредъявление договора фрахтования или его копии либо заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу (только на водителя);
- перевозку пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования транспортного средства;
- взимание платы с пассажиров при перевозке по заказу неопределенного круга лиц;
- посадку пассажиров в транспортное средство, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа по заказу, без предъявления пассажирами документов, удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, или при отсутствии списка пассажиров.

Кроме того, действия недобросовестных перевозчиков также квалифицируются по части 2 статьи 14.1 КоАП, которой предусмотрена ответственность за осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна).

И здесь очевидна роль Ространснадзора как выполняющего контролирующую функцию органа. От уровня эффективности контроля зависит качественное и безопасное функционирование транспорта.

В Минтрансе России сформирована рабочая группа под руководством заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохова с участием специалистов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, общественных транспортных организаций для анализа правоприменительной практики законодательных норм, направленных на регулирование перевозок по заказу, с целью дальнейшего совершенствования контроля за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, а также совершенствования транспортного законодательства.

С октября 2014 года на постоянной основе ежемесячно проводятся заседания рабочей группы, в которую входят специалисты Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (в т.ч. заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутов), специалисты Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Цель заседаний – подведение итогов выполнения графиков (а они составляются на каждый месяц) совместных контрольных мероприятий по пресечению незаконных автобусных перевозок под видом заказных. Следует отметить высокую эффективность таких мероприятий.

– В последнее время со стороны ряда ответственных лиц звучат критические замечания, в которых



Транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, в соответствии с Правилами перевозок оформляется табличками с надписью «Заказной»

говорится о снижении производительности труда на внутренних грузовых автомобильных перевозках, неэффективном использовании автотранспорта. Является ли это следствием того, что грузовой автомобильный транспорт перестал быть объектом государственной транспортной политики в части разрешительного, объемного, инновационного и финансового регулирования деятельности? Имеются ли в этой сфере какие-либо законодательные инициативы, которые могут изменить ситуацию в лучшую сторону?

– В настоящее время внутренние перевозки грузовым автомобильным транспортом регулируются рыночными взаимоотношениями между участниками. Рыночная экономика опирается на принципы свободы предпринимательства и выбора.

Таким образом, в случаях неэффективности или снижения производительности труда при использовании грузового автотранспорта субъект предпринимательской деятельности просто не получит финансовой выгоды – ему придется ликвидировать предприятие, что приведет к сокращению числа предприятий, осуществляющих перевозки, и, как следствие, к повышению производительности труда.

Исходя из этого, говорить о снижении производительности труда на внутренних грузовых автомобильных перевозках и неэффективном использовании автотранспорта не совсем корректно, тем более с учетом кардинального увеличения грузоперевозок. Данные определения и понятия больше подходят к плановой экономике советского периода.

Сейчас контроль со стороны государства в данной сфере носит уведомительный характер в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».



В настоящее время внутренние перевозки грузовым автомобильным транспортом регулируются рыночными взаимоотношениями между участниками

Установление государством дополнительных барьеров предпринимательству в сфере грузовых перевозок автомобильным транспортом не совсем соответствует положениям выступления Президента Российской Федерации В.В. Путина 18 декабря 2014 г.

– В законодательство внесены изменения, совершенствующие контроль за международными автомобильными перевозками. Президент России подписал федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок». Что стало причиной принятия данного документа?

– При разработке законопроекта мы исходили из необходимости обеспечить своевременное пресечение правонарушений в сфере международных автомобильных перевозок и соблюдение интересов законопослушных перевозчиков. Недобросовестный иностранный перевозчик, выполняющий транспортную операцию без необходимых разрешений, зачастую использующий поддельные товаросопроводительные документы, должен нести заслуженное наказание. Принятый закон призван устранить существующие до настоящего времени пробелы в законодательстве, которые используют такие перевозчики. Цель нового закона – обеспечить защиту российского рынка международных автотранспортных услуг. Необходимо отметить, что требования, аналогичные установленным законом, давно применяются во многих государствах – наших партнерах и направлены на поддержку национального перевозчика.



Ситуация на рынке международных автоперевозок изменилась: значительно сократились объемы перевозок из государств Евросоюза

– Николай Анатольевич, нынешняя внешнеполитическая обстановка, несомненно, скажется на сфере международных автоперевозок. На некоторых направлениях могут измениться объемы перевозок, еще более повысится конкуренция между российскими и иностранными перевозчиками. Каков Ваш прогноз, изменятся ли грузопотоки в международном сообщении и что нужно сделать для защиты отечественных перевозчиков, для сохранения их доли на рынке в этой непростой ситуации?

– Несомненно, ситуация на рынке международных автоперевозок изменилась. Значительно сократились объемы перевозок из государств Евросоюза. Вместе с тем отечественные транспортные компании и Минтранс России активно работают над развитием перевозок на других направлениях: центральноазиатском, турецком, балканском. Нарастают грузопотоки и в сообщении с Китаем. Кроме того, изменения в законодательстве России, о которых говорилось ранее, будут способствовать защите национального рынка транспортных услуг от недобросовестных иностранных конкурентов. Предварительные итоги работы отечественных автомобильных перевозчиков в 2014 году свидетельствуют, что они в сравнении с иностранными перевозчиками смогли лучше адаптироваться к произошедшим изменениям на рынке и повысили свою долю с 40 до 43 процентов.

– Какие законодательные акты будут подготовлены в этом году и каковы перспективы уже разработанных законопроектов, в частности, в сфере пассажирских перевозок?

1. Начну с законопроекта №129244-6 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межрегиональным, междунациональным и муниципальным маршрутам и о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об ад-

министративных правонарушений», который в настоящее время готовится к рассмотрению во втором чтении в Государственной думе.

Минтранс России письмом от 22 января 2015 г. №МС-4/361 согласовал указанный законопроект.

2. Кроме того, проводится работа по подготовке проекта федерального закона №350646-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», который 20 декабря 2013 г. был принят в первом чтении Государственной думой Федерального собрания.

3. На рассмотрение Правительства Российской Федерации направлен проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом», направленного на усиление административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

4. Также в настоящее время в целях выработки единых подходов и согласованной политики в области эксплуатации и развития внеуличного транспорта Минтранс России готовится к процедурам согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект федерального закона «О метрополитенах и других видах внеуличного транспорта и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Минтранс России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с целью введения административной ответственности за нарушение Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

Данный законопроект размещен на официальном сайте regulation.gov.ru и проходит процедуры согласования.

6. Проект федерального закона Российской Федерации «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в целях введения административной ответственности за нарушение требований Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при получении заключения Института законодатель-

ства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации будет внесен в Правительство Российской Федерации.

7. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации в части установления обязательных требований к собственникам объектов сервиса и торговли при строительстве заездов и съездов, исключающих образование автомобильных заторов, при присоединении этих объектов к улично-дорожной сети Минтранс России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления требований к присоединению объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам».

Предлагается действующие требования в отношении объектов дорожного сервиса распространить на стационарные торговые объекты (общей площадью не менее десяти тысяч квадратных метров) при их присоединении к автомобильным дорогам федерального значения.

Указанная выше норма позволит дополнительно урегулировать вопрос об участии органов местного самоуправления в процедуре принятия решений по размещению и присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам, а также гарантии принимаемых обязательств владельцами стационарных торговых объектов.

8. Ведется работа по подготовке следующих проектов федеральных законов:

- «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- «О ратификации Соглашения между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок».

9. В настоящее время Минтранс России готовит изменения в Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Предполагается, что действия будут распространяться, кроме юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, также и на физических лиц, имеющих в своем распоряжении на праве собственности или на ином законном основании автобусы или грузовые автомобили.

Законопроектом предусматривается обязанность физических лиц:

- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. №7;

- соблюдать режим труда и отдыха водителей, утвержденный приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. №15;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные сред-

ства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- оснащать транспортные средства тахографами.

Указанный проект федерального закона подготовлен в соответствии с пунктом 3 раздела V протокола заседания Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения от 1 августа 2014 г. под председательством первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова.

В настоящее время законопроект находится в стадии разработки и осуществления процедуры внутриведомственных согласований.

10. Минтранс России в инициативном порядке осуществляет разработку проекта федерального закона «Об организации дорожного движения».

В задачи законопроекта входят:

- создание единой законодательной основы для правового регулирования всех базовых вопросов, связанных с организацией дорожного движения, в том числе вытекающих из международных обязательств Российской Федерации;

- формулирование самостоятельного предмета правового регулирования, общих правовых условий организации дорожного движения;

- создание единого понятийного аппарата в данной сфере правового регулирования, увязанного с терминологией, принятой в международных нормах;

- установление полномочий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения.

В настоящее время осуществляется доработка законопроекта по замечаниям указанных федеральных органов исполнительной власти с учетом мнения независимых экспертов.

11. Также в целях реализации положений Федерального закона от 24 ноября 2014 г. №362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок» ведется работа по подготовке следующих проектов нормативных правовых актов:

- проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»;

- проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №89 «Об утверждении Правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также ино-

странных и многосторонних разрешений российским перевозчикам»;

- проекта распоряжения Правительства Российской Федерации «О заключении путем обмена нотами Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Литовской Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Литовской Республики о международном автомобильном сообщении от 18 ноября 1993 года и в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Литовской Республики о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта от 12 февраля 1992 года».

12. Подготовлены проекты приказов:

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений компетентного органа на перевозку опасных грузов, на отнесение опасных веществ и изделий к номерам ООН, на применение отгрузочного наименования и классификационного кода опасных веществ и изделий, а также на применение тары при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, содержащих условия перевозки опасных грузов»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении примерных программ дополнительного обучения по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении для специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»;

- проходит установленную процедуру согласования проект приказа Минтранса России «Об утверждении примерных программ дополнительного обучения в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков»;

- проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Феде-

рации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. №229»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка и критериев определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза»;

- проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2008 г. №110 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №89»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений».

13. В соответствии с частью 5 статьи 5 Федерального закона от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», а также в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации (протокол заседания Правительства Российской Федерации от 8 мая 2014 г. №17) об использовании специальных технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения Минтрансом России подготовлен проект приказа «Об утверждении метрологических требований к оборудованию, предназначенному для измерения весогабаритных параметров транспортных средств и о внесении изменений в Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 27 апреля 2011 г. №125».

Подготовленный проект приказа предусматривает утверждение метрологических требований к оборудованию, предназначенному для измерения весогабаритных параметров транспортных средств, в том числе внесение изменений и дополнений в Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, связанного с введением автоматизированных систем весогабаритного контроля.

В настоящее время с учетом предлагаемых изменений и дополнений проект приказа готовится для направления на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти.

14. Минтрансом России проводится анализ правоприменительной практики и прорабатываются предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты в области:

- возмещения вреда, причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определения размера такого вреда;

- выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;

- выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки (кроме международных) тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

Разрабатываются нормативные правовые акты в целях реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 г.

Минтрансом России планируется подготовка проекта нормативно-правового акта, связанного с введением требований по безопасному размещению и креплению грузов на автотранспортных средствах.

В 2014 году Минтрансом России утверждены и прошли государственную регистрацию в Минюсте России Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. №7, а также нормативные правовые акты, устанавливающие порядок уполномочивания испытательных станций к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным СПС, для изотермических транспортных средств, транспортных средств – ледников, транспортных средств – рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств, порядок назначения экспертов для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства – ледника, транспортного средства – рефрижератора или отапливаемого транспортного средства, порядок выдачи свидетельства о соответствии нормам СПС данных транспортных средств.

- **Николай Анатольевич, что Вы можете пожелать автотранспортникам?**

- Благополучия, крепкого здоровья, всего наилучшего и «зеленого света».