

# Международный автопробег «Китай – Монголия – Россия»

В. Кузьмина



В журнале «Автомобильный транспорт» № 7, 2016 г., в новостном блоке, мы анонсировали проведение международного автопробега «Китай – Монголия – Россия», сообщив лишь некоторые известные на тот момент детали этого мероприятия. Теперь же у нас появилась возможность рассказать об этом поистине историческом событии более подробно.

## Новый вектор сотрудничества

Философия и культура Запада и Востока во многом различны, но, несмотря на это, Россия, Китай и Монголия на протяжении долгого времени планомерно сотрудничают в сфере экономики, торговли и гуманитарных связей. Дальнейшему развитию взаимоотношений трех стран, в том числе в области грузовых автомобильных перевозок, будет способствовать открытие нового международного экономического коридора.

В результате трехсторонней встречи на саммите ШОС в июне 2016 года руководители России, Китая и Монголии приняли Программу создания экономического коридора между странами. Для демонстрации возможного грузового автомобильного сообщения министерства транспорта трех государств организовали первый в истории международный автопробег «Китай – Монголия – Россия».

Автопробег, координатором которого с российской стороны выступило ФБУ «Росавтотранс», стартовал в китайском портовом городе Тяньцзинь 18 августа 2016 года, а завершился 23 августа в столице Республики Бурятия – Улан-Удэ. За шесть дней колонна из девяти грузовиков преодолела около 2200 километров и посетила 11 населенных пунктов в трех странах.

Международный автопробег «Китай – Монголия – Россия» дал символический старт запуску движения грузового транспорта по новому экономическому коридору. В ходе мероприятия участники – представители трех стран – оценили состояние транспортной инфраструктуры на маршруте, потенциал развития производственных мощностей, а также функционирование объектов придорожного сервиса.

При этом были обозначены следующие цели автопробега:

– демонстрация возможностей международного грузового сообщения;

– расширение экономических связей между странами;

– устранение административных барьеров в международных автоперевозках, изучение состояния дорожной и придорожной инфраструктуры;

– увеличение грузооборота с КНР, что особенно актуально для Сибирского региона.

Таким образом, создание экономического коридора направлено на дальнейшее укрепление сотрудничества Москвы, Пекина и Улан-Батора, а также содействие развитию транспортной инфраструктуры, созданию производственных мощностей, наращиванию инвестиций и торговли, интенсификации культурных обменов и координации в сфере охраны окружающей среды.

## Сегодняшние возможности

По новому автотранспортному коридору грузовые перевозки в Китай планируется запустить через Мон-



**Международный автопробег «Китай – Монголия – Россия» дал символический старт запуску движения грузового транспорта по новому экономическому коридору**

голию. Сегодня же грузовое автомобильное сообщение отдельно между Россией и КНР, Россией и Монголией налажено на основе ранее заключенных межправительственных Соглашений. По ним с Монголией предусмотрена возможность, наряду с двухсторонними перевозками, осуществлять и транзитные. Однако Соглашение с КНР в настоящий момент распространяется исключительно на двухсторонние перевозки между сопредельными территориями стран через установленные пункты пропуска и только по открытым для международных автоперевозок дорогам (маршрутам). Таким образом, это не предполагает въезд грузового транспорта на территорию Китая вглубь территории, перевозки грузов выполняются только до ближайших к границе населенных пунктов (терминалов).

Также к настоящему моменту не выполняются двухсторонние перевозки между Россией и Китаем с транзитным проездом по террито-

рии Монголии (монгольские перевозчики тоже не могут въехать глубоко на территорию КНР). В целях решения данной проблемы в настоящее время тремя указанными странами готовится к заключению Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог, предусматривающее осуществление перевозок между Китаем и Россией с транзитом транспортных средств по территории Монголии.

«Открытие транспортных коридоров – часть национальной стратегии в этом направлении, – комментирует генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных. – Первый пробный автопробег с участием грузового транспорта открывает сквозной маршрут между тремя странами, символизируя запуск транзитного движения. Впервые в истории российско-китайских экономических отношений транспорти-

ровка грузов на расстояние свыше 2200 километров по всей протяженности пути прошла без смены транспортной компании. Ведь до сих пор российские и монгольские поставщики были вынуждены передавать свои заказы перевозчикам на границе. Новые условия, которые дадут возможность российским перевозчикам совершать рейсы до крупных китайских промышленных центров, в том числе портов, открывают огромные возможности».

### **Существенный стимул**

Перевод вектора логистических маршрутов в сторону стран Юго-Восточной Азии, в том числе перевозок автомобильным транспортом, может стать существенным стимулом для развития России, особенно для регионов Сибири и Дальнего Востока.

По предварительным оценкам, до 2020 года за счет распределения транспортных потоков на новые маршруты грузопоток вырастет на 17–20%. «В дальнейшем возможен рост до 10% в год, что, в принципе, соответствует среднегодовому росту объемов внешней торговли России и Китая», – подчеркнул Алексей Двойных.

На сегодняшний день сроки доставки door-to-door контейнеров из Китая в Европу морским транспортом составляют около 50 дней, железнодорожным – 25–30 дней. В этой связи автомобильный транспорт более эффективен, в том числе при индивидуальных перевозках и перевозках сборных грузов.



**В автопробеге приняли участие девять грузовиков – три от каждой страны**

«Общее время в пути грузового автотранспорта по новому транспортному коридору составит 4 дня. Основное преимущество – возможность организовать доставку door-to-door и, таким образом, сэкономить до 10 дней от общего срока перевозки, а также избежать задержек в процессе доставки грузов конечному получателю на железнодорожных

терминалах. Это притом, что средняя скорость доставки обычными маршрутными грузовыми поездами и автомобильным транспортом приблизительно одинакова – 400–450 километров в сутки», – отмечают в ФБУ «Росавтотранс».

Около 50% грузов, которые будут перевозиться по новому транспортному коридору – продукты рас-

чительного происхождения (овощи, фрукты), другие пищевые продукты, обувь, текстиль, мебель, промтовары (игрушки, спортивный инвентарь и др.).

«В первую очередь автотранспорт выгоден при перевозке товаров питания и грузов, требующих бережной транспортировки, – подчеркнул Алексей Двойных. – Также существуют грузы с условием кратчайшего времени доставки – элементы для сборочных производств, запчасти для техники и прочие».

Новый автомобильный маршрут позволит доставлять самые различные экспортные грузы, которые производятся в российских регионах Восточной Сибири – древесина, целлюлозно-бумажные изделия, цветные металлы, машины и оборудование, в т.ч. электротехнические изделия, продукция сельского хозяйства. «Номенклатуру импорта могут составлять текстильные изделия, электроника, машины и оборудование. Очевидно, что автомобильным транспортом можно будет доставлять и контейнеры с товаром», – добавил генеральный директор холдинга «Совтрансавто» Владимир Тянь.

### Участники пробега

В мероприятии были задействованы девять грузовиков – три от каждой страны. В пробеге российскими перевозчиками использовались машины марки КАМАЗ, MAN и Mercedes. С российской стороны участвовали грузовые автомобили известных российских перевозчиков: ЗАО «Совтрансавто», ООО «РустаЛогистик» и ООО «Адженс».

История «Совтрансавто» начинается в сентябре 1963 года, когда было официально создано Кунцевское автохозяйство междугородных сообщений Главмежавтотранса Минавтошосдора РСФСР. В 1968 году впервые появилась ныне известная аббревиатура «Совтрансавто». Целью создания организации было формирование в стране единой мощной транспортно-экспедиционной структуры, специализирующейся на выполнении международных автомобиль-



Совместные действия России, Монголии и Китая позволят в максимально возможные короткие сроки пустить первые грузовики с товаром по новому пути



Участники автопробега оценили функционирование объектов придорожного сервиса



Представители официальных делегаций ознакомились с дорожной инфраструктурой трех стран



Встреча автоколонны в столице Монголии – Улан-Баторе



ных перевозок грузов. Сегодня Группа компаний «Совтрансавто» – это не только один из крупнейших транспортных холдингов России, обладающий парком около 700 автопоездов, но и международный логистический оператор. В нее входит более 20 дочерних транспортных компаний на территории России, в странах ближнего зарубежья и в Европе. Компании холдинга являются действительными членами АСМАП, FIATA, Ассоциации экспедиторов России, Гильдии логистических операторов, а также коллективным членом Международной академии транспорта.

Группа компаний «РУСТА» была создана в 2007 году на базе двух крупнейших автотранспортных предприятий России и Белоруссии – ПАО «Совтрансавто-Москва» и ОАО СП «Веставто». Компания ПАО

«Совтрансавто-Москва» – предприятие, которое ведет свою историю с 1945 года. Более 50 лет назад, в 1963 году, с территории предприятия был осуществлен первый международный рейс в Европу на регулярной основе. На сегодняшний день предприятие является одним из крупнейших таможенных перевозчиков. В состав Группы компаний «РУСТА» входят предприятия, разделенные по профильным направлениям. Так, ООО «РустаЛогистик» продолжает традиции своих старших товарищей, являясь международным логистическим оператором.

История грузоперевозчика APS (ООО «Адженс») начинается с 1997 года. С 2000 года APS занимается перевозками опасных грузов, с 2004 года – негабаритными перевозками. В том же году получен статус таможенно-

го перевозчика. В 2009 году открыто направление перевозок сборных грузов. Автопарк APS составляет более 550 автопоездов с тентовыми и рефрижераторными полуприцепами, имеются малотоннажный транспорт и спецтехника для перевозок негабаритных грузов. Представительства APS открыты также в Федеративной Республике Германия, Республике Беларусь и Республике Узбекистан.

#### По дорогам Китая и Монголии

18 августа первые девять грузовых автомобилей из России, Монголии и Китая торжественно открыли движение по новому транспортному коридору из Азии в Европу. В праздничной церемонии с российской стороны приняли участие директор Департамента международного сотрудничества Минтранса России Ро-



Торжественная встреча участников пробега в Улан-Удэ



На маршруте во всех странах необходимо дополнительно улучшить существующий придорожный сервис

ман Александров, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, глава Постоянного представительства IRU в Евразии Дмитрий Чельцов. С китайской стороны – заместитель министра транспорта КНР Лю Шао-мин, представители международных организаций ЭСКАТО ООН, Всемирного банка, Азиатского банка развития, транспортных ведомств города Тяньцзиня. С монгольской – заместитель министра транспорта Монголии Цогтгэрэл Батчулуун.

За первые два дня, 18 и 19 августа, первого пробного грузового автомобильного пробега автопоезда прошли более 900 километров по территории Китая от города Тяньцзиня до города Эренхота. Представители официальных делегаций имели возможность оценить дорожную и придорожную инфраструктуру нескольких провинций КНР, по которым пролегал маршрут.

«По ходу следования мы осмотрели текущее состояние дорог Китая на маршруте, испытали на себе уровень обслуживания в сервисных придорожных зонах, ознакомились с работой пунктов оплаты проезда по автобанам, а также пунктами весогабаритного контроля. Есть, конечно, отличия в правилах перевозок автомобильным транспортом между Китаем и Россией, например, весовые показатели или параметры высоты и ширины груженого большегруза. В дальнейшем, при налаживании функционирования нового экономическо-

го коридора, все эти наблюдения будут учитываться и приводиться к общему знаменателю с учетом внутренних законов и правил каждой страны», – подчеркнул Алексей Двойных.

Затем колонна пересекла границу и въехала на территорию Монголии, по которой прошла 1050 километров через столицу Улан-Батор до границы с Россией. 21 августа колонну встретили в столице Монголии – Улан-Баторе. Как отметил на торжественной церемонии Министр дорог и развития транспорта страны г-н Ганбат, в Монголии придают особое значение развитию нового транспортного коридора и более тесному сотрудничеству трех государств, что позволит активнее развивать автомобильные грузоперевозки, обеспечивать доставку различных товаров и совершенствовать транспортную инфраструктуру по ходу движения транспортных средств.

«В последние годы нарастает интенсивность торгово-экономического сотрудничества между Россией и

Монголией. Российско-монгольские отношения отличаются традиционным добрососедством, носят многоплановый характер, опираются на многолетнюю историю двустороннего взаимодействия. Новый маршрут позволит развивать транспортные и экономические связи двух стран», – подчеркнул Алексей Двойных. Он отметил, что в стране так же, как и в Китае, существуют свои особенности в регламентирующем автомобильные грузоперевозки законодательстве. Однако в связи с тем, что между Россией и Монголией уже осуществляются наряду с двухсторонними перевозками и транзитные, то российские перевозчики знакомы с правилами, и никаких проблем в работе у них не возникает.

### По территории России

22 августа колонна из девяти грузовых автомобилей, участвующих в первом пробном грузовом автопробеге «Китай – Монголия – Россия», пересекла границу и продолжила путь по российской территории. На данном этапе автомобили прошли 240 километров до столицы Бурятии – Улан-Удэ.

23 августа завершился первый пробный международный автомобильный пробег, который символизировал открытие движения грузового транспорта по новому экономическому коридору. Девять большегрузов из Китая, Монголии и России преодолели около 2200 километров из китайского города Тяньцзиня и прибыли в Улан-Удэ, где состоялась торжественная церемония закрытия пробега.



А. Двойных (справа) с коллегами-транспортниками из Китая и Монголии



**За шесть дней колонна из девяти грузовиков преодолела около 2200 километров и посетила 11 населенных пунктов в трех странах**

В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, директор Департамента международного сотрудничества Минтранса России Роман Александров, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры Николай Зубарев, начальник транспортного департамента Минтранса Китая Ван ШуйПин, начальник Управления автотранспортной политики Минтранса Монголии Батболд С.

В ходе церемонии закрытия участники грузового автомобильного пробега с уверенностью заявили, что он до-

стиг своих прямых целей и задач: продемонстрировал возможности международного грузового сообщения, расширил представления об экономических связях между странами, способствовал оценке состояния дорожной и придорожной инфраструктуры. В дальнейшей работе по налаживанию функционирования нового транспортного коридора представителями трех стран будут учитываться полученные наблюдения по состоянию дорог и придорожного сервиса по ходу маршрута. Это положительно отразится на преодолении возможных административных барьеров в международных автоперевозках, которые связаны с различием в регламентирующей указанные перевозки документации государств, а также существующих правилах, например при оплате проезда по трассам.



**Делегация России продемонстрировала иностранным коллегам пункт весогабаритного контроля на федеральных трассах страны**

«Сегодня я могу с гордостью сказать, что мы с вами являемся «первопроходцами» нового маршрута, пионерами в развитии новых деловых взаимоотношений между тремя странами. Мы создаем новые условия, которые могут дать возможность перевозчикам трех стран совершать рейсы до крупных логистических центров, в том числе портов, на грузовых транспортных средствах, тем самым обеспечивая ускоренную прямую доставку различных товаров в наши государства. На российской стороне это особенно важно для регионов Сибири и Дальнего Востока», – отметил Алексей Двойных.

Первые российские компании-грузоперевозчики подтверждают свою заинтересованность и желание работать на данном направлении. Так, три перевозчика (Группа компаний «Руста», ЗАО «Совтрансавто» и ООО «Адженс»), являющиеся участниками пробега от России, уже продумывают логистику доставки товаров и планируют в ближайшее время рассматривать возможных партнеров в Монголии и Китае.

Делегация России продемонстрировала иностранным коллегам, как работает пункт весогабаритного контроля на федеральных трассах страны. А также в рамках отработки возможности оптимизации логистических схем перевозки грузов и реализации требования системы тахографического контроля осуществила перецепку полуприцепов на российских машинах. Транспортники Китая и Монголии отметили, что в связи с тем, что маршрут достаточно продолжительный, необходимо заранее продумывать пути разрешения разных ситуаций, поскольку получателю важна скорость и надежность доставки его груза.

### **Круглый стол**

Итоги первого пробного грузового автопробега «Китай – Монголия – Россия» обсудили 24 августа в Правительстве Республики Бурятия в рамках круглого стола «Новые горизонты в сотрудничестве России, Китая и Монголии».

На мероприятии было отмечено, что для успешного запуска регулярного грузового сообщения по транспортному коридору из китайского портового города Тяньцзиня через монгольский Улан-Батор в российский Улан-Удэ необходимо создать специальную Рабочую группу. Представители трех стран пообещали в ближайшее время представить на рассмотрение состав будущей Рабочей группы, а также предложения по повестке первого заседания.

В рамках заседания коллегитранспортники трех государств обменялись наблюдениями, которые были сделаны во время пробега. Так, китайские коллеги отметили, что на маршруте во всех странах необходимо дополнительно улучшить существующий придорожный сервис. Создание условий для успешного и безопасного движения грузовых автомобилей, а также для отдыха водителей – одно из приоритетных направлений работы.

Также стороны акцентировали внимание на процедурах пересечения государственных границ. Поскольку основное преимущество автоперевозок в их скорости, то необходимо максимально отладить указанный порядок для грузовых транспортных средств. Кроме того, обсудили различия в осуществлении оплаты за проезд по федеральным дорогам стран, в том числе на российской территории по системе «Платон». Как подчеркнул Алексей

Двойных, стороны в ближайшее время должны обменяться нормативными документами и актами, которые регламентируют грузовые автоперевозки в трех государствах. Поскольку в России, Монголии и Китае действуют разные условия и правила, то российская делегация в рамках круглого стола предоставила коллегам для ознакомления нормативно-правовую базу осуществления транспортного и весогабаритного контроля в отношении международных автомобильных перевозчиков на территории Российской Федерации.

«Сегодня мы подводим итоги автопробега. Считаю, что очень важно в ближайшее время суммировать выводы по функционированию маршрута, которые сделаны каждой стороной. А итоговый документ представить на рассмотрение в министерства транспорта наших стран для успешной реализации дальнейших шагов. Уверен, что наши совместные действия позволят в максимально возможные короткие сроки пустить первые грузовики с товаром по новому пути», – подчеркнул генеральный директор ФБУ «Росавтотранс».

В ходе круглого стола представители компаний-перевозчиков трех стран и представители бизнес-сообщества подтвердили свою заинтересованность в работе на новом маршруте. Мероприятие стало стартовой площадкой для первых переговоров между сторонами.

### Возвращение в Москву

Первопроходцы нового транспортного коридора «Китай – Монголия – Россия» 7 сентября возвратились в Москву, где состоялась торжественная церемония закрытия международного грузового автопробега.

В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Ассаул, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, представители Постоянного представительства IRU в Евразии, автоперевозчиков-участников пробега.

«Россия придает большое значение многостороннему транспортному сотрудничеству с дружественными странами – Китаем и Монголией. налаженная транспортная маршрутная сеть способна стать ключом к реализации многих деловых проектов и масштабных инициатив. Именно поэтому так важно в современных реалиях открывать новые маршруты, в том числе для перевозок различных грузов автомобильным транспортом», – отметил Николай Ассаул.

Планируется, что уже в декабре этого года состоится подписание тремя государствами Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог, что позволит российским перевозчикам наряду с двухсторонними перевозками осуществлять и транзитные по территории Китая.



Обсуждение итогов автопробега в рамках круглого стола в Улан-Удэ



**Возвращение домой. Во время торжественной встречи участников автопробега в Москве. Приветствие Н. Асаула**

Также стоит отдельно подчеркнуть, что перевод вектора логистических маршрутов в сторону стран Юго-Восточной Азии, в том числе перевозок автомобильным транспортом, положительно отразится на развитии регионов Сибири и Дальнего Востока. С развитием нового маршрута в городах будут строиться распределительные хабы, товары из которых будут распространяться по регионам. Стимул к активному социально-экономическому развитию получают, в первую очередь, российские регионы Восточной Сибири: Республика Бурятия и Иркутская область.

«Новый маршрут позволит не только улучшить логистику доставки товаров из Китая, Монголии и обратно, но и создаст дополнительные возможности для выхода российских экспортеров на мировые рынки, снизит транспортную составляющую в цене перевозимых грузов, а также будет содействовать повышению занятости и возникновению новых источников роста для населенных пунктов вдоль российского участка нового маршрута», – отметил Алексей Двойных.

### **Присоединение Китая к Конвенции МДП**

Присоединение Китая к Конвенции МДП открывает новые перспективы для торговли и транспорта.

Китайская Народная Республика стала 70-й страной, которая ратифицировала Конвенцию МДП – международное соглашение, принятое под эгидой ООН и представляющее со-

бой мировой стандарт международного таможенного транзита грузов.

Символично, что выступление Международного союза автомобильного транспорта – IRU с официальным заявлением о присоединении Китая к Конвенции МДП совпало с активной фазой подготовки к первому пробному автопробегу «Китай – Монголия – Россия».

Сегодня международная система таможенного транзита с применением книжки МДП – основной инструмент торговли между находящимися на значительном удалении партнерами. Проверенная временем, МДП обеспечивает прозрачность, надлежащий уровень таможенного контроля и значительную экономию финансов и времени при перемещении товаров и транспортных средств. Для стран с различным уровнем развития национальных и региональных процедур транзита, система способна обеспечить безопасный транзит с предоставлением международной гарантии по маршруту, проходящему по территории нескольких государств. Особенно эффективно ее применение при пересечении границ, где национальные процедуры прекращают свое действие.

«Безусловно, это важный шаг Китая на пути к гармонизации национально-го законодательства с международными нормами в области транспорта и торговли. По сути, мы являемся свидетелями исторического события, которое будет способствовать существенному увеличению объемов внешнетор-

говых грузопотоков и международной торговли в регионе», – заявил глава Постоянного представительства IRU в Евразии, член Оргкомитета автопробега Дмитрий Чельцов.

Беспрепятственное развитие перевозок возможно при осуществлении правовой гармонизации на основе стандартов, правил и технологий, зафиксированных в многосторонних соглашениях и конвенциях ООН в области торговли, транзита и транспорта. Конвенция МДП приобретает поистине глобальный характер. Присоединение Китая и расширение географии МДП способствуют процессам региональной экономической интеграции на обширном пространстве Евразии.

Международные автомобильные перевозки грузов между Китаем и зарубежными странами в настоящее время осуществляются на основе двусторонних разрешений, выдаваемых во исполнение соответствующих межправительственных соглашений об автомобильном сообщении. Китай является стороной 15 таких соглашений, которые регулируют международные грузовые перевозки с 12 соседними государствами, из которых семь являются участниками Конвенции о международной дорожной перевозке с использованием книжки МДП (Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Пакистан, Россия, Таджикистан и Узбекистан).

Универсальная глобальная система таможенного транзита и одна из самых успешных международных конвенций в области транспорта, МДП сокращает время пересечения границ при сохранении высокой эффективности и надежного уровня контроля, обеспечивая экономию транспортных расходов, рост торговли и развитие. Генеральный секретарь ООН подтвердил, что Конвенция МДП вступит в силу для Китая 5 января 2017 года.

Таким образом, в ближайшей перспективе путь из Китая в Россию через Монголию станет важной транспортной артерией для перевозки товаров, наращивания инвестиций и торговли.