

Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года в России: *особенности транспортного обслуживания*

Через полтора года в России пройдет Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 – самое крупное спортивное событие, которое когда-либо проводилось в нашей стране. Об особенностях транспортной организации ЧМ-2018 в России мы беседуем с директором департамента транспорта АНО «Оргкомитет «Россия-2018» Николаем Никитенко.



Н. Никитенко

– Николай Семенович, у нашей страны есть большой опыт проведения крупных спортивных мероприятий, но Чемпионат мира по футболу в России проводится впервые и конечно имеет свою специфику. В чем же особенности транспортного обслуживания предстоящего Чемпионата?

– Вы правы, Россия действительно имеет большой опыт проведения значимых спортивных, культурных, политических событий с большим количеством участников и гостей. Совсем недавно у нас в стране прошли Олимпийские игры, Универсиада, Чемпионат мира по хоккею, Чемпионат мира по водным видам спорта, не говоря уже о других масштабных мероприятиях. Однако подготовка к проведению Чемпионата мира по футболу имеет существенные особенности.

Во-первых, Россия проводит не только Чемпионат мира FIFA в июне–июле 2018 года, в котором примут участие 32 команды со всех частей света, но и Кубок Конфедераций FIFA, который состоится уже в ближайшем 2017 году, с 17 июня по 2 июля. В Кубке Конфедераций примут участие сильнейшие команды: чемпионы шести футбольных конфедераций, действующий чемпион мира – сборная Германии и команда нашей страны, как страны-хозяйки – сборная России. Кубок Конфедераций, будучи сам по себе значимым турниром, станет для нас главным тестом готовности транспортной системы к проведению Чемпионата мира. Помимо соревнований, мы организуем транспортное обслуживание ряда мероприятий, связанных с Чемпионатом: например, в июле 2015 года в Санкт-Петербурге состоялась предварительная жеребьевка Чемпиона-

та мира, 26 ноября 2016 года в Казани пройдет жеребьевка Кубка Конфедераций. Кроме того, есть семинары команд и арбитров, конгресс FIFA.

Второй особенностью и основным отличием от других крупных спортивных мероприятий является то, что Чемпионат мира пройдет одновременно в одиннадцати городах России, а Кубок Конфедераций – в четырех. Это самым серьезным образом сказывается на организации транспортного обслуживания мероприятий.

– Из чего складывается работа транспортников на Чемпионате мира по футболу и Кубке Конфедераций?

– Как показывает опыт проведения предыдущих мероприятий, сегодня Чемпионат мира по футболу привлекает больше болельщиков, чем Летние Олимпийские игры, которые по праву считались самыми массовыми спортивными событиями в



мире. Ожидается, что российские стадионы посетят около 3 млн любителей футбола, а фестивали болельщиков, которые пройдут на центральных площадях городов-организаторов, могут собрать более 10 млн человек. Всех необходимо перевозить между городами-организаторами, доставлять до стадионов, фестивалей болельщиков, а после матчей, которые зачастую заканчиваются за полночь, предоставить возможность комфортно добраться до аэропорта, вокзала или к месту проживания. За транспортное обслуживание зрителей и болельщиков отвечают города-организаторы, которые не просто должны усилить регулярные маршруты пассажирского транспорта общего пользования, но и назначить специальные маршруты-шаттлы. Кроме того, в зоне ответственности городов-организаторов находятся строительство транспортной инфраструктуры, реализация временных схем организации дорожного движения у стадионов.

Помимо гостей Чемпионата есть и его участники, это команды и их делегации, арбитры, официальные лица матчей. Кроме того, огромное количество болельщиков со всего мира смотрят трансляции матчей по телевизору, и их проведение невозможно без участия телерадиовещателей, пишущей прессы, а также работы всех сотрудников FIFA и Оргкомитета. Транспортное обслуживание всех этих клиентских групп будет обеспечивать непосредственно Оргкомитет.

– Каким образом Оргкомитет планирует организацию и выполнение этих перевозок?

Во-первых, каждой команде и руководству FIFA будет предоставлен постоянно закрепленный и находящийся в их распоряжении парк транспортных средств. Во-вторых, для перевозки клиентских групп в каждом городе предусматривается пул легковых машин, который будет выполнять перевозки между объектами, задействованными в проведении соревнований. Помимо того, Оргкомитет ор-



ганизует работу автобусов-шаттлов, курсирующих с определенной регулярностью по фиксированным маршрутам, для обслуживания телерадиовещателей и прессы, а также для организованной перевозки на матчи гостей FIFA и Оргкомитета.

– Будет ли Оргкомитет сам осуществлять перевозочную деятельность или для этого планируется привлечь специализированные компании?

– Для перевозок участников, гостей и организаторов соревнований будут использованы легковые автомобили, микроавтобусы и автобусы большого класса. Большую часть подвижного состава в рамках своих обязательств перед FIFA предоставит маркетинговый партнер турнира Hyundai и KIA, часть машин будет взята в аренду на период проведения мероприятий. Для аренды транспортных средств и эксплуатации предоставленного партнером подвижного состава Оргкомитет планирует привлечь подрядчиков, обладающих достаточным опытом и квалификацией, которым необходимо обеспечивать выпуск на линию, мойку и заправку автомобилей, осуществлять их диспетчеризацию, а также задействовать достаточное количество профессиональных водителей.

В целях наиболее эффективно транспортного обслуживания 11 городов-организаторов будут разделены на четыре кластера таким образом, что в каждом из них есть город-организатор проведения матчей Кубка Конфедераций (Москва, Санкт-Петербург, Казань и Сочи). Для

каждого из кластеров Оргкомитет проведет закупочные мероприятия по привлечению компании, оперирующей парком легковых автомобилей и автобусов. Это может быть как компания-перевозчик, обладающая опытом транспортного обслуживания крупных мероприятий, так и организация, выступающая в роли агента и координатора и имеющая договорные отношения с другими перевозчиками. Такая схема работы позволит компаниям-победителям получить специфический опыт транспортного обслуживания в период проведения Кубка Конфедераций, а затем, распространив его на другие города-организаторы, входящие в кластер, обеспечить транспортное обслуживание во время Чемпионата мира. И, пользуясь случаем, хотел бы пригласить заинтересованные организации к участию в обеспечении перевозок. Всю необходимую информацию можно будет найти на официальном сайте FIFA (<http://ru.fifa.com>) в разделе «Техническая информация».

– Что ж, желаем вам успешного проведения Чемпионата мира по футболу и Кубка Конфедераций и не сомневаемся, что транспортное обслуживание будет обеспечено на самом высоком уровне.

– Спасибо. В свою очередь, позвольте мне через ваш журнал поздравить всех коллег с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта и пожелать благополучия, профессиональных успехов и новых достижений в развитии автотранспортной отрасли.