

Что меняется в системе тахографии в России?



Ведущий специалист экспертного центра «Движение без опасности» Максим Данилин рассказывает, что необходимо сделать для нормальной работы системы тахографии в России.

Актуальность проблемы

На сегодняшний день в России примерно 60% перевозок пассажиров осуществляется автобусами, 55% грузовых перевозок приходится также на автомобильный транспорт. Эти цифры подтверждают актуальность вопроса обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Более 8 погибших приходится на 100 пострадавших в ДТП на пассажирском легковом автотранспорте и более 11 погибших на 100 пострадавших в ДТП на грузовых автоперевозках. При этом тяжесть последствий на грузовом автотранспорте на 34% выше, чем на легковом. Как правило, пострадавшими являются не водители грузовиков, а водители легковых автомобилей и пассажиры, которые зачастую в ДТП получают травмы, не совместимые с жизнью.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются человеческий фактор и техническое состояние автотранспортных средств. К человеческому фактору относятся усталость водителя, его недостаточная квалификация, завышенная самооценка. Ко

второму фактору непосредственное отношение имеют отсутствие должного внимания к техническому осмотру транспортного средства, предрейсовому контролю, а также экономия на расходных материалах и несвоевременная замена неисправных агрегатов.

Если говорить о ситуации на рынке, то, как известно, есть физические лица, владеющие автотранспортными средствами, и юридические лица, которым принадлежит автотранспорт.

В отличие от физических лиц, к юридическим лицам предъявляются определенные требования по квалификации водителей и состоянию автомобилей. В результате подвижной состав юридически зарегистрированных лиц реже попадает в ДТП, чем автомобили, принадлежащие физическим лицам.

Как уже отмечалось, решающую роль в совершении ДТП играет человеческий фактор. Проведенные исследования совместно с немецкими коллегами показали, что если транспортное средство готово к поездке и водитель выпался и хорошо себя чувствует, то он в состоя-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ В РОССИИ



60%
Пассажирских перевозок

>900 000 единиц



55%
Грузовых перевозок

> 5,5 млн. единиц

нии избежать неожиданного столкновения в пути. Уставший человек, который находится за рулем более 4–5 часов, фокусирует свой взгляд на единую точку впереди себя, перестает видеть, что у него происходит справа и слева, в результате становится не активным, а пассивным участником движения. Получается, что не он ведет машину, а машина как бы ведет его.

Зарубежный опыт

В Европе эту проблему решили очень просто. Более 30 лет назад на транспортные средства стали устанавливать такое устройство, как тахограф. Производители тахографов отмечают, что это устройство необходимо в целях обеспечения безопасности движения. Однако сработал здесь и экономический фактор, когда производители, владельцы подвижного состава и профсоюзы договорились, что при расчете заработной платы водителей будут учитываться показатели тахографов, фиксирующих соблюдение режима труда и отдыха. Таким образом, экономика, безопасность и государство сработали вместе в решении вопроса повышения безопасности движения, сыграв при этом решающую роль в широком распространении тахографов.

В результате, остались довольны и водители. Им стали выплачивать определенные деньги за соблюдение режима труда и отдыха, при этом перестала существовать уравниловка в вопросе оплаты труда, которая ранее не зависела от конкретных результатов работы.

Но, с другой стороны, использование тахографа на-



Тахограф

ТЯЖЕСТЬ В ДТП



8,32
погибших на 100
пострадавших в
ДТП



11,18
погибших на 100
пострадавших в
ДТП

34% Тяжесть последствий ДТП на грузовом транспорте выше, чем на легковом

кладывало на водителя и определенную ответственность – он не имел право перерабатывать в соответствии с установленными законодательством требованиями.

В России законодательные требования о запрете переработки водителями активно вступили в силу 1 апреля 2014 года. Хотя и до этого времени использовались тахографы, но они не отвечали всем необходимым требованиям.

Конкретные изменения

Теперь об изменениях, которые ожидаются в этом году. В Российской Федерации с 1 июля 2016 г. можно эксплуатировать только тахографы, соответствующие международным требованиям ЕСТР или 36-му приказу Министерства транспорта РФ.

Сегодня такие тахографы имеются на автотранспортных средствах, выполняющих международные перевозки. Установка тахографов должна быть обязательно согласована с автопроизводителями, которые отвечают за безопасность транспортного средства.

В России установку тахографов регламентирует 36-й приказ Минтранса России, в котором говорится, как и где должен устанавливаться тахограф. Надо отметить, что все тахографы, которые будут применяться с 1 июля 2016 года, являются средствами измерения. К примеру, если водитель нарушил скоростной режим, то полицейский на основе данных тахографа может оформить соответствующий протокол.

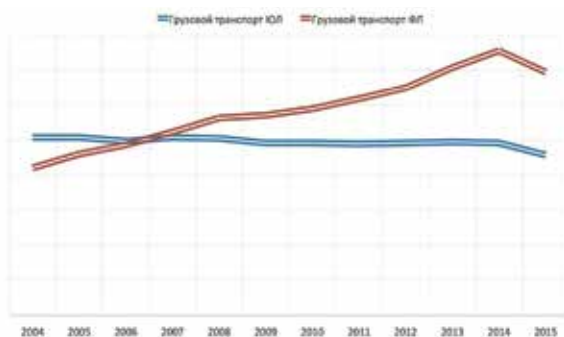
Ужесточены требования к мастерским, устанавливающим тахографы. К сожалению, ранее мастерские, кото-



Тахографы с блоком СКЗИ - средства измерения



1 июля 2016 г. можно эксплуатировать тахографы, соответствующие требованиям СТР или 36-му приказу Минтранса России



Зарегистрированный грузовой автотранспорт



Безопасность на грузовом транспорте



Карта водителя

рые устанавливали тахографы, не несли никакой юридической ответственности. Экспертный центр «Движение без опасности» неоднократно участвовал в анализе различных дорожно-транспортных происшествий, в результате которого нередко выяснялось, что причиной ДТП стала именно неправильная установка тахографа, датчика движения, вследствие чего выходил из строя тот или иной агрегат. В течение некоторого времени транспортное средство ломалось, приходило в негодность,

причем, к сожалению, об этом не догадывались ни сам водитель, ни выпускающий на линию мастер. Истинная причина ДТП определялась только при его анализе, однако привлечь к ответственности мастерские было невозможно, они оставались безнаказанными и функционировали дальше.

С этого года на мастерские накладываются определенные обязательства, проводятся выездные проверки, ужесточается контроль их деятельности.

Уравнивание обязанностей физических и юридических лиц

И теперь о том, что не нравится многим перевозчикам, – уравнивание обязанностей как физических, так и юридических лиц. Как уже отмечалось, 60% автотранспортных средств, занятых на перевозке пассажиров и грузов, находится у физических лиц. Например, частное лицо имеет КАМАЗ, перевозит на нем грузы и зарабатывает деньги. При этом ответственность данного перевозчика минимальна: вчера он праздновал день рождения, а утром сел за руль и поехал без какого-либо медицинского осмотра и технического контроля за ТС. Статистика показывает, что 70% ДТП происходит именно по вине таких водителей.

Поэтому ответственность физических и юридических лиц, занятых перевозками, должна быть одинаковой. Введение единых требований, предъявляемых к физическим и юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации грузовых автомобилей и автобусов позволит не только снизить аварийность на дорогах, но и сделать прозрачной деятельность автотранспортного комплекса в целом.

Для сохранения гарантии транспортного средства

Есть еще один нюанс. Любой производитель транспортного средства имеет определенный перечень комплектующих, который позволяет устанавливать их на транспортное средство. Как уже говорилось, тахограф с этого года является средством измерения. Поэтому автотранспортники перед тем, как заняться установкой того или иного тахографа на свой подвижной состав, должны удостовериться, одобрена та или иная марка тахографа автопроизводителем. И это достаточно важно, поскольку если тахограф не имеет одобрения автопроизводителя, то при его установке гарантия транспортного средства пропадает.

Карта водителя

И в завершение несколько слов о карте водителя. Теперь устранена монополия на производство карт водителя. Вместо одного производителя на рынке работают две компании, которые изготавливают карты для водителей. Срок их изготовления – до 14 дней.