

Империя первопроходцев

Н. Братчиков

Компания «Приморавтотранс» в особом представлении не нуждается. Это легендарное предприятие было основано еще в довоенное время – в 1939 г. и сегодня является крупнейшей автотранспортной организацией Дальнего Востока. В этом году исполняется 75 лет со дня ее образования. В связи с этим мы поговорили с руководителем компании – членом Правления АСМАП, председателем Регионального совета АСМАП в Дальневосточном федеральном округе В.М. Мартыненко.

– Вячеслав Михайлович, ОАО «Приморавтотранс» – это огромная трудовая империя. И что же в ней сделано замечательного?

– Думаю, заслуга всего коллектива в том, что в период приватизации он не дал растащить общественное добро по разным углам и собственным карманам. К сожалению, мы не все сумели отстоять, да нам и не дали этого сделать: тогда государство просто отняло у людей часть предприятий – таксомоторные, пассажирских перевозок, авторемонтные заводы, все то, что делалось руками коллектива. Строительство, например, отняли и разграбили, а ведь был какой мощный комплекс – Дальавтострой, Дальавторемонт! Все это создавалось и развивалось бывшим Дальневосточным транспорт-



В. Мартыненко

ным управлением. Из казны ведь ни рубля не получали, а возводили за деньги «колес» – на средства, заработанные потом и мозолями тысяч

людей. Но что касается основной базы – за остальное мы боролись, как за жизнь!

Вы правы, назвав «Приморавтотранс» империей, но эта транспортная империя выстояла, оказалась неразрушенной по подобию судьбы Советского Союза, ее мы удержали в руках. Жаль, конечно, что потерянного не вернуть. Но все же мы можем сейчас по праву гордиться тем, что «Приморавтотранс», можно сказать, единственный на Дальнем Востоке и в Сибири в таком полном комплекте сохранил ту государственность, которая была во все времена ему присуща.

– В рыночных условиях стало правилом – хватать все, что плохо лежит, отобрать у другого. «Приморавтотранс», сохраняя преж-



Автопробег, 2009 г. Лучшие водители «Приморавтотранса»



Подвижной состав предприятия «Приморавтотранс»

ний стиль государственности, порой даже себе в убыток работает в Приморье на простого человека.

– Наша цель – перевозить миллионы людей и грузы. А это, прямо скажем, труднейшая задача: сначала надо приобрести машину или отремонтировать ее, заправить топливом, стать профессиональным водителем во всех отношениях, чтобы провести безопасные рейсы, заплатить налоги... Крупная доля заработанного выплачивается людям, много средств уходит на их социальные нужды. Также заменяем старые машины новыми – современными и мощными, чтобы дальше эффективно работать на рынке. Мы боремся с экономическими кризисами и спадами, учимся новым методам и формам работы.

– Вы заговорили о формах и методах... Они вами как руководителем взяты у своих предшественников?

– Я очень хорошо знаю методику своего учителя М.П. Клушина, который 20 лет своей жизни отдал делу руководства крупнейшим автотранспортным предприятием Дальнего Востока. Самый расцвет «Приморавтотранса» был в годы его правления. У меня развилась очень хорошая черта, которую Матвей Петрович всем автотранспортникам прививал, – оптимизм и курс на созидание. Он весь был соткан из этого качества строителя жизни.

– Владимир Владимирович Путин, будучи на Дальнем Востоке, неоднократно говорил, что транспорт здесь является «пробивным» средством: там, где проложены дороги, куда проходят автомашины, там расцветает жизнь. И вы в этом плане – первопроходцы.

– В Приморском крае так и есть: открывается дорога – туда тут же прокладывается маршрут для доставки людей, снабжения их продовольствием и всем необходимым. С этой целью в начале 90-х годов, когда в сельском хозяйстве на Дальнем Востоке наблюдался резкий спад, правительство почувствовало, что

надо обязательно открывать ближайшие дороги и пути в соседнюю страну – Поднебесную. В то время на высшем уровне не смогли найти с Китаем общий язык. Тогда было принято очень правильное решение: отдать такую политическую инициативу «низам». Мне, скажем, было поручено найти верные подходы в ближайших северо-восточных провинциях. Я поехал в Китай, с руководством этих территорий мы решили открыть короткие переходы – там, где на расстоянии 10 км есть село напротив села, город напротив города, чтобы перевезти к нам в первую очередь сельскохозяйственные продукты. В Китай же повезли металлолом, удобрения, технику.

Потом «Приморавтотранс» строил первые пограничные переходы. Мы делали это не ради денег и обзаведения ценнейшей собственностью, а для того, чтобы связать две страны. Дальний Восток и Приморский край – окно в Азиатско-Тихоокеанский регион. Все это понимали. И сейчас действия правительства очень правильные, мы и тогда, и сейчас не можем без такого «окна» существовать.

– Из всех черт и качеств огромной армии тружеников «Приморавтотранса» есть просто превосходные любые оценки – честь автомобилиста, гордость принадлежности к данной профессии и преданность предприятию...

– Меня, проработавшего всю жизнь в транспортном комплексе, это тоже поражает: несмотря на то что мы относимся к сфере с невысокой заработной платой (у нас нет богатых людей), мы коллектив единый в жизни. Люди нас не покидают, и мы их никогда не бросим, не предадим, у нас взаимная преданность, как в большой семье. Грустно, что уходят из жизни ветераны, замечательные люди, но они достойно прослужили и прожили в семье с единими стремлениями.

– Правила и порядок в такой семье устанавливает в немалой степени руководитель, который то-



**Водители автобуса
ОАО «Приморавтотранс» с детьми**

же остается преданным традициям. Откуда произрастают корни, каковы истоки, питающие ваш стиль и методы руководства коллективом?

– Стиль? Если честно, то я собой часто недоволен: мне кажется, что недоработываю, недоделываю, не успеваю. И очень хочется быть таким, каким был Матвей Петрович Клушин.

Мне выпало в жизни великое счастье учиться стилю и методам работы у таких руководителей, как Анатолий Борисович Пинсон – первый директор Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта России. Именно он оказал нам в свое время бесценную помощь в приватизации «Приморавтотранса» и всего его огромного комплекса. Более десяти лет он состоял членом совета директоров акционерного общества и до сих пор внимательно следит за развитием нашего предприятия.

В любых трудных мероприятиях вспоминаю своего первого учителя – дальнегорского руководителя АТП Бориса Сергеевича Новикова: вот человек – создатель с открытыми для людей душой и сердцем. «Стиль и принцип руководителя – не быть са-

модовольным, а стремиться к постоянному совершенствованию», – говорили они.

– Расскажите о тех, кто сегодня трудится с вами плечом к плечу? Кого бы вы хотели особенно отметить?

– Это мой первый заместитель Леонид Супрунов, а также директора наших предприятий: Дальнереченского АТП – Олег Старовойтов, Октябрьского АТП – Валерий Михайлов, Владивостокского пассажирского автотранспортного подразделения – Алексей Савельев, Уссурийской автоколонны №1273 – Михаил Мартынов, транспортно-экспедиционной фирмы «Транскомсервис» – Владимир Макаров, Приморского учебно-курсового комбината автомобильного транспорта – Владимир Кочетков. Это люди, по-настоящему преданные своему делу. Вместе мы прошли немало испытаний, не один пуд соли съели. И я бесконечно благодарен им за преданность и почетный их труд.

– Вячеслав Михайлович, в завершение нашего разговора хотелось бы узнать: какие мероприятия пройдут в честь 75-летия вашей компании?

– Предусмотрен целый ряд мероприятий. Мы уже провели краевой конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов. Победители получили подарки и ценные призы, без внимания не остались и другие участники. Впереди торжественные митинги, чествование ветеранов предприятия, вручение медалей и памятных знаков. Но главным событием станет автопробег, который стартовал с центральной площади Владивостока 9 сентября. Несколько десятков ретроавтомобилей, в том числе стоявшие когда-то на вооружении «Приморавтотранса» ГАЗ-АА, «Урал»-ЗИС, ЗИЛ-164, ГАЗ М-20, преодолели путь до Дальнереченска. В каждом населенном пункте были организованы митинги, встречи с жителями города, праздничные концерты.