

СВОИМ ПУТЕМ

Е. Богданова



Автосервис «Автотранс-2» (слева направо): автослесари А.В. Евдокимов, В.В. Гаркуша, Е.В. Нехорошев и главный инженер Д.В. Резинкин

В минувшем году компания «Автотранс-2» в очередной раз была признана лучшим предприятием по Сибирскому федеральному округу на Всероссийском конкурсе АСМАП «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств. На рынке она уже 23 года и, как ни удивительно, в сложное и нестабильное для нашей отрасли время остается верной своим приоритетам и продолжает идти давно проторенной дорогой, не пытаясь расталкивать конкурентов в других рыночных сегментах.

СПРАВКА

ООО «Автотранс-2» основано в январе 1991 г. Василием Ивановичем Резинкиным. Получив диплом инженера-механика, он начал трудовую деятельность старшим инженером в Кемеровском транспортном управлении. Более 15 лет проработал на заводе «Автоагрегат», где прошел путь от слесаря до директора. С 1988 г. трудился начальником отдела материально-технического снабжения производственного объединения «Кузбасшахтостройтранс». В 1992 г. получил звание «Почетный автотранспортник». В 2003 г. награжден Золотым значком АСМАП.

Сейчас предприятие возглавил сын Василия Ивановича – Константин, в то время как сам В.И. Резинкин является директором по финансам и кадрам.

Автопарк компании насчитывает восемь автопоездов MAN. В среднем каждый из них совершает десять международных кругорейсов в год, что в совокупности составляет около 1,2 млн км.

В настоящее время 90% подвижного состава предприятия соответствует экологическим нормам Евро-4 и -5.

Направление работы кузбасского «Автотранса-2» сформировалось в начале 90-х вполне закономерно и логично: инженер Василий Иванович Резинкин, хорошо знающий рынок горно-шахтного оборудования, основал транспортную компанию, сделав ставку на импорт техники из Европы. С тех пор такие направления, как Германия, Польша, Франция, стали для перевозчика приоритетными. Долговременные отношения с партнерами – поставщиками оборудования – выстраивались годами, зато теперь у предприятия 15 постоянных ключевых клиентов, что позволяет ему прочно держаться на плаву.

– Тарифы на западных международных маршрутах падают, а топливо дорожает, – говорит директор компании Константин Резинкин. – Поэтому рейсы год от года теряют в рентабельности. К тому же мы сталкиваемся с жесткой конкуренцией со стороны прибалтийских перевозчиков, предлагающих такие низкие цены, которые мы не можем перебить. Сохранить клиентов позволяют устойчивая репутация и надежность. По сути, они держатся на двух китах. Во-первых, у нас есть собственный автосер-



Основатель компании «Автотранс-2» Василий Иванович Резинкин на региональной конференции АСМАП в Сибирском федеральном округе (4 февраля 2014 г.)

вис для автомобилей MAN, на котором мы регулярно и вовремя обслуживаем свой автопарк. За состояние техники можно не тревожиться. Во-вторых, у нас сложился работоспособный коллектив опытных водителей (все-го их 11). Многие из них награждены Золотыми значками АСМАП. Мы стараемся сделать так, чтобы не допустить текучки: обеспечиваем конкурентоспособную зарплату, всегда пытаемся установить хороший человеческий контакт, идти навстречу персоналу. Конечно, учитывая кадровый дефицит в нашей отрасли, проблемой иногда становится сам подбор персонала. Но здесь у нас отработанная технология: мы направляем новичка в пробный рейс и оцениваем его результат. В первую очередь по тому, насколько справился работник с документами – разрешениями, накладными. А вообще, важнейшие качества для водителя – инициативность и ответственность. Он отвечает за груз с момента погрузки до момента доставки. При погрузке, скажем, он должен суметь настоять на том, чтобы она прошла согласно требованиям перевозчика, – рассказывает Константин.

Несмотря на сложные времена, компания не торопится переориентироваться на другие географические направления или войти в смежные сегменты транспортной сферы.

– Слишком много сил отдано освоению нашего направления, наработке клиентской базы, – поясняет К. Резинкин. – Надеемся на лучшее и продолжаем работать. Стараемся по максимуму загружать машины, чтобы сохранить эффективность перевозки. Из России экспортируем древесину, алюминий, обратно – оборудование. Кстати, транспортировать этот груз технически несложно, а вот документооборот его перемещения требует много внимания.

По мнению нашего собеседника, для стабилизации рынка международных перевозок нужно решить ряд проблем на государственном уровне. Во-первых, в полном объеме восстановить систему МДП. Во-вторых,



Президент АСМАП Е.С. Москвичев вручает директору компании «Автотранс-2» К.В. Резинкину награду на Общем собрании членов АСМАП (23 мая 2013 г.)

сделать рациональным размер платежей в казну, начиная от стоимости растаможки и заканчивая налогами. В-третьих, урегулировать проблему высокой стоимости дизтоплива при не всегда высоком его качестве. В-четвертых, решить вопрос с усилением контроля со стороны Госавтонадзора РФ за соблюдением правил перевозки китайских грузов казахстанскими перевозчиками с использованием разрешений в/из третьих стран.

Основным направлением перевозок «Автотранс-2» традиционно была Германия. И водители компании очень любят ездить по этому маршруту: прекрасные дороги, предсказуемый документооборот, быстрое таможенное оформление «день в день». А вот в европейской части России есть весьма сложные участки. Самыми опасными К. Резинкин называет направления Пенза – Самара и Ярославль – Киров.

– Наша компания так долго и стабильно существует на рынке в первую очередь благодаря личным качествам Василия Ивановича, – убежден Константин, – его упорству, целеустремленности, полной отдаче делу. Он все доводит до конца. Всегда доступен для сотрудников, порой отвечает на срочные звонки по ночам и вникает в любую проблему.

«Автотранс-2» – яркий пример семейного предприятия. Второй сын Василия Ивановича – Дмитрий возглавляет сервисный центр, принадлежащий компании. А брат ее основателя – Владимир Иванович работает здесь же главным механиком.

– Несмотря на то что многие отмечают трудности, которые возникают в семейном бизнесе, для нас это преимущество, мы всегда можем опереться друг на друга, – говорит К. Резинкин.

Единственное, о чем жалеет молодой директор, так это о том, что пока не довелось самому съездить в рейс, чтобы воочию увидеть маршрут, почувствовать дорогу. Но это обязательно осуществится.