

# Нам нужен и берег турецкий...

В. Широков

**Нелегкое наступило время... Это осознают все люди в нашей стране и чуть ли не в один голос говорят: «Ничего, переживем, и не такое видели». Хоть и пугают нас постоянно санкциями и падением цен на нефть, паники среди россиян не наблюдается. Разговоры разговорами, а работа продолжается везде.**

Вот и в самой западной области России – Калининградской (а этот регион – один из самых близких к европейским государствам), наверное, больше всех должны были ощущать ввод санкций на доставку различных грузов, в первую очередь продуктов питания. На эту тему мы поговорили с руководителем филиала АСМАП по Калининградской области Алексеем Владимировичем Егоровым. Он, как всегда, немногословен, отвечает очень четко и конкретно:

– Работаем, и никакие санкции нас не остановят. Наши автоперевозчики находят пути сотрудничества с теми, кто не руководствуется санкциями. У нас есть более десятка фирм, которые работают даже с неблизкой нам по расстоянию Турцией. И уже не первый год осуществляет свою деятельность на этом направлении фирма ООО «Спектр», которой руководит А.Е. Плотников.

Об этом руководителе мне не раз приходилось слышать лестные слова от многих специалистов, руководителей предприятий международных автоперевозчиков Калининградской области. По их мнению, Алексей Евгеньевич Плотников является одним из самых эффективных управленцев.

И не раз отмечалось, что особое внимание в своей работе он уделяет водительскому составу.

С первых дней своей деятельности Алексей Евгеньевич поставил вопрос по отбору и подготовке персонала во главу угла. Поэтому не раз его водители становились победителями региональных этапов по Калининградской области Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи».

Но конкурсы конкурсами, а ведь многим водителям приходится ездить из Калининграда в Турцию, затем в



**Генеральный директор  
ООО «Спектр» А.Е. Плотников**

Россию – это же тысячи километров! Об этом короткое интервью с А.Е. Плотниковым, который нашел немало времени в плотном графике своего рабочего дня.

**– Алексей Евгеньевич, в каком году ваше предприятие начало осуществлять перевозки грузов из Турции?**

– В 2014 г., с началом санкций мы стали искать новые направления.

**– Сколько машин или автопоездов было задействовано первоначально и в настоящее время?**

– В настоящее время 15 автопоездов.

**– Какие это грузы и куда они перевозились?**

– Плодоовощная продукция, в Калининград.

**– Дороги преодолевать приходится длинные, какие они?**

– Дороги достаточно сложные – это горы, плохие трассы в Болгарии и Румынии.

**– Есть, наверное, и паромные перенаправления, возникают ли на них трудности?**

– Новороссийск – Турция, ожидание парома от трех до десяти дней.

**– Возможно, есть и проблемы? Скажите, на ваш взгляд, какие из них решать надо обязательно, иначе движение вперед будет невозможным?**

– Основные проблемы – это разрешения. Очень много транзитных стран. В декабре и ноябре 2014 г. даже часть рейсов не смогли выполнить из-за отсутствия словацких разрешений.

**– Алексей Евгеньевич, а есть ли еще предприятия в Калининградском регионе, занимающиеся перевозками из Турции? Приходится ли вам с ними контактировать?**

– Да, есть такие фирмы. Мы активно обмениваемся информацией.