

## Директор ЗАО ТПК «Алясса и К» Александр Алещенко: «Я испытал гордость за родное предприятие»

Т. Крыжановская

**27 мая 2015 г. в Москве в рамках Общего собрания членов АСМАП состоялось награждение победителей Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года – 2015». В категории грузовых транспортных средств от 11 до 50 в ДВФО победа досталась предприятию из с. Покровка Октябрьского района Приморского края – ЗАО ТПК «Алясса и К». О церемонии награждения, о том, как удалось достичь столь высокого результата и о многом другом рассказал директор этого транспортного предприятия Александр Алещенко.**

**– Александр Анатольевич, что вы ощутили, когда узнали, что «Алясса и К» стало лучшим в своей категории? Как проходила сама церемония чествования?**

– О том, что наше предприятие вошло в число победителей, я узнал от руководителя Дальневосточного представительства АСМАП Сергея Владимировича Ремизова. Но то, что это будет столь торжественная и знаковая церемония, не мог даже предположить. Общее собрание членов АСМАП, в рамках которого она и состоялась, прошло в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Его сопровождала выставка современного автотранспорта. Прибыло много перевозчиков – членов Ассоциации из разных уголков нашей страны. Дипломы победителям вручал президент АСМАП Е. С. Москвичев. К слову, он же является председателем Комитета Госдумы РФ по транспорту. Конечно, я испытал гордость за родное предприятие. Кроме того, было очень волнительно, что нас здесь, в Приморском крае, видят, отмечают и поощряют.

**– По каким критериям, по вашему мнению, оценивались предприятия и определялись победители?**

– Что касается критериев, то таковых немало: это и эффективность использования подвижного состава, и качество оказываемых услуг, и отсутствие нарушений таможенного и транспортного законодательства, работа без ДТП и многое другое. Кроме того, учитывался и стаж работы на международных перевозках. Так, наше предприятие более 20



**Директор ЗАО ТПК «Алясса и К» Александр Алещенко с наградой, полученной по итогам Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»**

лет (с 1992 г.) работает на этом рынке автотранспортных услуг, мы стояли у истоков зарождения этого вида деятельности, а пионерам, как вы знаете, всегда труднее.

**– Расскажите о вашем предприятии – с чего все начиналось, об этапах развития и становления.**

– Как уже было сказано, этот новый для страны бизнес зародился в лихие 90-е, как сейчас принято говорить. И люди в него приходили разные. Я, например, пришел с преподавательской работы, с должности заведующего кафедрой Уссурийского сельхозинститута. В то время начались значительные сокращения – преподавателей, должностей, и я, как более молодой, оставил свое место работы, чтобы дать возможность старшим коллегам работать по специальности. В это время мне предложили ра-

боту заместителя генерального директора во вновь созданной ассоциации «Импульс». Она начала заниматься организацией строительства международного пункта пропуска АПП «Полтавка». Сейчас о нем знают все, а тогда это было начало – переговоры в КНР, согласование с пограничниками и таможней и многое другое. После ввода автоперехода в эксплуатацию я занялся коммерческой деятельностью: начал с торговли грузами на Китай. Именно тогда появилась потребность в собственном транспорте, поэтому я, чтобы возить свои же грузы, в рассрочку приобрел первые машины – это были два новеньких КАМАЗа. Народ, конечно, обзавидовался: по тем временам у всех были старые автомобили, взятые в аренду. Мы тоже прошли этот этап: арендовали подержанные машины, восстанавливали, на них работали, для них также брали в аренду стояночные места. Офис то-



**А. Алещенко с супругой на Общем собрании членов АСМАП**



**Автопарк компании**

же кочевал – выбирали места подешевле. Такая битва за выживание продолжалась почти десять лет, а в 2003 г. мы купили собственную базу.

**– И с тех пор все изменилось в лучшую сторону?**

– Лишь отчасти, поскольку предстояло еще очень много сделать. Да и отстаивать жизнеспособность бизнеса не переставал: старался выстроить его таким образом, чтобы работы были разноплановые и прибыль поступала если не с одного проекта, так с другого. Поэтому мы начали развивать территорию, чтобы помимо основной деятельности оказывать услуги по стоянке автотранспорта, предоставлять в аренду складские помещения нашим клиентам с последующей перевозкой



**С генеральным директором УОК «Олимп» (г. Светлогорск Калининградской области) Л. Федотовой при вручении сертификата АСМАП об участии в семинаре «Актуальные вопросы организации международных автомобильных перевозок», май 2015 г.**



**На территории предприятия**

этих же грузов. Радовало то, что мы наконец-то обрели стационарный собственный офис, помещения в котором теперь стараемся сдавать нашим партнерам для удобства работы с ними. Вот за такой большой период в 20 лет мы выстроили наш бизнес.

**– Что представляет собой ЗАО ТПК «Алясса и К» сегодня?**

– Прежде всего, ориентируемся на клиентов и выстраиваем работу таким образом, чтобы на наши услуги был постоянный спрос. Именно по этой причине наряду с седельными тягачами мы приобретали разного рода полуприцепы, пригодные для перевозок любых видов грузов – от скоропортящейся продукции (рефрижераторы) до мебели, древесины и прочего. Открытые и закрытые, тяжеловесные и более легкие – по 2–3, а то и по 4 прицепа закреплено за каждым автомобилем. Благо современные машины это позволяют, поскольку предназначены как для успешной работы, так и для комфортного проживания водителей в поездках.

**– А что в ближайших планах?**

– Помимо оказания различного вида услуг – транспортных, складских, мы не менее активно занимаемся развитием инфраструктуры и расширением территории нашей базы. Строго говоря, территория эта значительная – почти 3 га, при этом железнодорожные пути пролегают совсем рядом. Но имеется одна загвоздка: заболоченная местность к этим путям от базы. Поэтому сейчас мы приступили к осушению окрестных болот, после чего планируется прокладка асфальтированной дороги от нашей базы прямо к железнодорожной станции, что даст возможность осуществлять погрузку-выгрузку на вагоны напрямую с нашего автотранспорта.

**– Александр Анатольевич, как я понимаю, ваш первый помощник во всех делах, болеющий за вас всей душой, ваша супруга Анна?**

– Анна является сердцем нашего предприятия. Она работает в «Алясса и К» диспетчером, а это ключевое звено в деятельности транспортного предприятия, и мне приятно, что этим занимается моя супруга.