

Надежное сотрудничество

А. Лайко

Там, где когда-то ютилась бывшая автобаза, сейчас высится современное трехэтажное здание, часть которого занимает офис группы транспортно-экспедиционных компаний полного транспортного цикла «Транском» и «С.А.В. Транс». А это значит, что клиенту предоставляется полный комплекс услуг по перевозке и таможенному оформлению грузов. На рынке международных перевозок компании работают с 2003 года. Руководят ими П.Н. Барановский и В.В. Букатин. Обе организации являются действительными членами АСМАП. А стать членом Ассоциации – значит заявить о себе как о солидном партнере, ответственном и профессиональном. Представитель АСМАП в ЦФО по Смоленской области А.Н. Лайко недавно побывал на предприятии «Транском», чтобы поближе познакомиться с работой одного из крупнейших автоперевозчиков Смоленской области.

С чего все начиналось? На этот вопрос В.В. Букатин охотно отвечает:

– Началось все с любви к технике, машинам, к дороге Москва – Минск еще с детства. К этому тянулась душа. Да и пример отца был заразителен: он работал водителем, часто ездил в командировки и брал нас с собой. Став взрослыми, занялись бизнесом. Появилась идея создать свое транспортное предприятие, заниматься перевозками. А потом пошли еще дальше: перешли на международные маршруты.

– Начинали с пяти машин, а сегодня в автопарке «Транскома» их уже 150, – добавляет П.Н. Барановский. И это огромные рефрижераторные автопоезда от ведущих европейских производителей тягачей – Volvo, Renault, DAF и полуприцепов – Krone, Koegel, Schmitz.

– В 2004 г. вступили в Ассоциацию, чтобы иметь возможность совместно с коллегами решать возникающие проблемы, – продолжает Павел Николаевич. – Для совершения международных перевозок необходимы разрешения и книжки МДП, которые мы получаем в офисе представителя АСМАП (г. Смоленск). Получив допуск к процедуре МДП, имеем также статус таможенного перевозчика, позволяющий перевозить грузы по территории Европы и Таможенного союза.

По словам руководителей компаний, конкуренция в этом бизнесе сильна, основными нашими конкурентами являются перевозчики стран Балтии и Польши.

Одна из главных задач, стоящих перед АСМАП, – защита законных интересов российских автоперевозчиков, в том числе добиться того, чтобы не менее 50%



Генеральный директор компаний «Транском» и «С.А.В. Транс» П.Н. Барановский



В рамках Общего собрания членов АСМАП президент Ассоциации Е.С. Москвичев награждает одного из победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» – директора ООО «Транском» П.Н. Барановского

всех перемещаемых грузов в Россию и из нее совершали отечественные перевозчики. Для повышения конкурентоспособности российских международных автоперевозчиков руководство АСМАП совместно с Минтрансом РФ, Госдумой РФ и другими государственными органами прилагает большие усилия для обеспечения законодательной базы отрасли. Принят ряд федеральных законов, стоящих на страже интересов наших перевозчиков и помогающих конкурировать с иностранными компаниями. Так, в 2015 г. принят закон № 362-ФЗ, направленный на защиту российского рынка международных автомобильных перевозок и поддержку российских автотранспортных компаний, и в этом большая заслуга президента АСМАП, председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту Е.С. Москвичева.

– Ведь мы работаем не хуже иностранцев. У нас, например, современный автопарк, отличная база по техническому обслуживанию и ремонту автопоездов, автостоянка для большегрузных транспортных средств, автозаправочная станция. Штат из 400 сотрудников. Скоро будут готовы к эксплуатации склады, – говорит В.В. Букатин.

Действительно, вяземская компания «Транском» ничуть не уступает иностранной. Только перечисление услуг, предоставляемых предприятием, говорит о многом: это доставка различных грузов (стандартных, сборных, требующих особых условий перевозки, дорогостоящих, опасных), таможенное оформление, складская логистика, перевалка грузов на складе и т.д.



Руководство организации – В.В. Букатин (слева) и П.Н. Барановский (в центре) – с представителем АСМАП в ЦФО по Смоленской области А.Н. Лайко (справа)

По сути, компания выполняет функции логистического центра, где можно обрабатывать и хранить грузы, производить таможенное оформление, предоставлять информационные услуги. Как правило, такой центр располагает стоянкой для грузовых автомобилей, оказывает техническое обслуживание транспортных средств, таможенные и другие виды услуг. Все это есть и в «Транском».

– Мы сами заключаем контракты, – рассказывает П.Н. Барановский. – Все они у нас долгосрочные, разовых нет. Принимаем и заявки на перевозку грузов. Санкции, конечно, ударили по автоперевозчикам: грузов стало меньше, это очевидно, а перевозчики остались те же, соответственно, уменьшились ставки, понизилась и эффективность. Но мы надеемся на лучшее!

– У нас есть список кодов товаров, запрещенных к ввозу. Наши логисты знают об этом и просто не берут их к перевозке, – поясняет далее В.В. Букатин. – наших машин практически нет на стоянке – 60–80% из них задействованы в Европе; сегодня стоят три-четыре машины, а к концу недели все они тоже будут в пути. Вот недавно перевозили целый завод из Италии. Наши водители – только смоляне. Наставники обучают стажеров, и только после учебы и стажировки определяем, способен человек к этой работе или нет. И это оправданно, ведь мы доверяем перевозить ценные грузы, и не где-нибудь, а в странах Европы. А это ко многому обязывает! Некоторые водители работают у нас уже 6, 8, даже 12 лет. Зарплату мы выдаем вовремя, полный пакет соцгарантий – все отношения строятся только на трудовом законодательстве РФ. Страховка и виза оплачиваются за счет предприятия. Лучшими нашими водителями являются Н.М. Быков, Ю.В. Кузьмин, А.П. Манеко, Н.Н. Лунин, И.М. Рыбалко, А.А. Байкузов, С.Е. Никифоров, Г.Н. Бурлуцкий.

Весь транспорт компании имеет спутниковую систему слежения. Если диспетчер отправляет машину, скажем, в Германию, а она не совсем подготовлена, то компьютер покажет, что она не готова к рейсу, необходимо провести обслуживание, ведь все машины «завязаны» на компьютерную программу, у которой все под контролем. Четыре механика обслуживают автопарк.

Добившись отлаженной работы коллектива и определенных успехов в сфере бизнеса, руководители «Транскома» не собираются сидеть сложа руки. «Мы растем и будем расти дальше», – эти слова В.В. Букатина и П.Н. Ба-



На собрании водителей

рановского можно считать девизом компании. И действительно, задумок у них много: в новом году предполагается увеличение автопарка еще на 40 автопоездов, а в прошлом году построили два больших склада на 2,5 тыс. м² с современной техникой, шлюзовыми воротами и другими новшествами, которых, пожалуй, нет больше в Вязьме нигде. Обе эти организации являются победителями Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в ЦФО в категории свыше 50 транспортных средств: в 2014 г. – ООО «С.А.В. Транс», в 2015 г. – ООО «Транском».

– Откроется склад – еще 20 рабочих мест добавится, это как минимум, – говорят предприниматели.

Представитель АСМАП в ЦФО по Смоленской области А.Н. Лайко высоко оценил работу вяземской компании «Транском»:

– Побольше бы таких предприятий! Они ведь решают все вопросы сами, развивают компанию, подавая пример другим. На Смоленщине это одна из немногих структур, которая занимается транспортным процессом очень серьезно и ответственно. Я желаю этой организации двигаться только вперед и вперед, чтобы все свершилось, как намечили! Руководители «Транскома» – грамотные, толковые специалисты. Мы приглашаем их на переговоры, которые проходят за рубежом, потому что они всегда могут внести конкретные деловые предложения, зная тонкости нашего бизнеса.

В Смоленской области насчитывается более 150 компаний автоперевозчиков – членов АСМАП, а это около 4 тыс. машин. Областная администрация во главе с губернатором Смоленской области А.В. Островским, депутаты Смоленской областной думы поддерживают международных автоперевозчиков. Так, например, введена льгота по оплате транспортного налога в размере 20%. Сейчас, благодаря администрации области и депутатам Смоленской областной думы, льгота будет предоставляться в зависимости от экологического класса машин: Евро-3, -4, -5 и -6, стимулируя тем самым обновление парка грузовиков наиболее безопасными, высокотехнологичными и экологически чистыми грузовиками. Получается, что экономия с каждой машины (даже самого низшего класса Евро-3) составит около 4 тыс. рублей, которые перевозчики направят на развитие своих услуг.

Радуется, что у нас есть такие люди, которые добросовестно работают, создают дополнительные рабочие места, а их предприятия развиваются, являясь образцом и примером для коллег.