

# Тишина – признак успешной работы

М. Междуреченский

**Могучий большегруз на улице небольшого российского городка... Для Жуковки, что укромно примостилась на самой «макушке» партизанской Брянщины, это картинка привычная. Автопоезда самых известных производителей регулярно выруливают из тихого уголка, где расположена компания «Жуковкаагротранс», чтобы отправиться по дорогам России, по ближнему и дальнему зарубежью.**

**Проникнем в жуковскую автомобильную «тайну», переступив порог предприятия.**

Здесь выстроились в ряд мощные грузовики, блестя эмблемами известных автопроизводителей. Чуть поодаль – здание с высоченными воротами, радующее глаз современной отделкой.

– Это здание автомойки для большегрузных автомобилей, – начинает разговор генеральный директор ОАО «Жуковкаагротранс» Владимир Владимирович Латышев, мерно вышагивая по территории предприятия. – В Европу чумазные грузовики не пускают, а мыть большегруз в чистом поле не так-то просто. Вот и занимаемся сами решением «бытовых проблем» наших машин.

В. Латышев – коренной жуковец. Здесь он родился, здесь и пригодился. Трудовую биографию начал в 1980-м. Первая должность – электромонтер. В 1990-м окончил Брянский сельскохозяйственный институт. В 90-х сменил несколько мест работы. С июня 1996-го генеральный директор ОАО «Жуковкаагротранс».

– Сказать, что времена были трудные, значит ничего не сказать. Внутренние перевозки в пределах района и области, за счет которых существовало предприятие, упали почти до нуля. Было принято решение ориентироваться на рынок внешних перевозок.



Генеральный директор ОАО «Жуковкаагротранс» В. Латышев

Имевшиеся в наличии КАМАЗы отправили строить МКАД. За счет получаемых средств стали расширять парк подвижного состава. Первые машины, конечно, были подержанными. Поначалу иного позволить себе предприятие не имело возможности. Но, как говорится, вода камень точит.



Подвижной состав предприятия

Ставка на развитие международных перевозок постепенно начала давать плоды. Знаковым для организации шагом стало вступление в Ассоциацию международных автоперевозчиков. Первыми странами, где «Агротранс» протоптал свои тропки, стали Польша, Германия и Нидерланды. Ежегодно приобретались импортные автомашины, увеличивалось количество подвижного состава, укреплялась материально-техническая база. В 2004-м была приобретена в лизинг первая автомашина Volvo, в 2005-м добавились еще Volvo и Mercedes, в 2006-м – DAF, в 2007 г. – пять грузовиков MAN дополнили автопарк, в 2008-м – пять Volvo и MAN. Перечисление приобретений дает представление о позитивной динамике развития предприятия. Далее продолжилось приобретение машин, соответствующих классу Евро-5, и теперь процесс обновления идет постоянно. Весь автомобильный парк оснащен спутниковой системой ГЛОНАСС.

**– Владимир Владимирович, говорят, что кризис снова на дворе? – разговор с руководителем продолжился в рабочем кабинете.**

*– За время моей работы на предприятии это уже четвертый, а может быть, и пятый мировой форс-мажор. Естественно, мы ощущаем трудности, но за предыдущие годы выработался некоторый иммунитет на кризисы. Есть опыт, есть прочные связи с партнерами, есть наработанный авторитет. Кроме того, нашей конкурентоспособности помогает то, что многие вещи мы в состоянии делать сами. Автомойку вы видели. У нас есть свой шиномонтаж, что для грузовиков очень существенно. Есть теплые боксы, где можно проводить техническое обслуживание автомобилей. Кризис заставляет считать деньги и не стоять на месте.*

Сегодня грузовики с логотипом «Жуковкаагротранс» – частые гости на дорогах Германии, Италии, Турции. Везут жуковские автопоезда в основном промышленную продукцию. Среднесписочная численность на предприятии – 30 человек. В 2014 г. было перевезено 12,6 тыс. т различных грузов, выполнено 21 722,4 тыс. тоннокилометров. Время трудное, поэтому в денежном выражении рост объема выручки по сравнению с 2013 г. увеличился только на 1%.

*– Быть водителем на международных перевозках, – продолжает В. Латышев, – это, помимо прочего, еще и честь представлять страну на дорогах зарубежья.*

В ОАО «Жуковкаагротранс» есть на кого равняться. Водители Александр Калинин и Владимир Карапетян за отличную работу при выполнении международных грузовых перевозок, за высокий профессионализм и безупречный труд награждены Почетными дипломами и наградами знаками, медалями Международного союза автомобильного транспорта. По итогам работы в различные периоды времени предприятие награждалось почетными грамотами администрации Жуковского района с занесением на Доску почета. В 2009-м жуковская компания стала номинантом премии «Золотая колесница».

Помимо основной работы, В. Латышев несет немалую общественную нагрузку.



**На мойке автопоездов**

*– Общественная работа, – говорит наш собеседник, – необходимая составляющая деятельности любого руководителя. Сегодня я являюсь председателем актива перевозчиков – действительных членов АСМАП Брянской области, членом Регионального совета АСМАП в ЦФО. Нас знают и слышат в Москве. В прошлом году брянским перевозчикам удалось остановить принятие поправок в законодательство России, снижающих конкурентоспособность отечественных автоперевозчиков.*

Кроме того, руководитель ОАО «Жуковкаагротранс» считает, что он не вправе оставаться в стороне от жизни родного города и района. С 2004-го В. Латышев – депутат районного Совета по одному и тому же избирательному округу.

*– Я регулярно провожу отчеты в своем округе, – рассказывает Владимир Владимирович. – На этих встречах люди высказывают свои пожелания, именно на них я в своих дальнейших действиях и основываюсь.*

Кому-то городские депутатские заботы покажутся мелочью. Казалось бы, не тот масштаб: павильон остановки, детская площадка, «лежачий полицейский», профилирование улицы... Однако за этим – повседневная жизнь людей, по сути, вечная и непреходящая ценность.

*– Нужно помогать друг другу по мере возможности – и в большом, и в малом, – говорит В. Латышев. – Меня одинаково радует и то, что удалось поспособствовать подсыпке грунтовых дорог в моем избирательном округе, и то, что мы участвовали в возведении Брянского кафедрального собора, доставляя строительные материалы. Я смотрю сегодня на купола собора и знаю: без грузовиков «Агротранса» при их доставке не обошлось.*

Тихо на территории ОАО «Жуковкаагротранс». Специфика такого предприятия в том, что тишина – признак успешной работы. Это значит, что все водители в рейсах, подвижной состав в порядке и шуметь некому. Только прибывшая к проходной дворняга пролает на прощанье, да скрипнут ворота. Доброго пути, «Жуковкаагротранс»!