



Стела на въезде
в Горную Шорию

Привет, Таштагол!

К. Сазанов

Международная транспортная компания индивидуального предпринимателя А.Г. Мерзлякова из далекого сибирского города Таштагола успешно работает на маршрутах России и Европы. Ежегодно каждый автопоезд предприятия проходит порядка 200 тыс. км, то есть гипотетически пять раз обигает земной шар по экватору! И в каждой такой евразийской «кругосветке» техника и люди несут марку своей страны и малой родины – Горной Шории.

Эти магистральные Volvo FH золотистого цвета узнают не только на просторах России, но и в Европе. Завидев их, водители-международники радушно встречают возгласами в радиоэфире: «Привет, Таштагол!». За два года, прошедшие с момента выхода компании на рынок международных автоперевозок, фургоны с кузбасскими номерами ждут поставщики и получатели грузов Восточной и Западной Европы. Фирма зарекомендовала себя надежным партнером, которому по плечу перевозка экспортных грузов и преодоление огромных расстояний – до 19 тыс. км. В 2010 г. предприятие вступило в Ассоциацию международных автоперевозчиков.

Дома, в далеком Таштаголе, карта Европы на стене отдела логистики – не украшение, а необходимый атрибут. А один из главных инструментов – он же «всевидящее око» компании – монитор компьютера, где в режиме онлайн отражается движение по дорогам Польши, Германии, Австрии,



Начальник транспортного отдела
С.А. Мерзляков

Италии, Испании, Франции, Голландии автопоездов предприятия.

– На данный момент наш парк состоит из десяти единиц техники, это автомобили марки Volvo FH, оснащенные двигателями мощностью 440 и 460 л.с., – рассказывает начальник отдела грузоперевозок компа-

нии С.А. Мерзляков. – Все автомобили оборудованы системой слежения Volvo Dinafleet, благодаря которой мы можем в онлайн-режиме отслеживать скорость, с которой движется автомобиль, обороты его двигателя, включен ли режим круиз-контроля, даже нажатие педали тормоза, – таким образом, мы получаем всю интересующую нас информацию о конкретном автомобиле.

– Какова география ваших маршрутов?

– Точкой отправления являются города Сибири. Из Новокузнецка в Польшу и Германию мы везем сырье, из Новосибирска – продукцию Новосибирского электродного завода – сварочные электроды, из Красноярска – алюминий в Германию, Польшу и Италию. А из Европы доставляем в Кузбасс горно-шахтное оборудование: ленточные конвейеры, подземные экскаваторы...

Удивительно, скажет читатель, как это мы, русские, привычные к тради-

ционно плохим дорогам, вырвались на шикарные автобаны? Как это вообще удалось? Да еще бизнесмену из сибирской глубинки, начавшему свое дело с областей, далеких от грузоперевозок, тем более международных. Изначально созданное А.Г. Мерзляковым ООО МП «Партнер» занималось реализацией и обслуживанием компьютеров и оргтехники, затем обзавелось торговой сетью супермаркетов бытовой техники и продовольственных товаров, в том числе в туристическом поселке Шерегеш близ известного всей России горнолыжного курорта. А затем им было освоено новое направление в бизнесе – создана международная транспортная компания.

– Александр Григорьевич, как развивался ваш транспортный сегмент?

– В 90-х годах у нас было многопрофильное предприятие, которое занималось компьютерными технологиями, торговлей, строительством и ремонтом. Но мы расширяли сферу своей деятельности и, когда решили обеспечить торговое обслуживание на горнолыжном курорте – СТК «Шерегеш», поняли, что необходимо обзаводиться собственным автотранспортом. Сначала это был универсальный грузовик Volvo FL, затем

приобрели машину Volvo FE, а в 2008 г. принято решение создать отдельное транспортное предприятие.

– Легко ли было попасть на такой сложный рынок международных транспортных услуг?

– Мы вышли на него в августе 2008 г., в разгар международного финансового кризиса. И чтобы добиться выхода на рынок, потратили восемь месяцев, обкатывая Казахстан. Это было непросто, именно поэтому мы одновременно набирались опыта, курсируя по дорогам России и ближнего зарубежья. И сейчас мы в основном работаем на Кузбасс, возим грузы в Европу и обратно. Важно, что мы – местная таштагольская фирма – являемся экспортополучателем и фактически зарабатываем валюту для России. При этом на равных конкурируем с иностранными перевозчиками из Польши, Беларуси, Молдавии и стран Прибалтики, которые географически в более выгодном положении, поскольку ближе к своим европейским партнерам.

Чтобы успешно конкурировать с фирмами, имеющими немалый опыт международных перевозок, новой компании пришлось пойти на серьезные инвестиции для приобретения нескольких автомобилей, способных работать в широком клима-

тическом диапазоне – от Заполярья до жарких субтропиков. Машины укомплектованы полуприцепами (еврофура объемом 92 м³ и мегафура объемом 100 и 120 м³ и грузоподъемностью 20 т). Каждый из автопоездов оснащен высокотехнологичной электроникой. Это аппаратура контроля нагрузки на оси, спутниковая система слежения и навигации, система адаптивного круиз-контроля. В компании уверены: современная надежная техника и хорошие условия для работников стоят затрат! И финансовые вложения воздадутся сторицей.

– Нам было интересно работать именно за границей, потому что никого сегодня не удивишь перевозками по России, – говорит заместитель директора компании по работе с персоналом Л.Г. Мерзлякова. – И у нас уже есть надежные зарубежные партнеры, с которыми мы сотрудничаем. Новаторство Александра Григорьевича в том и заключается, что, живя в отдаленном «медвежьем» углу, он создал компанию, которая работает на благо экономики всей России! И поставив себе задачу куда более глобальную, чем интересы маленького города, справился собственными силами, полагаясь на свой опыт, знания и организаторский талант. А главным



Автопоезда компании в Таштаголе на праздновании Дня города

было не только появление компании, но и обеспечение ее успешной и стабильной работы.

– В лихие 90-е не то что международные перевозки, а даже доставки грузов по России были довольно опасным делом. Изменилась ли сегодня ситуация в этом бизнесе?

– Очень важно найти настоящих надежных партнеров, потому что есть немало таких, которые используют подставные фирмы. И когда ты хочешь получить плату за оказанные транспортные услуги, они просто исчезают! Бывало, что таким образом нам не платили за выполненную работу. Ситуация остается сложной и сегодня, надо быть и осторожными, и дальновидными. У нас есть свои механизмы, с помощью которых мы отслеживаем работу партнеров и, только убедившись в их надежности, сотрудничаем...

Итак, десять магистральников ежедневно курсируют по длинным маршрутам из Сибири в Европу и обратно. По времени один такой кругорейс, как правило, занимает около месяца. Это значит, что водители фактически живут в дороге. И не каждому по силам такие условия, как бы ни было им комфортно в своих кабинах. Международники – это люди особого склада, на которых лежит огромная ответственность, от них требуются немалое мужество и сила духа.

– У нас работали водители из нашего города, они были молоды, им хотелось попробовать себя в новом качестве – ездить за границу. С огромным энтузиазмом трудились на дальних маршрутах, но они переоценили свои возможности, так как некоторые не справились по семейным обстоятельствам: молодая семья, маленькие дети, надо подольше бывать дома, отсюда возникали проблемы во взаимоотношениях. Им пришлось уйти, – поясняет Л.Г. Мерзлякова. – Здесь востребованы люди определенного возраста. Постепенно сложился хороший рабочий коллектив: люди из Таштагольского района, водители из Новосибирска и Новокуз-

нецка с большим опытом работы.

– Работа на международных рейсах требует повышенной квалификации, каким образом в компании решается кадровый вопрос?

– Есть люди, которыми мы гордимся, они пришли к нам с самого начала. Например, Алексей Филатьев – красивый, рослый мужчина, спокойный и уравновешенный, служил в воздушно-десантных войсках. Сначала он просто работал водителем на нашем предприятии,



Водитель Виктор Сугаков работает на предприятии с начала его образования

еще до создания международной транспортной компании. А сегодня он – один из самых успешных ее работников, водитель высокого класса! Живет А. Филатьев в Таштаголе, его многие знают. Вообще, время показало, что коллектив водителей не только справляется с поставленными задачами, но и находится в постоянном профессиональном росте и развитии. В их работе немало сложностей: надо уметь проходить таможенный контроль, знать все необходимые документы и соответствовать современным требованиям к водителям дальних перевозок. Помогает и особое братство водителей-международников. И в этой когорте и другие наши водители: Степан Кузнецов, Виктор Сугаков, Андрей Маслинников, Сергей Золотуев, Константин Кузнецов,

Евгений Михин, Алексей Кобко, Андрей Палатовский и Андрей Шилкин – всегда на высоте.

Люди находят нас сами, есть желающие с нами работать, и конкуренция среди кандидатов серьезная. У нас современное предприятие, мы используем передовые методы контроля за расходом топлива на маршруте. К человеку на рабочем месте мы относимся очень уважительно, всегда выполняем свои обязательства по выплате заработной платы. Водители знают, что анализ их работы ведется объективно и позволяет нам выявить лучшего сотрудника: сколько километров он проехал, сколько рейсов и как быстро он выполнил, сколько времени он потратил на погрузку-разгрузку. У руководства компании всегда есть объективные данные, на основании которых можно сделать выводы, кто за истекший период оказался самым эффективным сотрудником. Важно это для человека? Конечно, важно! И лучшие водители получают финансовую поддержку в виде премии. На предприятии также поощряются люди с большим стажем работы, которые получают надбавку к заработной плате. Это и дополнительный стимул, и дань уважения добросовестным сотрудникам, преданным своему предприятию.

– Как в компании проходит подготовка водителей международного класса?

– Мы отправляем их на обучение по программе профессиональной подготовки водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в учебно-консультационный центр (УКЦ) АСМАП в г. Омск, – отвечает директор компании А.Г. Мерзляков. – Менеджеры транспортного отдела тоже обучены в УКЦ АСМАП, где получили соответствующие сертификаты. А это очень высокий уровень подготовки, мы убедились в этом на своем опыте и рекомендуем коллегам по автотранспортным перевозкам пройти обучение в УКЦ АСМАП.

Мозговым центром – своего рода штабом международных перевозок –



Техника ИП Мерзлякова А.Г. базируется у официального дилера компании «Volvo» – «Volvo Trucks»

в компании является отдел логистики. Здесь ведется оперативный контроль за движением машин, в любой момент начальник транспортного отдела Степан Мерзляков, специалист по международным перевозкам Александр Эрих, менеджеры по грузоперевозкам Надежда Штефан и Дарья Захарова готовы связаться по телефону с каждым водителем и помочь ему разобраться в непредвиденной ситуации. О том, как работают водители-международники, что может случиться с ними на дорогах России и зарубежья, они знают не понаслышке: каждый прошел своего рода проверку боем.

– Не раз приходилось слышать по рации, как водители других компаний завидуют нашим: «Какие машины, какие у этих ребят условия!» – вспоминает Александр Эрих. – Например, на всех наших автопоездах стоит система активного круиз-контроля. Она позволяет автоматически держать дистанцию между машинами на дороге. Если надо, автопоезд разгоняется или притормаживает, это очень удобно в условиях плохой видимости – в туман, дождь, снегопад. Есть режим

контроля полосы: если водитель начнет засыпать и отклонится от курса, система об этом сигнализирует, не позволяя ему даже сойти на соседнюю полосу, не говоря уже о встречной. На безопасности руководство компании не экономит.

Менеджеры транспортного отдела – профессионалы, бдительно несущие вахту на своих рабочих местах. Благодаря их знаниям дело отлажено до точности часового механизма. К примеру, оплата проезда по европейским платным дорогам производится автоматически с валютных счетов. «Продвинутое» программное обеспечение, знание свода европейских норм и правил перевозок – это сегодняшний день специалистов компании. В ближайшей перспективе Александр Григорьевич намерен сформировать и запустить в работу глобальный центр контроля и управления, где на больших экранах (подобно кризисному центру МЧС) будет отображаться вся информация, включая видеонаблюдение с борта автомобиля. И это не фантастика, а дело времени.

Стоит отметить, что во всей Кемеровской области международными автоперевозками занимаются всего три компании, и одна из них – таштагольская. Для города с населением в 24 тыс. человек в Горной Шории на юге Кузбасса, удаленного от областного центра на 500 км, это безусловный прорыв, выход на новые горизонты и международный простор. А в первоначальных планах А.Г. Мерзлякова было создание более мощной компании с гораздо большими объемами перевозок. Правда, такой серьезный бизнес-план требует инвестиций совершенно иного порядка.

Зато компанию и лично ее владельца – А.Г. Мерзлякова можно поздравить с первой победой: 30 мая 2012 г. в рамках Общего собрания членов АСМАП ИП Мерзляков А.Г. стал победителем Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки в категории от 1 до 10 транспортных средств. И памятный адрес в бархатном футляре хранится как реликвия.