

На берегах Волги

А. Зайцева

ООО «Волгаинтранс» работает на транспортно-логистическом рынке России более 20 лет. С самого первого дня существования предприятие возглавляет Владимир Николаевич Щепков. Под его руководством компания смогла зарекомендовать себя как надежный перевозчик, способный выполнить любую транспортную задачу.

– «Волгаинтранс» много лет работает на рынке. На чем специализируется компания?

– Основной вид деятельности нашего предприятия – это оказание транспортно-экспедиторских услуг при международных и внутрироссийских перевозках грузов всеми видами транспорта. Сегодня «Волгаинтранс» осуществляет свою деятельность на территории России, во многих странах Европы и Азии.

– Ваше предприятие в 2012 г. отпраздновало юбилей – 20 лет, а с чего все начиналось? Каковы были специфика работы и маршруты первых поездок?

– С самого начала работы наша цель – организация международных перевозок грузов. Первые поездки были осуществлены в страны Европы. Самое популярное направление – Самара – Германия, оно и по сей день остается одним из наиболее востребованных.

– «Волгаинтранс» предоставляет услуги по логистике?

– За годы своей деятельности компания «Волгаинтранс» выполнила более 100 крупных транспортно-логистических проектов по доставке различных грузов, в том числе оборудования из Европы, США и Китая для строительства и реконструкции крупнейших заводов и производств Российской Федерации и других стран СНГ. Наряду с обычными грузами «Волгаинтранс» производит доставку тяжеловесных и сверхгабаритных грузов, транспортировка и перевалка которых требуют тщательно проработанной логистической схемы. На разработку таких схем иногда уходит до нескольких месяцев.



В. Щепков

– Расскажите подробнее об этих спецпроектах.

– В 1993 г. из Англии и Германии был доставлен комплекс коксохимического оборудования для Магнитогорского металлургического комбината, всего было принято 18 теплоходов – это более 1000 мест, в том числе 109 сверхгабаритных. Доставка оборудования осуществлялась сначала водным путем до Самарского речного порта, далее – железнодорожным и автомобильным транспортом до Магнитогорска.

В период 1994–2004 гг. наше предприятие перевозило технику и оборудование для освоения и разработки газоконденсатного месторождения в г. Аксае (Казахстан). Груз доставлялся из США, Италии и Германии водными видами транспорта до речных портов Самарской области и далее – автомобильным транспортом «Волгаинтранс» до месторождения. Вес отдельных товаров достигал 200 т.

Долгие годы предприятие «Волгаинтранс» занималось перевозкой пивоваренного оборудования из Европы в Россию и другие страны СНГ. Впервые такого рода транспортировка была осуществлена в 1994 г. Тогда предстояло доставить из Германии (г. Кельн) в Казахстан (г. Алма-Ата) оборудование по производству слабоалкогольных напитков. Расстояние маршрута перевозки от Самары до Алма-Аты составило более 3500 км.

Доставка такого оборудования очень сложна. В 2002 г. из Германии в Самарскую область для пивоваренной компании «Балтика» было перевезено 69 емкостей длиной 20 м, диаметром 6,4 м и весом 21 т. Для этого проекта



специалистами «Волгаинтранса» был разработан специальный логистический маршрут. Груз с юга Германии по реке Рейн доставлялся в морской порт Голландии, где перегружался на российский теплоход, который должен был доставить этот товар в Самарский речной порт. В порту емкости были перегружены на баржи и по реке Самаре (на расстоянии 70 км от устья) были перевезены до временного причала, построенного из железобетонных конструкций специально для этого проекта. Было предварительно проведено траление (углубление) дна реки на всем маршруте. Емкости из барж загружались автокраном грузоподъемностью 160 т на специальный автотрейлер, который доставлял их на стройплощадку. Сухопутный участок маршрута составлял всего 12 км, но он был самым сложным. На протяжении всего этого участка были специально уложены сотни дорожных плит, отсыпаны и заасфальтированы два затяжных подъема, подняты 18 линий электропередачи и два действующих газопровода. Все эти мероприятия проводились заблаговременно с одной целью: по утвержденному графику доставить эти емкости на объект. А в 2011 г. автотранспортными средствами «Волгаинтранса» был доставлен уже десятый комплект пивоваренного оборудования из Бельгии для завода в г. Ульяновске.

– Какие автотранспортные средства преобладают в парке вашей компании?

– Автопарк состоит из тягачей MAN и Mercedes-Benz, тентовых полуприцепов Kogel и специальных полуприцепов для перевозки тяжеловесных и сверхнегабаритных грузов (Faumonville, Goldhofer и др.). В последние годы мы приобретаем новые тягачи, соответствующие Евро-5. Кроме этого, для реализации крупных транспортно-логистических проектов наше предприятие берет в аренду спецтехнику грузоподъемностью до 200–300 т.

– А есть ли у вас лизинговые транспортные средства?

– Да, наряду с собственными автомобилями используются машины,

приобретенные в лизинг. По состоянию на начало марта 2013 г. мы полностью рассчитались за пять автопоездов, которые перешли в собственность предприятия, и на сегодня в лизинге остался только один автопоезд.

– Как удается эффективно использовать подвижной состав и при этом сохранять режим труда и отдыха водителей?

– Все водители работают в бригадах по три человека на два автопоезда. В бригаде водителей, осуществляющих негабаритные перевозки грузов, закреплены дополнительные обменные тентовые полуприцепы, что позволяет при отсутствии негабаритных перевозок грузов менять сверхмощные прицепы на обычные. Эти меры позволяют эффективно использовать подвижной состав предприятия и соблюдать режим труда и отдыха водителей.

– Не секрет, что работа на рынке международных автоперевозок – далеко не сахар. Как удается, несмотря на ряд экономических, финансовых и политических факторов, оставаться на плаву?

– Правильно выбранная стратегия развития компании и целенаправленная работа по расширению клиентской базы и оперативному переключению деятельности с одного вида на другой позволяют сохранить объемы перевозок грузов и прибыльность компании даже в условиях нестабильности российской экономики и транспортно-экспедиторского рынка. Все это стало возможным бла-

годаря высококвалифицированным ответственным специалистам.

С самого начала деятельности компанией «Волгаинтранс» был взят ориентир на два ключевых показателя. Первый – комплексный подход, осуществление перевозок, так сказать, под ключ, и второй – высококвалифицированные специалисты. Сегодня наше предприятие осуществляет весь комплекс транспортно-экспедиторского обслуживания, организует внутрироссийские и международные перевозки грузов всеми видами транспорта с выполнением комплекса таможенных процедур. Такой деятельности способствует наличие у компании статуса таможенного представителя с высококлассными декларантами в количестве девяти человек и статуса таможенного перевозчика, позволяющего перевозить таможенные грузы по территории России и за границу. В штате предприятия имеются подразделения по экспедиторской деятельности при автомобильных перевозках, которые связывают владельцев транспортных средств и владельцев грузов, имеются специалисты по экспедированию при перевозке массовых грузов. Например, за одну навигацию под их руководством было перевезено 60 тыс. т ферросплавов из Турции (с перевалкой в порту и дальнейшей доставкой до металлургических заводов), зерна из Самары в объеме 26 тыс. т за рубеж.

Одним из крупных подразделений компании является отдел по смешанным интермодальным перевозкам, в



который входят высококлассные логисты, проектировщики, в том числе по расчетам крепления при перевозке крупногабаритных грузов железнодорожным, автомобильным и морским транспортом, механики по подъемным механизмам, газосварщики, такелажники и водители на погрузчиках и др.

– Кадровая проблема сегодня актуальна для всех. Существует она на вашем предприятии?

– Проблема кадров для нашего предприятия так же актуальна, как и для всех российских участников рынка международных автоперевозок. Но, несмотря на дефицит профессиональных кадров, «Волгаинтранс» все равно берет в свои ряды только высококвалифицированных специалистов. Более половины сотрудников, включая водителей, ремонтников, сварщиков и других специалистов, имеют высшее образование и опыт практической работы в транспортной сфере.

– Занимаются ли ваши сотрудники повышением своей квалификации?

– Безусловно. Все сотрудники компании постоянно проходят обучение на курсах повышения квалификации. В частности, декларанты – на курсах при Федеральной таможенной службе, водители и ИТР – в учебно-консультационном центре АСМАП и на курсах Ассоциации российских экспедиторов.

– Существует ли в «Волгаинтрансе» проблема текучки кадров?

– Эта проблема в меньшей степени касается нашего предприятия. Даже изменения в водительском составе происходят не часто. Более того, есть 11 сотрудников, которые проработали в «Волгаинтрансе» более 15 лет, восемь человек – более 10 лет. За столько лет совместной работы коллектив стал очень дружным, даже в сложных, нестандартных ситуациях люди всегда идут навстречу друг другу. Мы стараемся всегда поощрять своих сотрудников, особенно тех, кто на протяжении многих лет предан нашему предприятию. В «Волгаинтрансе» на регулярной

основе производятся доплаты за выслугу лет, отработанных в коллективе, материальная помощь к отпуску и по итогам работы за год.

– Какую основную транспортную проблему вы могли бы выделить в вашем регионе?

– По-прежнему рынок и производственная структура Самарской области развиваются быстрее транспортной инфраструктуры, а должно быть наоборот! Идет активная реконструкция крупных заводов, промышленность оживает. Есть крупные нефтеперерабатывающие заводы, планируется создать новые производства для строительных комплексов области.

На наш регион в связи с созданием Таможенного союза увеличилась нагрузка по транзиту грузов в Казахстан, в то время как транспорт и его инфраструктура в регионе в течение последних 20 лет практически не развивались. Более того, из-за проведения чемпионата мира по футболу планируется закрытие Самарского речного порта, как следствие – нагрузка на автомобильный транспорт возрастет в разы.

– Как вы считаете, что ждет в 2013 г. российских автоперевозчиков, работающих на рынке международных автоперевозок?

– Я думаю, что объем перевозок у российских автотранспортников может сократиться. В связи со вступлением России в ВТО отечественный рынок грузоперевозок стал более открытым для иностранных компаний. Уже сейчас с целью захвата российского рынка грузоперевозок зарубежные автотранспортные предприятия идут на активный демпинг тарифов, что заставляет отечественных перевозчиков либо работать себе в убыток, либо терять заказы. Боюсь, что эта негативная тенденция будет актуальна в 2013 г.

Тем не менее в будущее я смотрю с оптимизмом. В транспортной отрасли работали мой дед, отец, сейчас работаю я и трое моих сыновей. Бывают ситуации, когда ничего не получается, руки опускаются, но я стараюсь никогда не отчаиваться. В такие моменты я всегда себе говорю: «Прорвемся!» Это мое жизненное кредо.

Информация о руководителе:

Владимир Николаевич Щепков

свою трудовую деятельность начал в апреле 1965 г. на железнодорожном транспорте – грузчиком на станции Куйбышев, далее работал бригадиром грузчиков, бригадиром механизаторов.

В 1971 г. окончил Московский институт инженеров транспорта по специальности инженер-механик. На два года был призван в ряды Советской армии, где в звании старшего лейтенанта участвовал в строительстве железнодорожных путей.

В 1977 г. приглашен на должность начальника отдела Средне-Волжского транспортного управления. За время работы в СВТУ в течение 16 лет много внимания уделял совершенствованию и развитию передовой технологии и методов организации перевозочных процессов на автомобильном транспорте.

С 1979 г. В.Н. Щепков впервые начал внедрение в отрасль перевозки комплектующих изделий в крупнотоннажных контейнерах на Волжский автомобильный завод. Перевозка осуществлялась почасовым графиком в круглосуточном режиме.

В 1992 г. В.Н. Щепков создал транспортно-экспедиторское предприятие «Волгаинтранс», которое возглавляет до настоящего времени.

С 1994 г. ООО «Волгаинтранс» является действительным членом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ).

В 2002 г. В.Н. Щепков награжден нагрудным золотым значком АСМАП, в 2003 и 2011 гг. – нагрудными знаками «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России».

В 2009 г. предприятие признано Ассоциацией российских экспедиторов (АРЭ) лучшим экспедитором России, а Владимир Николаевич награжден медалью «Афанасий Никитин».

В 2011 г. удостоен премии Международного союза автомобильного транспорта (IRU), учрежденной для руководителей автотранспорта высшего звена.