

Презентация обновленного кроссовера Skoda Yeti

Д. Мокин



8 февраля 2014 года на специально оборудованном московском стадионе технических видов спорта в Крылатском состоялась презентация обновленного кроссовера Skoda Yeti в формате вседорожного зимнего тест-драйва. Выпускаемый с 2009 года компактный кроссовер Yeti снискал уважение у российских и европейских автолюбителей. В 2013 году российский рынок стал третьим по количеству реализованных автомобилей Skoda, после Китая и Германии, и по-прежнему остается самым крупным в Европе. На сегодняшний день Skoda Yeti – один из самых популярных семейных кроссоверов в стране. За четыре года существования темпы продаж данной модели превзошли все ожидания чешского производителя.

Основные изменения

Изменения Skoda Yeti образца 2014 года коснулись по большей части экстерьера, также расширился список премиального опционального оснащения, улучшилось качество материалов отделки салона. Особенностью нового Skoda Yeti стало появление двух версий исполнения кузова: городской и внедорожной Outdoor. В городской модификации бамперы, молдинги и зеркала окрашены в одном цвете с кузовом, а версия Outdoor, предполагающая активное использование автомобиля за пределами асфальтовых дорог, получила черную пластиковую защиту по всему периметру нижней части кузова, зеркала сербристого цвета, а также иную форму бамперов.

После рестайлинга Yeti перестал выбиваться из общего модельного ряда марки и потерял ту индивидуальность, за которую он многим нравился, приобретая характерный

для всей новой модельной линейки Skoda вид. Можно по-разному относиться к произошедшим изменениям, но стоит признать, что новый Yeti выглядит гармонично и в унисон с тенденциями автомобильного дизайна.

Новый Skoda Yeti получил полностью обновленные форму головной оптики и оформление лицевой части автомобиля. Большие круглые противотуманные фары стали частью истории, и это, пожалуй, самое заметное изменение. Взамен Yeti приобрел четкий контур угловатых передних фар со встроенными светодиодами дневных ходовых огней, которые придают автомобилю строгий и лаконичный вид. Капот с выраженными продольными ребрами заканчивается хромированной вставкой в виде галки с новым логотипом Skoda. На массивном бампере, расположенном под фирменной решеткой радиатора с вертикальными перемычками, доминирует

широкий воздухозаборник, заканчивающийся обтекаемым спойлером. Компактные прямоугольные противотуманные фары расположились в нижней части бампера.

Задняя часть кузова не претерпела серьезных изменений. В угоду семейственности марки крышка багажника имеет характерную трехгранную выштамповку, обозначающую пространство для крепления номерного знака. Задние фонари сохранили прежнюю форму и расположение, но теперь оснащаются светодиодами.

Версия Skoda Yeti Outdoor отличается от городской лишь внешними внедорожными атрибутами в виде за-

щитных накладок на переднем и заднем бампере, круговой неокрашенной защитой по периметру кузова на случай соприкосновения этих элементов с грунтом, а также более выраженной формой ниш для противотуманных фар переднего бампера.

Существенных изменений в салоне Skoda Yeti немного. Обновилась форма и компоновка рулевого колеса, которое также устанавливается на Octavia нового поколения, повысилось качество исполнения некоторых декоративных элементов и материалов отделки салона.

Среди технических новшеств стоит отметить опцио-



Skoda Yeti 2014 года в версии кузова Outdoor



Городская модификация кроссовера Skoda Yeti 2014 года



Обновленный Skoda Yeti 2014 года в кузове Outdoor



Предыдущая версия Skoda Yeti выпускалась с 2009 года



Обновленный Skoda Yeti 2014 года



Предыдущая версия Skoda Yeti 2009 года



Благодаря системе трансформации салона VarioFlex объем багажника может быть увеличен с 322 до 1665 л

нально устанавливаемый ассистент парковки, способный самостоятельно выбрать подходящее место и припарковать автомобиль параллельно или перпендикулярно направлению движения и даже самостоятельно выехать из ряда припаркованных автомобилей. Камера заднего вида позволяет отображать пространство позади автомобиля на дисплее в салоне. Система бесключевого доступа и запуска двигателя облегчает посадку в автомобиль и обеспечивает дополнительную защиту от угона. В обновленной версии Yeti также доступны все предлагаемые ранее опции предшествующей модификации кроссовера.

Фирменной фишкой Skoda является практичность, выраженная в продуманной системе трансформации и функциональности багажного отделения. Skoda Yeti не остался без внимания инженеров компании и оснащается системой VarioFlex уже в базовой комплектации, позволяющей складывать три независимых задних сиденья в различных вариантах. Крайние сиденья сдвигаются вперед и назад, при этом каждое сиденье складывается отдельно, а угол наклона спинки у всех сидений регулируется. Среднее сиденье можно извлечь из салона, а крайние сдвинуть к центру, создав таким образом дополнительное пространство для двух задних пассажиров. Спинка переднего пассажирского кресла может складываться, обеспечив таким образом возможность перевозки длинномерных грузов.

Система крепления груза в багажном отделении с горизонтальными перекладинами и скользящими крючками предоставляет множество вариантов размещения багажа, например подвешивание на крючки сумок с покупками над более крупногабаритным багажом или крепление сеток. Пол багажного отделения может быть выполнен в трех различных вариантах. Например, версия с полом, находящимся на одном уровне с погрузочной кромкой багажника, под которым расположен отсек для хранения запасного колеса.

Внимание к мелочам в Skoda приятно удивляет, например, коврик в багажном отделении можно использовать текстильной стороной для перевозки повседневных предметов, а при необходимости транспортировать пачкающиеся грузы его можно перевернуть резиновой стороной вверх, которую потом можно без труда помыть. В багажном отделении хранится переносной светодиодный фонарик, который автоматически подзаряжается и может пригодиться в случае непредвиденной ситуации в поездке в ночное время. Скребок, расположенный в лючке заливной горловины бензобака, станет незаменимым в зимнее время для очистки стекол от наледи. Мелочь, а приятно.

Объем багажника при разложенных сиденьях заднего ряда составляет от 322 до 405 л в зависимости от положения задних сидений, а в случае, если полностью удалить задние кресла из салона, объем увеличится до потрясающих 1665 л полезного пространства.

Линейка силовых агрегатов осталась без изменений и представлена тремя бензиновыми двигателями и одним дизельным, агрегатированными роботизированными коробками передач 6DSG и 7DSG, с шестью и семью скоростями соответственно, а также механической шестиступенчатой коробкой передач. Все двигатели четырехцилиндровые с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Характеристики бензиновых моторов TSI:

1,2 л с 6-ступенчатой МКПП или 7DSG (105 л.с., 175/1550–4100 Нм/об/мин), колесная формула 4x2;

1,4 л с 7DSG (122 л.с., 200/1500–4000 Нм/об/мин), колесная формула 4x2;

1,8 л с 6DSG (152 л.с., 250/1500–4200 Нм/об/мин), колесная формула 4x4.

Характеристики дизельного мотора TDI:

2,0 л с 6DSG (140 л.с., 320/1750–2500 Нм/об/мин).

На крутых подъемах и поворотах

Ходовые качества нового Yeti предлагалось оценить на специально подготовленной площадке стадиона технических видов спорта в Крылатском, изобилующей кру-



Клиренс Skoda Yeti составляет 180 мм, угол въезда – 19°, угол съезда – 32°



Режим Off-Road и обновленная система полного привода позволяют Skoda Yeti без проблем забираться на крутые склоны



Система помощи при спуске поддерживает постоянную скорость без участия человека

тыми подъемами, участком, имитирующим бездорожье, и крутыми виражами в условиях снежной зимы.

Для тест-драйва были предоставлены автомобили с бензиновыми двигателями объемом 1,8 л с коробкой передач 6DSG и полным приводом.

Автомобиль отлично управляется в поворотах на любой скорости, послушно следуя траектории. Подвеска может показаться излишне жесткой, пассажиров на задних сиденьях довольно сильно трясет на ухабах, да и мелкие неровности ощущаются пятой точкой довольно выразительно. Но подобные настройки подвески – залог хорошей управляемости.

Клиренс Yeti составляет 180 мм, угол въезда – 19°, угол съезда – 32°.

Крутой подъем по обледенелой поверхности не стал препятствием для Yeti в режиме движения Off-Road. Цепляясь всеми колесами за голый лед, он с небольшим разгоном без проблем оказывается на вершине, сохраняя при этом траекторию движения. Крутящий момент в 250 Нм и хороший запас мощности позволяют уверенно забираться на крутой подъем. Справедливости ради стоит сказать, что, находясь колесами на льду на середине горки, после полной остановки трогаясь с места, заехать на нее не удалось, виной всему нешипованная резина, в которую был обут тестируемый автомобиль.

Рестайлинговая версия Yeti получила усовершенствованный полный привод, основой которого является муфта Haldex пятого поколения, мгновенно реагирующая на малейшие изменения дорожных условий, что, несомненно, способствует повышению активной безопасности.

При нажатии кнопки Off-Road, расположенной на панели приборов, системы помощи переключаются в специальный внедорожный режим. Этот режим ограничивает число оборотов двигателя до 2500 об/мин, снижает чувствительность педали акселератора, что делает трогание более плавным и предотвращает пробуксовку колес, а интеллектуальная система полного привода эффективно распределяет крутящий момент не только между передней и задней осью, но и между колесами

одной оси, обеспечивая тягу на всех колесах. Система Hill Descent Control, входящая в перечень функций режима Off-Road, обеспечивает постоянную скорость движения при спуске по крутому склону.

Режим Off-Road используется только для преодоления труднопроходимых участков в условиях бездорожья и при спуске с горы. При этом полный привод функционирует вне зависимости от того, включен этот режим или выключен, меняются лишь приоритеты его работы.

Кроссовер Skoda Yeti демонстрирует отличные показатели безопасности, отмеченные высшим баллом в краш-тестах Euro-NCAP в 2009 г. За рулем нового Yeti можно быть уверенным в высокой степени защиты благодаря продуманной активной и пассивной безопасности, которая включает в себя систему поддержания курсовой устойчивости ESC, антиблокировочную систему ABS, тормозного ассистента, датчик давления воздуха в шинах, кузов жесткой конструкции, интеллектуальный полный привод, до 9 подушек безопасности для защиты водителя и всех пассажиров, систему крепления детских кресел Isofix.

Как и предшественник, новый Yeti предлагается в трех комплектациях: Active, Ambition и Elegance. Базовая и самая популярная версия кроссовера с двигателем 1,2 л 7DSG в комплектации Active стоит 789 000 рублей, автомобиль с двигателем 1,8 л 6DSG в максимальной комплектации Elegance с полным приводом обойдется покупателю в 1 092 000 рублей, за версию Elegance Outdoor нужно доплатить 8000 рублей. За Yeti с дизельным двигателем объемом 2 л 6DSG и полным приводом в максимальной комплектации придется заплатить 1 152 000 рублей. Полный привод доступен только на автомобилях с бензиновым двигателем объемом 1,8 л и дизельным объемом 2 л.

Можно с уверенностью сказать, что новый Yeti обладает выгодным соотношением цены и качества, и если о внешности еще можно поспорить, то расширенная линейка дополнительных опций и улучшенные технические показатели полного привода делают его одним из самых привлекательных в семействе компактных кроссоверов на российском рынке.