

Новая Skoda Octavia. Переросток в классе

Д. Мокин

Автомобили Skoda Octavia давно завоевали сердца российских покупателей. Не нужно обращаться к официальной статистике, чтобы убедиться в этом факте, достаточно бегло бросить взгляд на дорогу, и в потоке обязательно мелькнет «шкодовский» логотип на капоте вышеупомянутого автомобиля. Вместительность багажника, немецкая родословная и доступная цена сделали его любимчиком публики. Третье поколение Octavia A7, дебютировавшее в 2013 году, продолжает лучшие традиции модели уже в новом облике. Но изменился не только внешний вид, но и технические характеристики, размеры и оснащение – одним словом, это абсолютно новый автомобиль.



Солиднее и элегантнее

Построенная на модульной платформе MQB от «Volkswagen», на которой также базируются VW Golf, Audi A3, Seat Leon, новая Octavia, как и прежде, производится в кузове лифтбэк, при этом подросла в размерах, приблизившись к бизнес-классу: длина составила 4659 мм (+90 мм), ширина – 1814 мм (+45 мм), а колесная база увеличилась до 2686 мм (+108 мм). Все это позволило сделать салон еще просторнее, а багажник вместительнее.

Первое, что приходит на ум при упоминании Skoda Octavia, это размеры багажника, о котором ходят легенды, поговаривают, что он способен «поглотить» малогабаритную квартиру. Так вот в новой Skoda Octavia объем багажного отделения стал еще больше и достиг объема 568 л, а при сложенных сиденьях заднего ряда – 1558 л, абсолютный рекорд в классе.

Если до класса «D» третье поколение Skoda Octavia недотягивает на формальные несколько сантиметров длины кузова, то по оснащению она превосходит некоторых представителей этого сегмента. При этом она стала еще практичнее, а решения «Simply Clever» поражают своей продуманностью и удобством.

Силуэт новой Octavia стал солиднее и элегантнее, мягкие линии кузова второго поколения сменились резко очерченными контурами и угловатыми элементами кузовных деталей. Новая Octavia выглядит гармоничнее и целостнее своей предшественницы, сохранив при этом семейные черты.

Новая форма передних фар с характерным изгибом в нижней части и хромированная решетка радиатора, акцентирующая внимание на новом логотипе марки, придают динамичности облику, чего так не хватало второму поколению Octavia.

Значимым элементом кузова, выгодно выделяющим автомобиль среди конкурентов, по-прежнему является конфигурация пятой двери – лифтбэк, которая стала символом практичности марки, обеспечивающим отличное удобство погрузки и доступа в багажное отделение, а также дополнительный полезный объем. Крышка багажника получила характерную для всех новых моделей Skoda выштамповку под номерной знак. Задние светодиодные фонари, выполненные в виде двух C-образных контуров, отражают современные тенденции в дизайне автомобилей.

Комфорт и безопасность

В салоне удобству и комфорту водителя и пассажиров отводится главенствующая роль. Увеличено пространство в области ног и головы задних пассажиров, расстояние от основания сиденья до потолка уве-

личилось на 14 мм, Octavia стала шире в салоне на 39 мм спереди и на 29 мм сзади. Если и в предыдущей модификации задний диван нельзя было назвать тесным, то сейчас на нем полноценно с комфортом смогут разместиться три взрослых человека.

Электронные регулировки водительского места в широком диапазоне с памятью на три варианта положения кресла позволяют быстро и удобно расположиться за рулем автомобиля при совместном его использовании всеми членами семьи.

В салоне царит немецкая практичность. Ничто в салоне не отвлекает от управления автомобилем, нет вычурных элементов дизайна, взамен предлагаются продуманная эргономика и качество материалов отделки на уровне премиальных марок концерна «Volkswagen AG».

В максимальной комплектации большую часть центральной консоли занимает продвинутая мультимедийная навигационная система с огромным цветным дисплеем диагональю восемь дюймов с сенсорным управлением по принципу «мульти-тач». Специальный сенсор распознает приближение руки к экрану и активирует скрытые функции на дисплее. Аудиосистема Canton с десятью динамиками и сабвуфером звучит отлично, и даже на высокой скорости можно наслаждаться любимой музыкой. С помощью мультимедийной системы теперь можно управлять настройками автомобиля, использовать Bluetooth и голосовое управление, которое, к слову сказать, работает корректно. Прослушивать музыку можно, подключив внешний носитель или смартфон через USB или AUX-выходы, а также DVD-проигрыватель, спрятанный в перчаточном ящике, который, кстати, имеет функцию охлаждения и способен охладить, например, небольшую бутылку воды в жаркий летний день.

Под блоком управления двухзонным климат-контролем расположено специальное отделение под названием Phonebox, которое не только служит безопасным местом хранения телефона, но и благодаря тех-

нологии беспроводного соединения с внешней антенной автомобиля обеспечивает качественный прием сигнала на мобильный телефон.

Также в список возможного оснащения новой Octavia входят девять подушек безопасности, система поддержания курсовой устойчивости, ассистент подъема в гору, датчик усталости водителя, автоматический дальний свет фар и адаптивный

Практичность, качество и удобство определяют интерьер новой Skoda Octavia



круиз-контроль, поддерживающий дистанцию до впереди идущей машины, электрообогрев ветрового стекла, автономный стояночный отопитель с дистанционным управлением, бесключевой доступ и запуск двигателя с кнопки, подсветка пространства для ног, биксеноновые фары с дневными ходовыми огнями на светодиодах. Автоматический парковщик способен самостоятельно подобрать место для автомобиля и припарковать его перпендикулярно или параллельно направлению движения.

Отдельного внимания заслуживают практические решения под общим названием «Simply Clever». Такие простые и такие удобные, они стали фирменной «фишкой» Skoda, и в третьем поколении автомобилей Octavia их стало еще больше. Двухсторонний коврик в багажном отделении может быть повернут прорезиненной стороной в случае перевозки грязных грузов и ворсистой стороной в обычных условиях эксплуатации. Фирменный скребок для льда, который хранится в лючке топливного бака, всегда под рукой и в межсезонье может оказаться незаменимым помощником. Боксовые карманы в дверях способны надежно вместить 1,5-литровую бутылку с водой. Такая приятная мелочь, как съемный мусорный бокс в кармане двери, раз и навсегда избавит от разбросанных по углам чеков и фантиков и наконец освободит пепельницу. Держатель для мультимедийных устройств, устанавливаемый в нишу подстаканника между передними сиденьями, сохранит жизнь дорогим девайсам. Под сиденьем водителя предусмотрено место для обязательного в Европе светоотражающего жилета, без которого в случае аварийной остановки запрещено выходить из автомобиля. Набор сеток и крючков для крепления груза позволяет надежно разместить поклажу в багажнике и быть уверенным в ее сохранности в пути. В случае необходимости транспортировки крупногабаритного или длинно-



Объем багажного отделения у новой Octavia самый большой в классе

мерного груза спинки задних сидений складываются в соотношении 60/40, полка багажника убирается, а спинка переднего пассажирского сиденья складывается, высвобождая по-настоящему огромное пространство в салоне.

Силовые агрегаты

Линейка силовых агрегатов Skoda Octavia третьего поколения представлена четырьмя вариантами двигателей: тремя бензиновыми 1.4 TSI (140 л.с.), 1.6 MPI (110 л.с.), 1.8 TSI (180 л.с.) и одним дизельным 2.0 TDI CR (143 л.с.). Турбированные моторы 1.4 TSI и 1.8 TSI могут быть агрегированы как 6-ступенчатой МКПП, так и 7-ступенчатой DSG, для атмосферного 1.6 MPI предлагается либо 5-ступенчатая МКПП, либо 6-ступенчатая АКПП, а дизельный – только с 6-ступенчатой DSG.



Силовой агрегат 1.8 TSI выдает 180 л.с. и разгоняет Skoda Octavia до сотни за 7,3 секунды



Практичность – идеология Skoda Octavia. Простые и удобные решения Simply Clever делают жизнь водителя и пассажиров легче

Управление автомобилем

У нас на тест-драйве автомобиль в максимальной комплектации с турбированным двигателем TSI объемом 1,8 л, мощность которого выросла с прежних 152 л.с. до впечатляющих 180 л.с., агрегированный роботизированной коробкой передач 7DSG, которая передает крутящий момент 250 Нм в диапазоне 1250–5000 об/мин.

Крутящий момент в 250 Нм, доступный в широком диапазоне оборотов двигателя, позволяет с азартом разогнаться не только с места, но и в движении. Запаса мощности хватает без труда совершать обгоны даже на высоких скоростях. Великолепный подхват с «низов» обеспечивается слаженной работой механического нагнетателя и турбокомпрессора, установленных на двигателе. Нагнетатель обеспечивает тягу на низких оборотах двигателя,

предотвращая эффект «турбоямы», свойственный всем турбированным двигателям. Когда обороты двигателя достигают необходимого уровня и энергия выхлопных газов становится достаточной, компрессор отключается, предоставляя приоритет турбине. Благодаря технологии двойного наддува TSI обеспечиваются высокая эластичность двигателя и потрясающий динамический разгон.

Расход бензина за время тест-драйва составил 8,3 л на 100 км по трассе с регулярными обгонами и 9,8 л в городском режиме движения, что вполне приемлемо, учитывая постоянное желание «поддать газку».

Версия с топовым бензиновым мотором – это единственная Octavia с задней независимой многорычажной подвеской; модификации с остальными моторами, включая дизельный, оснащены торсионной балкой.



Символ практичности марки Skoda – кузов в конфигурации лифтбэк

Едва ли такие конструктивные отличия как-либо серьезно скажутся на управлении автомобилем на ровной асфальтированной дороге и спокойной манере езды, но если есть желание погонять в условиях непредсказуемых российских дорог, то наличие многорычажной подвески у Skoda Octavia с мотором 1.8 TSI становится жизненной необходимостью.

Подвеска третьего поколения Octavia для российского рынка настроена на суровую и беспощадную эксплуатацию и потому жестковата, и если преодолевать крупные неровности без особых проблем ей хватает энергоемкости, то трещины в асфальте болезненно отражаются на пятой точке и в длительной поездке по плохим дорогам начинают раздражать, а задним пассажирам приходится особенно несладко. Зато управляется она превосходно. Крены в поворотах минимальны, а реакция автомобиля на повороты рулевого колеса всегда предсказуема и адекватна.

Octavia, выпускаемая для России, выходит с конвейера, имея предустановленный пакет для плохих дорог с увеличенным клиренсом в 155 мм и амортизаторами повышенной прочности.

Третье поколение Skoda Octavia, помимо кузова лифтбэк Limo, будет выпускаться в версии универсал Combi, внедорожном варианте Scout и, конечно же, в «заряженной» версии RS.

Комплектации

Как и прежде, доступны три варианта комплектации: Active, Ambition и Elegance.

Цена за новую Skoda Octavia третьего поколения стартует с отметки 624 тыс. руб. в комплектации Active с мотором 1.6 MPI и механической КПП. В базовую комплектацию входят ABS, бортовой компьютер, электронная система курсовой устойчивости, электрозеркала с обогревом, обогреваемые форсунки омывателя лобового стекла, радиоподготовка (четыре динамика, антенна), регулировка высоты сиденья водителя, стальные диски 15-го радиуса, фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние электростеклоподъемники.

Турбированные моторы доступны начиная с комплектации Ambition. Двигатель объемом 1,4 л с 6-ступенчатой МКПП обойдется в 804 тыс. руб., и это, пожалуй, наиболее популярная и практичная версия Octavia. К вышеупомянутой базовой комплектации добавятся:



Характерные черты новых автомобилей Skoda

кондиционер, стальные диски 16", радиосистема Swing (2DIN, CD, MP3, USB, Aux-In, SD-слот, восемь динамиков), боковые подушки безопасности спереди, ящик под сиденьем переднего пассажира, передние сиденья с подогревом, розетка 12 В в багажном отделении, охлаждаемый перчаточный ящик.

Топовая версия с мотором 1.8 TSI 7DSG в комплектации Elegance так и не перевалит за психологическую отметку в миллион и будет стоить 999 тыс. руб. Но стоит учесть, что за дополнительное оснащение придется доплатить отдельно, а также за окраску автомобиля в любой из предложенных цветов металлик (серебристый, черный, серый, синий, коричневый), кроме белого и красного, 14 800 руб. Защита картера двигателя без установки – еще 6800 руб. В комплектацию Elegance войдут двухзонный климат-контроль Climatronic, литые диски 16", радиосистема Bolero (2DIN, CD, MP3, USB, Aux-In, SD-слот, восемь динамиков), четырехспицевое кожаное рулевое колесо с управлением радио, шторки безопасности, дисплей Maxi Dot на приборной панели, электроскладывание боковых зеркал, круиз-контроль, передний центральный подлокотник Jumbo Vox.

В максимальной комплектации Elegance со всем возможным дополнительным оснащением Octavia 1.8 TSI 7DSG будет стоить 1 млн 285 тыс. руб. Пожалуй, такое предложение можно назвать конкурентоспособным, учитывая получаемый взамен превосходный список дополнительного оборудования, доступный разве что в сегменте автомобилей класса «D», имеющих совсем иное ценовое позиционирование.

Дизельная версия 2.0 TDI 6DSG будет стоить 964 тыс. руб. в исполнении Ambition и 1 млн 37 тыс. руб. в комплектации Elegance, без дополнительного оборудования.

Новая Skoda Octavia почти безукоризненна. Похорошела собой, выросла в размерах, стала сильнее и быстрее. И если принять во внимание немецкую родословную, почти культовую практичность и широкий выбор опций, то это один из самых сильных игроков в сегменте «C» на данный момент.



Третье поколение Skoda Octavia A7 2013