

# Автотранспортный комплекс Тамбовской области. Побеждать в любых условиях!

Тамбовская область расположена в сердце Российской Федерации. Это интересный, живущий насыщенной жизнью регион. Вообще, любой уголок России отличается своим неповторимым своеобразием. Современное телевидение, главный источник новостей для россиян, показывает зрителям много негативных сюжетов, особенно давая картинки из регионов, далеких от Москвы. Но в регионах идет созидательная работа, будничная и не всегда заметная, но именно она определяет благополучие страны. Вот и Тамбов, основанный как крепость на краю Дикого поля, хранит немало историй о трудовых и ратных подвигах своих уроженцев. А какие славные имена связаны с этим краем! Поэты Державин, Баратынский, Лермонтов, композиторы Чайковский, Верстовский, Рахманинов, ученые Лодыгин, Мичурин так или иначе связаны с этими местами. Знаменитый марш «Прощание славянки», столетие которого широко отмечали в области, создал уроженец Тамбовской губернии Агапкин. И сейчас здесь люди трудятся, создают произведения искусства, одерживают спортивные победы. Легко ничего не дается. Есть трудности, проблемы, время бросает свои вызовы.

Современное динамичное развитие региона немислимо без транспорта. А Тамбовская область – существенный транспортный узел страны. Многие важные пути, в том числе федеральная автомобильная дорога М6 «Каспий», проходят через территорию региона.

О современном состоянии автомобильного транспорта, задачах, перед ним стоящих, перспективах развития мы беседуем с начальником Управления транспорта и автомобильных дорог Тамбовской области Виталием Чарыковым.

**– Виталий Васильевич, какое место в транспортном комплексе Тамбовской области занимает автомобильный транспорт?**

– В начале нашей беседы хотелось бы отметить, что транспортный комплекс нашей области в целом представлен несколькими видами транспорта: авиационным, железнодорожным и автомобильным. Каждый из этих видов транспорта играет важную роль в транспортной системе. В то же время автомобильный транспорт следует рассматривать как важнейший элемент транспортной системы Тамбовщины. Без него невозможна нормальная работа других видов транспорта. Услуги пассажирского автомобильного транспорта в настоящее время являются наиболее доступными населению области и, соответственно, наиболее массовыми. В подтверждение приведу ряд статистических данных.

Так, автотранспортными предприятиями и предпринимателями за январь –



**В. Чарыков**

декабрь 2011 года перевезено 92,4 миллиона человек, что на 1,1% больше, чем в 2010 году. Пассажирооборот составил 1092,7 млн пассаж (или 100,8% к январю – декабрю 2010 года). Регулярность движения автобусов составляет 98,7%, что на уровне 2010 года.

Что касается перевозок грузов, то, по данным за 2011 год, из 7,7 млн тонн грузов, перевезенных транспортом общего пользования, автомобильным транспортом было перевезено 3 млн тонн. Для сравнения: в 2005 году из 7,7 млн тонн грузов, перевезенных транспортом общего пользования, автомобильным транспортом было перевезено всего 1,3 млн тонн. На сегодняшний день этот количественный рост перевозок должен сопровождаться качественными изменениями: совершенствованием и модернизацией механизма управления, более гибким реагированием на изменение потребностей населения в качественных транспортных услугах.

**– Какова структура автомобильной отрасли региона?**

– В соответствии с распределением полномочий Управление транспорта и автомобильных дорог Тамбовской области организует транспортное обслуживание населения

области в пригородном и межмуниципальном сообщении. На территориях муниципальных образований области, а их насчитывается на территории региона 30, организация транспортного обслуживания населения возложена на органы местного самоуправления. Перевозка пассажиров в городском, пригородном (внутрирайонном) и межмуниципальном сообщении осуществляется на основании договоров на право осуществления перевозок пассажиров, в большинстве своем по результатам конкурсного отбора. На сегодняшний день на 881 автобусном маршруте (122 городских, 271 пригородный (внутрирайонный), 59 межмуниципальных, 411 школьных) пассажирские перевозки выполняют 65 автотранспортных предприятий, из которых 55 коммерческие, 10 муниципальные. Кроме этого, деятельностью по перевозке пассажиров занимаются 215 индивидуальных предпринимателей. За 2009–2011 годы количество автобусов частных перевозчиков в Тамбовской области возросло и составляет более 90% от общего количества автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки. Для перевозки пассажиров привлечены 1596 автобусов. Кроме того, перевозчиками обслуживаются 18 межсубъектных маршрутов. В общей сложности протяженность маршрутной сети Тамбовщины составляет 20,0 тыс. километров.

В 2011 году открыто и восстановлено 19 автобусных маршрутов, из которых 2 межсубъектных, 3 межмуниципальных, 9 пригородных (внутрирайонных), 5 городских.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Управлением транспорта и автомобильных дорог Тамбовской области организована работа по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тамбовской области. Плата за оказание

услуги по выдаче разрешения установлена в размере 2600 рублей, по переоформлению и выдаче дубликата разрешения – 200 рублей. Решение выдается сроком на 5 лет. Срок его выдачи не превышает 15 рабочих дней с момента регистрации заявления, переоформление разрешения и выдача дубликата составляют 5 и 10 рабочих дней соответственно.

По состоянию на 01.09.2012 Управлением выдано 1630 разрешений. Их владельцами являются около 700 перевозчиков, из них 14 юридических лиц.

С января 2013 года нами будет проводиться работа по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории области.

Таким образом, структура автомобильной отрасли на Тамбовщине разнообразна и многогранна. Соответственно, и управление этой отраслью в современных условиях – это непростая работа, связанная с решением множества ежедневных задач.

#### **– Как обстоят дела с пассажирскими перевозками в регионе и областном центре?**

– Как я уже говорил, маршрутная сеть области имеет достаточно большую протяженность. Доля населения области, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, в 2011 году составила лишь 1,7% от общего количества жителей Тамбовщины. Вместе с тем на территории области реализуется социальная политика, направленная на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан. Им предоставлено право 50%-ного льготного проезда по проездным талонам на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, на междугородных (внутриобластных) маршрутах проезд осуществляется с оплатой 50% от действующего тарифа на перевозку пассажиров.

Совместными усилиями органов исполнительной власти области, хозяйствующих субъектов рынка пас-

сажирских автомобильных перевозок система предоставления услуг автомобильного транспорта сохранена в работоспособном состоянии. Сегодня мы можем говорить и о положительной динамике развития автотранспортного комплекса нашей области. Большое внимание уделяется в первую очередь развитию пригородных перевозок в муниципальных образованиях, закупке нового подвижного состава.

В 2008 году за счет средств областного бюджета закуплено для обеспечения пассажирских перевозок в пригородном и городском сообщениях 57 единиц транспортных средств на общую сумму 100 млн рублей.

В 2009 году, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.03.2009 №253 «Об утверждении Правил распределения и предоставления в 2009 году из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автотранспортных средств и коммунальной техники», Тамбовской области была выделена субсидия из федерального бюджета в размере 157,9 млн руб. Фактически в 2009 году было поставлено 213 единиц техники общей стоимостью 225,6 млн рублей, из которых для пассажирских перевозок в городском и пригородном сообщениях в муниципальных образованиях – 48 единиц пассажирского подвижного состава стоимостью 105,2 млн рублей.

В 2010 году, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009, Тамбовской области была выделена субсидия из федерального бюджета в размере 72,8 млн руб.

В соответствии с соглашением, заключенным между Министерством регионального развития и администрацией Тамбовской области №140/2010 от 13 мая 2010 г. «О предоставлении в 2010 году из федерального бюджета субсидии бюджету Тамбовской области на закупку автотранспортных средств и коммунальной техники», в 2010 году при-

обретено 33 единицы пассажирского подвижного состава стоимостью 100,9 млн рублей.

Что касается организации пассажирских перевозок в областном центре, то по состоянию на начало 2012 года ситуация сложилась следующим образом.

Для обеспечения потребности населения города Тамбова в транспортном обслуживании утверждена маршрутная сеть города Тамбова с ежедневным выходом на линию пассажирского транспорта в количестве 362 единиц (376 – 2010 год), из них 228 единиц автобусов, 84 – автобусов малой вместимости и 50 троллейбусов.

В настоящее время маршрутная сеть города Тамбова представлена 76 маршрутами городского пассажирского транспорта. Из них 12 троллейбусных маршрутов и 64 автобусных маршрута (в это число входят 48 маршрутов, обслуживаемых автобусами большой и средней вместимости, и 16 маршрутов, по которым перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой вместимости).

Если говорить о предприятиях, которые перевозят пассажиров по городским маршрутам, то в настоящее время транспортные услуги населению областного центра предоставляются одним муниципальным предприятием и несколькими частными перевозчиками.

Хотелось бы отметить, что «костяк» маршрутной сети города Тамбова был сформирован в период до 2000 года, и на сегодняшний день схема маршрутной сети областного центра имеет ряд специфических особенностей. Так, большая часть городских маршрутов, как автобусных, так и троллейбусных, пролегает по основным магистральным улицам города Тамбова. Для оптимизации маршрутной сети областного центра в течение 2010–2011 годов администрацией города Тамбова проводилось обследование пассажирских потоков по городским маршрутам с привлечением студентов Тамбовского государственного технического университета. Город растет, отдельные городские территории актив-

но застраиваются, растет население этих новых микрорайонов, а значит, требуются и новые маршруты.

В 2011 году был разработан проект конкурсной документации на проведение нового открытого конкурса на право предоставления услуг населению по осуществлению перевозок пассажиров в Тамбове. Оказывать эти услуги должны лучшие, наиболее подготовленные предприятия. В 2012 году работа по оптимизации маршрутной сети, сокращению малодейственных маршрутов, а также возобновлению или открытию новых маршрутов в зависимости от потребности населения в пассажирских перевозках продолжается.

Как мы говорили, подвижной состав в последние годы совместными усилиями власти и перевозчиков удается постепенно обновлять. Не стал исключением и транспорт города Тамбова. Так, в 2011 году за счет средств бюджета городского округа город Тамбов закуплено для обеспечения пассажирских перевозок в городском сообщении 10 единиц пассажирского подвижного состава стоимостью 53,8 млн рублей, а всего в 2011 году приобретено 146 единиц пассажирского автотранспорта. Из них 141 автобус и 5 троллейбусов.

**– Планируется ли перевод подвижного состава на газ?**

– Да, эта назревшая проблема сейчас находится в стадии решения. Тем более для этого появились реальные предпосылки. С учетом заключенного соглашения между администрацией Тамбовской области и ООО «Газпром-трансгаз Саратов», а также строительства на территории Тамбовской области газоперерабатывающего предприятия, рассматривается вопрос о возможности перевода автобусов на альтернативный источник энергии.

В связи с рассмотрением проекта Федерального закона №612001-5 «Об использовании газового моторного топлива» разрабатывается комплекс мер по стимулированию развития экологически чистого транспорта.

**– В области модернизации автомобильного транспорта Там-**

**бовская область на некоторых направлениях впереди ну если не планеты, так России всей. Каковы основные направления ваших усилий в этой области?**

– Спасибо за столь высокую оценку нашей деятельности! Современные достижения в сфере информационных технологий позволяют нам по-новому взглянуть на управление транспортным комплексом. Так называемые интеллектуальные транспортные системы предлагают не только качественный анализ ситуации, но и возможные варианты решений, принимаемые автоматически либо по согласованию с человеком – оператором системы, в той или иной интеллектуальной подсистеме.

В 2009 году в городе Тамбове начато внедрение комплексной автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, включающей навигационную систему диспетчерского управления ГЛОНАС/GPS. В системе предусмотрена возможность связи с диспетчером, а также экстренного вызова полиции (тревожная кнопка). Сейчас навигационной системой оборудовано более 700 автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных автобусных маршрутах, и 150 школьных автобусов. Только в 2011 году количество автобусов, оборудованных навигационной системой, составило порядка 100 единиц. В течение 2012 года планируется довести уровень оснащения навигационным оборудованием автобусов, выполняющих рейсы по регулярным межмуниципальным и пригородным маршрутам, до 100%.

В настоящее время уже созданы центры мониторинга и сбора информации о дислокации транспортных средств (диспетчерские центры), насчитывающие 22 автоматизированных рабочих места, в которых возможно наблюдать любое оснащенное транспортное средство в любое время на маршруте. Это такие организации, как Центр видеонаблюдения и навигации, Единая региональная дорожно-транспортная диспетчерская служба, МБУ «Пасса-



**Операционный зал ЕРДТДС**

жирские перевозки», МПЛУ «Станция скорой медицинской помощи», ТОГКУ «Пожарно-спасательный центр», Тамбовский областной центр медицины катастроф. Данные о перемещении пассажирских транспортных средств и дорожной техники с помощью спутникового навигационного слежения системы ГЛОНАСС фиксируются и доступны в едином навигационно-информационном поле. Наличие информации о размещении транспортных средств помогает при диспетчерском управлении принимать оптимальные решения, а также ускоряет их реализацию.

Однако в ходе оперативного управления перевозочным процессом возникает необходимость корректировать их движение. Сама по себе навигационно-информационная система является лишь механизмом передачи информации. Таким образом, возникает необходимость организации перевозочного процесса на принципах диспетчерского управления, по аналогии с авиационным и железнодорожным транспортом. На пути к достижению этой задачи будем пересматривать порядок организации транспортного обслуживания, вносить поправки в областное законодательство, разрабатывать и принимать целый ряд нормативно-правовых актов.

На сегодняшний день вектор развития направлен на создание единой областной телематической платформы, которая предусматривает:

- реализацию подключения до 50 типов навигационно-связного оборудования различных производителей;
- возможность программной интеграции с автоматизированными системами управления предприятия, системами контроля пассажиропотока, автоматизированной системы учета оплаты проезда, системы информирования пассажиров.

Необходимость объединения интеллектуальных, технических, финансовых и административных ресурсов для обеспечения безопасного, эффективного, экологически чистого и комфортного перемещения людей и грузов создает предпосылки для формирования единой системы управления транспортным комплексом. Таким единым центром принятия оперативных управленческих решений в дорожно-транспортном комплексе суждено стать Единой региональной дорожно-транспортной диспетчерской службе (ЕРДТДС).

По сути, данная служба создана с целью постоянного контроля за работой транспорта и комплексного взаимодействия при решении проблем безопасности движения, отсле-

живания транспортных потоков, загрузки автобусов, улучшения состояния автодорог.

ЕРДТДС начала свою работу с 1 января 2012 года в составе Центра управления в кризисных ситуациях (ЦУКС) Главного управления МЧС России по Тамбовской области.

Основными функциями ЕРДТДС являются сбор и обработка информации от всех взаимодействующих органов повседневного управления и населения по всем имеющимся каналам связи о состоянии дорожно-транспортной инфраструктуры, о состоянии перевозочного процесса на всех видах транспорта, отправлении которых осуществляется на территории Тамбовской области, информирование заинтересованных лиц об имеющихся нарушениях технологического процесса и дальнейшем их устранении.

Результатом деятельности ЕРДТДС является ежесуточная оперативная сводка, содержащая всю полученную и обработанную информацию, обращения граждан и организаций, а также принятые меры по состоянию дорожно-транспортного комплекса Тамбовской области, которая направляется в адрес начальника Управления транспорта и автомобильных дорог Тамбовской области и других заинтересованных лиц.

В настоящее время на сервер пассажирской диспетчерской службы города Тамбова загружена информация о движении как городских, так и пригородных автобусов. Однако перед диспетчерской службой стоит задача объединить на единой телематической платформе информацию о движении всех пассажирских, дорожных, коммунальных и других специальных транспортных средств, работающих на территории области.

Другими словами, сегодня Тамбовская область находится на пути создания целостной, взаимосвязанной системы, позволяющей решать задачи управления как транспортом, так и дорожным хозяйством.

В перспективе дальнейшего развития службы предполагается создание самостоятельного центра мониторинга дорожно-транспортного комплекса области, входящего в единое навигационно-информационное пространство области с возможностью последующей интеграции на межрегиональном уровне в рамках проекта «ЭРА ГЛОНАСС».

**– Говоря о ваших достижениях, я имел в виду в первую очередь региональный проект «Умная остановка», который стал победителем всероссийского конкурса.**

#### **Расскажите о нем подробнее.**

– Действительно, эта победа стала поводом для нашей гордости и всех участников, партнеров по реализации данного проекта в Тамбовской области.

Проект «Безопасная и умная остановка по-тамбовски» основан на размещении в остановочном павильоне вандалоустойчивого платежного терминала, оснащенного двумя независимыми мониторами, имеющего технологические отверстия для установки ридера бесконтактных карт, сканера штрих-кода, а также имеющего возможность размещения на корпусе устройств голосовой связи и оборудования видеонаблюдения.

Целью этого проекта стало за максимально короткий срок, с минимальными затратами организовать возможность на максимальном количестве остановочных павильонов города Тамбова пользования следующими сервисами:

– интерактивное информационное табло с прогнозом прибытия общественного транспорта, с указанием дополнительной сопутствующей информации (начальные и конечные пункты следования каждого транспортного средства (ТС), способность ТС перевозить людей с ограниченными возможностями);

- пополнение баланса карт безналичной оплаты проезда;
- оплата услуг (в т.ч. жилищно-коммунальных);
- вызов экстренных служб быстрого реагирования;
- обеспечение безопасности.

Проект локализован в городе Тамбове, в котором более 400 остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования.

В качестве пилотного проекта было принято решение оборудовать информационно-платежным терминалом 3 остановочных павильона в центре города. Сервис функционирует с середины февраля 2011 года и очень высоко оценивается пассажирами общественного транспорта и перевозчиками, о чем свидетельствуют письма и звонки в городские СМИ.

В настоящее время принято решение о постепенной замене всех остановочных павильонов областного центра более современными и функциональными и их установке в тех местах, где они отсутствуют. Каждую переоборудуемую остановку планируется оснащать платежно-информационным терминалом, системой видеонаблюдения и экстренной голосовой связи.

Кроме этого, информация о движении транспортных средств, выводимая на информационное табло «Умной остановки», стала доступна в виртуальном пространстве (в сети Интернет). Данная информация представляет собой результат работы системы прогнозирования и подсказывает ожидающему пассажиру о расчетном времени прибытия следующего транспортного средства по определенному маршруту и, соответственно, времени ожидания, максимально приближенном к реальности (99,9%).

Информационный сервис на основе ГЛОНАСС полезен также и для людей с ограниченными возможностями передвижения. На данный момент все 14 низкопольных троллейбусов муниципального парка Тамбова оснащены оборудованием ГЛОНАСС/GPS. Узнать точное расписание прибытия низкопольных троллейбусов стало



**«Безопасная и умная остановка по-тамбовски»**

## Автобусы школе



возможным вплоть до одной минуты. Время движения специализированного транспорта, обозначенного особыми символами, отображается на информационном табло, ознакомиться с которым можно как непосредственно на остановочных пунктах, так и с помощью мобильного телефона.

Активное участие в проекте «Умная остановка» принял Сбербанк. В результате такого плодотворного сотрудничества в нашем областном центре уже появились более двадцати специализированных остановочных павильонов, выполненных по специальному дизайну. На остановочных павильонах имеются банкомат, платежный терминал для оплаты коммунальных и других платежей, присутствует также информационный киоск с доступом на портал государственных услуг. К концу 2012 года их планируется разместить более 30.

Проект «Умная остановка» объявлен победителем первого в России специализированного конкурса на получение гранта в области ГЛОНАСС-технологий «М2М-

ИННОВАЦИЯ». В дальнейших планах разработка СМС-сервиса. Не каждое мобильное устройство (например, телефон) имеет доступ к сети Интернет. Использование текстовых сообщений должно решить эту проблему. В скором времени пассажиры смогут отправлять СМС-сообщения с заданной остановкой и номером маршрута и получать информацию о движении транспорта, достигая, таким образом, максимального удобства перемещения.

**– Какие еще областные программы по транспорту вы могли бы отметить?**

– В 2012 году в рамках федеральной целевой программы «Модернизация региональной системы общего образования» продолжает реализовываться программа «Школьный автобус», направленная на обеспечение доступности качественного образования для сельских школьников.

В 2012 году в дополнение к имеющимся 320 школьным автобусам в рамках федеральной программы «Модернизация системы регионального

образования» за счет средств федерального бюджета в Тамбовскую область поступили 28 автобусов «ПАЗ» и 20 микроавтобусов «Газель».

Управлением движения школьных автобусов занимается государственное бюджетное учреждение «Школьный автобус», которое обеспечивает техническое обслуживание и ремонт автомобильного парка. Учреждение создано в середине 2009 года по инициативе главы администрации Олега Бетина с целью обеспечения безопасного и своевременного подвоза учащихся в базовые школы. До создания такого специализированного учреждения не было отлаженной системы контроля за эксплуатацией автобусов, поэтому они часто использовались не по назначению, не выходили в рейс из-за поломок. Специализированное учреждение «Школьный автобус» не только отвечает за техническое обслуживание автобусного парка, но и оснащено автоматизированной системой управления транспортом с использованием спутниковой нави-

гационной системы ГЛОНАСС, позволяющей обеспечить постоянный мониторинг движения школьных автобусов в режиме реального времени, контролировать скорость движения, маршрут, обеспечивать оперативную связь диспетчера с водителем и экстренными службами.

Навигационной системой оборудованы все 368 школьных автобусов.

**– Виталий Васильевич, в вашем ведении находится еще и дорожное хозяйство региона. Вообще, любой водитель – и любитель, и профессионал – знает, что залог успешной поездки наполовину зависит от состояния дорог. Что делается в этом направлении, как вы взаимодействуете с федеральными структурами?**

– Благодаря своему географическому положению Тамбовская область имеет хорошие предпосылки для развития транзитных транспортных коридоров «Европа – Азия». По территории Тамбовской области проходит участок международного транспортного коридора №9 (на направлениях Финляндия – Санкт-Петербург, Москва – Ростов-на-Дону – Новороссийск, Москва – Волгоград – Астрахань), который связывает страны Се-

верной Европы со странами Черноморского побережья. Федеральная трасса «Каспий», которая проходит по территории области, входит в состав международного коридора «Север – Юг, Хельсинки – Китай».

Доля перевозок по автомобильным дорогам непрерывно возрастает. Административным центром области является город Тамбов, через который проходит основная часть грузоперевозок. Для обеспечения транспортной связью западного и северного районов города по кратчайшему расстоянию и в объезд центральных улиц в 2013 году планируется построить объездную автомобильную дорогу и путепровод, проходящие по улице Магистральной, от улицы Мичуринской до улицы Бастионной, через железнодорожные пути Юго-Восточной железной дороги. Эта дорога имеет важное значение для транзитного автотранспорта, поскольку введение ее в эксплуатацию позволит разгрузить центральную часть Тамбова.

На территории Тамбовской области действует Целевая программа совершенствования и развития сети автомобильных дорог. Главной целью программы является создание современ-

ной и эффективной сети автомобильных дорог в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог за счет выполнения ремонта и капитального ремонта. Реализация данной программы способствует эффективному обеспечению транспортно-экономических связей, решает социальные проблемы, повышает жизненный и культурный уровень населения.

Для ее реализации потребуются большие капитальные вложения. Эффективному управлению средствами, выделяемыми из областного бюджета на дорожную деятельность, способствует действующий с 1 января 2012 года Дорожный фонд Тамбовской области.

В процессе разработки мероприятий региональной целевой программы уделяется внимание повышению пропускной способности автомобильных дорог области. Для этого поэтапно планируется выполнять реконструкцию автомобильных дорог Тамбов – Шацк и «Каспий» – Жердевка – Токаревка – Мордово – Мельгуны – Волчки – Орел – Тамбов, уровень загрузки которых в настоящий момент превышает нормативный.



Ремонт дороги

Трасса «Каспий» имеет большие перспективы, которые связаны с возрастающей ролью евразийского вектора интеграции. Наша задача – привести трассу в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам первой категории. В настоящее время ведется ее реконструкция. Этого требует не только увеличившийся транспортный поток, но и возросшая нагрузка на дорожное полотно, ведь сегодня потоком идут большегрузные автомобили весом до 60 тонн.

Сейчас ведутся работы в направлении Тамбов – Москва. Это первые 25 километров реконструкции. В ближайших планах построить дорогу первой технической категории до Мичуринска. Этот участок стратегически важен – плотность движения из Мичуринска в Тамбов и обратно увеличивается с каждым днем, а реализация масштабного регионального проекта «Зеленая долина» с агротехнопарком «Мичуринский в центре» еще более увеличит транспортные потоки.

В течение двух лет будет полностью покрыто из щебеночно-маститного асфальтобетона. Эту технологию Управление автомобильной дороги М6 «Каспий» применит впервые. По мнению начальника этой организации Юрия Сорокина, данная технология достойно зарекомендовала себя на других территориях. Ее особенность в использовании смеси, 70% которой состоит из щебня с наполнением битумно-вяжущими компонентами. Такое покрытие отличается повышенной упругостью, износоустойчивостью и в состоянии противостоять современным нагрузкам на дорогу.

В целом, чтобы привести всю трассу М6 к состоянию первой технической категории, потребуются не только значительные средства, но и время.

**– А как обстоят дела с областными дорогами?**

– Больше внимания в последние 2–3 года уделяется развитию внутриобластной сети дорог. В рамках реализации целевой региональной

программы развития сети, а также с привлечением средств федерального бюджета РФ по программе «Развитие транспортной системы России» количество населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируется ежегодно сокращать. Сегодня на Тамбовщине насчитывается более 1,5 тысячи населенных пунктов, треть из них не соединены дорогами с твердым покрытием.

Развитие агропромышленного комплекса невозможно без развития транспортной инфраструктуры. В перспективе до 2020 года планируется соединить между собой все города и райцентры области по кратчайшим направлениям, используя существующие автодорожные направления.

**– Традиционная тема интервью последнего периода – последствия кризиса. Сейчас он из острой формы стал, если можно так выразиться, «вялотекущим». Что он выявил в автомобильной отрасли, какие слабые места? Какие предприятия смогли его успешно преодолеть и какие уроки вынесли из него автомобилисты-профессионалы?**

– Это интересный вопрос. На мой взгляд, процессы, вызванные экономическим кризисом, начавшимся в 2008 году, и его последствия, продолжающиеся до настоящего времени, напрямую на состояние автомобильной отрасли не повлияли. Например, сложности в организации перевозки пассажиров по регулярным маршрутам возникли не в 2008 году с началом кризиса, а раньше, когда происходил переход от плановой экономики к современным рыночным отношениям и были пересмотрены подходы к управлению дорожно-транспортным комплексом.

В период 1990-х годов было достаточно непросто решать задачи, связанные с формированием маршрутной сети, организацией пассажирских перевозок, обновлением подвижного состава, поддержани-

ем надлежащего состояния сети автомобильных дорог области и ее развитием. Вот именно в тот период автомобилисты-профессионалы приобретали самые важные навыки, пригодившиеся с наступлением кризиса в 2008 году. Нам удалось сохранить основные экономические показатели функционирования транспортного комплекса на достаточно высоком уровне, а по отдельным направлениям его развития наблюдается и положительная динамика. Наша деятельность, деятельность наших пассажироперевозчиков и дорожников строится на принципе «Побеждать в любых условиях».

**– Ощущаете ли вы помощь губернатора, руководства региона, законодателей в решении транспортных проблем?**

– Как вы, наверное, уже успели заметить, наши проекты комплексные, поскольку автомобильный транспорт отличается именно универсальностью и используется во многих отраслях промышленности и бизнеса.

Поэтому и реализация этих проектов возможна лишь на основе привлечения самых разных участников: от МЧС и ГИБДД до Сбербанка и «Газпрома». Такой широкий комплексный подход, требующий постоянной координации и согласования, невозможен без тесного взаимодействия с исполнительной властью. Мы постоянно чувствуем помощь от администрации Тамбовской области и губернатора Олега Бетина. Более того, власть зачастую сама становится инициатором интересных и важных транспортных новаций, особенно связанных с социальной сферой, таких, например, как создание бюджетного учреждения «Школьный автобус», о котором я уже упоминал. Помогают и депутаты областного законодательного собрания, поскольку проблемы транспорта, в том числе и автомобильного, напрямую касаются их избирателей.

**– Виталий Васильевич, спасибо за интересные ответы.**

*Беседовал Г. Попов.*