

# Олимпийские маршруты «Русских автобусов»

С. Владимиров



Проведение Олимпийских игр – это не только яркое, незабываемое событие для спортсменов, участвующих в нем, но и высокая ответственность всех тех, кто принимал активное участие в их подготовке. Немалая роль при этом отведена развитию транспортной инфраструктуры и созданию современного подвижного состава. В журнале «АТ» на протяжении всего подготовительного этапа к Олимпиаде мы рассказывали об этом процессе и, в частности, о транспортных средствах, которые должны быть задействованы при перевозке спортсменов, гостей и жителей города Сочи. Олимпиада стала неким катализатором, ускорившим развитие отечественной автобусостроительной отрасли в плане внедрения высоких международных стандартов при выпуске продукции, а также повышения уровня транспортного обслуживания. В преддверии открытия международных спортивных соревнований редакции стали известны особенности организации автобусных перевозок пассажиров в столице XXII зимней Олимпиады.

Но прежде чем рассказать о транспортном обслуживании Олимпиады, напомним, что поставщиком Игр в Сочи 2014 года в категории «Автобусы» стала компания «Группа ГАЗ». В рамках заключенного контракта в общей сложности было изготовлено 709 автобусов ГолАЗ и 30 автобусов ЛиАЗ. Основной производственной площадкой для выполнения госконтракта стал Голицынский автобусный завод, где выпустили 282 автобуса большого класса ГолАЗ-5251 «Вояж», включая 150 машин в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок. Здесь же для транспортного обслужи-

вания Олимпиады изготовили 370 автобусов особо большого класса ГолАЗ-6228 «Вояж L», в том числе 77 машин в специсполнении, а также 57 туристических автобусов ГолАЗ-52911 «Крузиз».

Специально к Олимпийским играм была разработана новая модель автобуса ЛиАЗ-5292.30, которого до этого момента не было в массовом производстве. Конвейерная сборка началась только в конце 2013 г., когда был выполнен олимпийский контракт.

Помимо этого, «Группа ГАЗ» направила в Сочи 30 городских автобусов «Вектор» для их эксплуатации на маршрутах МУП «Сочиавтотранс» и МУП «Лазаревскоеав-

тотранс». Серийный выпуск этих транспортных средств начался в конце прошлого года.

Надо заметить, что во время изготовления автобусов для транспортного обслуживания Олимпиады учитывались замечания и предложения, которые высказывали автотранспортники, чтобы сделать транспортные средства еще надежнее и комфортнее, о чем мы писали в «АТ» № 11, 2013 г.

По окончании Игр автобусы ГолАЗ направляются для обслуживания маршрутов Подмосквья, а 30 низкопольных городских автобусов ЛиАЗ-5292.30 – в Санкт-Петербург, включаясь таким образом в программу «Олимпийское наследие».

### Организация транспортного обслуживания Олимпиады

Автобусное обслуживание спортсменов, гостей и жителей Сочи во время Олимпийских игр возложено на транспортных операторов «Мострансавто» и ГУП «Пассажиравтотранс» (г. Санкт-Петербург). В соответствии с транспортным планом обеспечения Олимпиады, утвержденным «Транспортной дирекцией Олимпийских игр», задействовано 963 автобуса. Их место дислокации – в трех специализированных автопарках: САП №1 – Голенево, САП №2 – Нагорный тупик и САП №3 – Эсто-Садок.

В каждом из них расположены диспетчерские пункты, обеспечивающие бесперебойную работу маршрутной сети, включая выпуск необходимого количества автобусов и выполнение расписания. В соответствии с транспортным планом, в период проведения Олимпиады с 6 февраля по 24 февраля запланирован выход более 680 автобусов в день на 54 маршрутах. Последние делятся на три категории: прибрежный кластер, предгорный кластер, горный кластер. Такой подход позволяет избежать негативного воздействия на технику разницы в температурных режимах.

Время работы общественного транспорта – с 5.00 утра до 2.00 ночи. На отдельных маршрутах транспорт курсирует круглосуточно. Для беспрепятственного движения



За время Олимпиады услугами пассажирского транспорта воспользуются более 1 миллиона человек

автобусов созданы специальные выделенные полосы. В целом же за время Олимпиады услугами пассажирского транспорта воспользуются более 1 миллиона человек.

Актуальный на сегодня вопрос, и не только во время проведения Олимпийских игр, – кто за рулем? Обслуживают Олимпиаду водители, прошедшие специальный отбор, причем не только в профессиональном плане, но и по состоянию здоровья. Им запрещено курить, чтобы не было запаха в салоне. Все прошли курсы английского языка, курсы реагирования при чрезвычайных ситуациях, укладки багажа и пр. Всего в транспортном обслуживании задействовано 2300 водителей автобусов.

### Сервисное обслуживание транспорта

Для обеспечения оперативного сервисного/аварийного обслуживания техники организована связь в режиме онлайн специалистов «Русских автобусов – Группа ГАЗ» и диспетчерских пунктов транспортных операторов.

В сервисном обслуживании автобусов задействовано более 100 специалистов «Русских автобусов», включая персонал поставщиков (ZF, Scania и др.).



На территории специализированного автопарка



Специально к Олимпийским играм была разработана новая модель автобуса ЛиАЗ-5292.30



Возле медиацентра

Созданы склад запасных частей и 12 постов для проведения ремонтных работ и технического обслуживания, которые размещены на территории ПАТП-6 (г. Сочи), а также еще 8 постов в специализированных автопарках.

Для осуществления мелкого срочного ремонта задействованы 7 автомобилей технической помощи.

На базе ПАТП-6 локализуется круглосуточный Центральный диспетчерский пункт ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ», основной функцией которого являются прием и передача заявок на проведение ремонта и технического обслуживания.

После получения заявки диспетчер направляет информацию об автобусе и характере дефекта ответственному исполнителю за организацию ремонта.

Налажена единая система диспетчирования/связи с Автоматической системой управления логистического транспортного центра г. Сочи по контролю и оперативному реагированию, отслеживанию технического состояния автобусов на маршрутах в режиме реального времени. Кроме того, установленное на каждом автобусе бортовое оборудование позволяет диспетчеру в режиме реального времени видеть ситуацию в салоне и снаружи автобуса, контролировать работу основных систем безопасности автобуса.

Получив информацию от диспетчера, ответственное лицо подготавливает место для ремонта машины, выписывает необходимые запчасти, обеспечивает наличие оборудования и ремонтной бригады.

Планируемый коэффициент технической готовности автобуса – не менее 0,97, что должно обеспечить безусловное выполнение транспортного плана.

### **Доступность транспортных услуг**

Как известно, после проведения Олимпийских игр в период с 27 февраля по 7 марта состоятся Паралимпийские зимние игры. В этих целях 30 низкопольных автобусов ЛиАЗ подготовят в центре сервисного обслуживания «Русских автобусов» в ПАТП-6: каждый ав-

тобус переоборудуют на 5 мест для размещения инвалидных колясок, демонтировав для этого часть пассажирских сидений.

227 автобусов ГолАЗов из 709, оборудованных подъемниками кассетного типа для маломобильных пассажиров, по окончании Олимпийских игр задействуют и во время Паралимпиады.

Однако заботе о пассажирах с ограниченными возможностями уделено внимание во время проведения в г. Сочи не только Паралимпиады, но и Олимпийских игр. Так, для удобства людей с ограниченными возможностями по зрению внедрена коммуникативная система «Говорящий город». Для ориентирования и информирования инвалидов остановки города и автобусы оснащены информационными табло с указанием маршрутов движения, оборудованными системой «Говорящий город». Пешеходные переходы также оснащены этой системой, которая обеспечивает дополнительные звуковые и световые сигналы, дублирующие основные сигналы светофора. Все эти мероприятия входят в состав внедрения интеллектуальной транспортной системы в г. Сочи.

Интеллектуальная транспортная система состоит из шести ключевых подсистем: табло переменной информации, светофорные объекты, видеонаблюдение, транспортные фильтры, датчики для мониторинга дорожного движения и мониторинг метеорологической обстановки. Мониторинг метеорологической обстановки позволяет предоставить достоверные сведения о погодных условиях и их изменениях, заранее подготовиться к опасным явлениям погоды, провести профилактические мероприятия, используя современные технологии зимнего содержания автодорог.

В заключение можно сказать, что проведена большая работа по модернизации транспортной системы города Сочи к Олимпийским и Паралимпийским играм. Безусловно, весь положительный опыт организации транспортного обслуживания в дальнейшем может быть использован и в других городах России.