



В. Кузьмина

О городе в зоне вечной мерзлоты

Редакции журнала «Автомобильный транспорт» удалось пообщаться с директором некоммерческой организации «Союз автоперевозчиков г. Якутска» Максимовым Сергеем Николаевичем, который ответил на ряд вопросов, касающихся организации автобусных перевозок пассажиров в столице Якутии. Несмотря на краткость полученных ответов, они отражают суть состояния дел в этой непростой сфере деятельности, которую по праву считают социально значимой и приоритетной в автотранспортной отрасли.

Наша справка

Прежде чем ознакомить читателей с полученными ответами, немного расскажем об истории и особенностях столицы Республики Саха (Якутия). Якутск является крупнейшим населенным пунктом на севере-востоке страны и самым большим городом в мире, построенным на вечной мерзлоте, толщина которой составляет 250–300 метров. Якутск – наиболее контрастный по температурному режиму город мира. Зима здесь исключительно сурова и длится с ноября по март, средняя температура января составляет около -40°C . Летний период характерен небольшим количеством осадков и сильной изнуряющей жарой, палящий зной может достигать практически $+40^{\circ}\text{C}$.

Интересна история основания Якутска. В сентябре 1632 года небольшая группа русских служилых людей под командой енисейского казака Петра Бекетова на правом берегу реки Лены, на земле намских якутов, построила Ленский острог (в 70 км ниже современного Якутска). Вскоре выяснилось, что место, где он поставлен, оказалось затопляемым в весеннее половодье. Поэтому после долгих поисков острог был перенесен на незатопляемое место выше по течению реки – на левый берег реки Лены, в окрестности озера Сайсары.

С этого времени Якутск постепенно развивался как типичный военно-административный и торговый центр Восточной Сибири. Исключительно важную роль в развитии Якутска сыграло его географическое положение. Находясь в центральной части республики, Якутск оказался на стыке сухопутных дорог, водных путей и был связан со многими районами Севера и Дальнего Востока России. Выгоды географического положения предопределили на долгие годы значение Якутска как крупного административного и экономического центра.

Экономическая жизнь Якутска берет начало с промышленного освоения Якутии в конце XIX – начале XX века, в частности с добычи золота по Витиму и его притокам.

Сегодня промышленность города представлена топливно-энергетическим комплексом, алмазогранильным производством, лесной и деревообрабатывающей

промышленностью, производством стройматериалов, легкой и пищевой промышленностью.

Население города Якутска за 380 лет прошло долгий и сложный путь развития, начиная с небольшого отряда енисейских казаков под командой Петра Бекетова до населения одного из крупных городов численностью более 300 тыс. человек.

Учитывая суровые климатические условия, опыт Якутска в сфере организации перевозок пассажиров является своеобразным не только в своем регионе, но и в целом для нашей страны.

Ответы на вопросы

– Сергей Николаевич, какова общая характеристика рынка пассажирских автобусных перевозок в г. Якутске?



– Для более конкретного ответа на этот вопрос назову следующие цифры. В 2013 году по городу Якутску было перевезено 43 800 000 человек. На сегодняшний день существует 19 городских маршрутов, 6 пригородных и 4 дачных. Общая протяженность маршрутной сети равна 562 км.

В городе осуществляют перевозки НП «СоюзАвто», которое объединяет 18 коммерческих предприятий и обслуживает городские маршруты, и МУП «ЯПАК», задействованное на пригородных и дачных маршрутах.

НП «СоюзАвто» имеет 702 автобуса, преимущественно марки ПАЗ, что связано с использованием газового топлива, средний их возраст составляет шесть лет. МУП «ЯПАК» использует на перевозках 72 автобуса ЛиАЗ-5256, из которых 42 единицы работают на газовом топливе, средний возраст автотранспортных средств – пять лет.

– Как происходит обновление парка подвижного состава у предприятий различной формы собственности? Есть ли у города какая-либо стратегия по развитию пассажирских перевозок, программа по обновлению парка автобусов?

– В НП «СоюзАвто» обновление подвижного состава происходит регулярно, в среднем по 60 автобусов в год.

Ранее обновление парка подвижного состава происходило согласно программе «Якутск – наш город», утвержденной предприятиями и согласованной с администрацией города. Срок ее действия – 2008–2013 гг. В настоящее время в администрации города действует своя программа обновления и финансового оздоровления предприятия.

В 2013 году была определена стратегия развития транспорта общего пользования г. Якутска. Был заключен договор с Тихоокеанским государственным университетом, расположенным в г. Хабаровске, на основании которого было проведено обследование пассажиропотоков, изучена маршрутная сеть города и пригорода. В настоящее время ведется работа по разработке программы развития городского транспорта общего пользования с учетом коммерческого транспорта.

– С какого года в городе эксплуатируются газовые автобусы? Сколько их и какой марки?

– Газовое топливо в городе используем с 2001 года после завершения строительства Якутского газоперерабатывающего завода. В результате активно начали перевод автобусов ПАЗ-32054 на пропан-бутан, и к 2003 году уже 100% автопарка работало на газу. Работают автобусы на газовом топливе и сегодня.

В 2008 году была построена первая метановая заправка. А в 2009 году по программе государственной поддержки газомоторных автотранспортных средств администрацией города было приобретено 16 газовых автобусов марки ЛиАЗ-5256.57 После успешной их эксплуатации в 2013 году приобрели еще 26 газовых автобусов. В настоящее время МУП «ЯПАК» эксплуатирует 46 единиц транспортных средств, работающих на газовом топливе.

НП «СоюзАвто» перевело 22 автобуса ПАЗ на метановое топливо. Однако из-за высокой стоимости переоборудования автобусов для использования метана работы в этом направлении приостановлены. Поясню: переоборудование автобуса ПАЗ на пропан стоит 30 000 руб., на метан – 180 000 руб.

– И все же – каковы преимущества эксплуатации подвижного состава, работающего на газовом топливе?

– НП «СоюзАвто» экономит ежегодно более 100 000 000 руб. из-за разницы цены топлива: 1 литр пропана стоит 16 руб. 50 коп., 1 литр дизельного топлива – 44 руб. При использовании ЛиАЗов также достигнута 50%-ная экономия затрат на топливо. Кроме того, сегодня определена четкая позиция по приобретению только газомоторных автобусов. Так, на данный момент решено приобрести в начале 2015 года 14 школьных автобусов КАвЗ, работающих на метане.

Помимо этого, есть еще одно основное преимущество использования газомоторных автобусов – это применение низких тарифов на перевозку пассажиров. Сегодня стоимость проезда по городу равна 18 руб. при наличном расчете и 16 руб. по транспортной карте.

– Насколько развита сеть заправочных станций газовым топливом?

– Сегодня в городе насчитывается 11 пропан-бутановых заправочных станций, две метановые и еще третья находится в стадии строительства.

– Что, по вашему мнению, необходимо сделать для дальнейшего развития перевозок пассажиров на автобусах с газовыми двигателями?

– Для развития применения газового топлива нужно активно стимулировать транспортные предприятия, предлагая им льготные условия приобретения автобусов через субсидии или льготные кредиты. Единственный минус газомоторных автобусов – их высокая стоимость.

– Используются ли в городе автобусы большой вместимости?

– В городе используются автобусы малой и средней вместимости, в том числе 60 единиц ПАЗ-3203-08, 22 автобуса КАВЗ-4235 и 620 единиц ПАЗ-32054. В пригородах пассажиров перевозят на автобусах ЛиАЗ-5256. Такое распределение произошло из-за суровых климатических условий в городе, где необходимо применение пятиминутного интервала движения, а также из-за низкой стоимости тарифа. В пригородах ситуация обратная, здесь сложный пассажиропоток, когда утром жители в основном едут на работу в город, а вечером возвращаются обратно. Поэтому на пригородных перевозках нужны автобусы только большой вместимости.

– Эксплуатируются ли в Якутске микроавтобусы?

– Микроавтобусы в городе не используются.

– Каким основным критериям должны отвечать автоперевозчики, чтобы их подвижной состав работал на маршрутах? Проводится ли процедура конкурсного отбора?

– Администрация города каждые три года проводит конкурсы на перевозку пассажиров по городу и пригороду Якутска. Основными критериями являются наличие автобусов не старше 10 лет, производственных баз и квалифицированных водителей и т.д.

– Как ведется работа с нелегальными перевозчиками, которые работают под видом заказных? Существует ли в регионе такая проблема?

– Нелегальных перевозчиков в городе нет. Существует такая проблема в областных городах, однако, к сожалению, из-за несовершенного законодательства никакие меры к таким перевозчикам со стороны УГАДН практически не применяются.

– Кто устанавливает тарифы на проезд в автобусах и существует ли система компенсации автоперевозчикам выпадающих доходов?

– Тариф на проезд устанавливают администрации городов и районов. Для компенсации автоперевозчикам выпадающих доходов в республике разработана и утверждена соответствующая методика на основании рекомендаций Минтранса России. В регионе компенсируют из республиканского бюджета перевозку льгот-

ных пассажиров предприятиям всех форм собственности. Якутск является одним из немногих городов России, в котором льготники могут получить свою льготу на любом автобусе, и распределение компенсации происходит справедливо между предприятиями по факту, благодаря электронной системе, внедренной в 2009 году.

– Нужны ли какие-либо дополнительные законодательные акты на федеральном уровне для регулирования рынка пассажирских перевозок в России?

– Нужна просто добросовестная работа контрольных органов. Сегодня они настроены на контроль легальных перевозчиков и игнорируют проверку нелегалов, это относится как к автобусам, так и к такси.

– Участвуют ли автотранспортные предприятия в реализации программы утилизации? Каковы перспективы на будущее в плане ее совершенствования?

– Программа по утилизации – очень хороший инструмент при замене подвижного состава, но более эффективно, на мой взгляд, работало бы беспроцентное кредитование (либо лизинг) на приобретение автотранспортных средств.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» благодарит Сергея Николаевича за то, что он уделил нашему изданию внимание и ответил на заданные вопросы.

Дополнительная информация

Вместе с тем, получив ответы на вопросы, осталось желание узнать об этом удивительном городе еще больше. Используя современные информационные технологии, с помощью официального сайта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), удалось собрать интересные факты из повседневной деятельности автоперевозчиков Якутска, которые обеспечивают устойчивое транспортное обслуживание населения. Расскажем о некоторых из них.

Теплые автобусные остановки

В преддверии Дня города, 13 сентября 2014 года, в столице Якутии начала работу первая теплая автобусная остановка на Гимеине.

Пилотная «Теплая автобусная остановка» является социальным проектом для улучшения транспортного обе-





спечения жителей города Якутска. Безусловно, в условиях долгой, морозной якутской зимы запуск на уровне городской администрации этого проекта стал важным шагом в обеспечении системы комфортного и безопасного общественного транспорта.

В торжественной церемонии открытия остановки приняли участие глава города Якутска Айсен Николаев, начальник управления Сайсарского округа Олег Неустров, депутаты Госсовета Ил Тумэн и Якутской городской думы, представители администрации города, а также жители Сайсарского округа.

– Еще несколько лет назад, если бы кто сказал, что у нас в городе Якутске на Гимеине начнут появляться те-

плые остановки, наверное, мягко говоря, народ бы просто посмеялся и на этом бы все закончилось. Но два года назад мы поставили такую задачу перед нашими городскими службами, предпринимателями. И вот сегодня мы открываем первую специализированную теплую автобусную остановку в нашем городе. Наш Якутск существует в экстремальных климатических условиях, и этот проект значительно повысит качество жизни горожан. Каждый день более ста тысяч человек пользуются услугами нашего общественного транспорта. И мы должны проводить серьезную работу, чтобы автобусы у нас ходили по расписанию и сами автобусы, и остановки, места ожидания стали более комфортными, – сказал Айсен Николаев.

Со знаменательным для столицы событием горожан поздравили также генеральный директор «Центра цифровой техники» Сергей Алексеев, директор Якутского отделения дальневосточного филиала ОАО «Мегафон» Андрей Гамянин. Именно благодаря их инициативе стала возможной реализация этого значимого проекта. В рамках сотрудничества с городской администрацией планируется запуск целой сети теплых остановок «Технограда» с размещением в них торговых точек и салона сотовой связи оператора.

Остановка оборудована мониторами с интерактивным интерфейсом для отслеживания местоположения и времени ожидания автобусов в реальном времени, четырьмя видеокамерами обзора, которые показывают подъезжающие автобусы, а также панорамными окнами. Для комфортного ожидания автобуса в помещении предусмотрены сидячие места, имеются бесплатный Wi-Fi, точка зарядки телефонов, сервис горячих напитков на вынос, оборудован туалет. Здесь же можно пополнить транспортную карту или оплатить услуги связи без комиссии. Для обеспечения безопасности предусмотрены кнопка вызова полиции, аптечка первой медицинской помощи. Снаружи также предусмотрены козырек от солнца и дождя, дополнительные скамейки для ожидания автобусов на улице.

Место установки теплой остановки было выбрано не случайно. Гимеин является одним из важнейших транс-



портных узлов столицы, где сходятся множество автобусных линий, в районе располагается ряд крупных объектов здравоохранения, а также начата плотная жилая застройка кварталов.

В течение ближайших двух лет в городе Якутске планируется обустройство 21 теплой остановки. Вторая теплая остановка была открыта 27 октября 2014 г. Жители района и гости столицы, прибывающие в аэропорт «Якутск», теперь могут ожидать автобусы в теплом, уютном павильоне остановки «Белое озеро».

Нелегальный автобусный маршрут

В Якутске 24 ноября зафиксирован факт движения незаконного автобусного маршрута. Окружная администрация города Якутска провела проверку данного факта.

Автобусы ПАЗ без табличек с номером маршрута курсировали между центром города и поселком Хатассы. За несколько дней на столбах поселка были расклеены объявления о том, что с понедельника, 24 ноября, начнет работу новый коммерческий маршрут «Хатассы – 202 мкр.».

В ходе проверки было выявлено следующее. На данный маршрут не выдавались никакие согласования, он не санкционирован ни одним из надзорных органов. «Схемы движения маршрутов, их количество и расписания проходят общественные обсуждения, рассчитывается их экономическая целесообразность. Госкомцен РС(Я) утверждает тарифы. Несогласованный выход частных перевозчиков на неутвержденный маршрут ведет к дестабилизации транспортной схемы», – комментирует и.о. начальника Департамента предпринимательства, потребительского рынка, развития туризма и транспорта Окружной администрации города Якутска Максим Сыромятников.

Помимо того что срывается график движения муниципального пассажирского транспорта и создаются дополнительная нагрузка и помехи на остановках, автобусы нелегального маршрута должным образом не обеспечивают безопасность пассажиров.

При проведении конкурса по определению перевозчика по маршруту проводится обследование техниче-

ского состояния автобуса, наличия соответствующих документов у собственника, в том числе наличия лицензии на осуществление перевозок. Водители ежедневно перед выходом на маршрут проходят медицинский контроль, автобусы проходят техобслуживание.

Нелегальные перевозчики, соответственно, никаких гарантий своим пассажирам дать не могут.

В результате городской администрацией направлены письма в Управление автомобильного дорожного надзора и ГИБДД по проведению проверок автобусов, осуществляющих нелегальный маршрут.

«В случае выявления факта о принадлежности данных автобусов к другим городским маршрутам будет ставиться вопрос о расторжении с ними договоров», – отмечает Максим Сыромятников.

Якутск отметил день автомобилиста

24 октября 2014 г. в Окружной администрации города Якутска состоялось торжественное собрание, посвященное Дню работников автомобильного транспорта. Мероприятие собрало руководителей и работников автотранспортных и пассажирских автопредприятий города – водителей, рабочих, инженерно-технических работников и служащих, а также представителей ГИБДД ММУ МВД России «Якутское» и Управления Госавтонадзора по РС(Я).

С поздравлениями в адрес работников автотранспортного комплекса столицы обратились министр транспор-



та и дорожного хозяйства РС(Я) Семен Винокуров, заместитель главы города Петр Ефремов и депутат Якутской городской думы, председатель постоянной комиссии по предпринимательству, промышленности, торговле, транспорту и инновациям Геннадий Керегяев.

– Сегодня без автотранспорта немислимы не только стабильное функционирование национальной экономики, но и повседневная жизнь якутян. Десятки тысяч автомобилей курсируют по дорогам Якутии, обеспечивая пассажирские и грузовые перевозки. Работа транспортников – это нелегкий повседневный труд, связанный с большой ответственностью, – сказал в своем выступлении Семен Винокуров.

В торжественной обстановке лучшим работникам автотранспортных и пассажирских предприятий города были вручены почетные награды, грамоты и благодарности. Особые слова признания за заслуги прозвучали в адрес ветеранов автомобильного и пассажирского транспорта, отдавших профессии долгие годы жизни. Переходящий кубок «Лучший автобусный маршрут города Якутска» в этом году достался коллективу автобусного маршрута №17.

Накануне в столице был проведен конкурс среди водителей автобусов на мастерство вождения, участие в котором приняли 16 водителей из МУП «Якутская пассажирская автотранспортная компания» и МБУ «Детские автобусы».

Водители состязались в выполнении нескольких фигур, таких как «выезд из гаража», «змейка», «въезд в круг» и «стоянка», а также прошли проверку на знание Правил дорожного движения.

По итогам конкурса лучшим водителем признан Николай Коваль (МУП «ЯПАК»), второе и третье места завоевали представители МБУ «Детские автобусы» Владимир Петров и Николай Пилитюк.

Как отметил заместитель директора МУП «Якутская пассажирская автотранспортная компания» Михаил Войтенко, подобные соревнования станут постоянными. «Несколько лет конкурсы не проводились, и сейчас мы возобновляем эту традицию. В дальнейшем мы планируем ежегодно проводить это мероприятие в обязательном порядке», – сказал он.

Открытие новой единой диспетчерской службы

В Якутске 14 августа 2014 года на площади Орджоникидзе торжественно открылась центральная диспетчерская служба.

Новое помещение диспетчерской оборудовано современной техникой, с помощью которой в режиме реального времени можно проследить за движением всего общественного транспорта города. Здесь же горожане могут оставлять свои жалобы и предложения по оптимизации работы структуры. Открытие новой диспетчерской посетил глава города Айсен Николаев.

– Мы продолжаем планомерную работу по улучшению транспортной ситуации в городе. Сегодня услуга



ми общественного транспорта пользуются около 120 тысяч жителей Якутска, зимой эта цифра вырастает до 150 тысяч, – отметил Айсен Николаев. – Благодаря открытию обновленной единой дежурно-диспетчерской службы информация о пассажирском транспорте города будет аккумулироваться в одном месте. Это позволит контролировать перевозки и вести работу по оптимизации этих услуг.

Новая диспетчерская включает в себя расширенный диспетчерский пункт, в котором созданы комфортные условия для работы четырех дежурных. Транспортно-навигационная система, установленная в диспетчерской, позволяет контролировать, насколько вовремя и в полном объеме вышел транспорт на линию, нет ли сбоев в его работе. Случаи нарушений и происшествий на маршрутах фиксируются в специальном журнале.

– Здесь была проведена большая работа по реконструкции помещения, покупке оборудования и технического оснащения, обучению персонала, – отметил директор НП «Союз-Авто» Сергей Максимов. – Теперь наблюдение за движением общественного транспорта будет общедоступным. С помощью сайта bus14.ru можно будет посмотреть, когда подъедет автобус на ту или иную остановку, что особенно актуально в зимнее время. Мы постоянно дополняем и совершенствуем систему, в скором времени для горожан будут разработаны мобильные приложения для смартфонов. Также информация о движении общественного транспорта будет передаваться на электронные табло, которые будут размещены на городских остановках, – добавил Сергей Максимов.

В новом здании также оборудован терминал для работы с транспортными картами. Сегодня примерно треть пассажиров города регулярно используют транспортную карту для проезда на автобусах.

Дороги и ледовые переправы

13 ноября 2014 г. в поселке Хандыга Томпонского улуса Республики Саха (Якутия) состоялся торжественный вечер, посвященный открытию 603–632 км (участки Черный и Желтый прижимы) и моста через реку Куланда на федеральной автомобильной дороге «Колыма».



Реконструкция Черного и Желтого прижимов на Колымской трассе завершена



Переправа в районе Якутска



Работы по устройству автозимника Батагай - Сайды

Выступая на торжественном вечере, министр транспорта и дорожного хозяйства Семен Винокуров отметил, что открытие этих объектов даст импульс развитию Томпонского улуса и межрегиональных связей Якутии с Магаданской областью.

Реконструкция Черного и Желтого прижимов и мостового перехода через реку Куланда облегчит проблему круглогодичной доставки жизненно важных грузов, уменьшит себестоимость перевозки, потерю времени пассажирами в пути.

С 26 декабря повышена грузоподъемность на следующих ледовых переправах: на двух переправах федерального значения в Сунтарском районе на реке Вилюй по направлениям «с. Устье – с. Сунтар» – до 20 тонн; «с. Крестях – г. Мирный» – до 20 тонн; на ледовой переправе республиканского значения на реке Алдан в Усть-Майском районе по направлению «с. Усть-Мая – п. Эльдикан» – до 25 тонн; на ледовой переправе муниципального значения на реке Индигирка в Абыйском районе по направлению «п. Белая Гора – с. Сутороха» – до 20 тонн.

Якутия приняла участие в международном форуме «Неделя транспорта» в Москве

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорож-



Якутия приняла участие в международном форуме «Транспортная неделя»

ного хозяйства республики посетила «Неделю транспорта» в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.

По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним из самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. «Одна из главных тем – это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законодательской деятельности в сфере российского транспорта», – сказал он.

В этом году участниками «Недели транспорта» стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов прошедшего года инновационными проектами, а также приняла участие в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций.

Таковы лишь некоторые новости, которые рассказывают о повседневной жизни автотранспортников Якутии. Мы будем продолжать следить за событиями на якутской земле и о наиболее интересных из них рассказывать в разделе нашего журнала «Вести из регионов».