

# Женское лицо

В. Гранник



## Казанского ПАТП-4

Наша выездная редакция однажды уже побывала в Казанском ПАТП-4. В декабрьском номере за 2013 год мы рассказали о впечатляющем возрождении этого автотранспортного предприятия после глубокого затяжного кризиса, о том, какие факторы сыграли при этом определяющую роль. Но один фактор не был назван, остался как бы в тени. Возможно, потому, что он не был столь очевиден, как остальные. Речь идет о роли женской части коллектива, причем преимущественно мужского, в достигнутых успехах.

После нашей публикации стали известны новые факты, которые говорят о том, что названный фактор не только существует, но и имеет тенденцию к укреплению. В конце 2013 года в ПАТП-4 работала одна-единственная женщина за рулем автобуса – Роза Жандарова. На конец 2014 года водительниц стало уже пятеро. Наведя предварительно справки, мы выяснили, что руководство предприятия серьезно воспринимает женский фактор как возможность решить проблему дефицита водительских кадров. Эта проблема в ПАТП-4 пока не стоит слишком уж остро, но, тем не менее, здесь предпочитают действовать на опережение. Вот почему мы решили еще раз высадиться на территории Казанского ПАТП-4. И восполнить пробел первой публикации.

Итак, встал вопрос: как наилучшим образом раскрыть тему? Выбрали такой вариант: пусть в качестве экспертов выступят... сами работники парка. Мужчинам было предложено ответить на вопрос: «Представляете ли вы свое предприятие без женщин?» Для женщин – похожий вопрос: «Представляете ли вы себя работающей где-то еще, а не в четвертом пассажирском парке?»

Работники предприятия охотно откликнулись на нашу просьбу. Хо-

тя отвечали по-разному: кто-то в двух словах, а с кем-то это вылилось в развернутый разговор, например с директором предприятия Наилем Садриевым, главным бухгалтером Дилярой Сулеймановой. Чуть больше строк мы посвятили и гордости ПАТП-4 Розе Жандаровой.

Итак, результаты анкетирования. Узнаем для начала, что думают мужчины о представительницах прекрасной половины человечества, работающих с ними бок о бок.

**«Мы вами гордимся, милые наши женщины!»**

**Заместитель директора по эксплуатации Альберт Давлетшин:**

– Нет, представить себе наше предприятие без женщин при всем желании не могу. Коллектив, конечно, в основном мужской. Потому что работа в автотранспортной отрасли – тяжелая. Тем не менее женщины очень естественно и гармонично вписались в общий, скажем так, трудовой ансамбль.



**А. Давлетшин**

Особого уважения заслуживают женщины, которые бесстрашно осваивают самые тяжелые, традиционно сугубо «мужские» профессии. В их числе пять женщин-водителей: Роза Жандарова, Анна Пронина, Елена Соснина, Алина Чулкова, Анжела Петрова. Первой укротила автобус Роза Жандарова. Пришла к нам три года назад. Через год ее фотография появилась на Доске почета предприятия. О чем это говорит? По основным показателям работы опередила многих и многих мужчин, даже более опытных по стажу! Но и остальные женщины работают не хуже. К примеру, Анна Пронина отучилась на категорию D недавно, месяцев 8–9 назад. Но в прошлом году на городском конкурсе профмастерства (мы включили ее в состав команды в виде эксперимента) в личном зачете заняла призовое место. Разве не молодец?

Современные автобусы, конечно, очень сильно отличаются от прежней техники. Управлять ими гораздо проще, одна автоматическая коробка передач чего стоит. Отчасти поэтому женщинам легче осваивать профессию водителя. И все же работа по перевозке пассажиров остается очень тяжелой. Подъем в 4–5 утра, длинный рабочий день, все время в напряжении, чувство ответственности за жизни людей не дает расслабиться...

И ведь при этом они умудряются оставаться женственными. На работу приходят – и макияж у них, и одеты красиво всегда. Посмотрите на Розу Жандарову. Можно сказать, прямо-таки эталон женственности. Строи-

мая, элегантная, хрупкая. И в то же время очень целеустремленная, с твердым характером.

Так что наши женщины, хоть они и в мужской профессии, в мужчин не превращаются, остаются обаятельными и привлекательными.

**Главный инженер Гусман Зиатдинов:**

– Думаю, без женского состава наш коллектив напоминал бы армейский: подъем – отбой, ать-два! С ними совсем другое дело: идешь серьезный, голова проблемами забита, а тут на встречу одна из наших красавиц – и не заметишь, как начинаешь улыбаться, настроение улучшается...



**Г. Зиатдинов**

Второй момент: есть в любом производственном подразделении такие виды работ, которые требуют чисто женских качеств, женского склада характера: внимательности, тщательности, скрупулезности. Вот почему, например, плановый отдел, расчетный отдел, бухгалтерия, диспетчеры в отделе эксплуатации – все это женская епархия. Ну что с нами, мужчинами, поделаешь, редко кто из нас способен выдержать монотонную, однотипную работу. А вот у женщин на это терпения хватает.

В то же время женщины и в мужских профессиях показывают себя молодцами. Уже пятеро водят автобусы. Если логично рассуждать, это не женская работа – водитель городского автобуса. Но, с другой стороны, если уж они сами желают и стремятся к этому... К тому же справляются отлично.

Когда Роза Жандарова пришла к нам в коллектив, она была первой

женщиной – водителем автобуса. Кстати, на тот момент она была единственной и в Казани. Благодаря телевидению стала просто звездой в республике, у нее появились последовательницы, и не только на нашем предприятии...

**Бригадир водителей Рафаэль Шигапов:**

– Без женщин наш коллектив? Нет, не представляю. Утром, перед выездом на линию, первые, кого видят водители, – это медицинские работники, диспетчеры. То есть рабочий день у нас начинается с улыбки наших женщин. Они нас как бы отправляют в путь-дорогу, напутствуют. И, в общем, обеспечивают нормальную работу. В течение рабочего дня мы, водители, практически ни с кем не общаемся. Но вечером, в конце смены, когда заезжаем в гараж, опять нас встречают женщины. Пошутить, переброситься двумя-тремя словами – и уже как-то веселее становится.

Нас иногда спрашивают: как вы, мужчины-водители, смотрите на женщин-водителей? Для меня, к примеру, первое время это как-то в диковинку было. Всегда считал, что это чисто мужская работа. И жалко их было: все-таки водительский труд такой тяжелый, а они взялись... как-то выдержат? Но они не просто выдержали, а выдержали на отлично.

Я, как бригадир, стараюсь для них все условия создать для нормальной работы. К каждой их просьбе, пожеланию отношусь с удвоенным вниманием. А как иначе? Все-таки женщины.



**Р. Шигапов**

**Александр Кузнецов, заместитель  
директора по общим вопросам:**

– Абсурдная мысль: наше предприятие да без женщин. Начнем с того, что они у нас трудятся во всех сферах. Об этом можно судить просто по перечислению профессий: кондуктор, кладовщик, оператор АЗС, кассир, уборщик, мойщик автобусов...



А. Кузнецов

Есть водители, есть даже ремонтники. Женщины, можно сказать, практически полностью командуют экономическими службами предприятия. Главный бухгалтер, заместитель директора по экономике, начальники отделов, председатель профсоюзного комитета – это все ключевые должности! Всех знаю, всех уважаю, всем выражаю слова благодарности за то, что оказали честь нашему предприятию и работают на нем.

Особого места на женском пьедестале почета заслуживает, конечно, наша Роза Жандарова. Три года назад она была единственной в республике женщиной за рулем автобуса. Но у нее нашлось немало последовательниц, и не только на нашем предприятии, она, можно сказать, стала застрельщицей нового явления. Которое, судя по всему, будет только шириться. Не вижу в этом явлении ничего противоестественного или неправильного. Как показывает опыт нашего предприятия, женщины в шоферской профессии чувствуют себя достаточно комфортно. Они больше отдают себя работе и при этом меньше болеют. Это объективные данные!

Женщины всё чаще становятся примером для мужчин – тенденция, которую нельзя не заметить. Это фактор, который подстегивает мужчин и, я бы сказал, повышает общий тонус предприятия. Мужчин-водителей становится всё меньше. Не знаю, что происходит, с чем это связано, но не исключено, что эту нишу могут занять представительницы прекрасного пола. Процесс, можно сказать, уже пошел. Сегодня в ПАТП-4 пятеро уже женщин-водителей, и еще несколько женщин сегодня учатся на категорию D, и, стало быть, надо ждать скорого пополнения.

*Как и было обещано, встреча с директором ПАТП-4 Наилем Садриевым вышла за рамки анкетирования, да еще и «одновопросного». Что вполне логично: вопросов первому руководителю на любую тему обычно бывает больше, чем один.*

**«Заменить женщин  
мужчинами невозможно»**

**– Итак, Наиль Замилович, теперь ваша очередь ответить на вопрос: представляете ли вы свое предприятие без представительниц прекрасной половины человечества?**

– Нет, конечно... Разве что в дурном сне. Даже скучно было бы без женщин. Впрочем, попробую взглянуть на эту тему с разных точек зрения.

У нас предприятие, которое занимается перевозками пассажиров. Это довольно сложно устроенная хозяйственная организация, где есть такие производственные участки, на которых только женщины могут работать.



Н. Садриев

Точнее, так: есть виды работ, с которыми женщины справляются лучше.

Очень важное качество женщин, которое нередко определяет их абсолютную конкурентоспособность по сравнению с мужчинами, – это их усидчивость, умение сосредоточиться, учитывать каждую мелочь. Мужчины в общей массе мыслят совершенно по-другому, им, например, скрупулезно подбивать циферку к циферке кажется слишком кропотливой работой.

**– Не зря те же бухгалтеры-мужчины на любом предприятии большая редкость.**

– Правильно. Потому что мужчины и не любят эту работу, поэтому заменить женщин мужчинами невозможно. Претендентов просто нет. А вот женщины, как показывает практика, успешно справляются с мужской работой.

На нашем предприятии работает более 820 человек, в том числе 202 женщины. Из них на самой передовой, будем так говорить, 94 кондуктора. Несмотря на наличие в этом строю мужчин (их трое или четверо), это настоящий «женский фронт».

Наша гордость – женщины-водители. Роза Жандарова работает на предприятии четвертый год, она первая. За ней последовали остальные. А ведь поначалу ситуация была непонятной. Мы потихонечку-потихонечку набирали курсы подготовки водителей. И когда женщины пошли на эти курсы, многие сомневались, и я в том числе: неужели будут работать? А они заканчивают обучение и работают, причем отлично справляются. Не хуже мужчин, и, пожалуй, даже лучше. Дорожно-транспортных происшествий (постучу по столу) ни у кого из них нет, план без проблем выполняют, культура обслуживания на самом высоком уровне...

Видя такой поворот, мы уже пишем в объявлениях о наборе на курсы водителей автобуса: приглашаем мужчин и женщин. Потому что факты показывают: с ними работа эффективнее. Я думаю так: увеличение численности женщин за рулем автобуса будет только способствовать стабилизации работы предприятия.



**– У вас наверняка есть женщины, которые отдали предприятию немалую часть своей жизни.**

– Не только есть – их очень много. Ничего удивительного, ведь текучесть кадров на предприятии минимальная, а особенно надежно и прочно занимают свои места именно женщины. Если перечислять всех – пожалуй, журнальной страницы не хватит. Назову хотя бы некоторых.

С 1970 года работает в ПАТП-4 Аверьянова Татьяна Николаевна. Она бухгалтер-расчетчик, начисляет заработную плату. Валитова Люция Митхатовна – диспетчер, выпускает автобусы на линию. Она работает с 1980 года, то есть 35 лет практически. Галина Григорьевна Генералова в отделе эксплуатации работает старшим инженером с 1977 года, занимается разбором жалоб, расчетом маршрутов, 22 марта будет 38 лет ее трудовому стажу на нашем предприятии. Фадеева Ирина Владимировна недавно назначена моим заместителем по экономике, до этого работала начальником планово-экономического отдела. А вообще как коллегу по совместной работе на автомобильном транспорте я ее знаю с 1981 года. На нашем предприятии трудится больше пятнадцати лет. Опытнейший специалист, для которого нет секретов по части экономики автотранспортного предприятия. Главный бухгалтер Сулейманова Диляра Салихзяновна. Работает у нас с 1998 года, то есть практически уже 17 лет. Она в своем деле такой дока, что весь город к ней за консультациями ходит...

**– Можно ли сказать, что на таких профессионалах высокого класса в том числе держится ПАТП-4, его благополучие, стабильность?**

– Безусловно. Благополучие и стабильность держатся на всех наших женщинах, и особенно на таких профессионалах экстра-класса, которых я назвал. А какой у нас сильный состав руководителей отделов! Начальник отдела топливно-энергетических ресурсов Ваньшова Нина Аркадьевна. С 1998 года здесь. Мы вместе ра-

ботали в первом пассажирском, вместе со мной перешла сюда. Практически всю жизнь отдала транспорту. Знатока по топливу, по маслам, подобного ей, будете искать днем с огнем – не найдете. Вместе со мной пришла сюда из первого ПАТП и Уткина Лариса Васильевна, начальник отдела эксплуатации. Она тоже в числе тех специалистов, носителей поистине уникальных знаний, с уникальным опытом, которые составляют гордость и опору предприятия.

Заикина Антонина Михайловна, заведующая здравпунктом. Не транспортник по образованию и профилю работы, но без нее мы свое предприятие уже не представляем, и не представляем уже много лет. За эти годы благодаря ее усилиям в ПАТП-4 создан, возможно, лучший здравпункт в отрасли в Республике Татарстан. Здесь все на высшем уровне: профилактические осмотры, диспансеризация, всевозможные физиотерапевтические процедуры... У нас свой стоматолог, терапевт, есть массажное отделение – одним словом, можно сказать, все работники предприятия находятся под постоянным медицинским присмотром.

Мы стараемся создать для работников предприятия максимум условий для нормальной работы и полноценного отдыха. У нас и полный соцпакет, и здравпункт, детям подарки и каждое лето возим их на море и т.д... Но вот что хочу отметить: женщины это больше ценят. Особенно наглядно это видно на примере водителей. Наши «водительницы» работают себе и работают, на трудности не сетуют. А некоторые мужчины, чего греха таить, нет-нет да и начнут жаловаться: ой, тяжело... То есть что я хочу сказать? Женщины – это сильные люди. Которые не стонут и не жалуются. Не скрою, я нытикам говорю: смотри, рядом с тобой работает женщина и не жалуется. Молчат. Крыть нечем.

**– В то же время мне рассказывали: когда женщина-водитель встает на ремонт, все вокруг нее начинают бегать...**

– А что тут такого? Так и должно быть. А как иначе? Это же женщины. И речь ведь не о поблажке какой-то. Каждая из них стремится как можно быстрее вновь выехать на линию, чтобы выполнить и перевыполнить план. Вы правильно говорите: если женщина заезжает на ремонт – все, у нее не должно быть проблем, нужно обязательно в первую очередь все посмотреть, сделать.

**– Наиль Замилович, вспомним исторический факт: вы пришли в ПАТП-4 в 1998 году и вытащили это предприятие буквально из болота.**

– Да, болото было полное...

**– Ясно, что вы пришли, имея четкий план действий (иначе затея закончилась бы провалом). И можно предположить, что в этом плане вы отводили определенное место женщинам. Когда формировали кадры для новой команды...**

– Конечно. Затее точно закончилась бы провалом, если бы я не привлек на определенные ключевые посты женщин. Кого-то перетянул с собой из первого пассажирского, о чем уже упоминал, кого-то нашел в других местах. Пришлось принять несколько нестандартных решений. К примеру, складское хозяйство. Когда я сюда пришел, центральный склад был не склад, а свалка какая-то. И заведующий, и кладовщики – все были мужчины. Я сказал: здесь должны работать женщины. Меня чуть на смех не подняли. Но я настоял на своем. И посмотрите: после передачи складского хозяйства в женские руки там царит полный порядок. Женщины вообще любят наводить порядок, натура у них такая. Загляните на центральный склад: каждая запчасть на своем месте, чистота, кругом цветы, благоухание. О чем это говорит? Женщины, кроме всего прочего, приносят еще и красоту в каждодневный труд, в повседневную рутину.

**– На склад я уже заглядывал. И познакомился с замечательной заведующей Гульфией Бусыгиной. По-моему, больше всего о ее профессиональных качествах сказала произнесенная ею фраза: люблю свою работу.**

– Абсолютно верно. Если человек говорит, что любит свою работу, можете не сомневаться в его профессиональных качествах. Так и Гульфия Аглямовна: душой прикипела к своей работе. А ведь попала на труднейший участок! Кто-то на ее месте сказал бы: да зачем мне это нужно? Нет, она говорит: любимая работа. Вот на таких людях, которые любят свою работу, как раз и держится наше предприятие.

**– Мне кажется, это в полной мере относится и к Розе Жандаровой. По-моему, она заслуживает, чтобы вы сказали о ней несколько слов отдельно. Благодаря собственным женским и волевым качествам, благодаря ПАТП-4, где она, преподаватель английского языка по диплому, проявила себя с самой лучшей стороны как профессиональный водитель, и, наконец, благодаря средствам массовой информации Татарстана, Роза Жандарова стала самой настоящей звездой. Ее пример – это пример чего?**

– Пример любви к своему делу и полной отдачи этому делу. Хотя пришла она к нам совсем по другой причине. Случилось так, что ей пришлось выплачивать огромный долг. Одной, имея на руках двоих детей. Поэтому и освоила профессию водителя автобуса – чтобы иметь возможность больше зарабатывать. Я говорил ей: это очень тяжело. А она в ответ: но по крайней мере это самое денежное. В результате она не только долг выплатила, но и полюбила профессию. Она сама об этом открыто, не стесняясь, говорит.

**– Я здесь у вас со многими женщинами разговаривал и понял, что они в хорошем смысле слова фанатки своего дела и своего предприятия.**

– Сделаем поправку: патриотки. Не спорю: таких у нас абсолютное большинство. Они просто не видят свою судьбу без предприятия. Ветераны, у которых производственный стаж 40 и более лет, не спешат уходить на заслуженный отдых – наверно, это о чем-то говорит.

Или такой факт: у нас массово проходят различные общие мероприятия: всякого рода конкурсы, спортивные состязания, выезды за город и т.д. И в первую очередь активность проявляют женщины. В том числе молодые девушки. Кстати, молодежи у нас сейчас много. По моим наблюдениям, для многих наш коллектив – это как бы вторая семья. И это очень здорово.

**– Расскажите, как у вас происходит поздравление женщин с 8 Марта?**

– Собираемся в красном уголке (так мы по-старому называем конференц-зал). Дается большой концерт, приглашаем артистов разных жанров. Вручаем подарки. Это очень торжественное мероприятие. А как же? Надо отблагодарить женщин за то, что они у нас работают. Многие трудятся там, где мужчины не смогут справиться или не хотят справляться. Поэтому в их адрес не жалко самых добрых слов...

*Что ж, позиции мужчин определены. А что думают женщины, связавшие свою судьбу с ПАТП-4?*

### **Коллектив стал для нас родным...**

**Эльмира Ганеева, начальник отдела кадров:**

– Представляю ли я себя работающей где-то в другом месте? Представляю. Но с трудом. Потому что здесь мне очень нравится. Уж за 14 лет я это выяснила досконально. Второе: лучше работается в коллективе, где мужчин больше, чем женщин. По крайней

мере для меня. Здесь мы, так сказать, окружены мужской заботой.

В ПАТП-4 я, в общем-то, оказалась случайно. Искала работу (у меня юридическое образование) и через знакомых устроилась сюда. Сначала ведущим инженером отдела кадров, потом стала заведующей. И нисколько не жалею, что случай привел именно на это предприятие. Народ здесь приветливый, в противовес обывательскому мнению, будто водители, как и прочие работники автотранспорта, – сплошь грубый народ. Ничего подобного! Если с человеком (любым человеком!) нормально разговариваешь, он никогда не нагрубит. Так что отношения у меня, можно сказать, дружеские буквально со всеми.

Если честно, я как-то об этом и не задумывалась: почему меня не тянет куда-то еще? Сейчас задумалась и четко ощущаю: я, как и многие женщины здесь, крепко привязалась к этому предприятию, мы приросли уже корнями к нему. Оно для нас родным стало.

**Ирина Фадеева, заместитель директора по экономике:**

– Мне, наверно, повезло: я почему-то сразу знала, что буду работать в транспортной отрасли. ПАТП-4 у меня третья по счету предприятие, но уходить отсюда я уже никуда не собираюсь. Впрочем, однажды меня переманили отсюда, и я уехала в другое АТП.

Чем соблазнили? Должностью заместителя директора по экономике. Если учесть, что я работала здесь диспетчером, предложение выгля-



**Э. Ганеева**



**И. Фадеева**

дело заманчивым. Но через полтора месяца вернулась. Больше всего не устроила атмосфера, уж очень она там была напряженная почему-то. Я ведь привыкла к совершенно другой атмосфере... Самое важное, пожалуй, что характеризует атмосферу в коллективе ПАТП-4, это неравнодушное отношение и к своей работе, и друг к другу. Каждый стремится выполнять свои обязанности не «от и до», но и плюс вкладывать в них душу. Однажды меня хотели положить в больницу, я тогда еще начальником планового отдела была. Отказалась категорически: не могу, у меня 500 человек водителей, мне нужно закрывать месяц по зарплате. Закрывала все вовремя...

У меня и муж тут работает, Владимир Геннадьевич. Автоэлектрик. Дочка тоже здесь трудится, Юлия Сафиуллина, в плановом отделе, инженером по труду, начисляет заработную плату. Пришла в этом году. Старшая дочка тоже работала, диспетчером, но ушла в декрет. Так что мы всей семьей связали свою жизнь с этим предприятием. Можно привести немало примеров, когда именно здесь, в стенах предприятия, двое находят друг друга и образуется новая семья. По-моему, такая семейственность, наличие династий тоже показатель: работать здесь хорошо и комфортно.

**Лариса Уткина, начальник отдела эксплуатации:**

– У меня жизнь (я имею в виду работу) делится на два периода: до ПАТП-4 и после того, как я

сюда устроилась. До – автотранспортный техникум, контрольно-ревизорская работа в объединении «Татавтотранс», работа диспетчером в ПАТП-1. После и по настоящее время – планомерное движение по служебной лестнице: диспетчер хозяйственной колонны, старший инженер отдела эксплуатации – и нынешняя должность.

Когда я работала в ПАТП-1, главным инженером там был Наиль Заммилович Садриев. Когда его перебросили сюда, «поднимать целину», он меня с собой позвал. Он собирал вокруг себя единомышленников, готовых в неимоверно трудных условиях, по сути, возрождать падающее предприятие, и я очень рада, что оказалась в их числе.

Главное достижение, которого мы добились: был создан дружный, работоспособный, профессиональный коллектив. В котором, без преувеличения, один за всех и все за одного. Это сказывается на очень простых вещах. Кто-то заболел в отделе – остальные берут на себя его нагрузку. У кого-то проблема в семье – помогаем чем можем. Само собой, у меня даже мысли не возникает о каком-то другом месте работы.

**Анна Пронина, водитель автобуса:**

– Наверное, я могла бы где-то еще пройти переобучение с категории С на категорию D и сесть за руль автобуса. Но дело в том, что таких курсов я нигде в Казани не могла найти, а потом узнала, что они есть при четвертом пассажирском. Закончила, мне дали автобус, работаю. Значит, судьба...

Мне в ПАТП-4 сразу понравилось. Еще тогда, когда я подрабатывала здесь кондуктором. Коллектив хороший, дружный, никто ни с кем не конфликтует. Начальство к водителям относится с вниманием, на просьбы помочь откликается сразу. Если с машиной проблема – заезжаю, начальство уже тут как тут. Вплоть до главного инженера: подходит, спрашивает, что случилось, дает всем указания, что нужно сделать. И сделать быстро. Так что простаивать из-за состояния техники практически не приходится. Я бы сказала, женщинам-водителям здесь уделяют больше внимания, можно сказать, нас опекают. Не буду спорить, такое внимание приятно.

Прошлым летом, уж не знаю почему, меня включили в команду предприятия для участия в городском конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов. Тренировали, скрупулезно отработывали прохождение всех этих фигур: змейки, колеи, кольца... Видимо, неплохо натренировали, потому что неожиданно для всех, да и для меня самой, я в личном зачете заняла третье место. Момент награждения был для меня очень приятным и торжественным. А еще тогда я испытала чувство гордости за всю нашу команду, ведь она заняла второе место.

**Алина Чулкова, водитель автобуса:**

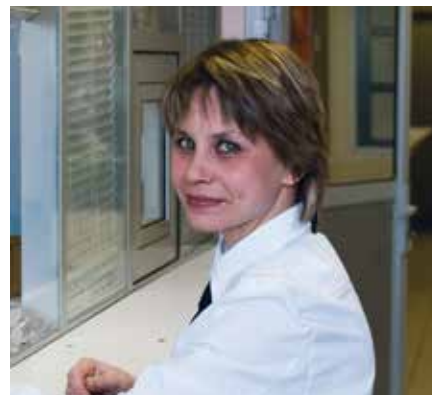
– Водителем автобуса работаю ровно год. А запланировала очень давно. После школы, мне тогда было 15, пришла сюда, в ПАТП-4, и работала



Л. Уткина



А. Пронина



А. Чулкова



мойщицей машин, потом кондуктором. Потом уходила, чтобы научиться водить троллейбус, и вот снова вернулась, вожу автобус. Водить автобус намного интереснее, чем троллейбус, – к проводам не привязан.

В ПАТП-4 я чувствую себя, как говорится, в своей тарелке. Тем более отчим у меня здесь работает, шурин здесь работает – оба водителями на автобусе, сестренка моя кондуктором работает. Так что полсемьи, считай, здесь. Поэтому никто не скажет, что меня сюда случайным ветром занесло.

Очень мне нравится наш коллектив. Все свои жизненные планы связываю с ПАТП-4. Меня часто спрашивают: а не слишком ли трудно растить троих детей и совмещать это с такой тяжелой работой? А я вовсе и не замечаю, что тяжелая. Привыкла, мне это по плечу.

**Антонина Заикина, заведующая здравпунктом:**

– В ПАТП-4 я работаю так давно, что оно стало мне вторым домом. Я всех знаю, и меня все знают. Чуть что: помощи, Михайловна. А помочь наш здравпункт может во многих случаях. Это даже не совсем здравпункт в обычном понимании, а что-то вроде мини-поликлиники. Где прием ведет терапевт, стоматолог, где можно пройти курс массажа, провести флюорографическое обследование, сделать прививки... Причем для наших работников все медицинские услуги оказываются бесплатно, за счет предприятия. В том числе стоматологические услуги. У нас и собственная лицензия на



**А. Заикина**

проведение медицинской деятельности имеется.

За 30 с лишним лет сроднилась я с предприятием. Люди стали родными, своими. Уже знаешь у каждого подноготную. Многие приходят не только с болячками, но и со своими житейскими проблемами. Дашь человеку выговориться, выслушаешь, что-то посоветуешь – глядишь, ему и легче стало.

**Алсу Тазетдинова, инженер по охране труда:**

– У нас семейная династия Тазетдиновых, многие работали в ПАТП-4. Был семейный экипаж: папа – водитель, мама – кондуктор. Папа до сих пор работает, правда, перевелся в аккумуляторщики, а вот мама на пенсии.



**А. Тазетдинова**

Я вот, получается, хотела увильнуть с транспортной стези, поэтому пошла в педагогический вуз и получила диплом специалиста по биологии и химии. Но обстоятельства стали складываться таким образом, что я все-таки оказалась на том же предприятии, что и родители.

Работа у меня интересная, в том числе есть простор для творчества. Нравится участвовать в различных конкурсах, например по обеспечению безопасных условий труда. Этот конкурс между предприятиями проводит министерство транспорта и дорожного хозяйства республики. Мы и призовые места занимали. Вот, посмотрите, дипломы за 2012-й, 2013-й, 2014 год. Мне нравится моя работа. Меня ценят. Вот и Почетной грамотой рескома профсоюзов меня награждали, и грамотой Центра занятости...

Обязанностей, правда, очень много. Иногда в запарке думаешь: даже слишком много. Я отвечаю за то, чтобы предприятие в экологическом плане не вредило окружающей среде. Это и воздух, и вода, все сбросы, выбросы – все на мне. Очень ответственная работа. Много работы по охране труда. Отчеты составляю соответствующие. Провожу аттестацию рабочих мест. Пожарная безопасность тоже на мне. И за весь этот огромный круг вопросов, представьте, я одна отвечаю.

А между тем директор школы, той, что недалеко от моего дома, когда меня видит, не устает повторять: Алсу, мы тебя ждем. Но мне нечего ему ответить.

**Диляра Сулейманова, главный бухгалтер:**

– Почему вам нравится работать здесь?

– Потому что в свое время пригласили в команду, призванную поднимать это предприятие с колен, и как-то вот втянули меня. С третьей попытки уговорили. Так я в этой упряжке и работаю.

– С какого места втянули?

– С фондовой биржи. Я работала с ценными бумагами. Люблю что-то новое изучать... стало интересно.

– Вам комфортно работается в этом коллективе?

– Вполне. Это для меня очень важно. Как я могу идти на работу, зная, что у меня будут какие-то козни, разногласия с коллективом? Я по натуре дипломат, стараюсь все вопросы решать спокойно... всегда можно до-



**Д. Сулейманова**

говориться. Впрочем, особых сложностей не возникает. Здесь не просто коллектив – команда.

Поначалу я отказывалась переходить в ПАТП-4 еще вот почему. Уж очень далека автотранспортная отрасль от того, чем я занималась прежде, просто крайняя противоположность. Поэтому прежде надо было ее поизучать. Транспортное предприятие – это очень сложное предприятие. Сложная специфика, потому что в одном клубке задействованы все сферы промышленности.

В результате у меня и профессиональный опыт был получен очень большой. Было интересно... что мы такие единственные. В том смысле, что прошли и процедуру банкротства, активно из него вышли, многочисленные суды... Как феникс, возродились из пепла. А сейчас интересно видеть предприятие в развитии. Я не люблю монотонную работу.

– А разве здесь, когда все уже идет стабильно, ровно, развитие продолжается?

– Продолжается, естественно. Та же Универсиада для нас была шагом вперед. По автоматизации предприятия. Сейчас развитие связано с переводом автобусного парка на газомоторные двигатели.

– Что скажете по поводу того, что отрасль, с которой вы решили связать свою судьбу, преимущественно мужская по кадровому составу? Не бывает неприятных, неуютных моментов для женщин?

– Ну да, очень даже мужская. Меня папа очень сюда не пускал, сказал, что не для того меня воспитывал, чтобы в гараже работала. А я до сих пор всем упорно твержу, что это не гараж, а автотранспортное предприятие. Папу давно разубедила. Знаете, не в каждом высоколобом офисе увидишь, как мужчина пропускает женщину вперед, дверь перед ней открывает. А в нашем ПАТП это в порядке вещей, все признаки мужской галантности налицо. Чего, конечно, первоначально я не особенно ожидала и поэтому была приятно удивлена.

– Можно сказать, что к вам, женщинам, относятся бережно?

– Безусловно. Это не обязательно какие-то подарки к каким-то датам (хотя это, конечно, есть). Аспектов много на самом деле. Ну вот, скажем, вполне говорящий – медицинский. Здесь отличный здравпункт. Это очень важно, что мы, с нашим-то беспокойным графиком работы, можем получать первую медицинскую помощь непосредственно на работе. У нас обязательно медицинский осмотр раз в год, когда все специалисты присутствуют. Для поддержания здоровья это очень важно. Многим женщинам были диагностированы заболевания именно здесь, при этих осмотрах. Далеко не на каждом предприятии такое есть.

Ваша анкета спрашивает, представляю ли я себя работающей где-то в другом месте? Уже не представляю. Уже и семейные корни здесь пустила. Здесь встретила будущего супруга, мы с Русланом поженились, у нас растут две девочки.

– Вы можете сказать, что гордитесь своим предприятием? Или это будет натяжкой?

– Никакой натяжки: горжусь. И никогда этого не стесняюсь, говорю в открытую.

**Гульфия Бусыгина, заведующая центральным складом:**

– Самое интересное, что еще 12 лет назад я даже представить себе не могла, что мне предстоит работа с запчастями, что я буду в них разбираться. Но это случилось. Мало то-

го, я не просто работаю на складе и свободно ориентируюсь во всей огромной номенклатуре запчастей – я этим складом заведу.

А как было? У меня муж здесь, в ПАТП-4, работал водителем и позвал меня тоже. Но образование у меня было только одно – торговый техникум. Поэтому место мне предложили такое – санитаркой в здравпункте. Где я два года и отработала. Ну, если два года на одном предприятии пробыла, считай, о тебе уже все знают. Видимо, заметили, что женщина старательная, добросовестная, – и пригласили на склад. Место освободилось. А еще через два года меня сделали заведующей. С тех пор стараюсь оправдывать доверие. Говорят, получается неплохо.

Вот такие бывают интересные повороты в судьбе. Благодаря ПАТП-4 я обнаружила в себе какие-то новые способности. И все у меня хорошо.

Чтобы иметь любимую работу, зарплату хорошую – это так много значит в нашей жизни.

**«Я должна была зарабатывать как мужчина»**

**Разговор с Розой Жандаровой, первой женщиной – водителем автобуса в Татарстане.**

Симпатичная, хрупкая, изящная, она напоминает... Дюймовочку. Ее легко представить школьной учительницей, а вот водителем автобуса – ну никак. Сравнение, однако, не случайное: Роза Жандарова работала в школе, преподавала английский язык. Но



Г. Бусыгина



Р. Жандарова



преуспела как профессионал как раз на поприще перевозки пассажиров.

– После развода с мужем я осталась с двумя детьми на руках, их надо кормить, растить, кроме того, платить за ипотеку. Поневоле пришлось сменить профессию, скажем так, на более денежную.

**– Почему такой странный выбор новой профессии – водитель автобуса?**

– Совсем не странный. Папа всю жизнь проработал водителем автобуса. Я чуть ли не с детства научилась рулить. Любила бывать у него в гараже, мне нравился запах солярки, бензина... Мне нравилась дорога, нравилась техника...

**– И все-таки я не думаю, что сме-на профессии далась вам легко.**

– Самое трудное было – начать. Сделать первый шаг. Конечно, было волнение, и даже страх. Перед большой многотонной машиной. Помогло постоянное самовнушение: если я этого хочу, я этого добьюсь, у меня все получится.

**– Многие считают, что у вас прекрасно все получилось. А как вас приняли поначалу в новой для вас среде?**

– Не скрою, было сложновато. На курсах в автошколе я была единственная женщина. Многие однокурсники воспринимали меня не очень доброжелательно: кто-то раздражался, кто-то подсмеивался. И, по-моему, все считали, что надолго меня не хватит: побалуюсь и брошу. Но я успешно сдала выпускные экзамены. С тех пор прошло больше трех лет, а я все еще за рулем.



**ПАТП-4 с высоты птичьего полета**

А здесь, в четвертом парке, ко мне сразу отнеслись очень по-доброму. Здесь хорошая, дружная атмосфера. Никто ни с кем не конфликтует.

**– Правда, что, когда вы становитесь на ремонт, все вокруг начинают бегать и решать ваши проблемы?**

– Правда. На любые просьбы откликаются сразу, и простой слесарь, и бригадир, и, если надо, даже директор. О чем бы ни просила – никогда, можно сказать, отказов не было. Поэтому огромное спасибо. Все-му парку. Я всех здесь уважаю, без исключения. Наша, водительская работа лучше всего видна, потому что мы везем пассажиров. Но ведь все остальные службы работают на нас, на конечный результат. И работают очень добросовестно, ответственно.

*Профессиональных водителей среди женщин по всей стране наберется не много. С Розой же вообще особая исто-*

*рия: она стала первой женщиной в Казани, «укротившей» автобус. Поэтому она не страдала (впрочем, не страдает и до сих пор) от недостатка внимания со стороны пассажиров. Многих мучает вопрос: как это вы, такая вся женственная, милая и проч., а занимаетесь мужским ремеслом? Она отвечает серьезно: «Нравится мне это ремесло».*

**– Роза, вы не скучаете по своей прежней, учительской профессии?**

– Бывает, скучаю. Мне нравилось не только преподавание, мне хорошо давались языки. Но четко осознаю, что школа – перевернутая страница моей биографии. Произошла удивительная вещь. Я стала водителем автобуса по необходимости, жесткой необходимости. А потом настолько втянулась, что полюбила эту работу. Иначе нельзя: работу любить надо. Если ее не любишь, это дискомфорт, это дисгармония. А я привыкла жить в ладу с самой собой.

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
ПОДПИШИТЕСЬ НА ЖУРНАЛ  
«Автомобильный транспорт»,  
и Вы будете в курсе всех событий на автотранспорте  
в нашей стране и за рубежом**

**Подписку можно оформить в любом почтовом  
отделении страны по каталогам:**

**Роспечать (индекс – 70036)**

**Почта России (индекс – 47170)**

**Пресса России (индекс – 29489)**

**а также на сайте редакции «АТ»: [www.transport-at.ru](http://www.transport-at.ru)**