

АВТОТЕХНИКА на службе бизнеса

В. Васильев, И. Балабаева



В сентябре нынешнего года в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» ведущие мировые и отечественные производители коммерческого автотранспорта представили свои достижения на 12-й Международной специализированной выставке COMTRANS'2013, включенной в официальный календарь Международной организации производителей автомобилей (OICA).

В выставке приняли участие более 400 компаний из России, стран СНГ и дальнего зарубежья. На площади свыше 60 тыс. м² свои экспонаты продемонстрировали отечественные и зарубежные производители грузовиков, автобусов, прицепов, спецтехники и комплектующих.

В рамках COMTRANS'2013 прошла церемония награждения международными премиями в области грузового автомобилестроения: Truck of the Year и Van of the Year. Конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России» – это ежегодное некоммерческое мероприятие. Его цель – выявить на основании мнения членов жюри лучший коммерческий автомобиль года в России в номинациях «Грузовик года», «Фургон года», «Автобус года», «Перспектива года», а также присудить «Специальный приз». Жюри конкурса состоит из авторитетных журналистов специализированных российских изданий, регулярно освещающих автотранспортную тематику. «Грузовиком года – 2013» стал Volvo FH, в номинации «Фургон/Малотоннажник года» одержала победу «Газель Next», лучшими автобусами 2013 г. стали ГолАЗ-5251, «Волжанин СитиРитм» и Bogdan F201. Перспективами года признали Tatra Phoenix, ЛиАЗ-529230 и «Волжанин Си-

тиРитм». Специального приза удостоились компании «Форд – Соллерс», IVECO – АМТ и «Чайка – сервис».

«Scania»

Впервые экспозиция компании «Scania» на выставке «Комтранс-2013» представлена в таком масштабе. На уличной экспозиции и на стенде общей площадью 1792 м² внутри павильона гости выставки увидели 16 моделей автотехники Scania.

В 2013 г. «Scania» празднует 20-летие с момента открытия своего представительства и 15 лет с начала работы официального дистрибьютора в России. Хотя первый автомобиль Scania был поставлен в Россию еще в 1910 г. За долгие годы техника с маркой Scania завоевала доверие и высокие оценки благодаря своим качествам – надежности, превосходным эксплуатационным характеристикам и отличной топливной экономичности.

«Несмотря на общее падение рынка коммерческих автомобилей в России в 2013 г., «Scania» за семь месяцев этого года поставила своим клиентам 3660 грузовых автомобилей, что на 14% больше, чем за аналогичный период 2012 г., и стала лидером среди европейских производителей тяжелой грузовой техники. Мы убеждены, что спрос на грузовую технику будет продолжать расти», – отметил Ханс Тарделль, генеральный директор ООО «Скания-Русь».

«Scania» продолжает обновлять модельный ряд техники и выводит на российский рынок новые модели сразу в нескольких сегментах.

В этом году «Scania» представляет в России новую линейку магистральных автомобилей Scania Streamline с кабинами G и R и новыми двигателями Евро-4 и Евро-5, оснащенными моторами мощностью 400 л.с. и 440 л.с., а



Магистральный автомобиль Scania Streamline

также двигателем V8 мощностью 500 л.с. Автомобили отличаются новым экстерьером с низким лобовым сопротивлением и полным набором воздушных дефлекторов, оптимизированных для низкого потребления топлива. Автомобили Scania Streamline объединяют в себе инновационные разработки в области экономии топлива и интеллектуальные системы управления автомобилем. Одна из таких систем – приложение Scania Fleet Management – предоставляет оператору возможность дистанционного мониторинга автопарка в режиме реального времени при помощи смартфона или планшета.

«Звездой» экспозиции магистральных грузовиков на стенде «Scania» стал эксклюзивный тягач лимитированной серии Black Amber R560. Роскошный автомобиль, выполненный в бронзовом цвете, вызывал у посетителей настоящий восторг. И это отнюдь не случайно, поскольку разработкой дизайна этого эксклюзивного грузовика занимался известный художник Швеции по прозвищу Свемпа (С. Бердендаль).

Необычная раскраска в виде языков пламени и сверкающая полировка «металлик» в сочетании с другими



Седельный тягач лимитированной серии Scania Black Amber R560

элементами грузовика выдают в нем руку настоящего мастера художественного ремесла. Black Amber получил черные зеркала и стойки стекла, а также особые эмблемы V8 оранжевого цвета, которые красуются на сиденьях автомобиля. Не менее интересным решением оказалось и наличие пронумерованной задней панели.

Столь эксклюзивный внешний вид требовал и соответствующего названия, поэтому грузовик окрестили Black Amber, что означает «черный янтарь». Именно черный янтарь является редчайшим минералом, из которого изготавливают эксклюзивные драгоценности.

Ключи от Black Amber прямо на выставке передали генеральному директору «Нордленда» Евгении Турутиной. В последний день московской выставки бронзовый красавец, который пока в России является единственным, отправился в Санкт-Петербург.

На стенде «Scania» был также представлен уникальный грузовой автомобиль со специальным полуприцепом для смазки лыж для российской сборной по биатлону.



Тягач Scania R420 со специальным полуприцепом для смазки лыж для российской сборной по биатлону

ну, премьера которого состоялась на чемпионате мира по биатлону в Чехии. Грузовик разработан специально под нужды российской команды и полностью соответствует ее требованиям и задачам.

Изменения коснулись и сегмента строительной техники. В 2013 г. впервые в России был представлен расширенный модельный ряд строительной техники для российского рынка, куда входят грузовые автомобили с кабинами P и G, предназначенные для работы в суровых условиях бездорожья с пакетом Off-Road. Самосвалы Scania оборудованы новыми двигателями экологического класса Евро-4, построенными на усовершенствованной 13-литровой платформе и имеющими более высокие показатели мощности и крутящего момента, и самосвальными кузовами улучшенной конструкции, производимыми из импортной стали на заводе «Scania» в Санкт-Петербурге.



Трехосный тягач Scania семейства P440

В новых грузовиках в качестве заказных предлагают все усовершенствования и инновационные функции, такие как система Scania Opticruise с режимом эксплуатации в условиях бездорожья, новая противобуксовочная система и новый ретардер с улучшенными рабочими характеристиками при движении на низкой скорости, а также все новшества ходовой части.

На выставке шведский производитель представил новый карьерный самосвал Scania 3400 8x4 Off-Road для работы в горных, сложных и тяжелых условиях. Грузовик имеет кабину повышенной комфортности серии G, оборудованную спальным местом, кондиционером и климат-контролем, усиленную стальным бампером, специальную защиту фар. По технической оснащенности самосвал Scania 3400 имеет колесное шасси 8x4 с усиленной подвеской, дизельный двигатель мощностью 440 л.с., соответствующий стандарту Евро-4, гидравлический тормоз-замедлитель, автоматическую коробку передач, кузов объемом 23 кубических метра и грузоподъемностью 37 т.



Самосвал Scania серии P400

Не только грузовая техника пользуется спросом, активно развивается направление двигателей и автобусов. В рамках олимпийского проекта «Scania» совместно с предприятием «Русские автобусы – Группа ГАЗ» получила статус поставщика Игр 2013 года в Сочи в категории «Автобусы». Рекордное количество шасси в 709 единиц будет отгружено в текущем году. Не случайно на стенде был представлен 15-метровый олимпийский автобус «Вояж» на шасси Scania, который будет обслуживать участников и гостей Олимпийских игр в Сочи.



15-метровый олимпийский автобус «Вояж» на шасси Scania

Впервые в этом году для новых автобусов ЛИА3-5292, разработанных «Группой ГАЗ», были поставлены двигатели экологического стандарта Евро-4. К ноябрю текущего года автобусы будут готовы к передаче их первому владельцу – компании «Пассажиравтотранс». Автобусы с двигателями Scania будут работать и обслуживать участников и гостей зимней Олимпиады в Сочи. После игр автобусы встанут на рейсовые маршруты.

Компания «Scania» продолжает активно расширять дилерскую сеть в России: в 2013 г. были открыты новые

станции в Тольятти, Петрозаводске, Кирове, Набережных Челнах, Иркутске, Вельске и Кургане.

Кроме того, в этом году компания разработала готовые решения по сервису – сервисные контракты, включающие в себя весь комплекс работ по регламентному техническому обслуживанию и/или защите силовой линии. Контракт действует на выбранный период и составляется с учетом особенностей эксплуатации автомобиля.

Кроме того, на стенде «Scania» была открыта регистрация для участия в конкурсе «Молодой водитель грузовика – 2014». Впервые в России конкурс состоялся в 2012 г. и, несмотря на свою новизну, привлек внимание многих, в том числе крупные транспортные компании, автомобильные издания, представителей государственных служб безопасности и дорожного движения. Более 2000 молодых водителей зарегистрировались для участия в российском конкурсе. В европейском финале российский водитель Дмитрий Семенов из Волгограда занял почетное второе место. А для того чтобы проверить свои навыки, любой желающий мог стать водителем грузовика Scania на симуляторе, установленном на фирменном стенде.

«Mercedes-Benz»

На выставке «Комтранс-2013» компания «Мерседес-Бенц Тракс Восток» впервые представила различные типы грузовых автомобилей Mercedes-Benz. На стенде находились 11 экспонатов как немецкой, так и российской сборки.

Седелный тягач Mercedes-Benz Actros 1851LS является одним из тягачей ограниченной серии Black Liner и имеет оригинальный дизайн и оборудование. Эксклюзивная кожаная обивка сидений, оборудованных климатической установкой, кожаное рулевое колесо, кожаные подлокотники, элементы отделки дверей коричневой кожей, велюровые коврики и кожаный стеганный центральный ковер, ночное освещение кабины «звездное небо» превращают грузовой автомобиль в интересный образец дизайнерской мысли.

Представленный Actros имеет в своем оснащении систему Active Brake Assist 2, которая автоматически, без участия водителя, останавливает грузовик в опасных дорожных ситуациях, используя рабочую тормозную систему в сочетании с моторным тормозом и ретардером. В ближайшем будущем такие системы станут обязательными для грузовых автомобилей в Европе. Компания «Mercedes-Benz» еще несколько лет назад стала первым производителем, который начал устанавливать такие системы на свои грузовики. Система стабилизации Telligent, контроль за сохранением полосы движения, датчик дождя и света фар, светодиодные дневные ходовые огни, подушка безопасности водителя обеспечивают высокую безопасность движения. Автомобиль оснащен кабиной Megaspacer, имеющей ровный пол, климат-контролем, холодильником, расположенным под спальным местом, CD-магнитолой с Bluetooth. Мощность V-образного 8-цилиндрового двигателя тягача объемом 16 л составляет 510 л.с., а коробка передач с автоматическим переключением Mercedes PowerShift является стандартным оборудованием. На автомобиле установлена система мониторинга FleetBoard – система с возможностями теледиагностики, разработанная специалистами концерна «Daimler AG».

Седелный тягач Mercedes-Benz Actros 1841LS является пятитысячным автомобилем, произведенным в России на заводе в Набережных Челнах. Actros 1841LS оборудован такими опциями, как кабина Megaspacer, биксенонные головные фары с омывателями, холодильник, автономный отопитель и кондиционер, электронная тормозная система Telligent, противооткатная система и система бортовой диагностики. Actros 1841LS имеет V-образный 6-цилиндровый двигатель мощностью 408 л.с. Как стандартное оборудование установлена 12-ступенчатая коробка передач с автоматическим переключением Mercedes PowerShift.

Представленный на стенде компании седелный тягач Mercedes-Benz Actros 3341S предназначен для транс-



Седелный тягач Mercedes-Benz Actros 1851LS ограниченной серии Black Liner



Магистральный тягач Mercedes-Benz Actros 1841LS – пятитысячный грузовик, изготовленный в Набережных Челнах

портировки тяжелых негабаритных грузов по различным дорогам с возможностью заезда в карьеры и на строительные площадки. Благодаря оснащению механизмом отбора мощности Actros 3341S может эксплуатироваться в составе автопоезда с самосвальным полуприцепом. 16-ступенчатая коробка передач с автоматизированным переключением Telligent позволяет водителю быстро выбирать нужную передачу, а электронно-пневматический принцип включения делает невозможным повреждение коробки передач из-за неправильно выбранной передачи. Автомобиль оснащен барабанными тормозными механизмами в сочетании с электронной тормозной системой с ABS и ASR, стабилизаторами поперечной устойчивости и усиленными рессорами. Такие автомобили могут быть оборудованы мощными двигателями, до 600 л.с.



Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 3341S для транспортировки тяжелых негабаритных грузов

Четырехосный самосвал Mercedes-Benz Actros 4141K оборудован кузовом Meiller объемом 20 м³ и предназначен для перевозки различных видов сыпучих грузов. Электронная тормозная система и противооткатная система позволяют использовать автомобиль в условиях крутых спусков и подъемов. Машина полной массой 48 т имеет усиленные мосты и рессоры, стабилизаторы поперечной устойчивости, шины с типоразмером 12.00R24 и систему компенсации нагрузок на передние оси. Благодаря установленному дополнительному оборудованию самосвал может эксплуатироваться с прицепом.

Топливовоз на шасси Mercedes-Benz Zetros 2733A предназначен для транспортировки, временного хранения и раздачи через заправочный пистолет светлых нефтепродуктов в районах, где необходима высокая проходимость. Автомобиль с постоянным полным приводом всех колес имеет механические блокировки межосевого и межколесных дифференциалов, двухступенчатую раздаточную коробку с режимом движения по бездорожью, прочную раму лонжеронной конструкции. Он способен преодолевать брод глубиной до 1,195 м.



Топливовоз на шасси Mercedes-Benz Zetros 2733A

Автомобиль для эвакуации на базе Mercedes-Benz Actros 4144K 8x4, выполненный в качестве эвакуатора, имеет полностью гидравлическое аварийно-спасательное оборудование OMARS RECOVERY 120 T для транспортировки неисправных или аварийных транспортных средств, таких как легковые автомобили, автобусы, тяжелые грузовики. Силовой комплект включает вспомогательную раму высотой 550 мм. Подъемная стрела имеет двукратное телескопирование на полезную длину 4050 мм и 5150 мм. В хвостовой части автомобиля установлены наклонные аутригеры. Главная гидравлическая лебедка с тяговым усилием не менее 20 т (на одном слое) имеет пневматический свободный ход, стальной канат 20 мм длиной 40 метров с грузовым крюком. Гидравлическая система приводится в действие механизмом отбора мощности, установленным на шасси.

Автомобиль оснащен V-образным 6-цилиндровым двигателем мощностью 435 л.с. Полная масса грузовика – 44 т. Шасси оборудовано 16-ступенчатой коробкой передач с электронно-пневматическим переключением Telligent, противооткатной системой, механизмом отбора мощности для привода агрегатов эвакуационной надстройки и усиленным двухдисковым сцеплением.



Автомобиль-эвакуатор на базе Mercedes-Benz Actros 4144K 8x4

Седелный тягач Mercedes-Benz Actros 4165 SLT, дооборудованный в компании TITAN, предназначен для транспортировки сверхтяжелых грузов с технически допустимой полной массой автопоезда до 250 т. Он оборудован V-образным двигателем рабочим объемом 16 л и максимальной мощностью 653 л.с., кабиной Megaspaces с электрогидравлическим приводом подъема и второй управляемой передней осью. Особенностью данного тягача является турбосцепление, рассчитанное на переда-



Седелный тягач Mercedes-Benz Actros 4165 SLT, дооборудованный в компании TITAN

чу крутящего момента до 3000 Нм, выполняющее функцию ретардера и позволяющее осуществлять автоматическое переключение передач в сочетании с коробкой передач Mercedes PowerShift. Автомобиль может использоваться как в качестве седельного, так и в качестве балластного тягача, поскольку также оборудован прицепными устройствами и спереди, и сзади. Передвижная монтажная плита седельно-сцепного устройства позволяет адаптировать автомобиль для разных полуприцепов.

На суд посетителей представили также новый автобус Setra S 515 HD ComfortClass 500. На S 515 HD установлены системы активной и пассивной безопасности ESP, BAS, ASR, ART, ABA-2, ATAS.

По сравнению со своей предшественницей 400-й серии новая Setra длиннее на 95 мм, при этом ширина автобуса осталась прежней – 2550 мм. На 10 мм увеличилась величина колесной базы, а передний свес вырос на 70 мм, позволив улучшить эргономику входа-выхода и рабочего места водителя.

На серебристой Setra установлен двигатель нового поколения Mercedes-Benz BlueEfficiency Power OM 470 уровня Евро-6. Это рядная «шестерка» объемом 10,7 л и мощностью 428 л.с. при 1800 об/мин. Двигатель работает в паре с новой автоматизированной восьмиступенчатой коробкой передач GO 250-8 PowerShift. В салоне автобуса установлены 49 сидений собственного производства Setra Voyage Plus.



Автобус Setra S 515 HD ComfortClass 500

MAN

Компания «МАН Трак энд Бас РУС» представила автомобиль стандарта Евро-6 – магистральный тягач MAN TGX 18.480 4x2 BLS. Во всех своих дизельных автомобилях стандарта Евро-6 компания MAN использует метод адаптивной рециркуляции и дополнительной обработки выхлопных газов с помощью системы SCRT. Уже несколько лет MAN успешно использует в своих грузовых автомобилях технологии, необходимые для Евро-6: EGR (рециркуляция выхлопных газов), сажевый фильтр и SCR (выборочное каталитическое восстановление).

На стенде MAN также находился тяжелый тягач MAN TGS 26.440 6x6H BLS с технологией MAN HydroDrive, который не остался без внимания посетителей.



Магистральный тягач MAN TGX 18.480 4x2 BLS

MAN HydroDrive увеличивает тяговое усилие и повышает безопасность в случае движения по бездорожью, на наклонных участках и скользких дорогах. Во всех этих ситуациях подключаемый гидропривод передних колес позволяет обеспечить требуемое



Тяжелый тягач MAN TGS 26.440 6x6H BLS с технологией MAN HydroDrive

усилие при движении передним и задним ходом. MAN HydroDrive – это система, состоящая из гидромоторов, установленных в ступицах передних колес. Гидравлический насос, расположенный на коробке передач, создает крутящий момент порядка 7000 Нм на каждом колесе. Гидравлические линии передают давление до 420 бар гидромоторам в ступицах колес.

При движении под уклон с включенным приводом HydroDrive также работает тормоз длительного действия переднего моста. Включение и отключение MAN HydroDrive осуществляются простым поворотным селектором, в том числе во время движения и под нагрузкой: водитель может безопасно преодолевать наклонные участки, не останавливая автомобиль.



Магистральный тягач MAN TGS 33.440 6x4 BBS-WW, произведенный на заводе в Санкт-Петербурге

На выставке состоялась передача первого произведенного в России автомобиля MAN клиенту. Им стала компания ООО «ПКФ СТРОЙБЕТОН», специализирующаяся на производстве необходимых для строительства и дорожных работ материалов. Состоящий из более чем двухсот единиц техники парк компании пополнится но-

вым тяжелым тягачом MAN TGS 33.440 6x4 BBS-WW, произведенным на заводе в Санкт-Петербурге. После освоения в начале года производства в тестовом режиме предприятие получило необходимые разрешения и было официально запущено в июле.

«Iveco»

В этом году все внимание посетителей на стенде компании «Iveco» было привлечено к моделям, работающим на метане. В центре экспозиции – маршрутное такси «СТ Нижегородец» на базе газового шасси IVECO Daily 50C14G, которое продемонстрировало возможности уже готового



Маршрутное такси «СТ Нижегородец» на базе газового шасси IVECO Daily 50C14G

автомобиля для городских пассажирских перевозок. При мощности в 136 л.с. он потребляет всего 14,5 м³ метана на 100 км, а дальность хода составляет 400 км.

Среди экспозиции компании особенно стоит отметить седельный тягач IVECO Stralis Hi-WAY AS440S50T/P RR.



Магистральный тягач IVECO Stralis Hi-WAY AS440S50T/P RR

Его колесная формула – 4x2, расстояние колесной базы – 3800 мм, максимальная нагрузка на одну ось не должна превышать 7,5 т. Кабина с увеличенной до 3783 мм высотой рассчитана на экипаж из двух человек и оборудована двумя спальными местами. Тягач оснащен турбодизельным двигателем мощностью 500 л.с. Топливные баки на 765 л справа и 390 л слева выполнены из алюминия. Установлены фильтр грубой очистки топлива, бак для AdBlue на 100 л с подогревом, двухцилиндровый воздушный компрессор 630 см³ и алюминиевые воздушные ресиверы.

Еще один экспонат – туристический автобус премиум-класса IVECO Magelys Pro, оснащенный двигателем IVECO F3A Cursor-10 Евро-5 объемом 10,3 л, мощностью 380 л.с. Впрочем, для заказа в России доступна и версия с более мощным, 450-сильным двигателем. Magelys Pro оснащается отдельной дверью водителя, по заказу оборудуется спальное место длиной 2,35 и высотой 1,1 м.



Туристический автобус IVECO Magelys Pro

К услугам пассажиров удобные анатомические сиденья SPACIO с откидными спинками, подлокотники, двухточечные ремни безопасности, индивидуальное управление вентиляцией и освещением, панорамная крыша и телевизор.

Следует отметить, что конструкция подвески – спереди установлены две пневмобаллонные рессоры и два телескопических амортизатора, а сзади целых четыре – не только предусматривает высокую плавность хода, но и заметно снижает крены даже в крутых поворотах.

«Volvo Trucks»

На выставки шведы показали три магистральных тягача семейства FH. Модель Volvo FH16 4x2 оснащается дизелем D16G рабочим объемом 16 л, мощностью 540 л.с., Volvo FH 4x2 и Volvo FH Supernova 4x2 – 13-литровым двигателем мощностью 460 л.с.

Доработка конструкции шасси оказала положительное влияние на курсовую устойчивость новых Volvo FH. Именно благодаря улучшенным показателям поперечной и курсовой устойчивости водитель чувствует себя в безопасности и может спокойно управлять автомобилем.

Новые Volvo FH стали первыми грузовиками, которые оснастили независимой передней подвеской (IFS). В сочетании с другой новинкой – реечным рулевым механизмом – она существенно улучшает ходовые качества и управляемость грузовика. Независимая подвеска исключает жесткую связь передних колес. Теперь перемещение одного колеса не зависит от перемещения другого. Как результат – ровное и устойчивое движение на



Магистральный тягач Volvo FH16



Тягач Volvo FH 460 Supernova 4x2

дороге. Долгое время независимая передняя подвеска устанавливалась на легковые автомобили, и лишь недавно ею стали оснащать некоторые модели автобусов. Она оказывает положительное влияние на уровень комфорта и устойчивость.

Реечный рулевой механизм относится к разряду технологий, заимствованных у пассажирского транспорта. Карданный рулевой вал с шестерней-рейкой лучше передает усилие на колеса по сравнению с традиционным механизмом рулевого управления. Водитель начинает более тонко «чувствовать дорогу».

Перечисленные усовершенствования позволяют безопасно управлять груженым автопоездом. С большой точностью грузовой автомобиль держит курс, заданный в начале поворота. При этом, чтобы поддерживать на-

правление, не требуется дополнительно вращать рулевое колесо. Новой технологией в недалеком будущем будут оснащать все грузовые автомобили с левосторонним рулевым управлением.

Седельный тягач Volvo FM 4x2 оснащен 13-литровым дизельным двигателем мощностью 420 л.с., автомобиль-рефрижератор Volvo FM 6x2 – 11-литровым двигателем мощностью 330 л.с., рефрижераторным кузовом вместимостью 19 европалет с гидробортом и холодильной установкой, еще один Volvo FM 6x2 снабдили 11-литровым двигателем объемом 350 л.с. и цистерной для перевозки светлых нефтепродуктов объемом 17 куб. м.



Седельный тягач Volvo FM 420 4x2

Машины оборудованы системой динамического рулевого управления Volvo Dynamic Steering (VDS) – это инновационная технология, которая повышает эффективность вождения в любых дорожных условиях, делая работу водителя более безопасной. При движении по скоростным магистралям система VDS обеспечивает исключительную поперечную устойчивость. На низких скоростях даже полностью груженный автомобиль сохраняет высокую маневренность.

Еще одним усовершенствованием, обеспечивающим улучшенные ходовые качества, является доработанная система подвески. Реализовав в Volvo FM это решение, удалось существенно повысить его управляемость. Благодаря улучшенной поперечной устойчивости грузовика водитель может безопасно преодолевать сложные маршруты. Для повышения топливной экономичности Volvo FM оборудован системой I-See, позволяющей сокращать расход дизельного топлива.

Volvo FM – это еще и новое рабочее место водителя. По сравнению с предыдущей моделью кабина стала более просторной. Среди удобных опций, реализованных в грузовике, особого внимания заслуживает возможность загрузки нового приложения «My Truck» («Мой грузовик»), позволяющего водителю управлять различными функциями грузового автомобиля. Новые Volvo FM оснащаются 11- и

13-литровыми двигателями, соответствующими стандарту токсичности Евро-6, вступающему в силу в начале 2014 г.

Представленный Volvo FMX 8x4 с 13-литровым двигателем мощностью 420 л.с. оборудован самосвальным кузовом объемом 20 кубов. Таким же мотором снабдили и седельный тягач FMX 6x4. Самосвал Volvo FMX 6x6 укомплектован 13-литровым двигателем мощностью 400 л.с. и платформой объемом 16 м³.

Управлять новыми Volvo FMX стало проще. Причиной тому является новая технология динамического рулевого управления Volvo Dynamic Steering. Серьезным технологическим новшеством стал спаренный с рулевым валом электродвигатель с электронным управлением, работающий в паре с гидроусилителем рулевого управления. Его действия регулируются модулем электронного управления несколько тысяч раз в секунду.

Благодаря задней пневматической подвеске новая модель получилась маневренной и удобной для вождения как в загруженном, так и в порожнем состоянии. Это дает возможность регулировать высоту дорожного просвета, что в совокупности с 300 мм клиренса обеспечивает повышенную проходимость. Пневматическая подвеска доступна для тягачей с колесной формулой 4x2, 6x4 и 8x4. Стабилизатор поперечной устойчивости размещается внутри задней тележки, за счет чего обеспечивается улучшенная поперечная устойчивость грузового автомобиля. При этом все элементы подвески, расположенные за последним мостом, полностью защищены.

Для новых Volvo FMX доступны двигатели рабочим объемом 11 и 13 л, соответствующие стандарту токсичности Евро-6. Мощность двигателя D11 варьируется от 330 до 450, а двигателя D13 – от 380 до 540 л.с. Для стран, не входящих в состав Европы, будут доступны двигатели экологических классов Евро-3, Евро-4 и Евро-5. Для соответствия требованиям стандарта Евро-6 двигатель оснащен неохлаждаемой системой рециркуляции выхлопных газов (EGR). Данная технология поддерживает оптимальную температуру выхлопных газов и уровень NO_x для эффективной дополнительной нейтрализации. При стандартных условиях эксплуатации сажевый фильтр частиц автоматически регенерируется, а запатентованная компанией «Volvo Trucks» технология очистки фильтра экономит время и сокращает затраты клиента.

«Renault Trucks»

На стенде компании «Renault Trucks» разместились пять грузовых автомобилей, два из которых представляют магистральную серию Т и строительную серию К новой модельной гаммы. Главная премьера компании – грузовые автомобили нового модельного ряда, презентованного широкой публике в июне во французском Лионе. Впервые в истории автопроизводитель решил сразу обновить весь модельный ряд. На выставке были представлены образцы магистральной серии Т с колесной формулой 4x2 и строительной серии К с полным приводом 4x4. Производство новых автомобилей в Калуге начнется в конце 2014 г.



Магистральный тягач Renault серии T

Renault T – это модульный дальнемагистральный грузовик с просторной аэродинамичной кабиной. Имея такую аэродинамическую кабину, обводы которой доводились в аэродинамической трубе, модель T сочетает в себе эффективность и экономичность модели Premium Long Distance с комфортом и престижем дальнобойного Magnum. Особой гордостью для владельца новых тягачей будет их дизайн. Внешность грузовика очень запоминаема благодаря необычной П-образной решетке радиатора и поворотникам в форме бумерангов. Кабина имеет четыре варианта исполнения и ширину до 2,5 м. Самая просторная кабина – High Sleeper Cab, у нее совершенно плоский пол. Для остальных версий высота моторного туннеля не превышает 200 мм. Новые сиденья могут максимально точно принимать форму водительской спины. Сиденья разработала компания «Resago» и утверждает, что они получились более комфортабельными для длительных поездок. Высоту, угол наклона и вылет рулевой колонки тоже можно регулировать.

Renault T подойдет для различных секторов грузоперевозок – промышленные перевозки, перевозка замороженных продуктов, перевозка горючих материалов, скота и многого другого. Для первых двух категорий подойдет кабина Sleeper (доступна с двигателями DTI 13 и DTI 11) или High Sleeper. Для перевозки горючих продуктов важнее грузоподъемность и компактность, поэтому лучшим выбором для них станет Day Cab или Night & Day Cab с двигателем DTI 11. Для последней категории, нуждающейся в максимальном комфорте, хорошим вариантом станет High Sleeper Cab с плоским полом и двигателем DTI 13 мощностью до 520 л.с.

Что касается двигателей, Renault модели T может оснащаться двигателями DTI 11 и DTI 13, которые отвечают экологическим нормам Евро-6. Все они могут сочетаться с автоматической коробкой передач Optidriver, которая получила новые «мозги». Renault T также имеет новую систему управления пневмоподвеской EACU (Electronic Air Control Unit), усилитель руля с переменной мощностью для снижения расхода топлива и топливный бак ем-

костью до 1475 л. Техническое обслуживание стало проще благодаря разделению электрических проводов от гидравлического тракта.

Для создания новых двигателей был использован блок цилиндров от двигателей Евро-5. Новых норм удалось добиться путем оптимизации технологии SCR. Систему дополнительно оснастили сажевым фильтром. Сам блок цилиндров изменился примерно на 50%, пережив довольно серьезную модернизацию.

Renault модели K Heavy Construction предназначен для работы в тяжелых дорожных условиях. Автомобили этой серии имеют полную массу до 50 т и могут работать в качестве автопоезда полной массой до 120 т. Грузовики оснащаются стальным передним бампером, состоящим из трех частей, в который интегрирован тяговый крюк, рассчитанный на 25 т. К тому же эта модель имеет защитные решетки на фарах, а сама оптика сделана из поликарбоната. Остальные элементы шасси, подверженные повреждениям, защищены стальными элементами.

Проектировщики также модифицировали систему SCR и сделали ее более эффективной. Использование новых материалов в ее конструкции улучшило каталитическую нейтрализацию и эффективно сократило выбросы NO_x. Систему дополнили противосажевым фильтром. Двигатели DTI 13 доступны в трех вариантах мощностью 440, 480 и 520 л.с. DTI 11 предлагают также трех типов мощностью 380, 430 и 460 л.с. Также можно заказать двигатели DTI 8 мощностью 250, 280 и 320 л.с.



Шасси Renault модели K Heavy Construction

Новая кабина – одна из самых ярких черт грузовиков серии K. Она стала более просторной, комфортабельной и эргономичной, а кроме того, получила боковую ступеньку, аккуратно вписанную в дизайн, которая позволит водителю проверять груз. Особо важным элементом конструкции новых грузовиков являются прочные стальные бамперы. Грузовики K отличаются большим дорожным просветом.

Кроме того, на стенде компании расположились грузовые автомобили Renault Trucks классической гаммы,



Седелный тягач Renault Premium 430 TIR 4x2

среди которых седельный тягач Renault Premium 4x2, самосвал Renault Kerax 6x4 и развозной автомобиль Renault Distribution 6x2. Еще два образца техники Renault Trucks можно было наблюдать на уличной экспозиции. Это автомобили для операций строительно-транспортного цикла – самосвал Renault Kerax 8x4 Tipper и седельный тягач Renault Lander 6x4.

«DAF Trucks»

Компания «DAF Trucks» представила свою новую флагманскую модель XF, разработанную в соответствии с требованиями стандарта Евро-6, вступающего в силу на территории Евросоюза с 1 января 2014 г. Новинка от DAF отличается полностью новым шасси, новыми силовыми агрегатами и переработанным дизайном кабины, а также ее современным просторным салоном. Огромное внимание конструкторы уделили аэродинамике и оптимизации охлаждающих воздушных потоков, что позволило добиться топливной экономичности. Также положительно на аэродинамике сказывается форма новых фар, на которые по заказу можно установить светодиодные элементы.

Шасси отличается Y-образной передней частью, повышающей эффективность охлаждения двигателя и оптимизирующей расположение всех узлов и агрегатов. На



Тягач DAF FT XF510 4x2 Евро-6 с кабиной Super Space Cab

модель также устанавливаются полностью новые мосты, подвеска и рулевое управление.

Грузовик DAF XF оборудован новым двигателем Paccar MX-11 рабочим объемом 10,8 л или двигателем Paccar MX-13 (12,9 л) с современной системой впрыска топлива Common Rail, турбоагрегатом с изменяемой геометрией, EGR, SCR и активным сажевым фильтром. Для со-



Тягач DAF FT XF105.460 4x2 Евро-5 с кабиной Super Space Cab



Двигатель Paccar MX-13



Тягач DAF FT CF85.460 4x2 Евро-5 с кабиной Space Cab

ответствия строгим требованиям стандарта Евро-6 двигатели оснащаются системой рециркуляции отработавших газов, которая в сочетании с системой выборочной каталитической нейтрализации и сажевым фильтром значительно снижает выброс вредных веществ.

Изменился и дизайн кабин представленных на выставке грузовиков CF Евро-5: появились большая решетка радиатора для максимального охлаждения и снижения расхода топлива, хромированная панель с логотипом DAF, новые фары со встроенными светодиодными дневными ходовыми огнями и уникальным, поставляемым на заказ основным освещением. Грузовики также отличает новый бампер из оцинкованной стали с устанавливаемыми на заказ фонарями освещения поворотов для обеспечения максимального обзора с повышенной устойчивостью к повреждениям.

«Tata Daewoo»

Компании «АВТОТОР» и «Tata Daewoo» презентовали линейку грузовых автомобилей, которые начнут производиться на калининградском автозаводе в январе 2014 г. Объем производства составит до 2000 автомобилей в год.

Флагман корейского автомобилестроения в сегменте тяжелых грузовиков седельный тягач Prima специально разработан для эксплуатации в российских условиях и предназначен для внутренних и междугородных перевозок грузов. Снаряженная масса тягача Prima – 7810 кг, нагрузка на передний мост – 7100 кг, на задний – 13 000 кг, полная масса – 20 100 кг. На тягаче установлен 6-цилиндровый двигатель Cummins ISM10.9 Евро-5 рабочим объемом 10,8 л, мощностью 440 л.с., коробка передач – 16-ступенчатая.

Следующий экспонат – самосвал Novus CL5DM 6x4, предназначенный для работы в сложных условиях. На нем установлена эргономичная комфортабельная кабина. Нагрузка на передний мост – 9000 кг, на задние – 29 000, снаряженная масса – 13 720 кг, полная масса – 38 000 кг. Автомобиль оснащен таким же двигателем «Cummins» и коробкой передач, что и седельные тягачи Prima. На нем могут устанавливаться различные варианты надстроек «АВТОТОР».



Седельный тягач Tata Daewoo Prima

На представленное на выставке шасси Novus Cargo CL8Л2 6x4 могут устанавливаться кузова-фургоны и бортовые платформы. Автомобиль используется для перевозки грузов на средние и дальние расстояния. Он оборудован полторной кабиной со спальным местом.

Снаряженная масса бортового автомобиля – 10 870 кг, полная – 31 000 кг, нагрузка на передний мост – 7100 кг, на заднюю тележку – 24 000 кг. При длине автомобиля 12 045 мм длина кузова составляет 9500 мм. 6-цилиндровый 8,85-литровый двигатель Cummins ISL8.9 Евро-5 имеет мощность 380 л.с. Коробка передач – 6-ступенчатая.



Tata Daewoo Prima с самосвальным кузовом

«Соллерс-Исудзу»

СП «Соллерс-Исудзу» представило среднетоннажные грузовые автомобили F серии Forward. Максимальная полная масса бортового тентованного («европлатформа») автомобиля на шасси Isuzu FSR90N составляет 12 т. Снаряженная масса – 5350 кг. Грузоподъемность – 6650 кг.

Автомобиль оборудован 4-цилиндровым дизельным двигателем (Common Rail) Евро-4 Isuzu с турбонаддувом



Бортовой тентованный автомобиль на шасси Isuzu FSR90N

с изменяемой геометрией, с системой циркуляции отработавших газов. Его рабочий объем – 5,193 л, мощность – 210 л.с. Коробка передач – механическая 6-ступенчатая.

Цельнометаллическая трехместная кабина, оборудованная спальным местом, отличается эргономичным дизайном.

Еще один экспонат Isuzu Elf (N-серии) нового поколения 700P – фургон-рефрижератор на шасси Isuzu NQR90. Его отличительной особенностью является возможность разделить внутренний объем 30 м³ при необходимости на две отдельные, варьируемые в широком диапазоне секции благодаря подъемно-сдвижной перегородке. В каждой секции при помощи холодильно-отопительной установки поддерживается заданная температура (от –20 до +12°C). Минимальный (максимальный) объем первой и второй секций фургона – 6,4 м³ (23,6 м³). Погрузка и выгрузка грузов могут осуществляться через задние распашные двери фургона или через боковую дверь, расположенную в правой по ходу движения стенке фургона.



Фургон-рефрижератор на шасси Isuzu NQR90L-L

Автомобиль имеет грузоподъемность 4,7 т, его полная масса – 9500 кг. На нем установлен 4-цилиндровый дизель (Common Rail) Isuzu 4HK1 (4HK1E4NC) рабочим объемом 5,193 л, мощностью 155 л.с.

Следует отметить, что шасси NQR90 оснащено пневматической тормозной системой, что позволяет использовать автомобиль в составе автопоезда с прицепом полной массой 3,5 т.

Напомним, что сборка данной модели стартовала в начале апреля на производственной площадке «Соллерс-Исудзу», расположенной в Ульяновске (на территории ОАО «УАЗ»).

Кроме того, на стенде был представлен автомобиль-эвакуатор на базе модифицированного шасси Isuzu NPR 75 L-S, предназначенный для эвакуации неправильно припаркованных, поврежденных или неисправных автомобилей различных классов.



Автомобиль-эвакуатор на базе модифицированного шасси Isuzu NPR 75 L-S

Максимальная масса эвакуируемого автомобиля – 3400 кг. Максимальная грузоподъемность захвата – 1810 кг, максимальная горизонтальная высота буксировки – 760 мм. Тяговое усилие каждой из двух лебедок – 4000 кг.

Полная масса автомобиля – 7420 кг. Снаряженная масса (с учетом массы балласта 900 кг) – 5460 кг. Двигатель Isuzu 4HK1 Евро-3 имеет мощность 150 л.с.

Еще один экспонат «Isuzu» – мусоровоз с задней разгрузкой на шасси Isuzu FVR34M, оснащенный бункером объемом 16 м³, предназначен для сбора, уплотнения, транспортировки и выгрузки до 6,3 т бытового мусора. Загрузка мусора в бункер может осуществляться как меха-



Мусоровоз с задней разгрузкой на шасси Isuzu FVR34M

низированно при помощи захватов для мусорных баков различного объема, так и вручную. Вместимость приемного бункера – 2,3 м³, коэффициент уплотнения – 7, а само уплотнение осуществляется уплотнительной плитой внутри бункера и является автоматизированным. Полная масса автомобиля – 18 000 кг. На мусоровозе установлен 6-цилиндровый двигатель Isuzu 6HK1 Евро-4 рабочим объемом 7,79 л, мощностью 280 л.с. Автомобиль изготовлен на заводе ООО «Мега Драйв» (Московская область).

«Hino Motors»

Компания ООО «Хино Моторс Сэйлс», официальный дистрибьютор «Hino Motors, Ltd. (A Toyota Group Company)», впервые продемонстрировала на российском рынке модель серии 300 полной массой 3,5 т для внутригородских перевозок. Грузоподъемность шасси – от 1278 до 1361 кг, в зависимости от модификации. Стоит отметить, что эта модель «Hino» производится для внутреннего рынка Японии на одном из трех заводов компании под маркой Toyota Дюна и Toyota. На автомобиле установлены 4-цилиндровый двигатель N04C-UV Евро-4 рабочим объемом 4 л, мощностью 150 л.с. и механическая 5-ступенчатая коробка передач.



Автомобиль Hino серии 300 полной массой 3,5 т

Серия 300 также была представлена автомобилями полной массой 7,5 т (грузоподъемность шасси – 4765–4900 кг в зависимости от модификации), среди которых модель с широкой однорядной кабиной с кузовом-мусоровозом производства ЗАО «Автобау» и бортовая машина с широкой двухрядной кабиной, вмещающей до семи человек.

Автомобили полной массой 7,5 т оснащены двигателем мощностью 150 л.с. и механической 6-ступенчатой коробкой передач.



Автомобиль Hino серии 300 полной массой 7,5 т с однорядной кабиной с кузовом-мусоровозом



Автомобиль Hino серии 300 полной массой 7,5 т с двухрядной кабиной с бортовой платформой

Серия 500 включает три модификации: GD, GH и FM. Серия GD (полная масса – 12 т, грузоподъемность шасси – 7815–8030 кг) доступна с четырьмя вариантами базы как с рессорной, так и с задней пневматической подвеской.

Новая для российского рынка модификация GH (полная масса – 17,5 т, грузоподъемность шасси – от 11 885 до 12 210 кг) предлагается с тремя вариантами базы, двумя вариантами КПП (6- и 9-ступенчатой), а также двумя вариантами подвески заднего моста. Объем кузова достигает 60 м³, может устанавливаться широкий круг надстроек благодаря штатной коробке отбора мощности на КПП и возможности установки механизма отбора мощности на двигателе.



Автомобиль Hino серии 500

Впервые в России демонстрировался самосвал на базе шасси 500-й серии полной массой 26,0 т, грузоподъемностью 14 525 кг (модификация FM). Он оборудован подогреваемым кузовом объемом 20 м³. Коробка передач – ZF 9-ступенчатая, обладающая «тихоходной» передачей и большим запасом крутящего момента, благодаря которой расход топлива значительно меньше, чем у самосвала более тяжелой серии 700.

На всех модификациях 500-й серии устанавливается 6-цилиндровый дизельный двигатель Евро-4 рабочим объемом 7,6 л, мощностью 260 л.с. Экологический класс Евро-4 достигнут за счет системы EGR (рециркуляция отработавших газов), а также настройки блока управления

двигателем. Двигатели экологического класса Евро-4 оснащены турбокомпрессором «GARRET» с механизмом изменения геометрии выпускной части, что позволяет получить наддув в широком диапазоне частоты вращения.

Самая тяжелая серия 700 представлена седельным тягачом с колесной формулой 6x4 и седельно-сцепным устройством, позволяющим транспортировать самосвальные полуприцепы, тяжелые тралы и т.д. Полная масса тягача – 28 300 кг, полная масса автопоезда – 60 000 кг. Автомобиль оборудован 12,9-литровым 6-цилиндровым двигателем мощностью 450 л.с. с турбонаддувом, промежуточным охлаждением, системой рециркуляции отработавших газов, Common Rail и механической 16-ступенчатой коробкой передач.



Седельный тягач Hino серии 700

Компания «Hino» планирует выпускать японскую коммерческую технику в России. Предположительно, «Hino» откроет два завода – в центре России (производство по выпуску малотоннажной техники) и на Дальнем Востоке (изготовление среднетоннажных грузовиков). Возможно, компания «Hino» создаст не собственное производство, а совместно с партнерами (например, с японской «Isuzu»).

«Cold Car»

Созданная ООО «АВТОполюс» совместная российско-итальянская компания «РУССКОЛД» вывела на российский рынок автофургоны одного из мировых лидеров производства фургонов для перевозки продуктов глубокой заморозки «Cold Car». На выставке состоялась презентация изотермического фургона Cold Car.

Внутреннее пространство кузова разделено алюминиевыми перегородками на несколько отсеков с отдельными дверьми с каждой стороны. Предусмотрен электрообогрев дверных проемов во избежание примерзания дверей. Для более эффективного использования рабочего пространства фургона и повышения аэродинамических свойств автомобиля разработчики установили холодильную установку под его днищем. По заказу кузова могут быть оборудованы двойными задними дверями для механической загрузки мороженого в тележках, которые в то же время выполняют функции камеры.



Изотермический кузов Cold Car

Учитывая специфику работы автомобиля с частыми остановками и открыванием дверей, что приводит к неизбежному повышению температуры внутри кузова, его стенки имеют увеличенную, по сравнению с обычными изотермическими фургонами, толщину 10 см. Поддержание в фургоне рабочей температуры -33°C осуществляется эвтектическими плитами, которые «набирают» холод во время стоянки, а когда автомобиль движется, отдают его. Температура поддерживается в течение 10–12 часов.

«Anadolu Isuzu»

Турецкая «Anadolu Isuzu», одна из ведущих компаний в Европе, производящих автобусы среднего размера и коммерческий транспорт по лицензии японской фирмы «Isuzu», представила городской автобус Citibus длиной



Городской автобус Anadolu Citibus

9515 мм с различной компоновкой сидений, варьирующихся от 17 до 27 (сидячих) + от 44 до 58 (стоячих) + 1 место для инвалидной коляски. На автобусе установлен 5-литровый двигатель Евро-5 EEV мощностью 204 л.с.