

# Коломенские смотрины

В. Васильев



**В подмосковном городе Коломна на территории Автоколонны №1417 прошел традиционный и уже седьмой по счету международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов – 2014». В нынешнем году участниками выставки стали свыше 120 компаний из 19 стран мира, экспозиция включала 80 единиц автобусной техники. Расскажем о наиболее интересных из них.**

## «Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ» представила на выставке несколько своих новинок. Компания показала, как можно качественно и быстро претворять новинки в жизнь. В прошлом году на «Мире автобусов – 2013» специалисты и посетители стали свидетелями премьеры модели ЛиАЗ-5292. А в нынешнем году уже демонстрировалась готовая выйти на маршрут серийная машина в униформе перевозчика Мострансавто. Низкопольный городской автобус большого класса ЛИА3-529222, укомплектованный дизельным двигателем MAN экологического стандарта Евро-5, рассчитан на транспортировку 114 человек, что является одним из лучших показателей пассажироместности среди автобусов данного класса. По качеству отделки салона он не уступает лучшим импортным разработкам. Обновленный экстерьер и интерьер автобуса, рабочее место водителя спроектированы в соответствии с требованиями международных стандартов по комфорту и эргономике.

Низкий уровень пола обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров. Машина адаптирована для обслуживания инвалидов-колясочников, также автобус оборудован системой «книлинг» (наклон кузова в сторону дверей на 7°), механической аппарелью и просторной накопительной площадкой. Установленные в автобусе систе-

мы доказали свою эффективность во время Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи: на основе ЛИА3-529222 специально к Олимпиаде была разработана модель ЛИАЗ-529230, задействованная в транспортном обслуживании Игр. В течение 2014 года «Группа ГАЗ» поставит 200 автобусов большого класса ЛИА3-529222 с дизельным двигателем MAN автоперевозчикам Московской области.



**Низкопольный городской автобус большого класса ЛИА3-529222**



**Междугородный автобус большого класса «Вояж»**

Представленный на выставке междугородный автобус большого класса «Вояж» – основная модель, которая использовалась во время транспортного обслуживания зимней Олимпиады. 282 автобуса «Вояж» (включая 150 машин в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок) обслуживали маршруты Прибрежного и Горного кластеров Сочи.

Машина выпускается на шасси Scania, комплектуется двигателем Scania DC09 101 мощностью 310 л.с. экологического стандарта Евро-4. В качестве дополнительных опций автобус оснащен бортовым навигационно-связным терминалом, внутрисалонными видеокамерами, автоматической системой пожаротушения, датчиками задымления, оборудованием ГЛОНАСС. Автобус рассчитан на транспортировку 60 пассажиров, включая 53 посадочных места.

Еще один экспонат – городской автобус «Вектор», предназначенный для обслуживания маршрутов с интенсивным пассажиропотоком. Машина комплектуется



**Городской автобус «Вектор»**



**Автобус ГАЗель NEXT**

дизельным двигателем Cummins экологического стандарта Евро-4, автоматической коробкой передач, моторным тормозом, системой ABS и противобуксовочной системой ASR. Общая пассажироместимость автобуса достигает 54 человек. В салоне установлены 23 антивандальных сиденья и одно место для людей с ограниченными возможностями передвижения. Посадку и высадку маломобильным гражданам облегчают задняя двухстворчатая дверь и подъемник кассетного типа.

Эргономичное место водителя оборудовано современной приборной панелью, новым рулевым колесом и электронной комбинацией приборов. В освещении салона используются современные светодиодные линейки, которые обеспечивают различные световые режимы. Автобус «Вектор» дополнительно оснащен системой видеонаблюдения, оборудованием ГЛОНАСС, системой безналичной оплаты проезда, а также системой «Говорящий город» (позволяет слабовидящим и лишенным зрения людям получать на остановках информацию о маршруте движения автобуса и о том, открыты ли его двери для посадки). Серийное производство автобусов «Вектор» началось в конце 2013 г. Первые 30 машин данной модели в декабре 2013 г. были отгружены в Сочи в рамках обновления правительством города автобусного парка перед Олимпиадой.

Среди посетителей фестиваля «Мир автобусов» прошло голосование. Так, в номинации «Лучший микроавтобус» победил представитель «Группы ГАЗ» микроавтобус ГАЗель NEXT, серийное производство которого стартовало в Нижнем Новгороде 24 марта нынешнего года.

Традиционно автобусы данного класса создавались на базе цельнометаллических фургонов. В концепции нового горьковского автобуса малого класса заложен принципиально новый, каркасный, принцип построения. Кузов машины представляет собой силовой каркас из высокопрочных стальных труб, который устанавливается на шасси малотоннажного грузовика NEXT. Такое решение позволило увеличить ширину и высоту кузова.

Автобус получил широкий и просторный салон, высота которого (190 см) позволит большинству пассажиров стоять в полный рост. Поворотная дверь с электромеханическим приводом, управляемая с водительского сиденья, и заниженная подножка обеспечивают удобство входа-выхода. Два дополнительных отопителя позволяют поддерживать комфортную температуру в салоне даже в очень сильный мороз. Боковые панели обработаны специальными шумопоглощающими материалами. Атермальные стекла защищают пассажиров от яркого солнца.

Автобус ГАЗель NEXT в настоящее время оснащается экономичным 120,6-сильным турбодизелем Cummins ISF2.8e4R129 и более мощной новой коробкой передач с возможностью передачи крутящего момента до 330 Нм (применена впервые).

Машина рассчитана на 18 посадочных мест.

### «Scania»

Компания «Scania» совместно со своим партнером, предприятием «Irizar», представила суперсовременный туристический автобус премиум-класса Scania Irizar I6, продажи которого уже стартовали в России.

Обновленная модель в ряду автобусов класса Irizar сочетает в себе изысканный дизайн и комфорт класса люкс. Удобный салон, уникальный дизайн и множество опций делают данную модель привлекательной на российском рынке. Посетители выставки смогли на себе испытать все преимущества данной модели. Scania Irizar I6 может быть адаптирован для любого типа пассажирских перевозок. Автобус может быть создан с учетом индивидуальных потребностей заказчика: широкий выбор отделки салона, сидений; ряд оптимизированных комбинаций двигателя и коробки передач.

В новом образце от «Scania» использованы двигатель экологического стандарта Евро-5 и коробка передач Scania GR 875. Дизайн, проектирование и изготовление кузова и «начинки» выполнили специалисты фирмы «Irizar». Степень комфорта для пассажиров – максималь-

ная. Автобус комплектуется стандартными сиденьями, сиденьями класса Grand Luxe или Luxe различных форм и цветов. Каждое сиденье оснащено ремнем безопасности. Возле каждого сиденья имеются электророзетки для зарядки любых гаджетов, индивидуальные мониторы для просмотра видеоигр/работы в Интернете, Wi-Fi, 4G.

Отдельные сервисные панели обеспечивают каждому пассажиру индивидуальный фонарь местного освещения и вентиляционное отверстие с регулировкой поступающего свежего или охлажденного воздуха. Для обеспечения максимального комфорта пассажира автобус оснащен одной из самых эффективных и быстро реагирующих на изменения обстановки систем кондиционирования воздуха. В салоне расположена кофемашинка.

Scania Irizar I6 обладает аэродинамическим дизайном с большим ветровым стеклом, изящным передним люком, ксеноновым ближним светом фар, низко расположенными противотуманными фарами и красивой задней светотехникой. Просторное багажное отделение легкодоступно с обеих сторон, а управление люками для удобства осуществляется с рабочего места водителя. Датчики, расположенные по всему автобусу, постоянно отслеживают температуру и влажность для последующей регулировки. Воздух полностью заменяется свежим необходимой температуры каждые 60 секунд.

Совершенно бесшумный, даже в сравнении с большинством дорогих автомобилей экстра-класса, автобус поставляется в 2- и 3-осных конфигурациях разной длины в соответствии с требованиями заказчика.

Обогрев и вентиляция водительского места включают: дефростер (индивидуальный обдув лобового стекла), автоматическое регулирование температуры, подвод теплого воздуха через дефлекторы, наружный воздух может быть доставлен непосредственно на лобовое стекло. Нашли применение конвектор сзади и слева от водительского места, полный климат-контроль температуры, электронный подогрев переднего стекла и водительского сиденья. Для освещения служат светодиоды повышен-



Туристический автобус премиум-класса Scania Irizar I6



Пассажирский салон Scania Irizar I6

ной мощности. Установлены цветной монитор TFT на панели приборов (функциональное меню, дата, время, температура, предупредительные лампы), солнцезащитные козырьки слева от водителя, на лобовом стекле. Холодильник объемом 35 л интегрирован в панель приборов. Установлена камера заднего вида.

Машина оснащена фирменным дизельным двигателем Scania DC 13 113 мощностью 400 л.с. (Евро-5 SCR) с системой AdBlue. Коробка передач – GR875R, механическая 8-скоростная с автоматическим переключением Opticruise и автоматическим сцеплением. Передняя подвеска выполнена независимой с пневмоэлементами. Объем топливного бака варьируется в зависимости от назначения автобуса: для дальнемагистральных моделей – до 900 л, для обычных – до 600 л.

Весьма привлекательным для российских автотранспортников является автобус Scania OmniExpress, предназначенный для междугородных перевозок, который также был представлен в рамках автобусного фестиваля. Вместимость данной модели составляет 53 человека, включая водителя. Надо отметить, что на российском рынке «Scania» представляет автобусы Scania OmniExpress в двух комплектациях: для междугородных и международных перевозок, с колесными формулами 4x2/6x2 и силовыми агрегатами соответственно 310/360 л.с. и 400/440 л.с.

При создании OmniExpress проектировщики руководствовались принципом гибкости. Этот туристический автобус, объединяющий в себе универсальность пригородного и высокий комфорт туристического автобуса, предоставляет массу возможностей. Стильный и функциональный автобус Scania OmniExpress обладает хорошей грузоподъемностью, необходимой в дальних поездках, а также высоким уровнем комфорта для пассажиров.

Возможно изменение схемы расположения мест, а также установка различного дополнительного оборудования.

Использование нержавеющей стали уменьшает коррозию, а кузов сконструирован таким образом, чтобы



**Междугородный автобус Scania OmniExpress**

увеличить прочность при переворачивании и обеспечить безопасность пассажирам и водителю.

Автобус OmniExpress соответствует европейской директиве по автобусам EC2001/85, содержащей общеизвестное требование по предотвращению опрокидывания R66.

К услугам водителя предоставлена эргономичная кабина. Все органы управления легкодоступны и гарантируют комфортабельную и безопасную поездку. Улучшенная обзорность, а именно прозрачная передняя дверь, дополнительные боковые окна слева и справа от водителя, низко расположенная приборная панель, а также меньший уровень шума от потока воздуха, набегающего на гладкие места стыковки остекления, – все эти важные детали способствуют снижению утомляемости на протяжении маршрута поездки. Эффективный и бесшумный обогреватель стекол может направлять поток наружного воздуха на лобовое стекло, его конструкция позволяет полностью устранить запотевание лобового стекла даже в зимнее время.

Продольно расположенный двигатель с автоматической или механической трансмиссией можно заказать под соответствие нормам Евро-4, Евро-5 или Евро-6. Техобслуживание осуществляется на любых фирменных СТО. Интеллектуальная электрическая система обеспечивает большую функциональность с меньшим количеством проводов и компонентов, а Scania Diagnos гарантирует быстрый поиск и устранение неисправностей.

### **MAN и «Neoplan»**

На стенде ООО «МАН Трак энд Бас РУС» экспонировались три автобуса: городской MAN Lion's City, туристические MAN Lion's Coach и Neoplan Cityliner. На второй день выставки туристическая машина MAN Lion's Coach R07 класса премиум прямо с площадки фестиваля уехала к своему новому хозяину. Автобус на 49 посадочных мест приобрела компания «Кардинал» для рязанского футбольного клуба «Звезда». Внешний вид автобуса выдержан в стиле Российского футбольного союза (компания MAN – официальный спонсор РФС).

Для эксплуатации в России автобус MAN Lion's Coach оборудован дизельным двигателем MAN D 2066 LOH 08 (Евро-4) мощностью 440 л.с. с системой впрыска Common Rail и механической 6-ступенчатой коробкой передач GO 6-210 с ретардером. Пневматическая подвеска оснащена рессорами диафрагменного типа, электронной системой регулирования подвески ECAS с датчиком скорости. Существует возможность изменения уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения. Автобус оснащен амортизаторами, регулируемые в зависимости от дорожных условий.

MAN Lion's Coach оснащен множеством инновационных систем, например электронной тормозной системой (EBS) или электронной системой курсовой устойчивости (ESP). Прочная конструкция автобусов этой серии и жесткий каркас с пожарной сигнализа-

**Туристическая машина MAN Lion's Coach R07****Городской автобус Lion's City (A-78)****Водитель MAN Lion's Coach работает в комфортных условиях****Пассажирский салон Lion's City**

цией/сигнализаторами задымления гарантируют максимальную степень безопасности для каждого пассажира в отдельности. Благодаря просторному салону и эргономичным комфортным сиденьям с большим пространством для ног автобус обеспечивает комфорт в дальних путешествиях. Дополнительные удобства гарантируют бортовая кухня и туалет. Для полного комфорта над каждым пассажирским местом встроены сервис-пакеты для индивидуальной регулировки освещения и микроклимата.

Большим вниманием на фестивале пользовался городской низкопольный автобус MAN Lion's City (A-78). Серия городских низкопольных машин MAN Lion's City полностью отвечает жестким требованиям городского маршрутного транспорта. Благодаря модульной конструкции компания MAN предлагает различные модели автобусов, отвечающие различным запросам в области внутригородских пассажироперевозок.

Городские автобусы серии MAN Lion's City – это пример экологичного маршрутного транспорта. В Германии автобусы, выполняющие требования нормы токсичности Евро-6, имеют признанный знак экологической безопас-

ности «Blauer Engel» с дополнением «бережет окружающую среду и здоровье». Все автобусы данного модельного ряда выполняют установленные предельные значения для допустимого уровня шума и строгие требования относительно токсичности отработавших газов и тонкодисперсной пыли в жилых районах, независимо от используемого типа двигателя: дизельный, на природном газе или гибридный.

Новое поколение систем кондиционирования заметно легче предыдущих моделей, что положительно сказывается на расходе топлива.

В представленном на выставке низкопольном односекционном автобусе длиной около 12 м MAN Lion's City (A-78) установлены горизонтальный двигатель MAN D0836 LOR55 экологического стандарта Евро-4 мощностью 280 л.с. и автоматическая коробка передач ZF 6 AP 1200 EcoLife со встроенным тормозом-замедлителем. Модель комплектуется узлами известных мировых марок. Пневматические тормоза, система ABS и EBS обеспечивают безопасность в пути. Передняя подвеска – зависимая, с двумя пневмобаллонами, амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором. Задняя подвеска



**Туристический автобус VIP-класса Cityliner (P14)**

– зависимая, с четырьмя пневмобаллонами и амортизаторами со встроенным отбоем.

Демонстрировавшаяся низкопольная машина отличается современным салоном и высоким комфортом: эргономичные сиденья обеспечивают максимум пространства для ног, новые стеклянные люки в крыше гарантируют приятное освещение в салоне. Вместительный салон автобуса позволяет перевозить до 100 пассажиров за один рейс. Большое лобовое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают отличную обзорность. Панель приборов, рулевой механизм с регулируемой колонкой и рабочее место водителя оптимально устроены для длительного вождения.

Показанный на выставке двухэтажный туристический автобус VIP-класса Cityliner (P14) компании «Neoplan» приобрел спортивный клуб «Динамо». Cityliner – непо-

вторимая машина, с присущими только ей индивидуальными чертами. Модель отличается европейским классическим дизайном и предлагает пассажирам высокий уровень комфорта и безопасности. Автобус предназначен для пассажирских перевозок на большие расстояния, но может применяться и в городской черте. Данная машина идеально подходит для экскурсионных путешествий. Стекла снабжены качественной заводской тонировкой. В салоне имеется 50 мест, которые оборудованы комфортабельными регулируемыми сиденьями. Благодаря установленной современной системе освещения, ночью и в сумерки пассажиры чувствуют себя комфортно. В стандартную комплектацию входят кухня, туалет и холодильник. Имеется отсек для отдыха водителя. Представляют интерес возможности по индивидуальному выбору обивки, покрытий, внутреннего дополнительного оборудования по вкусу заказчиков.

Достоин также внимания современный экономичный двигатель автобуса, не требующий при эксплуатации дополнительной заливки рабочих жидкостей. Дизельный двигатель MAN D 2066 LOH 07 (Евро-4) с системой Common Rail мощностью 400 л.с. агрегируется с механической 12-ступенчатой коробкой передач MAN TipMatic. Тормозная система – электронно управляемая с дисковыми тормозами, в стандартной комплектации применены ABS, ASR, EBS. Пневматическая подвеска с рессорами рукавного типа оборудована электронной системой регулирования подвески ECAS с датчиком скорости. Можно выполнять изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения. Автобус оборудован амортизаторами, регулируемыми в зависимости от дорожных условий.

*(Продолжение следует.)*

## Уважаемые читатели, внимание!

**Редакция журнала «Автомобильный транспорт»  
переехала в новый офис по адресу:  
109125, Москва, Люблинская улица, дом 9, строение 3.**

**Новые номера телефонов:  
8 (499) 173-39-70  
8 (495) 728-09-79**

**Адрес в Интернете и электронная почта остались прежними:  
[www.transport-at.ru](http://www.transport-at.ru)  
[at@transport-at.ru](mailto:at@transport-at.ru)**

**С уважением, редакция журнала «Автомобильный транспорт»**