



СТТ – 15 лет

В. Васильев

В Москве на 15-й по счету выставке «Строительная техника и технологии – 2014» демонстрировалось немало новых моделей специальной автомобильной техники.

MAN

На международной выставке СТТ-2014 компания «МАН Трак энд Бас РУС» представила как наиболее востребованные автомобили для строительства и горнодобывающей индустрии, так и технику для решения узкоспециализированных задач. Особое внимание привлекли премьеры тяжелого самосвала для горных разработок полной массой до 50 т, седельного тягача для работы в составе автопоездов полной массой до 160 т, а также вахтовый автобус на шасси MAN TGS. На стенде площадью более 700 м² были представлены автомобили для строительства и горнодобывающей индустрии, двигатели и компоненты MAN, а также пакетные услуги MAN Solutions.

Впервые на российском рынке MAN представил большегрузный самосвал TGS 50.480 8x8 BBS-WW, предназначенный для эксплуатации на открытых горных разработках. Обеспечивая допустимую полную массу транспортного средства 50 т, самосвал успешно справляется с задачами традиционных карьерных машин. Технические характеристики автомобиля позволяют использовать его в суровых климатических условиях, характерных для северных регионов России. В свою очередь, ку-

зов объемом 21 м³ спроектирован специально для перевозки горной массы, вскрышных пород, средних и крупных фракций инертных материалов.

Впервые на СТТ также показали тяжелый седельный тягач MAN TGS 40.480 BBS-WW с колесной формулой 6x6. Автомобиль способен перевозить тяжеловесные грузы, работая в составе автопоездов полной массой до 160 т. Грузовик находит применение в парках компаний нефтегазового, горнодобывающего секторов экономики, решая задачи по транспортировке мобильных дробильных комплексов, буровых установок, тяжелых экскаваторов и другой тяжелой техники непосредственно на производство.



Самосвал TGS 50.480 8x8 BBS-WW



Седельный тягач MAN TGS 40.480 BBS-WW (6x6)

Этот тяжелый седельный тягач также способен эффективно справиться с работой по перевозке сверхтяжелых и негабаритных грузов на дорогах общего пользования.

Вахтовый автобус на трехосном полноприводном шасси MAN TGS 33.400 BB-WW предназначен для перевозок рабочих бригад к производствам, расположенным в отдалении от населенных пунктов. Автомобиль обеспечивает высокую проходимость, необходимую в суровых климатических условиях российского севера. Шасси MAN оборудовано рядом специальных систем и устройств, повышающих устойчивость вахтового автобуса к холоду и проходимость на бездорожье, обеспечивая комфорт водителя и пассажиров. Кузов-фургон производства российского завода «Промавто» выполнен из пятислойных сэндвич-панелей и предназначен для комфортабельной перевозки 24 пассажиров. Салон оснащен системой освещения, вентиляции, кондиционирования, устройством для связи с водителем, а также автономным отоплением.

Автобетоносмеситель НТМ 1004 на четырехосном шасси MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW с установкой Liebherr имеет номинальный объем по жесткому бетону 10 м³.



Вахтовый автобус на шасси MAN TGS 33.400 BB-WW (6x4)



Автобетоносмеситель на шасси MAN TGS с надстройкой Liebherr

Равномерную выгрузку бетона из бетоносмесительного барабана обеспечивает четырехвитковая спираль. При изготовлении всех автобетоносмесителей используется специальная сталь маркировки LH 37, которая производится и поставляется исключительно для «Liebherr». Среди прочего, эта сталь используется при изготовлении бетоносмесительного барабана, смесительных спиралей и краевых защитных полос на смесительных спиралях.

Гамма машин для городского строительства включала в себя универсальный крюковой погрузчик (мультилифт) на шасси MAN TGS 33.400 BB-WW (6x4) грузоподъемностью 20 т, оснащенный надстройкой производства Нува и предназначенный для вывоза контейнеров со строительными и другими отходами; трехосный самосвал MAN TGS 40.440 BB-WW (6x4) с 17,5-кубовым кузовом Schmitz и автобетоносмеситель MAN TGS 41.400 BB-WW (8x4) с барабаном производства «Liebherr» объемом 10 кубов.

Также к продукции для выполнения специализированных задач в полной мере можно отнести и V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель MAN D2862 мощностью 1200 л.с., предназначенный для установки на тя-



Универсальный крюковой погрузчик на шасси MAN TGS 33.400 BB-WW (6x4)

желые внедорожные строительные и специальные машины. Агрегат способен обеспечивать эффективную работу техники в условиях бездорожья, а установленная в двигателе система очистки выхлопных газов SCR позволяет снизить выбросы до соответствия экологическому стандарту Tier 4i.

Распределительная коробка MAN G102-2 для грузовых автомобилей on-road изготовлена в алюминиевом корпусе и отличается простотой установки и обслуживания, обладает пониженным уровнем шума и имеет увеличенные интервалы замены масла.

«Scania»

Шведская компания «Scania» на СТТ-2014 презентовала целый ряд своих новинок специальной техники.

Значительный интерес у специалистов вызвал самосвал Scania G440 CB8x4EHZ, оснащенный особо прочным кузовом для транспортировки скальных пород. Особенностью машины, которая имеет колесную формулу 8x4, является кузов повышенной прочности для перевозки скальных, вскрышных пород и других материалов плотностью до 1400 кг/м³. Неудивительно, что автомобиль активно используется для работы в открытых карьерах, разрезах и на дорогах общего пользования. Самосвальная платформа изготовлена фирмой «KH-Kirrer». Ее грузоподъемность достигает 30 т, а полезный объем без «шапки» – 23 м³.

Scania G440 CB8x4EHZ оснащен рессорной подвеской колес, причем на задних мостах она усилена. Автомобиль комплектуется 13-литровым турбодизельным дви-



Самосвал Scania G440 CB6x6EHZ в комплектации Off-Road



Автобетоносмеситель на шасси Scania P400 CB с пакетом Off-Road



Самосвал Scania G440 CB8x4EHZ

гателем DC13 (Евро-4) мощностью 440 л.с. В паре с ним работает усиленная механическая 14-ступенчатая (12+2) коробка передач с системой автоматического переключения Scania Opticruise.

Самосвал оснащен стальной двухместной кабиной. Рулевое колесо регулируется в двух плоскостях. Объем топливного бака составляет 400 л. Грузовик оборудован двумя аккумуляторными батареями емкостью 180 Ач.

Другой самосвал – Scania G440 CB6x6EHZ – в комплектации Off-Road и с арктическим пакетом «ARCTIC» оснащен кузовом объемом 16 м³. Объем топливного бака составляет 400 л, мощность двигателя достигает 440 л.с. Крутящий момент – 2300 Нм при 1000–1300 об/мин. Машина оборудована механической 14-ступенчатой коробкой передач. Разработчики укомплектовали новинку топливным фильтром-влажнотделителем с электрическим подогревом, кондиционером с электронной системой управления, подогревателем топлива. Тормозная система имеет пневматическое управление (двухконтурное с АБС), автоматический моторный тормоз.

Еще один экспонат – автобетоносмеситель на шасси Scania P400 CB с пакетом Off-Road, который оснащен



Шасси Scania P360 CB6x2ENZ с бортовой платформой и краном-манипулятором

двигателем мощностью 400 л.с., механической 9-ступенчатой коробкой передач для тяжелых условий эксплуатации. Объем топливного бака – 400 л. Для удобства водителя разработчики предусмотрели зеркала с подогревом, стеклоподъемники с электроприводом, круиз-контроль с управлением на руле, усиленный стальной бампер и защиту двигателя.

Бетоносмеситель компании «Liebherr» рабочим объемом 8,0 м³ фактически вмещает 9,1 м³. В состав оборудования входят крестовое усиление рамы смесителя, фартук между лонжеронами рамы для защиты барабана от грязи, защита карданного вала от внешних воздействий, спирали из специальной высокопрочной стали с защитой от износа, приемная воронка с защитой от износа, легкоъемная разгрузочная воронка. Разгрузочный лоток с защитой от износа выполнен регулируемым по горизонтали на 180° и по вертикали – на 30°.

Компания представила также кран-манипулятор на шасси Scania P360 CB6x2ENZ с бортовой платформой, который имеет короткую кабину и оснащен 4-точечной механической подвеской. Мощность двигателя составляет 360 л.с., коробка передач – механическая, 12-ступенчатая. В конструкции грузовика предусмотрена электронная система управления тормозами, а также дисковые тормоза на всех колесах. Объем топливного бака составляет 500 л.

«Daimler AG»

Компания представила на выставке автомобили, предназначенные для транспортировки тяжелых грузов по различным дорогам с возможностью заезда в карьеры и на строительные площадки. Устанавливаемая 16-ступенчатая коробка передач с автоматизированным переключением Telligent позволяет водителю легко и быстро выбрать нужную передачу, а электронно-пневматическая система включения делает невозможным повреждение коробки передач и других компонентов силовой линии из-за неправильно выбранной передачи. Барабанные тормозные механизмы вместе с электронной тормозной системой, а также устройства ABS и ASR, стабилизаторы



Самосвал Mercedes-Benz Actros 4141K

поперечной устойчивости и усиленные рессоры позволяют эксплуатировать строительные автомобили семейства Actros в тяжелых дорожных условиях. Все автомобили соответствуют экологическим нормам Евро-5. По желанию строительные грузовики могут быть оборудованы двигателями мощностью до 600 л.с.

Четырехосный самосвал Mercedes-Benz Actros 4141K полной массой 48 т, используемый для работы в горно-рудных и угольных карьерах, оборудован кузовом российской компании «ИнтерПайпВан» объемом 20 м³, который приспособлен для перевозки скальных пород. Электронная тормозная система и противооткатная система обеспечивают надежную работу автомобиля в условиях



Самосвал Mercedes-Benz Actros 4144AK 8x8



Седелный тягач Mercedes-Benz Actros SLT 4160AS (8x8)

крутых спусков и подъемов. Машина оборудована двигателем мощностью 408 л.с.

Полноприводный автомобиль-самосвал Mercedes-Benz Actros 4144AK 8x8 оснащен V-образным 6-цилиндровым двигателем мощностью 435 л.с. Полная масса автомобиля достигает 48 т. Шасси оборудовано роботизированной 16-ступенчатой коробкой передач с электронно-пневматическим переключением Telligent, противооткатной системой, усиленным двухдисковым сцеплением. Грузовик имеет постоянный полный привод и блокировки всех дифференциалов, включая передние мосты, что создает возможность эксплуатировать автомобиль в тяжелых условиях.

Для работы в сложных условиях и холодном климате автомобиль оснащен рядом дополнительных защитных устройств, включая стальную защиту поддона картера толщиной 10 мм. В агрегатах использованы масла и смазки специально для работы при низких температурах. Установлен подогрев топлива Thermoline. При необходимости самосвал может работать в составе автопоезда, поскольку оборудован пневматическими электрическими разъемами прицепа, а также вентилятором системы охлаждения с повышающей ременной передачей для обеспечения оптимального теплового режима работы двигателя при работе с большой полной массой.

Полноприводный седельный тягач Mercedes-Benz Actros SLT 4160AS (8x8) предназначен для транспортировки сверхтяжелых грузов с технически допустимой полной массой автопоезда до 250 т. Тягач оснащен V-образным 8-цилиндровым двигателем OM502LA Евро-5 рабочим объемом 16 л и максимальной мощностью 598 л.с.

Особенностью данной модели является турбосцепление, рассчитанное на передачу крутящего момента до 3000 Нм, в состав которого входят гидромufta, обычное однодисковое сцепление и ретардер. Главное пре-

имущество этого узла – отсутствие какого-либо износа фрикционных накладок сухого сцепления при старте. На фазе разгона все нагрузки приходятся на гидромuftu, а при равномерном движении момент от двигателя напрямую передается через сухое сцепление без дополнительных гидравлических потерь. Турбосцепление и ретардер имеют собственную 11-литровую масляную систему с эффективным теплообменником, позволяющим несколько раз подряд разгонять и замедлять автопоезд без угрозы перегрева масла.

Автомобиль может использоваться как в качестве седельного, так и в качестве балластного тягача, поскольку также оборудован мощными тягово-сцепными устройствами и спереди, и сзади. Электрические, пневматические и гидравлические разъемы дублированы и в передней части автомобиля, и в задней. Передвижная монтажная плита седельно-сцепного устройства позволяет адаптировать автомобиль для работы с различными полуприцепами.

Самосвал Mercedes-Benz Actros 3336K оборудован V-образным 6-цилиндровым двигателем мощностью 360 л.с. и крутящим моментом 1850 Нм.

Электронно-пневматическое переключение передач Telligent существенно снижает нагрузку на водителя и облегчает управление автомобилем. Кроме того, исключается возможность выхода из строя элементов коробки передач и двигателя из-за неправильного выбора передачи водителем. Электронная тормозная система Telligent позволяет передать сигнал о необходимости торможения за минимальное время, что существенно повышает безопасность автомобиля. Стандартным оборудованием Mercedes-Benz Actros 3336K является противооткатная система, позволяющая осуществить трогание на подъеме даже груженого автомобиля без отката.

Полная масса представленного автомобиля – 40 т, объем кузова – 16 м³.

ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток» – официальный дистрибьютор брендов «Western Star» и «Freightliner» на



Самосвал Western Star 6900XD

территории России – впервые в России представило самосвал Western Star 6900XD. Демонстрировавшаяся модель пока является первым самосвалом Western Star, сертифицированным в нашей стране для внедорожной эксплуатации.

Трехосный Western Star 6900XD (6x4) имеет грузоподъемность до 40 т и может оснащаться широким спектром кузовов различных типоразмеров, вместимость которых варьируется от 18 м³ (для перевозки тяжелых скальных пород) до 50 м³ (угледобывающая отрасль). Агрегатируется самосвал рядным шестицилиндровым дизелем марки Detroit Diesel Series 60 рабочим объемом 14 л, который вырабатывает 500 л.с. Экологический уровень данного мотора – Tier 3. Максимальный крутящий момент – 2100 Нм при 1350 мин⁻¹. Силовую установку дополняет полностью автоматическая шестиступенчатая коробка Allison 4500 RDS с функцией блокировки на всех передних передачах. В стандартную комплектацию самосвала входят компрессионный горный тормоз Jacobs и механизм блокировки межосевого дифференциала задних мостов. Ведущие мосты имеют усиленную конструкцию, выполнены с двускатной ошиновкой, «плавающими» полуосями и вынесенными планетарными редукторами.

Так называемый «зимний» комплект для самосвала Western Star 6900XD включает в себя предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости, силиконовые патрубки всех систем, обогреваемый сепаратор топлива, четыре аккумулятора повышенной емкости, расположенных под пассажирским сиденьем, охлаждающую жидкость с температурой замерзания –50°С, предусмотрен подогрев клапана ресивера и наружных зеркал заднего вида.

«Группа ГАЗ»

На выставке СТТ-2014 «Группа ГАЗ» впервые представила модельный ряд среднетоннажных автомобилей семейства NEXT. Новое поколение грузовых автомобилей отличается повышенной грузоподъемностью, пассажировместимостью и расширенной функциональностью. Оно будет включать в себя линейки автомобилей: город-



Полноприводный «Садко NEXT» с вахтовым модулем

ские грузовики «ГАЗон NEXT», универсальные грузовики «ГАЗон NEXT» и внедорожники «Садко NEXT». Серийное производство автомобилей нового семейства начнется с выпуска «ГАЗона NEXT» осенью 2014 года.

Расширенная функциональность автомобилей семейства NEXT обеспечивается за счет: увеличения грузоподъемности на одну тонну («Садко NEXT»), на 0,5 тонны («ГАЗон NEXT»); увеличения числа мест: до 3 мест (однорядная кабина), до 7 мест (двухрядная кабина); двух вариантов колесной базы (стандартная, удлиненная); увеличения длины и ширины платформы, использования прямоугольного тента увеличенной высоты (площадь кузова увеличена на 20%, объем кузова (с тентом) – на 42%). Увеличенная ширина кузова позволяет разместить на одном уровне 9 (стандартная база) или 12 (удлиненная база) стандартных европалет, по сравнению с 6/10 европалетами на автомобилях предыдущего модельного ряда.

В конструкции всех среднетоннажников семейства NEXT используются узлы и детали производства ведущих мировых поставщиков: рулевое управление ZF, амортизаторы Tenneco, элементы тормозной системы Wabco,



Городская модель грузовика «ГАЗон NEXT»



Автомобиль-самосвал на шасси «Газель NEXT»

регулируемая рулевая колонка CSA Castellon, сцепление ZF, ремни безопасности Takata, климатическая система Delphi. На автомобиле будет устанавливаться экономичный двигатель ЯМЗ-534, мощность которого, по сравнению с текущими моделями, увеличена со 136 до 149 л.с.

Особое внимание при проектировании автомобилей NEXT уделено безопасности. В конструкцию силовых элементов кабины заложены программируемые зоны смятия, которые принимают на себя энергию удара при фронтальном столкновении. Телескопический механизм складывания рулевой колонки, новые ремни безопасности обеспечивают высокий уровень защиты водителя и пассажиров в случае фронтального удара.

На автомобилях «ГАЗон NEXT» установлена пневматическая тормозная система с дисковыми вентилируемыми тормозными механизмами передних и задних колес и функцией ABS, а антипробуксовочная система (ASR) существенно упрощает управление автомобилем на влажной дороге или в иных условиях недостаточного сцепления. Системы ABS и ASR входят в базовую комплектацию машины.

Автомобили «ГАЗон NEXT» в городском и универсальном исполнении различаются размерностью колес и погрузочной высотой. Отличительные особенности грузовика «Садко NEXT»: усиленная раздаточная коробка с возможностью отбора мощности, усиленная рама, передняя и задняя подвески, пневмогидравлическая тормозная система с отключаемой ABS, необслуживаемая карданная передача, шины повышенной несущей способности. Управление раздаточной коробкой – подключение переднего моста и понижающей передачи – осуществляется кнопками на панели приборов.

Вместе с тем «Садко NEXT» сохранил все свои внедорожные качества, обеспечиваемые подключаемым полным приводом, системой подкачки колес, ведущими мостами с кулачковыми дифференциалами, высоким клиренсом и большими ходами подвески.

На выставке демонстрировались модификации малотоннажного автомобиля «Газель NEXT»: автомобиль-самосвал и бортовой грузовик, оснащенный краном-манипулятором, машина с телескопическим подъемником СТЕ.

Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» представил специальные автомобили для строительной отрасли: седельный тягач, бортовой автомобиль, вахтовый автобус и автоопливозаправщик. Показанная на выставке техника разработана на базе семейства модернизированных полноприводных автомобилей «Урал-М», в которую войдет полная линейка капотных и бескапотных грузовиков с колесными формулами 4x4 и 6x6. Старт продаж нового семейства намечен уже в этом году.

В автомобилях семейства «Урал-М» внесено свыше 40 изменений и улучшений, которые коснулись основных агрегатов, узлов и систем. На машинах установлены модернизированные ведущие мосты и раздаточная коробка, пневматический привод тормозной системы вместо пневмогидравлического, двигатель ЯМЗ-536



Бортовой автомобиль на шасси Урал-4320-4972-82 с краново-манипуляторной установкой

с тремя регулировками по мощности 240, 285, 312 л.с. (оснащенный коробками передач ЯМЗ, ZF и Fast Gear), цельный усилитель лонжеронов рамы вместо составного, интегральный рулевой механизм RBL со встроенным усилителем. Новые технические решения позволили повысить весовые параметры автомобилей (грузоподъемность – до 13 т, полную массу автомобиля – до 22,5 т, полную массу автопоезда – до 38 т, нагрузку на переднюю ось – до 6,5 т).



Седельный тягач Урал-44202-3511-82 (6x6) с краново-манипуляторной установкой



Вахтовый автобус Урал-3255-3013-79 (6x6)

Бортовой автомобиль на шасси Урал-4320-4972-82 (6x6) с краново-манипуляторной установкой применяется для транспортировки грузов весом 7,7 т, длина бортовой платформы – 6,09 м. Автомобиль оснащен краново-манипуляторной установкой с гидравлической лебедкой и тросовой подвеской крана, что позволяет точнее позиционировать груз, вылет стрелы – 18,8 м. Сочетание кранового механизма и грузовой платформы позволяет увеличить эффективность и интенсивность использования техники.

Улучшенные тягово-динамические свойства седельного тягача Урал-44202-3511-82 (6x6) с краново-манипуляторной установкой позволяют эффективно использовать его как в условиях бездорожья, так и на дорогах общего пользования. Установка ИМ-320 обладает высокой грузоподъемно-



Автоопливозаправщик на шасси Урал-5557-4112-80 (6x6)

стью. Грузоподъемность стрелы на максимальном вылете составляет 1,8 т, максимальный вылет стрелы – свыше 14 м, максимальная высота подъема груза – около 18 м, максимальная глубина опускания – свыше 9 м.

Вахтовый автобус Урал-3255-3013-79 (6x6) в бескапотном исполнении предназначен для перевозки пассажиров и вахтовых бригад по всем видам дорог и местности. При производстве кузова-фургона применены технология клеиваемых стекол и метод холодного натяжения наружных панелей, что позволяет усилить герметичность соединений кузова, увеличить его антикоррозийную стойкость и прочность. Салон низкопольного кузова-фургона рассчитан на 22 посадочных места. Сиденье водителя – на пневмоподвеске, раздаточная коробка снабжена электропневмоуправлением.

Автоопливозаправщик на шасси Урал-5557-4112-80 (6x6) предназначен для транспортировки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различных механизмов и машин. Цистерна автомобиля – двухсекционная, вместимость – 11 кубов, время заполнения одной секции – 15 мин. Для обеспечения без-



Модификация двигателя ЯМЗ-65101

опасной и комфортной работы водителя в автомобиле установлены пневмосиденья, зеркала с электроподогревом, проблесковый маячок на крыше, подогрев топливных фильтров и топливозаборника.

На стенде автозавода «Урал» «Группы ГАЗ» «Автодизель» впервые представил новую модификацию двигателя ЯМЗ-65101 с европейской бортовой диагностической системой (EOBD, European on board diagnostic). Кроме функции бортовой диагностики электронный блок управления двигателем выполняет функции ограничения крутящего момента, круиз-контроля и дублирования управления от дополнительного органа с пульта оператора (крановщика). Модификация ЯМЗ-65101 мощностью 412 л.с. предназначена для комплектации тяжелых транспортных средств четвертого экологического клас-

са, включая автомобили «Урал» полной массой до 41 т (автопоезда на их базе до 54 т), МАЗ, МЗКТ, «Тонар», КрАЗ.

МЗКТ

Минский завод колесных тягачей (торговая марка «Волат») представил две новинки: самосвал МЗКТ-750500-011 с колесной формулой 8x4 и седельный тягач МЗКТ-741600-011 (8x8).

Самосвал МЗКТ-750500-011 (8x4) стал результатом более чем четырехлетней напряженной работы конструкторов. Новинка должна заменить популярный, но уже морально устаревший МЗКТ-65151. Главное преимущество нового автомобиля – специально усиленная рама, рассчитанная на перевозку до 32 т груза, что является одним из самых высоких показателей в данном классе (полная масса самосвала достигает 49 т). Самосвал имеет вполне дорожные габариты: 9450/2550/3290 мм (длина/ширина/высота).

Уверенно справляться с такой массой автомобилю поможет новый шестицилиндровый двигатель ММЗ-WP12.460E5 мощностью 460 л.с., соответствующий экологическому стандарту Евро-5. Переключение передач обеспечивается механической коробкой передач Fast Gear 9JS220TA+QH50 китайского производства с девятью передачами вперед и одной назад, оснащенной пневмоусилителем. Сцепление тоже китайское – MFZ430 или DSP430B9, способно передавать на колеса более чем 2000 Нм крутящего момента.

Подвеска МЗКТ-750500-011 выполнена на базе традиционных рессор как наиболее надежная в условиях частых перегрузов. Теперь она дополнительно оснащена еще и стабилизаторами поперечной устойчивости на каждой оси, что позволяет автомобилю увереннее держать дорогу. Строительные площадки никогда не отличались идеальными подъездными путями, поэтому наличие блокировки межосевых и межколесных дифференциалов ведущих осей на МЗКТ-750500-011 выручит поль-



Самосвал МЗКТ-750500-011 (8x4)



Седельный тягач МЗКТ-741600-011 (8x8)

зователей в сложных ситуациях. Гидроусилитель руля оборудован дублирующим приводом от ведущего моста самосвала, что помогает сохранить легкость управления машиной даже при неработающем двигателе.

Для основной задачи – перевозки сыпучего груза – новый самосвал комплектуется различными видами платформ. В качестве стандартного предлагается 20-кубовый кузов традиционного сечения с подогревом выхлопными газами. Опция – необогреваемая U-образная платформа того же объема.

Еще одна важная особенность МЗКТ-750500-011 – новая цельнометаллическая подрессоренная кабина, аналогичная устанавливаемой на МАЗ-6418. Кабина оформлена в новом фирменном стиле «Volat», который обеспечивает стеклопластиковая маска с характерными подштамповками.

Второй новинкой «Volat» стал МЗКТ-741600-011 – чисто седельная модификация седельно-балластного тягача МЗКТ-741600, официальная премьера которого состоялась в Москве ровно год назад. Новый грузовик отличается кабиной серии МАЗ-6430 со все той же фирменной волатовской передней наружной облицовкой и двумя спальными местами, двускатной ошиновкой третьей и четвертой осей, а также полностью автоматической трансмиссией нового поколения МЗКТ-656120 со встроенным ретардером.

Седельный тягач МЗКТ-741600-011 предназначен для транспортировки сверхкрупногабаритной строительной техники и других тяжелых грузов в составе автопоездов полной массой до 90 т по дорогам с твердым покрытием. Тем не менее для полной адаптации к отечественным условиям автомобиль сохранил колесную формулу 8x8 и развитую систему блокировки межколесных и межосевых дифференциалов. Максимально допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 27 т.

Новый тягач оснащается 600-сильным турбодизелем Cummins QSX15 (Евро-4) с максимальным крутящим мо-

ментом 2400 Нм. Коробка передач МЗКТ-656120 – гидромеханическая, с блокируемым гидротрансформатором и планетарным редуктором с отключаемым или постоянным отбором мощности от насосного колеса. Коробка имеет шесть передач вперед и одну назад, кроме того, она оснащена встроенным ретардером. Максимальная скорость передвижения достигает 90 км/ч.

Петербургский тракторный завод

Любопытную новинку на выставке представило ЗАО «Петербургский тракторный завод». Это шарнирно-сочлененный самосвал К-708.2. В основе этой машины лежит тракторный универсальный модуль нового поколения К-708. На базе модуля уже создано большое количество специальных машин, и вот в этом году на свет появился первый экземпляр самосвала, отличительными особенностями которого являются высокая проходимость, традиционная для «Кировцев» надежность и вполне дорожные габариты – ширина машины составляет 2,5 м, что позволяет использовать ее на дорогах общего пользования. Имея грузоподъемность 20 т, этот самосвал может легко передвигаться по бездорожью благодаря колесам большого диаметра с развитыми грунтозацепами.



Шарнирно-сочлененный самосвал К-708.2

Самосвал оснащается на выбор либо 215-сильным турбодизелем Cummins 6СТА8,3-С215, либо 240-сильным Cummins 6СТА8,3-С240. Коробка передач – ZF 4WG 190 или ZF 6WG 260. Причем оба агрегата – автоматические, снабжены блокируемым гидротрансформатором и 4- или 6-ступенчатым планетарным редуктором соответственно. Геометрическая вместимость кузова составляет 9,3 куба, номинальная – 12 м³. Время подъема груженого кузова не превышает 15 сек. Максимальная скорость достигает 49 км/ч.

Как отметили специалисты Петербургского тракторного завода, новый самосвал станет незаменимым в ситуациях, когда необходимо транспортировать тяжелый груз по маршруту, сочетающему дороги общего пользования с бездорожьем.

(Продолжение следует.)

«Автомобильный транспорт» –

90 лет

ценной информации для автомобилистов!



Подпишитесь на журнал «Автомобильный транспорт»,

и вы будете в курсе всех событий на автомобильном рынке России и на рублеком

Возможны разные варианты:
 в бумажном варианте
 в электронном варианте
 в бумажном и электронном варианте
 в бумажном и электронном варианте с доставкой по почте

и также на сайте редакции «АТ»
www.traansport-avto.ru

журнал выходит в 4-х номерах в год



Адрес: 125080 Москва, Подольский проезд, дом 10, строение 1
 Тел.: +7 (495) 375-94-05, 375-94-04 факс: +7 (495) 375-94-04
 e-mail: avto@traansport-avto.ru, avto@traansport-avto.ru