



«Мир автобусов» – ПЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

В. Васильев, И. Балабаева

Вот уже в пятый раз старинный русский город Коломна собрал участников и гостей международного транспортного фестиваля «Мир автобусов-2012». Обширная линейка представленных пассажирских транспортных средств и гаражного оборудования впечатлила транспортников, посетивших это мероприятие. На вместительной территории выставки они ознакомились с последними разработками в сфере автобусостроения, пообщались с производителями самой современной техники, обсуждали проблемы и коллегиально находили их решение. Фестиваль прошел на площадке работающего автотранспортного предприятия – автоколонны 1417. В результате гости могли не только посмотреть на экспонаты, но и испытать их в работе, примериться к ним и прицениться. Как отметил мэр Коломны Валерий Шувалов: «Автобусы – распространенный экспонат на многих российских автомобильных выставках, но представлять их так, как это делают на фестивале «Мир Автобусов» в Коломне, не научился еще ни один другой выставочный организатор. Профессионализм, творческий подход и любовь к своему городу – вот три главных критерия, благодаря которым фестиваль снискал такую популярность».

Отечественные модели

«Группа ГАЗ» представила на фестивале автобусы ЛиАЗ-5292, ГолАЗ-5251 «Вояж» и ПА3-320412 «Вектор».

Городской низкопольный автобус ЛиАЗ-5292 габаритной длиной 12 метров соответствует всем международным требованиям по безопасности, экологическим стандартам и современному уровню комфорта для пассажиров. Машина оснащена газовым двигателем MAN EO 836LOH01 экологического стандарта EEV (Евро-5+) мощностью 280 л.с. и баллонами со сжатым газом объемом 858 л (8 баллонов по 97 л и 1 маневровый на 82 л), расположенными на крыше. Эксплуатация автобуса с такими экологическими характеристиками позволит снизить количество вредных выбросов в атмосферу по сравне-



ЛиАЗ-5292

нию с действующими нормами Евро-3: оксида углерода – в 3,76 раза; оксида азота – в 25 раз; углеводородов – в 143 раза; сажи – в 27 раз. Управляемая ось и ведущий мост portalной конструкции, дисковые тормоза на всех колесах и антиблокировочная система, автоматическая 6-ступенчатая коробка передач или 6-ступенчатый агрегат с ручным управлением изготовлены фирмой ZF. В кузове, который противостоит сквозной коррозии в течение 12 лет, со всеми удобствами располагаются 105 пассажиров, из которых 20 едут сидя.



ГолАЗ-5251 «Вояж»



ПА3-320412 «Вектор»



Автобус «Ритмикс»

Данная модель изготовлена в специальной комплектации для Москвы. Машину снабдили климат-системой, навигационным оборудованием ГЛОНАСС, датчиками температуры, маршрутоуказателями, электронным цифровым тахографом с возможностью счета персональных карточек водителя. В кабине водителя и салоне установлены видеокamеры обзора с записью информации в черный ящик и маршрутная видеокamera с возможностью передачи данных из автобуса на пульт диспетчерской.

Туристический автобус ГолАЗ-5251 «Вояж» на шасси Scania предназначен для работы на междугородных маршрутах протяженностью 500 км и выше. Машина соответствует всем требованиям, предъявляемым к такому классу автобусов, в том числе и международным правилам ЕЭК ООН по активной и пассивной безопасности (ESP, ABS, ASR, EBS, ремни безопасности). В базовую комплектацию автобуса входит кондиционер.

Дизайн автобуса «Вояж» разработан с учетом современных эстетических тенденций. Длина автобуса – 13 метров, максимальное количество посадочных мест – 55. Панорамное ветровое стекло, увеличенный по сравнению с аналогами объем багажных отсеков, высококачественные материалы в оформлении салона, бортовой компьютер, цифровой тахограф, электронная система управления подвеской с функцией подъема и опускания кузова, широкий выбор комфортабельных пассажирских кресел – все эти преимущества позволяют обеспечить комфортные перевозки пассажиров на междугородных маршрутах. Автобусы ГолАЗ-5251 «Вояж» на шасси Scania будут задействованы для удовлетворения транспортных потребностей Оргкомитета Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Павловский автобусный завод продемонстрировал на фестивале автобус среднего класса ПА3-320412 «Вектор» в пригородном исполнении. Недавно проведен рестайлинг экстерьера и интерьера автобуса, внедрены новые передняя и задняя стекломаски с оптикой Hella. Автобус получил современное и эргономичное место водителя с новым рулевым колесом и электронной комбинацией приборов. В освещении салона применены современные светодиодные линейки для работы в различных режимах. Ресурс кузова от сквозной коррозии составляет 8 лет.

Автобус оснащается двигателем новой серии Cummins ISF 3.8s3168 (3,76 л) мощностью 168 л.с. Коробка передач – механическая 5-ступенчатая или «автомат» Allison с таким же числом передач. Машина, рассчитанная на транспортировку 52 человек, из которых 30 располагаются на сиденьях, обладает хорошими экономическими показателями: низким расходом топлива – 22 л/100 км, большим межсервисным пробегом – 12 тыс. км, высоким сбалансированным ресурсом кузова и силового агрегата.

Группа компаний «Волгабас» показала на выставке усовершенствованный автобус «Ритмикс». Эта машина малого класса длиной 8,2 м создана на шасси индийской компании «Ashok Leyland». Общая пассажироместность достигает 50 человек, в том числе посадочных

мест – 30. При производстве автобуса используются современные технологии и материалы: облицовочные панели из оцинкованной стали и стеклопластика, каркасные детали кузова из низколегированной стали и др. Облицовка крыши сделана из цельнотянутых листов с отсутствием поперечных стыковочных швов. Широко использована шумо- и термоизоляция кузова. Остекление автобуса – клеенное тонированное. Гарантия кузова от сквозной коррозии достигает 10 лет.

В движение машину приводят 4-цилиндровый дизельный двигатель Ashok Leyland (Евро-4) мощностью 180 л.с. и механическая 5-ступенчатая полностью синхронизированная коробка передач ZF 5S-36. Для остановки автобуса служат барабанные тормозные механизмы, действующие от пневматического двухконтурного привода с разделением на контуры по осям и АБС. Для облегчения управления имеется гидроусилитель руля.

На стенде предприятия «НефАЗ» находился городской полунизкопольный автобус НефАЗ 5299-30-31 с газовым двигателем КамАЗ-820.61-260 (Евро-4) мощностью 260 л.с. Мотор оборудован турбонаддувом, электромагнитным дозатором и распределенным впрыском с искровым зажиганием. В качестве топлива используется природный компримированный (сжатый) газ. Общий объем баллонов топливной системы составляет 984 л и вмещает 197 м³ КПГ при давлении 200 атм.



Газовая машина уменьшает затраты на топливо в 2–3 раза, обеспечивает пониженный уровень шума при работе двигателя, значительно снижает количество токсичных веществ в выхлопных газах (превосходит требования Евро-4), экономит на плате за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ в 3,6 раза. К тому же не требуются мочевина и дорогостоящие системы катализации, что означает дополнительную экономию на эксплуатационных затратах. В качестве топлива используется сжатый природный газ, который относится к наиболее безопасным моторным топливам по сравнению со сжиженной пропан-бутановой смесью и бензином.

К особенностям автобуса можно отнести: повышенное удобство посадки-высадки за счет полунизкопольного исполнения; машина может быть оборудована пандусом и другими устройствами для перевозки людей с ограниченными возможностями; обеспечивается повышенная плавность хода за счет комплектования пневматической подвеской и применения в силовом агрегате гидромеханической коробки переключения передач Voith D845.3E. Количество мест для сидения – 25, максимальная пассажироместимость достигает 84 чел. Отопление осуществляется от автономного газового агрегата.

Автобус Минского автомобильного завода МАЗ-241 с 36 посадочными местами (22 для сидения) вызвал определенный интерес у посетителей выставки. Дверь для входа в салон у него всего одна, через нее придется заходить и водителю, и пассажирам. Правда, в целях безопасности перевозок пассажиров имеется и вторая дверь, выполняющая роль запасного выхода на случай возникновения чрезвычайной ситуации.

Автобус может оснащаться рядным 4-цилиндровым двигателем Cummins ISF3.8s стандарта Евро-4 мощностью 125 л.с., механической 6-ступенчатой коробкой передач Fast Gear 6J70T или «автоматом» Allison. Подвеска и передней оси, и заднего моста – зависимая, рессорно-пневматическая, двухбаллонная, с парой телескопиче-



ских амортизаторов. Тормозная система оснащена антиблокировочной и антипробуксовочной системами.

Группа компаний «ИРИТО» представила обновленные версии городского и туристического автобусов на базе Peugeot Boxer. Модернизированный вариант салона автобуса стал выглядеть еще более гармонично и качественно.

Компания «Русские навигационные технологии» (РНТ) на «Мире автобусов-2012» впервые продемонстрировала свою новую разработку – устанавливаемый на остановках вандалозащищенный информационный терминал. Данное устройство расширяет и дополняет линейку решений РНТ для пассажирского автотранспорта, ко-



торые уже широко применяются в реальных проектах, позволяя повысить безопасность и улучшить качество транспортного обслуживания населения.

Представленный РНТ информационный терминал внешне напоминает привычные платежные терминалы, но выполняет совершенно иную функцию. Его основная задача – показывать ожидаемое время прибытия автобусов, отображать их перемещения на электронных картах и отвечать на вопрос «Где сейчас находится ближайший автобус определенного маршрута?». Актуальные данные терминал автоматически получает из городского диспетчерского центра, причем при прогнозировании времени прибытия используются разработанные РНТ оригинальные алгоритмы, учитывающие реальные скорости транспортных потоков, ситуацию с пробками и точные данные о местоположении автобусов, получаемые с установленных на них бортовых блоков «АвтоТрекер». Все это обеспечивает высокую точность прогнозирования. Кроме того, стандартные средства системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта «АвтоТрекер» позволяют автоматически выявлять критические отклонения от графика движения и оповещать об этом диспетчера. Получив такой сигнал, он может предпринять оптимальные корректирующие действия, например, перебросить транспорт с других маршрутов, вывести на линию дополнительные автобусы.

Терминал решает еще несколько задач. В него вмонтирована «тревожная кнопка», позволяющая вызвать милицию и скорую помощь. При этом поддерживается голосовая связь с диспетчером. Кроме того, терминал поддерживает функции информационного портала, наполнение которого связано с его местоположением. На таком портале можно прямо на электронных картах отображать кинотеатры, торговые центры, предприятия общественного питания и другие объекты, которые находятся неподалеку или по ходу следования проходящего через остановку транспорта. Такой «локальный портал» может объединять и социально значимую информацию, и коммерческие объявления, причем все терминалы мо-

гут быть легко интегрированы с центральным информационным порталом населенного пункта и с сайтом администрации.

Новая разработка РНТ готова к внедрению. Вместе с тем в дальнейшем будут выведены на рынок версии с расширенной функциональностью, позволяющие, в зависимости от модели, приобретать билеты и/или оплачивать услуги – как в обычном платежном терминале.

Зарубежная техника

На стенде компании «Iveco» были представлены две модели междугородного автобуса класса М3: Irisbus Crossway и его люксовая модификация Arway. Обе они оснащены дизельными двигателями Cursor F2B производства FPT Industrial объемом 7,8 л и мощностью 330 л.с. Модели имеют специальное климатическое исполнение «Север», которое включает такие опции, как: тепловая изоляция боков, трубопроводов системы охлаждения и входных ступеней; двойное застекление; противоскользящее покрытие пола; усиленный обдув стекол водителя и еще целый ряд полезных доработок.

Crossway и Arway способны развить скорость до 115 км/ч, однако электронный ограничитель не позволяет водителю разогнаться больше, чем до 100 км/ч. Этого вполне достаточно для безопасного передвижения на междугородных направлениях с учетом качества дорожного покрытия. Безопасность также обеспечивают системы ABS и ASR, передние и задние дисковые тормоза и электромагнитный ретардер Telma Light, который экономит ресурс тормозных элементов и способствует более плавному замедлению.

Автобус Crossway может иметь длину 12 и 12,8 м, а длина Arway составляет 12 м.

Двигатели Crossway и Arway комплектуются механической 6-ступенчатой коробкой передач ZF со звуковой сигнализацией при включении заднего хода. По заказу установят автоматическую 4-скоростную коробку передач Voith D864.5 или 6-ступенчатый аналог ZF 6 HP или AsTronic. Комфорт при движении обеспечивает полно-



стью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания. Причем спереди установлены два пневмобаллона и стабилизатор поперечной устойчивости, сзади – четыре пневмобаллона, такое же число корректирующих штанг и стабилизатор. По желанию появится электронное управление подвески с функцией подъема и опускания кузова. На всех колесах смонтированы дисковые тормоза, дополненные антиблокировочной (ABS) и противобуксовочной (ASR) системами. В качестве опции предлагается блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях.

В рамках выставки компания «Русбизнесавто» не только продемонстрировала автобусы междугородного класса, но и наглядно рассказала о возможностях по внесению доработок в автобусы на примере экспозиционных моделей. Главной новинкой стал междугородный автобус Higer 6928, пришедший на смену популярной модели Higer 6885 и спроектированный с учетом требований российских заказчиков. В машине длиной 9,2 метра могут с комфортом разместиться 35 пассажиров. Из-за большей на 500 мм длины, при сохранении общей пассажироместимости, удалось не только увеличить расстояние между креслами, но и, благодаря увеличению размеров первой двери, облегчить процесс посадки и высадки. Увеличившаяся длина автобуса позволила улучшить и плавность хода, делая путешествие еще более приятным.



Доработанный автобус Higer 6826 выставлялся в пригородном исполнении. В отличие от первоначальной версии, в окончательном варианте данная модель сохранила одностворчатые двери прислонно-сдвижного типа и мягкие кресла с откидными спинками. При этом в салоне появилась развитая система поручней, позволяющая осуществлять перевозку четырнадцати пассажиров стоя. Таким образом, в автобусе длиной 8,2 метра в общей сложности смогут комфортно разместиться 43 человека.

В свою очередь, 12-метровый туристический автобус Higer 6129 показали в одной из полных комплектаций. Двигатель экологического стандарта Евро-4, пнев-



матическая подвеска, 47 (или 49) посадочных мест, наличие туалета, холодильника, а также мини-буфета с кулером делают путешествие в этой модели быстрым и комфортным.

Главным героем экспозиции компании «ЕвоБус Русланд» стал новый трехосный междугородный 15-метровый автобус Setra 419 GT-HD. Уникальной особенностью машины стала вторая дверь, расположенная в заднем свесе после третьего подруливающего моста. Изготовитель использовал модульную конструкцию. Задний свес взят от модели 415 GT-HD, средняя зона – от 416 GT-HD2. База автобуса даже короче, чем у модели 417 (7100 мм). Особенностью модели является длинный передний свес (3080 мм), которого до сих пор у междугородных автобусов не было. Радиус поворота составляет 11,75 м. В салоне Setra 419 GT-HD размещены 69 сидений. К услугам пассажиров три 19-дюймовых монитора, климатическая установка на крыше, есть туалет и кухня.

В базовое исполнение входят: антиблокировочная, противобуксовочная и электронная тормозная (EBS) системы; устройство экстренного торможения (BA); электронная система стабилизации движения (ESP) и темпомат контроля скорости на спусках (DBL). На данной модели сзади установлены 6-цилиндровый рядный двигатель V8 Mercedes-Benz OM 502 LA (Евро-5) мощностью 476 л.с., механическая 8-ступенчатая коробка передач MB GO240-8. Вместимость топливного бака достигает 483 литров.

Продемонстрированный туристический автобус большого класса Mercedes-Benz Tourismo является машиной повышенной комфортности. Эта модель считается сегодня одним из самых безопасных транспортных средств. Большая заслуга в этом принадлежит инновациям Mercedes-Benz. Это антиблокировочная система и электронная система стабилизации движения, без которых ныне, пожалуй, не обходится ни одно подобное транспортное средство.

Автобус оснащается дизельным двигателем Mercedes-Benz OM 457 HLA мощностью 354 л.с. или 428-сильным мотором Mercedes-Benz OM 457 LA, механической 6-ступенчатой



коробкой передач MB GO 190 с сервоусилителем или близким по конструкции агрегатом MB GO 210.

В распоряжении водителя еще одного демонстрировавшегося автобуса Mercedes-Benz Intouro находится новое, полностью измененное, эргономичное рабочее место. Наиболее важные датчики и индикаторы объединены в удобную комбинацию, находящуюся в центре панели приборов в непосредственном поле зрения водителя. Рулевое управление с переменной передачей рулевого усилия существенно облегчает работу водителя.



Являясь автобусом многоцелевого назначения, Intouro готов работать как рейсовый автобус и как шаттл или в качестве экскурсионного автобуса. На выбор предоставлены два варианта длины на 55 и 59 мест для сидения. В качестве энергетической установки выбран дизель Mercedes-Benz OM 926 LA 210 мощностью 286 л.с., удовлетворяющий экологическому стандарту Евро-4 или Евро-5. Коробка передач – механическая Mercedes-Benz GO 110.

Компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» впервые экспонировала городской низкопольный сочлененный автобус MAN Lion's City (A23). Он представляет собой машину длиной 18,75 м, общей вместимостью до 199 мест,



в том числе 52 для сидения. Автобус в серийном исполнении отвечает требованиям стандарта EEV (Евро-5), соответствие которым является актуальным при решении экологических проблем в больших городах и обеспечивает низкий выброс вредных веществ при высокой экономичности.

В конструкции этой модели предусмотрены наличие механического откидного пандуса для перевозки детей или людей с ограниченными возможностями, система кнлинга и низкопольное исполнение. С целью улучшения безопасности пассажира при остановках автобус оборудован камерами видеонаблюдения на последних двух дверях. Для эксплуатации в российских условиях он оснащен специальным «холодным пакетом -35°C». MAN Lion's City оборудован автоматической коробкой передач, с чувствительной к рельефу местности техникой переключения, которая помогает наиболее эффективно использовать мощность двигателя во время движения.

В экспозиции также находился трехосный междугородный автобус MAN Lion's Regio (R13) большой вместимости, полностью отвечающий заявленной формуле «Автобусы для бизнеса», ориентированный главным образом на пассажирские перевозки. Машина отличается



ся элегантным дизайном, практичным и комфортабельным салоном на 63 места. Длина этой модели составляет 13,9 м. Автобус соответствует экологическому стандарту Евро-4, адаптирован к российским условиям эксплуатации и оснащен специальным «Холодным пакетом –35°C».

Вниманию посетителей выставки был также представлен туристический автобус VIP-класса Neoplan Cityliner (P14) – воплощение футуристического стиля, передовых дизайнерских решений и инновационных технологий. Машина ориентирована в первую очередь на заказчиков, желающих предложить своим гостям высокую комфортабельность в дороге.

На стенде компании «Scania» был представлен автобус König Bus Campione 3.45. «König Bus» – первая европейская компания, организовавшая в г. Калининграде сборочное производство автобусов европейского класса и качества в России. В конструкции автобуса Campione 3.45 использованы двигатель и трансмиссия производства «Scania», одного из признанных мировых лидеров в автобустроении. Применяемое шасси Scania K941B 4X2 NB 310 24V прошло строгие испытания и во многом является гарантией комфортных и безопасных перевозок пассажиров на дальние расстояния. Дизайн автобуса Campione 3.45, размеры которого 12200x2600x3450 мм, воплощает последние автомобильные тенденции. Кузов оснащен встроенными усилителями жесткости и обладает антикоррозионными качествами, что обеспечивает его продолжительный срок службы без появления сквозной ржавчины.

Рама изготовлена из оцинкованной с двух сторон стали. Передняя и задняя части кузова выполняются из стеклопластика, боковые панели – из алюминия. Пластиковые части кузова, такие как бампер и крышки багажника, при необходимости легко заменяются.

Автобус Scania Campione 3.45 адаптирован к российским климатическим условиям: имеет систему полной термоизоляции, а также систему обогрева в зимний период, ступени с подогревом для удаления наледи зимой, двойное остекление салона, современную систему очистки воздуха, поступающего в систему вентиляции.

Автобус König Bus Campione 3.45



Большое внимание уделено разработке эргономики кабины. Все системы управления и контроля удобно расположены. Дополнительный комфорт обеспечивает подогреваемое сиденье водителя.

Удобству входа и выхода пассажиров способствуют широкие двери. В салоне установлены эргономичные сиденья для 51 пассажира (плюс место для гида) с индивидуальными светильниками со светодиодными лампами. Предусмотрены системы вентиляции и отопления. К просторному багажному отделению из нержавеющей стали обеспечен удобный доступ с двух сторон. К дополнительной комплектации относятся бар, телевизоры, биотуалет, DVD-проигрыватель и система кондиционирования воздуха.

Еще один экспонат – туристический автобус Scania Higer A80, ставший результатом сотрудничества шведской и китайской компаний, – практичный и удобный в эксплуатации, отличается хорошо продуманным дизайном и комфортабельностью. Усовершенствованный дизайн рабочего места водителя способствует обеспечению повышенной безопасности и комфорту в течение всей поездки. Внутреннее пространство выдержано в едином элегантном стиле и отличается планировкой, обеспечивающей универсальное использование автобуса.

Автобусы «Scania» сертифицированы в России, соответствуют европейским и российским нормативам, стандартам и правилам. В настоящее время компания предлагает юбилейную 5-летнюю гарантию на силовые агрегаты для автобусов Scania Higer A80 (период действия акции до 31 декабря 2012 г.).

Польский «Solaris Bus & Coach S.A.» представил в Коломне два автобуса семейства Urbino. Один из автобусов – междугородный 12-метровый InterUrbino 12, предназначенный для перевозок на коротких и длинных маршрутах.

На нем установлен двигатель Cummins ISB6.7300 рабочим объемом 6,7 л, мощностью 300 л.с. или DAF PR265 (9,2 л, 360 л.с.), соответствующий стандартам Евро-5. Здесь используется технология селективной каталитической редукции (SCR).

Автобус Scania Higer A80



Автобус Solaris InterUrbino 12



В зависимости от используемого оборудования количество сидений в салоне может варьироваться от 47 до 53. Под полом размещено багажное отделение вместимостью 5 м³. Возможность монтажа специального лифта делает InterUrbino 12 приспособленным для перевозки пассажиров-инвалидов. Предусмотрены кондиционирование пассажирского салона и конвекторное отопление. Кроме того, использовано абсолютно новое решение – «детский уголок» (Baby Spot), оснащенный специальным безопасным детским автокреслом, окруженным сказочным орнаментом.

Второй автобус «Solaris» – 12-метровый городской Urbino CNG, работающий на метане. На автобусе установлены шесть газовых баллонов из композитов вместимостью 214 л каждый. Компания также выпускает газовые 15- и 18-метровые автобусы. Эти автобусы сокращают выбросы токсичных компонентов на 85%, а твердых частиц – почти на 100%, они соответствуют самым жестким требованиям охраны окружающей среды.

Urbino CNG – полностью низкопольный, его каркас изготовлен из коррозионно стойкой стали. Автобус имеет встроенную систему наклона кузова, которая позволяет снизить высоту входа на 70 мм, а также платформу с ручным или электроприводом для въезда инвалидной коляски.

Автобус Solaris Urbino, работающий на метане



Хотя Urbino CNG вызвал интерес у посетителей и специалистов, однако пока Россия не готова к заправке сжатым газом: во всяком случае в окрестностях Коломны на единственной газпромовской газовой заправке автобус не смогли заправить, поскольку не оказалось соответствующего переходника.

Основанная в 1988 г. в Китае компания «Xiamen King Long United Automotive Industry Company» – крупнейший производитель автобусов в Китае, специализируется на производстве и продаже автобусов длиной от 6 до 18 м.

В Коломне были представлены 12-метровые автобусы King Long XMQ 6129Y и XMQ 6127G, предназначенные для дальних туристических, международных и междугородных перевозок. В их конструкции используются качественные агрегаты известных мировых производителей («Cummins», ZF, «Wabco», «Webasto», «Michelin», «Telma», «DANA» и др.).

Автобус XMQ 6129Y длиной 11,95 м и высотой 3,9 м имеет багажное отделение вместимостью 9 или 7 м³ – при наличии спального места для водителя.

Кузов сделан из оцинкованного листа с антикоррозионным покрытием, колесные арки, ступеньки и колпаки колес – из нержавеющей стали. Используется высокопрочная литейная стальная трубчатая рама с усиленной

Автобус King Long XMQ 6129Y



внешней панелью и алюминиевыми крышками люков багажных отделений. Установлены двойные тонированные стеклопакеты. Две пассажирские одностворчатые двери – алюминиевые с пневматическим приводом и дистанционным управлением.

Пассажировместимость составляет 45; 47; 49 и 51 человек. Пассажирские сиденья – с подлокотником и регулируемой наклона спинки и смещением в центр, с 2-точечными ремнями безопасности. В салоне установлены DVD-аудиовидеосистема, два жидкокристаллических цветных монитора, панель вентиляции и освещения для чтения.

Автобус «King Long» XMQ 6127G оборудован всем необходимым для дальних перевозок: комфортабельные мягкие сиденья, подножки, откидные столики. Оснаще-

**Автобус
King Long XMQ 6127G**

ние автобуса низкотемпературным пакетом позволяет его эксплуатировать в суровых погодных условиях. XMQ 6127G имеет высоту 3,755 м, вместимость – 49+1+1 место. Вместимость багажного отсека – 9 м³.

Оба автобуса оборудованы двигателем Cummins ISLE4 320 Евро-4 рабочим объемом 8,9 л, мощностью 320 л.с. Возможна также установка двигателей «Cummins» мощностью 340 или 400 л.с. Коробка передач – механическая 6-ступенчатая ZF. Максимальная скорость автобусов – 100 км/ч.

Микроавтобусы

В Коломне было представлено большое количество микроавтобусов, построенных отечественными предприятиями на шасси российских и зарубежных компаний («Ford», «Iveco», «Peugeot», «Fiat» и «Citroën», «Volkswagen», «Mercedes», ГАЗ и УАЗ).

Завод спецавтомобилей «Промышленные технологии», входящий в состав промышленной группы «Самотлорны», свою продукцию создает на шасси автомобилей «Ford», «Volkswagen», «Mercedes», «Peugeot», ГАЗ и УАЗ.

Среди представленных новинок можно отметить микроавтобус Volkswagen Crafter VIP представительского класса с панорамным остеклением для перевозки VIP-персон в от-

ель, аэропорт, на деловые переговоры и отдых, созданный на шасси Volkswagen Crafter. В автобусе применено новое решение – вход в салон обеспечивается через стеклянную автоматическую дверь, отличающуюся удобством и безопасностью. В салоне размещено 19 анатомических кресел с пластиковыми накладками на откидывающихся спинках и механизмом перемещения сиденья вбок, с подлокотниками со стороны прохода, предусмотрен багажный отсек. Также есть откидные столики и газетные сетки в спинках сидений.

Помимо этого, компания представила 13-местный автобус Газель-Бизнес, пригородный автобус Peugeot Boxer с 22 местами для пассажиров, различные модификации автобуса Ford Transit.

Особый интерес вызвал образец российского электро-транспорта – 18-местный Ford Transit, профессионально пе-

**Автобус Газель-Бизнес**

реоборудованный в комфортабельный электробус, оснащенный литий-ионными аккумуляторами компании «Литех», расположенной в Новосибирской области на территории промышленно-логистического парка «ПНК-Толмачево».

Электробус Ford Transit, габаритные размеры которого 6403x2624x2084 мм, оборудован асинхронным электродвигателем мощностью 57 кВт, батареями емкостью 51 кВт·ч,

**Микроавтобус Volkswagen Crafter VIP****Пригородный автобус Peugeot Boxer**



Пригородный автобус Ford Transit



Пригородный 20-местный автобус Ford Transit увеличенной длины



25-местный Ford Transit



Электробус Ford Transit

размещенными под сиденьями. Таким образом, они не «съедают» места для сидения в салоне. Ресурс батареи составляет 500–600 тыс. км, пробег на одной зарядке – до 150 км. Предусмотрена возможность быстрой зарядки батарей (в течение 20 мин.). Максимальная скорость электробуса – 75 км/ч. Максимальный преодолеваемый подъем – 22%. Коробка передач пока оставлена на электробусе. Конструкционная масса Ford Transit – 2800 кг. Полная масса – 4600 кг.

Экологичный и экономичный 18-местный электробус отличается высоким уровнем комфорта и пониженным уровнем шума. При тест-драйве, проведенном в Коломне, он двигался практически бесшумно, был слышен только шум шин.

«СТ Нижегородец» представил два автобуса на шасси Ford Transit: 25-местный для маршрутных перевозок и 16-местный для междугородных перевозок. Новая 25-местная модификация рассчитана на свободное размещение сидящих и стоящих пассажиров.

На стенде компании были еще два автобуса на шасси Iveco Daily: для городских маршрутных перевозок 26-местный с 18 местами для сидения и туристический 19-местный. Кроме того, она представила автобусы на базе Peugeot Boxer и Citroën Jumper.

ЗАО «Крайслер РУС» совместно со своим партнером ООО «СТ Нижегородец» РУС на объединенном стенде с «Fiat Professional» показали новую линейку пассажирских версий на базе Fiat Ducato: маршрутное такси для городских перевозок, а также туристический автобус повышенной комфортности.

Обновленный Fiat Ducato специально адаптирован для эксплуатации в России еще на заводе «Fiat» в Италии и имеет дополнительное усиление кузова и подвески, а также оснащается двухлистовыми рессорами. Пакет адаптации к холодному



25-местный автобус Ford Transit «СТ Нижегородец»



Автобус на базе
Iveco Daily



Туристический
автобус Fiat Ducato

климату включает в себя генератор повышенной мощности, аккумулятор повышенной емкости, предпусковой обогреватель Webasto ThermoTop Z, систему подогрева картерных газов, что обеспечивает уверенный пуск даже в очень холодное время года. Для России также доработаны и усилены подвеска и несущие элементы кузова, чтобы адаптировать автомобиль для эксплуатации на плохом дорожном покрытии.

На Fiat Ducato установлен 16-клапанный турбодизель 2.3 Multijet Евро-4 мощностью 120 л.с., крутящим моментом 320 Нм, доступным уже на низкой частоте вращения, с системой Common Rail и многоточечной системой непосредственного впрыска. Двигатель работает с новой 6-ступенчатой коробкой передач.

Компоновка сидений версии «Городское маршрутное такси» позволяет дополнительно разместить пассажиров стоя. Всего в нем 16+6+1 или 18+4+1 место. Электропривод двери для входа и выхода пассажиров имеет устройство аварийного открывания двери.

Туристический автобус оборудован 16 комфортабельными сиденьями, расположенными по ходу движения, оснащенными 2-точечными поясными ремнями безопасности, на передних сиденьях – 3-точечные инерционные ремни безопасности. Высокие спинки сидений, кроме заднего ряда, откидываются. В базовом оснащении: багаж-

ные полки, автономный отопитель и кондиционер пассажирского салона.

Все автомобили в стандартном оснащении комплектуются ABS с системой EBD (электронного распределения тормозных усилий), гидроусилителем рулевого управления, подушкой безопасности для водителя, электроприводом сдвижной двери, а также электронным хронометром.

ЗАО «ИМЯ-М» производством пассажирских микроавтобусов занимается с 2006 г. Различные автомобили «Ford», используемые для переделки, всегда были базовыми для «ИМЯ-М», при этом в качестве базового фургона используется самая крупногабаритная и просторная модификация Ford Transit – Jumbo Van с высокой крышей.

Представленная на выставке 27-местная модификация автобуса ИМЯ-3006, используемая как маршрутное такси, изготовлена на базе Ford Transit Jumbo. При ее производстве не нарушается целостность силового каркаса автомобиля, благодаря чему сохраняется 8-летняя гарантия «Ford» на кузов от сквозной коррозии.

В часы пик маршрутное такси ИМЯ-3006 перевозит обычно 26–27 пассажиров. Причем это вопреки допускам Одобрения типа транспортного средства, которые до сих пор не превышают 25 мест для таких автобусов. Специалистами «ИМЯ-М» была разработана технология производства салона этого автомобиля с разрешенными стоячими местами. Она позволила компании сертифицировать и эксплуатировать маршрутное такси без внесения изменений в заводскую конструкцию кузова.

На ИМЯ-3006 используется двигатель рабочим объемом 2,2 л, мощностью 155 л.с., Евро-4. Установлены системы курсовой устойчивости ESP, HLA (помощи при трогании с уклона), EDL (электронного распределения тормозных сил), подушка безопасности для водителя.

Интересен также маршрутный автобус ИМЯ-2234 на базе фургона Peugeot Boxer с высокой крышей. Автомобиль является переднеприводным, поэтому лучше управляется и менее склонен к заносу. Он имеет просторный салон с высоким потолком, где можно разместить 21 место для сидящих пассажиров.



Городское маршрутное
такси Fiat Ducato