

СТТ – 15 лет

(Продолжение,
начало в «АТ» № 8, 2014 г.)

Сегодня мы продолжаем рассказывать о новинках автотранспортной техники, представленных на 15-й международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии» (СТТ-2014).

В. Васильев



«Tatra»

Впервые на СТТ был представлен самосвал с односторонней разгрузкой Tatra PHOENIX T158-8P5R36.341 6x6/1R с геометрическим объемом кузова 14 м³. Во внедорожном самосвале высокой проходимости T158-8P5R36.341 6x6/1R сочетаются уникальное шасси «Tatra», концепция которого создана еще в 20-х годах прошлого

века, комфортная и эргономичная кабина, современный двигатель Paccar MX 300 Евро-5 (6-цилиндровый, 12,9-литровый, мощностью 300 кВт) и механическая 16-ступенчатая коробка передач ZF 16S 2539 TO. Грузоподъемность самосвала – 25,5 т, а полная масса – 41 т.

Эффективный двигатель Paccar MX требует меньших затрат на обслуживание. Tatra PHOENIX характеризуется большой скоростью и меньшим расходом топлива по сравнению с другими полноприводными и шарнирно-сочлененными самосвалами в условиях карьера. Уникальное шасси дает возможность осям повторять профиль дороги, что увеличивает комфорт в кабине Tatra PHOENIX.

Tatra PHOENIX – полноприводный автомобиль с подключаемым и отключаемым приводом передних осей без необходимости остановки. Возможность работать в режиме неполного привода дает дополнительную экономию в расходе топлива. Также автомобиль имеет опцию централизованной системы подкачки шин (CTIS), которая обеспечивает экономию топлива, уменьшает износ колес и улучшает внедорожные качества. Раздаточная коробка – одноступенчатая. Отбор мощности осуществляется от коробки передач.

Кабина – короткая двухместная (без спальника) откидная со стеклянным люком. Установлены 300-литровый стальной топливный бак и 45-литровый бак для AdBlue.

Опционально могут устанавливаться двигатель Paccar MX 340, автоматизированная 16-ступенчатая коробка передач с электронным переключением сцепления ZF



Самосвал Tatra PHOENIX T158-8P5R36.341 6x6/1R

16AS 2630 TO, тормоз-замедлитель трансмиссии, двухступенчатая раздаточная коробка передач с переключением при остановке, кондиционер, независимый отопитель. Для зимнего использования применяется автономный подогрев охлаждающей жидкости двигателя, ящика аккумуляторов, коробки передач. Для обеспечения безопасности можно опционально оборудовать автомобиль системой ROPS/FOPS для защиты кабины от падающих объектов и опрокидывания.

Максимальная скорость самосвала – 85 км/ч.

ООО «ИВЕКО-АМТ»

В честь своего 20-летия российско-итальянское предприятие «ИВЕКО-АМТ» представило на выставке целый ряд новинок в линейке грузовиков «Iveco», произведенных в Миассе. На стенде состоялся показ перспективных моделей автомобилей Iveco, включенных в производственную программу предприятия текущего года.

Центральное место заняли автомобили для тяжелых условий эксплуатации на базе обновленного шасси Iveco Trakker. Это – первое появление грузовика перед широкой аудиторией с момента его официальной презентации в апреле на российском рынке.

В основу конструкции автомобилей положена концепция максимальной простоты и функциональности. Оптимизированная компоновка шасси, мощные лонжеронные рамы (толщина стенок – 10 мм, высота профиля – 309 мм), изготавливаемые из высокопрочной стали, позволяют добиться высокой производительности во время эксплуатации.

Ведущие мосты с двухступенчатыми редукторами, оснащенные блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов, существенно увеличивают проходимость



Шасси Iveco-AMT 733904 8x8

автомобиля. Максимальную защиту автомобиля в любых ситуациях обеспечивает тормозная система, в стандартной комплектации включающая моторный тормоз, антиблокировочную систему (ABS), электронный ограничитель тормозного усилия (EBL) и антибуксовочную систему (ASR).

На автомобилях Trakker устанавливаются двигатели Cursor 13 рабочим объемом 12,88 л, мощностью 410, 420 или 450 л.с.

Наибольшее внимание привлек пилотный образец ограниченной юбилейной серии Limited Edition седельный тягач Iveco-AMT 633910 6x6 на базе нового Trakker. Всего в этой серии автомобилей в честь 20-летнего юбилея предприятия планируется выпустить 20 тягачей в специальной комплектации, доступной только при производстве в ООО «ИВЕКО-АМТ». В отличие от стандарт-



Пилотный Iveco-AMT 633910 6x6



Тягач Iveco-AMT 733910 8x8



Изотермический фургон ML120E20 CNG на базе шасси Eurocargo

ных автомобилей здесь установлены усиленный передний мост фирмы «Kessler», раздаточная коробка ZF с функцией отключения переднего моста, кабина с высокой крышей и опции «северного» исполнения. Тягач предназначен для буксировки полуприцепов по всем видам дорог. Полная масса автопоезда – до 98 т, нагрузка на седельно-сцепное устройство – до 27 т.

В экспозицию Trakker также вошел тягач Iveco-AMT 733910 8x8 с кабиной со спальным местом, рассчитанный на перевозку грузов в составе автопоезда полной массой 130 т в условиях северных широт и оснащенный шинами большой размерности 16R. И второй экспонат – шасси Iveco-AMT 733904 8x8, предназначенное для использования в качестве монтажной, транспортной и энергетической базы для надстроек, с возможностью

передвижения готового автомобиля по всем видам дорог. Установка дополнительного проходного моста на пневмоподвеске позволяет увеличить монтажную длину шасси (по сравнению с 6x6) до 10 м и грузоподъемность, передвигаться по дорогам общего пользования без превышения нагрузки на оси. Оба автомобиля окрашены в знаменитый зеленый цвет Dakar Green.

На выставке состоялся российский дебют новых трехосных грузовиков на базе среднетоннажного шасси Eurocargo производства ООО «ИВЕКО-АМТ», не имеющих аналогов в модельном ряду «Iveco». Следует отметить, что выпуск трехосных шасси Eurocargo – перспективное направление, которое предприятие планирует развивать в соответствии с растущим спросом на данную модификацию. Трехосное шасси предоставляет широкие возможности для монтажа технологических надстроек различных типов.

Самосвал Iveco-AMT 453911 (6x4) полной массой 23 т, грузоподъемностью 12,5 т создавался специально для работы в городских условиях. На нем установлена самосвальная платформа собственного производства «Iveco-AMT» объемом 9 м³, кроме того, предусмотрена установка платформы увеличенного объема (12 м³).

Грузовик оснащен турбодизельным двигателем рабочим объемом 5,9 л, мощностью 279 л.с. и механической 6-ступенчатой коробкой передач ZF.

Другой автомобиль – топливозаправщик Iveco-AMT 453924 (6x6) на базе шасси Eurocargo 6x6 – предназначен для перевозки светлых нефтепродуктов. Цистерна объемом 12 м³ изготовлена из современных материалов и имеет прочную конструкцию, рассчитанную на эксплуатацию в условиях бездорожья.

Актуальным направлением деятельности «ИВЕКО-АМТ» является производство автомобилей, работающих



Самосвал Iveco-AMT 453911 6x4



Топливозаправщик Iveco Eurocargo AMT 453924 6x6



Экскаватор-планировщик UDS-214 с микроходом на шасси Iveco Trakker 6x6

на сжатом метане. «Iveco» – один из лидеров в сфере разработки и производства автомобилей, работающих на сжатом или сжиженном природном газе (метане). Разработки в области применения газовых двигателей начались в 1998 г., а в 2005 г. приступили к серийному производству автомобилей. «Iveco» предлагает грузовики с серийно выпускаемыми газовыми двигателями, при этом для работы на метане не требуется никаких переделок.

На выставке были представлены газовые автомобили, особенно востребованные в сфере городских перевозок. Кузов изотермического фургона на базе шасси Eurocargo ML120E20 CNG 4x2 сделан из монолитных сэндвич-панелей с применением армирования боковых панелей с ребрами жесткости толщиной не менее 9 мм. Объем кузова – 34 м³.

Автомобиль оборудован 5,88-литровым газовым двигателем Tector мощностью 200 л.с. Шесть баллонов сум-

марной емкостью 480 л газа не ограничивают широкие возможности установки на раму любых надстроек. Объем заправляемого газа – 105 м³. Расход газового топлива составляет от 17 до 23,3 м³/100 км. Пробег без дозаправки – 450 км.

Мусоровоз на базе шасси Stralis AD260S27Y CNG 6x2 предназначен для сбора и транспортировки большого количества бытовых отходов, в том числе крупногабаритного мусора (объем его кузова составляет 21 м³).

Автомобиль оборудован двигателем Cursor 8 CNG рабочим объемом 7,8 л, мощностью 272 л.с. Объем восьми установленных баллонов – 880 л, объем заправляемого газа – 194 м³. Средний расход газового топлива не превышает 19–28 м³/100 км. Пробег без дозаправки – 405 км.

Благодаря производственным возможностям предприятия «ИВЕКО-АМТ» может изготавливать шасси с газовыми двигателями различной базы и монтажной длины, а также изменять расположение газовых баллонов в зависимости от особенностей монтажа различных надстроек.

На стендах других компаний демонстрировались экскаватор-планировщик (UDS-214) на шасси Iveco Trakker 6x6, вахтовый автобус на шасси Iveco Eurocargo 4x4 и вакуумно-подметальная машина на базе Iveco Eurocargo 4x2.

Экскаватор-планировщик обычно монтируют на автомобильное шасси, что определило второе его основное свойство – мобильность, особо востребованную в нашей стране. Экскаватор-планировщик UDS-214 с микроходом завода «СМ Тisoves» принципиально выделяется из массы другой коммерческой техники, поскольку помимо обычной экскавации он может выполнять большое количество различных работ. Эта универсальная машина предназначена для решения задач, связанных с земляными работами. Ее можно использовать для ремонтных работ при прокладке нефте-, газо- и водопроводов, а также при специальном сооружении автомобильных трасс.



Мусоровоз AD260S27Y CNG на базе шасси Stralis 6x2

**Новый самосвал Volvo FMX 10x4**

Отличительная особенность – телескопическая стрела с навесным оборудованием, поворачивающимся вокруг своей оси. При этом поворот навесного оборудования происходит за счет ротационного механизма, расположенного на стреле. Именно это делает машину универсальной и позволяет выполнять землеройные работы, с которыми не справится ни обычный экскаватор с шарнирно-рычажным рабочим оборудованием, ни грейдер. Машина может зачищать и планировать откосы высотой более 13 м, работать под мостами и в других ограниченных по высоте местах, «ювелирно» подкапывать под трубами и коммуникациями, рыть котлованы под прямым углом насыпи. UDS-214 обладает вместительным ковшом объемом 0,63 м³. По желанию заказчика экскаватор-погрузчик может комплектоваться различным навесным оборудованием.

Габаритные размеры экскаваторной установки – 8860x2480x3970 мм, дорожный просвет – 400 мм. Управление – электрогидравлическое. Двумя дистанционными пультами управления производят: поворот верха, выдвижение телескопической стрелы, подъем и опускание стрелы, открывание и закрывание ковша, поворот на 360°.

Полная масса экскаватора – 22 200 кг. Производительность экскавации – 115 м³/ч, максимальная глубина экскавации – 6,5 м, грузоподъемность стрелы без использования удлинительных насадок – 7000 кг. Двигатель установки – «John Deere» мощностью 104 кВт.

«Volvo Trucks Россия»

Новый самосвал Volvo FMX 10x4 полной массой 49 т с кузовом объемом 35 м³ предназначен для работы в горнодобывающей отрасли. Автомобиль оснащен 13-литровым двигателем мощностью 460 л.с. и гидромеханической коробкой передач Powertronic. Он имеет пять осей, первая, вторая и пятая из которых управляемые. Третья

и четвертая оси – ведущие. Пятая, дополнительная ось грузовика – полностью оригинальная компании «Volvo», однако изготовленная специалистами голландской компании «Terberg». Особенностью машины является и то, что пятая ось установлена на гидроподвеске, которая обеспечивает не только возможность ее подъема, но также и функцию блокировки подвески при разгрузке, что улучшает стабильность самосвала.

Разработка нового грузовика потребовала немало усилий от специалистов компании, поскольку системы нейтрализации выхлопных газов не так компактны и просты, как у предшествующих моделей, а гораздо сложнее и масштабнее. Поэтому специалистам «Volvo» пришлось продумать, где и как их разместить, чтобы автомобиль не вызывал нареканий у транспортных компаний во время эксплуатации.

Фильтр макрочастиц сохранил свое привычное место – позади кабины, а модуль каталитической обработки отработавших газов в новом самосвале находится между первой и второй осями. Такой способ

**Самосвал Hino серии 700****Автомобиль Hino серии 500 с бортовой платформой и крано-манипуляторной установкой**

компоновки позволил освободить место для монтажа дополнительной оси.

Самосвальная платформа собрана компанией «Нува», которая доработала конструкцию кузова, чтобы получилось дополнительное пространство, вмещающее в себя систему очистки выхлопа и фильтр макрочастиц при опускании. При этом платформа заняла правильное положение, полностью соответствующее распределению массы между всеми осями и расчетным нагрузкам.

Новый самосвал – это опытный образец, однако «Volvo» планирует активный выход на рынок строительной техники с этим самосвалом уже через полгода.

«Hino»

ООО «Хино Моторс Сэйлс» представило на выставке автомобили компании «Hino», в том числе самосвал FS1ELTD-QPR 6x4 с кузовом объемом 16 м³ полной массой 30 700 кг на шасси серии 700. Масса автомобиля в снаряженном состоянии – 12 750 кг, грузоподъемность – 17 950 кг.

Стальной кузов сварной конструкции с автоматическим открытием откидного борта и подогревом изготовлен ООО «Автомастер». Толщина днища кузова – 8 мм, боковой части – 6 мм, передней – 4 мм, откидного борта – 5 мм. Угол разгрузки – 50°, скорость подъема и закрытия кузова – 30 сек. Используется гидроцилиндр Penta.

На самосвале установлены 6-цилиндровый рядный 12,9-литровый дизельный двигатель мощностью 410 л.с. Евро-4 и механическая 7-ступенчатая коробка передач. Кабина – цельнометаллическая двухместная. Максимальная скорость – 101 км/ч, максимально преодолеваемый подъем – 44,9%.

Автомобиль Hino серии 500 GH8JSTA-QHR – с бортовой платформой и крано-манипуляторной установкой TADANO TM-ZE 504 GHS (Япония). Полная масса автомобиля – 17 500 кг, снаряженная – 8380 кг, грузоподъемность – 9120 кг.

Машина оборудована 6-цилиндровым 7,684-литровым двигателем мощностью 260 л.с. Евро-4 и механической 6-ступенчатой коробкой передач.



Автомобиль Hino 300 с передвижной мастерской

Стрела – телескопическая 4-секционная. Максимальная грузоподъемность – 5050 кг на рабочем радиусе 2,5 м и 970 кг – на рабочем радиусе 10,6 м.

Малотоннажный грузовой автомобиль Hino 300 с широкой кабиной (три места для сидения) и передвижной мастерской имеет обозначение модификации XZU720L-QKFRPW3. Фургон, внутренние размеры которого составляют 4000x2200x1900 мм, изготовлен из сэндвич-панелей из армированного пластика толщиной 40 мм. Внутренняя обшивка сделана из древесноволокнистой плиты высокой плотности. Внутренние и наружные облицовочные материалы – из анодированного алюминия. В конструкции пола используются оцинкованная сталь (внизу) и сверху – коммерческий линолеум с кремниевыми вкраплениями. Боковая дверь – одностворчатая, задние – полустворчатые с замком.

Полная масса автомобиля – 7500 кг, снаряженная – 3400 кг, грузоподъемность – 4100 кг. На нем установлены 4-цилиндровый 4-литровый двигатель мощностью 150 л.с. Евро-4 и механическая 6-ступенчатая коробка передач. Максимальная скорость – 124 км/ч, максимальный преодолеваемый подъем – 41,6%.

ОАО «КАМАЗ»

Обширная экспозиция была представлена ОАО «КАМАЗ». Наибольший интерес вызвал седельный тягач нового поколения КАМАЗ-М1842 (5490), созданный КАМАЗом в сотрудничестве со стратегическим партнером – немецкой компанией «Daimler AG», впервые представленный на СТТ, позиционируемый разработчиками как универсальное и эффективное транспортное средство для междугородных и даже международных перевозок. В соответствии с международными стандартами, новая модель получила другое обозначение, позволяющее упростить процедуру доступа на рынки других



Седельный тягач нового поколения КАМАЗ-М1842 (5490)



Тягач КАМАЗ-43118-46 6x6

стран. КАМАЗ-5490 будет реализовываться под индексом М1842. В этих же целях международные обозначения получили и две уже находящиеся на конвейере модели КАМАЗ: версия 65206 теперь называется Т2642, а модификация 65207 – Т2640.

Чтобы наладить под новую модель производственную линию, потребовалась не только полная перенастройка всего конвейера, но и доработка системы контроля. На предприятии в Набережных Челнах это первая за все время столь серьезная модернизация производства. При разработке нового поколения КАМАЗ-5490 были задействованы лучшие мировые технологии в производстве седельных тягачей. Основной вклад внес, конечно, «Daimler», предоставивший 11,97-литровый 428-сильный рядный 6-цилиндровый двигатель стандарта Евро-5 и

современную кабину с двумя спальными местами с автономным отопителем. При этом шасси осталось собственного заводского производства, но подверглось значительной модернизации. Коробка передач – механическая 16-ступенчатая.

Седельный тягач М1842, снаряженная масса которого 7900 кг, полная – 18 600 кг, нагрузка на седельно-сцепное устройство – 10 550 кг, буксирует полуприцеп полной массой 36 100 кг (полная масса автопоезда – 44 000 кг).

КАМАЗ планирует вывести на рынок несколько новых комплектаций магистрального тягача М1842 (КАМАЗ-5490). Будут двигатели разной мощности, модификации с автоматической коробкой передач, появятся безретардовые (это связано с системой торможения) комплектации.



Грузопассажирский автомобиль 658613-0000304-30 с КМУ Инман ИМ-50 на шасси КАМАЗ-5350 6x6

Образец трехосного тягача КАМАЗ-43118-46 6x6 создан на базе полноприводного шасси КАМАЗ-43118. Снаряженная масса шасси – 8925 кг, допустимая масса надстройки с грузом – 13 500 кг, полная масса автомобиля с надстройкой – 22 500 кг, полная масса прицепа – 12 000 кг, полная масса автопоезда – 34 600 кг.

Установлены двигатель V8 рабочим объемом 11,76 л, мощностью 300 л.с., механическая 9-ступенчатая коробка передач ZF, механическая 2-ступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом.

Автопоезд в составе самосвала КАМАЗ-6520 (6x4) и прицепа НЕФАЗ-8560-016-04 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов полной массой до 20 т. Полная масса автопоезда – не более 53,1 т.

Цельнометаллическая платформа самосвала объемом 12 м³ с прямым передним бортом, сварная, овального



Автопоезд в составе самосвала КАМАЗ-6520 6x4 и прицепа НЕФАЗ-8560-016-04



Специализированное пассажирское транспортное средство НЕФАЗ-4211-54

сечения, с откидным задним бортом с верхней навеской обеспечивает быструю разгрузку и предотвращает залипание груза. Погрузочная высота составляет 2800 мм, угол опрокидывания – 50°.

Платформа прицепа-самосвала НЕФАЗ-8560-016-04 – металлическая, овального сечения, с откидным задним бортом с верхней навеской. Она оборудована телескопическим гидроцилиндром «HYVA».

Габаритная длина автопоезда – 16 200 мм, максимальная скорость – 80 км/ч. На самосвале установлен двигатель Cummins ISLe 400 40 мощностью 390 л.с.

Грузопассажирский автомобиль 658613-0000304-30 с КМУ Инман ИМ-50 на шасси КАМАЗ-5350 6x6 предназначен для перевозки, погрузки-разгрузки при помощи КМУ различных грузов. Автомобиль оборудован пассажирским кузовом-салоном, грузовой платформой и краноманипулятором.

Металлический закрытый однодверный кузов – с термоизоляцией. Двухместные сиденья оборудованы ремнями безопасности. Количество пассажирских сидений – 6+ (2+1 в кабине). Одинарная дверь открывается по ходу движения. Двойные окна остеклены закаленным стеклом. Грузовая цельнометаллическая платформа сделана с открывающимся правым бортом. Размер грузовой платформы – 2240x2470x750 мм.

На заднем свесе автомобиля установлена КМУ Инман ИМ-50 с одной выдвижной секцией. Максимальный вылет стрелы – 6 м, грузоподъемность: на минимальном вылете стрелы 2 м – 2000 кг, на максимальном вылете стрелы 6 м – 740 кг, максимальная высота подъема – 9,2 м, максимальная глубина опускания – 2,5 м, ширина опорного контура – 3,36 м.

Полная масса автомобиля – 15 385 кг. Установлен двигатель мощностью 280 л.с. Максимальная скорость – 90 км/ч.

Специализированное пассажирское транспортное средство НЕФАЗ-4211-54 предназначено для перевозки вахтовых бригад по дорогам общей сети, а также местности, в тех же климатических условиях, что и базовое шасси.

Кузов (5200x2520x2295 мм) – закрытый фургонного типа, металлический, с термоизоляцией из сэндвич-панелей. С правой стороны сделаны две двери, одна из которых аварийная. Два топливных бака расположены с правой и левой стороны шасси.

В салоне размещены 20 пассажирских сидений, два – в кабине. Основная система отопления – от автономного жидкостного подогревателя, аварийная – с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления. Вентиляция – естественная через окна с раздвижными стеклами и люки крыши, принудительная – от турбовентиляторов, установленных на крыше кузова-салона. Кабина – со спальным местом.

Установлен двигатель мощностью 280 л.с.

ПАО «АвтоКрАЗ»

На выставке состоялась презентация новинки – шасси КрАЗ-7634HE (H27.3EX) 8x8 грузоподъемностью 27 т, предназначенного для монтажа различных установок и технологического оборудования, в том числе автокранов, установок для нефтегазодобывающей и лесозаготовительной промышленности. Оно может эксплуатироваться по всем видам дорог и бездорожью.

Шасси оригинальной конструкции имеет компоновочную схему «кабина перед двигателем», монтажная длина рамы – 8080 мм.

Полная масса автомобиля – до 45 т, грузоподъемность – не менее 27 т. Длина шасси с кабиной – 11,83 м.

Низкая посадка эргономичной бескапотной 2-местной кабины Hubei RDGD – 2800 мм (для сравнения: у КрАЗ H30.1EX – 3170 мм) позволяет удобно размещать над крышей кабины крановое и другое оборудование, а широкое лобовое стекло обеспечивает хороший обзор дороги.

Установлены дизельный двигатель V8 с турбонаддувом ЯМЗ-7511.10 (Евро-3) рабочим объемом 14,86 л, мощностью 400 л.с. и механическая 9-ступенчатая коробка передач ЯМЗ-2381. Раздаточная коробка (РК) – механическая



Шасси КрАЗ-7634HE (H27.3EX) 8x8

2-ступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом. Первый и второй мосты шасси – управляемые, второй и третий мосты – проходного типа. Отбор мощности возможен от вала отбора мощности РК, от первичного вала РК на стоянке, от первичного вала РК в движении и от промежуточного вала коробки передач. Подвеска первого и второго мостов состоит из четырех продольных полуэллиптических рессор и телескопических амортизаторов, задняя – балансирующая на двух продольных полуэллиптических рессорах. Рулевой механизм – интегрального типа с встроенным гидравлическим усилителем, который позволяет снизить усилие на рулевом колесе до 10 кгс. Управление поворотом второй оси осуществляется продольной тягой через маятниковые рычаги с усилением гидроцилиндром. Шины – 445/65R22,5. Шасси оборудовано двумя топливными баками объемом по 350 л.

Максимальный преодолеваемый подъем составляет не менее 25%, радиус поворота – 14 м.

«Dayun»

На выставке были представлены два самосвала китайской корпорации «Dayun»: CGC3251 6x4 и CGC3310 8x4 полной массой 25 000 кг и 31 000 кг соответственно, снаряженная масса – 16 250 и 20 460 кг.

Оба автомобиля оборудованы двухдверной трехместной кабиной со спальным местом. При производстве кабины применяется высокопрочный стальной лист толщиной до 2 мм, поэтому масса кабины почти на 20% больше, чем у обычного китайского грузовика. Корпус кабины полностью производится по технологии «Volvo». Кабина оборудована электрическими стеклоподъемниками, кондиционером мощностью 3300 Вт, зеркалами заднего вида с электрообогревом и электроприводом, люком в крыше, инерционными ремнями безопасности водителя и пассажира. Сиденье водителя регулируется по массе.



Самосвал Dayun CGC3310 8x4

При лобовом столкновении или ударе кабина может моноблоком перемещаться назад на 150–200 мм без нарушения геометрии, что одновременно защищает водителя и пассажиров, а также уменьшает степень разрушения кабины. Рабочее место водителя спроектировано в соответствии с современными требованиями эргономики. Панель управления сделана в европейском стиле. Широкое ветровое стекло обеспечивает максимальный обзор.

На самосвалах используются двигатели рабочим объемом 11,596 л, мощностью 276 кВт компании «Weichai», которая совместно с инженеринговой компанией AVL (Австрия) разработала мотор нового поколения. При производстве используются детали и комплектующие немецкого производства. Ресурс двигателя составляет не менее 800 тыс. км. Коробка передач – механическая 12-ступенчатая. Передняя подвеска – зависимая рессорная, задняя – зависимая балансирующая с реактивными штангами, на двух полуэллиптических рессорах.

ООО «ФАВ – Восточная Европа»

Официальный представитель китайского государственного автомобилестроительного концерна FAW в



Автобетоносмеситель FAW CA 5250 GJBP66K2T1E4

России, компания ООО «ФАВ – Восточная Европа», представил на выставке новинку – автобетоносмеситель FAW CA 5250 GJBP66K2T1E4 с геометрическим объемом бочки 10 м³. Машина имеет колесную формулу 6x4 и комплектуется эргономичной фирменной кабиной J6 (двухместной, со спальным местом). Двигатель рабочим объемом 8,6 л, мощностью 370 л.с. отвечает нормам Евро-4 и может работать с 12-ступенчатой коробкой Fast Fuller с синхронизатором либо фирменной 10-ступенчатой FAW без синхронизации. Другие особенности – усиленная конструкция рамы и надежная рессорная подвеска, которые, по словам представителей компании, обеспечивают автобетоносмесителю запас прочности даже в сложных условиях эксплуатации.

Снаряженная масса автомобиля – 15 400 кг, полная масса – 35 100 кг.

(Продолжение следует.)