

# СТТ – 15 лет

(Окончание.  
Начало в «АТ»  
№8, 2014 г.)

Мы продолжаем рассказ о новинках автотранспортной техники, представленных на 15-й международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии».

И. Балабаева



## ООО «Машиностроительный завод «Тонар»

Завод «Тонар» представил на СТТ-2014 разработки 2014 года.

Среди новинок – самосвал Тонар-652803-0000010, позволяющий перевозку без нарушений и штрафов по дорогам общего пользования, с колесной формулой 10x4, задней разгрузкой, автоматическим тентом и объемом кузова 26,5 м<sup>3</sup> с углом опрокидывания 44°.

Самосвал Тонар 65280310x4 имеет грузоподъемность 25 т и полную массу 40 т, нагрузка на переднюю ось самосвала составляет 7,5 т, на подруливающую ось – 14,5 т, на ведущие оси – 18 т.

Автомобиль оснащен двигателем ЯМЗ-651.10 (Евро-4) рабочим объемом 11,12 л, мощностью 303 кВт, коробка передач Fast Gear 12JS200TA. Передняя подвеска – на полупараболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя – пневморессорная, с одной верхней реактивной штангой и гидравлическими амортизаторами.

Для перевозчиков, которых не беспокоит осевая нагрузка, а требуется максимальная грузоподъемность, создан карьерный самосвал Тонар-4525 (6x4), не предна-

значенный для эксплуатации на дорогах общего пользования из-за габаритов (его ширина – 3 м) и полной массы (67 т). Он оборудован цельнометаллическим кузовом с



Самосвал Тонар-652803-0000010



**Карьерный самосвал Тонар-4525 6x4**



**Полуприцеп Тонар-952371-0000010**



**Полуприцеп-панелевоз Тонар-9987**

задней разгрузкой и гидравлической системой его подъема. Кузов оснащен системой подогрева выхлопными газами для предотвращения примерзания груза.

Собственная масса карьерного самосвала – 22 т. На нем установлены двигатель ЯМЗ-650.10 мощностью 412 л.с. и механическая 9-ступенчатая коробка передач Fast Gear 9 JSD 180. Передняя подвеска – зависимая на параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, задняя – балансирующая на параболических рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах. Цельнометаллическая кабина – одноместная. Ее подъем осуществляется гидроцилиндром с ручным приводом на угол 50°.

Карьерный самосвал построен по большей части на заимствованных комплектующих. Однако «Тонар» уже освоил выпуск собственной рамы, двух типов самосвальной платформы, а в будущем возьмется за элементы подвески, передней балки и некоторых других агрегатов.

Новый полуприцеп Тонар-952371-0000010 разработан специалистами завода в период, когда идет борьба с перегрузом и ужесточается весовой контроль. Уже сейчас «Тонар» может предложить технику, соответствующую Постановлению Правительства РФ от 09.01.2014 г. №12, которое вступает в силу с 1 января 2015 г., согласно которому полная масса 6-осных автопоездов не должна превышать 44 т, а 5-осных – 40 т. Чтобы обеспечить перевозчиков такой техникой, «Тонар» приступил к выпуску облегченных самосвальных полуприцепов – двухосного Тонар-952371-0000010 с кузовом объемом 20 м<sup>3</sup>, грузоподъемностью 28 т и снаряженной массой 4910 кг.

Еще одна новинка, полуприцеп-панелевоз Тонар-9987 с внутренней загрузкой, разработана специально для перевозки сборных железобетонных конструкций на сменных палетах. Длина новинки – 13,5 м, высота перевозимой панели – 3700 мм, грузоподъемность полуприцепа – 24 т.

Размеры бункера под палету идентичны размерам зарубежных аналогов: длина – 9500 мм, ширина – 1500 мм, размеры палеты для погрузки бетонных изделий – 9000 и 1400 мм соответственно. Погрузочная высота – 365 мм.

#### **Автомобильный завод «Чайка-Сервис»**

Новый эвакуатор «Чайка-Сервис» 274 LJ с прямой платформой оснащен стальными бортами «Fuhrmann» и КМУ Amco Veba 818T 5S со складывающейся траверсой на шасси КАМАЗ-4308 818T 5S. Краноманипуляторная установка Amco Veba 818T 5S является новым вариантом более мощного крана, ориентированного на грузовой полной массой 12 т. Габаритные размеры автомобиля – 8250х2500х3680 мм, база – 4100 мм, внутренние размеры платформы – 5100х2380 мм. Полная масса – 11 900 кг, грузоподъемность – 3650 кг.

Учитывая загруженность городских дорог и мест на автостоянках, огромным преимуществом является то, что кран Amco Veba 818T 5S способен эвакуировать автомобили из второго и даже из третьего парковочного

**Эвакуатор «Чайка-Сервис» 274 LJ**

ряда. Стоит отметить, что кран может эвакуировать не только обычный легковой транспорт, но и «паркетники», кроссоверы и джипы массой около 2 т.

Грузоподъемность КМУ Amco Veba 818T 5S на максимальном вылете – 1115 кг, максимальный вылет стрелы – 10,74 м.

Большинство междугородных перевозок длятся не один день, поэтому водителю требуется отдых. В таком случае закабинный спальник становится идеальным решением. Закабинный спальник – это функциональная надстройка для коммерческого автомобиля легкого и среднего класса, которая благодаря наличию двух полноценных спальных мест дает возможность отдыха при перевозках на дальние расстояния и позволяет экономить на гостиницах.

**Закабинный спальник**

Закабинный спальник с двумя спальными местами установлен на шасси Mitsubishi Fuso, которое используется в самых различных сферах деятельности, в том числе и для междугородных грузоперевозок. Автомобиль оснащен кузовом-фургоном, который создан специально для надежной транспортировки грузов и удобства эксплуатации. Шасси Mitsubishi Fuso с закабинным спальником может быть оснащено стальной бортовой платформой Fuhrmann.

Закабинный спальник имеет обтекаемую форму, которая улучшает аэродинамические характеристики, снижает сопротивление встречного воздушного потока при движении автомобиля, а также уменьшает шум. Благодаря аэродинамическим свойствам закабинный спальник позволяет экономить топливо, не приобретая при этом дополнительный обтекатель. При желании новинку можно оборудовать стальной бортовой платформой Fuhrmann.

Завод «Чайка-Сервис» имеет собственное производство стеклопластика для двухрядных 7-местных и спальных кабин. Он изготавливает закабинные и надкрышные спальные кабины для отечественных и зарубежных автомобилей малой и средней грузоподъемности.

Мультилифт или крюковой погрузчик Kromann на базе городского маневренного шасси Hyundai HD-78 (автомобиль «Чайка-Сервис» 4784FG) предназначен для использования в различных отраслях: транспортировка, переработка отходов, коммунальное хозяйство, сельское хозяйство и т.д.

Автомобиль «Чайка-Сервис» 4784FG имеет полную массу 7,5 т, грузоподъемность – 3,425 т. Его размеры – 6000x2300x2450 мм. Внутренние размеры платформы – 3300x2100x1300 мм. Объем контейнера – 9 м<sup>3</sup>, грузоподъемность крюкового захвата – 4 т, максимальный угол опрокидывания крюкового захвата – 49°.

Система крюкового захвата типа «мультилифт» позволяет использовать одно шасси для различных работ, что значительно экономит ресурсы компании.

АЗ «Чайка-Сервис» представил одну из главных новинок этого года – усовершенствованный ГАЗ-3308 «Тайга-VIP» повышенной проходимости и маневренности, обеспечивающий комфорт в длительных поездках. «Тайга-VIP» предназначен для выполнения задач, стоящих перед лесниками, пограничниками, на предприятиях энергетической и нефтегазодобывающей отраслей, в структурах МВД и МЧС, поэтому выкрашен в защитный камуфляжный цвет. В том числе ГАЗ-3308 «Тайга-VIP» в любой комплектации подходит для экстремального туризма, отдыха за городом, рыбалки, охоты и т.д.

Автомобиль ГАЗ-3308 «Тайга-VIP» представляет собой модернизированное шасси ГАЗ-33081 «Садко» с модифицированной двухрядной 7-местной кабиной высотой 1900 мм, шириной 2100 мм с третьей боковой дверью и спецфургоном (автомастерской), который оснащен всеми необходимыми функциями. Для поддержания комфортной температуры в зимний период спецфургон дополнительно утеплен пенополистиролом толщиной 80 мм.



**Крюковой погрузчик на шасси Hyundai HD-78**

Главное отличие «Тайга-VIP» от его предыдущей версии «Тайга» в комплектации «Стандарт» в том, что спецфургон длиной 2600 мм установлен на стандартную базу ГАЗ-3308, то есть без удлинения шасси, что увеличивает внедорожные качества автомобиля и позволяет передвигаться в самых труднодоступных местах, в то время как ГАЗ-3308 «Тайга» в комплектации «Стандарт» имеет удлиненную базу, соответственно уменьшается проходимость, но увеличиваются размеры фургона до 3500 мм, благодаря чему появляется полезная площадь, которую можно использовать под инструментальный отсек, укомплектованный дополнительным инструментом. Штатный топливный бак ГАЗ-33081 «Садко» (100 л) заменяется на топливный бак емкостью 170 л, что еще более увеличивает автономность автомобиля.

ГАЗ-3308 «Тайга-VIP» укомплектован двумя лебедками: фронтально расположенной механической лебедкой «ГАЗ-66» для проведения самоэвакуации с помощью закрепления троса за дерево или другой «якорь» и электрической лебедкой Warn 5,4 т сзади под фургоном.



**Спецфургон ГАЗ-3308 «Тайга-VIP»**

Сзади фургона установлена откидная площадка с кран-балкой грузоподъемностью 500 кг для погрузки и закрепления грузов (например, звериных туш для охотников) либо дополнительной бочки с запасом топлива для длительного нахождения вдали от АЗС.

Фургон оборудован лестницей для подъема на крышу. Дополнительно на спецфургон может быть установлен надкрышный багажник для перевозки небольших грузов и подручных вещей, необходимых для работы или, например, отдыха.

Спецфургон ГАЗ-3308 «Тайга-VIP» оборудован выдвижным дизель-генератором и отсеком под него, а также электропроводкой (розетками, освещением и др.). Внутри спецфургона установлен автономный жидкостный отопитель Webasto.

### **ОАО «РИАТ»**

ОАО «РИАТ» – разработчик и производитель специальных версий автомобилей КАМАЗ, а также спецтехники на оригинальных шасси КАМАЗ. Более чем 20-летний опыт производства в тесной интеграции с ОАО «КАМАЗ» и заводами спецнастроек позволяет в полной мере удовлетворить запросы заказчиков спецтехники. Кроме этого, ОАО «РИАТ» является крупным российским разработчиком и производителем пассажирских и водительских сидений для автотранспорта, а также пластиковых деталей экстерьера и интерьера автомобильной и тракторной техники.

ОАО «РИАТ» освоило производство автомобилей для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов (ВМ) и взрывчатых веществ (ВВ) и опасных грузов (ОГ).

Автомобиль (ВВ, ВМ и ОГ) предназначен для доставки груза на склады хранения взрывчатых материалов, для доставки взрывчатых материалов на карьеры, строительные площадки, гидротехнические сооружения и другие объекты; для перевозки опасных грузов, имеющих разрешение на перемещение автомобильным транспор-



**Автомобиль для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов и веществ и опасных грузов**

том. Автомобиль соответствует классификации ДОПОГ, ГОСТ Р 41.105-2005, EX/III. На кабине установлены два проблесковых маячка оранжевого цвета. Система выхлопа с искрогасителем выведена вверх, топливный бак экранирован рифленным алюминиевым листом. Автомобиль оборудован двумя ящиками для песка, двумя ящиками для инструмента и принадлежностей и укомплектован штырем заземления и заземляющей цепочкой.

Все транспортные средства для перевозки ВВ, ВМ и ОГ изготавливаются в фургонном или контейнерном исполнении. Фургоны устанавливаются на шасси КАМАЗ-43118, 65115, 65111, 65117 Евро-4 с двигателями «Cummins», коробками передач ZF, FG, а также на серийных шасси производства ОАО «КАМАЗ»; УРАЛ 4320-60 и 4320-70 Евро-4; на базе полуприцепов и прицепов НЕФАЗ в панельно-каркасном или контейнерном исполнении.

Фургон выполнен из панелей типа «сэндвич», наружная обшивка – лакированный металл с полимерным покрытием. Внутренняя обшивка сделана из листов из нержавеющей стали толщиной 0,7 мм (по требованию заказчика она может быть выполнена из фанеры толщиной 9 мм, пропитанной огнезащитным составом). Задние распашные ворота открываются на 270° с фиксатором, с одним врезным сувальдным замком сейфового типа повышенной секретности, наружными запорами и сигнализацией открывания. В фургоне установлена автоматическая система пожаротушения «Буран 2-В3». Светодиодный плафон освещения выполнен во взрывозащищенном исполнении. Снаружи фургона имеются два герметичных бокса с двумя огнетушителями ОП-5.

Опционально автофургон может быть оборудован отсеком сопровождения, отделенным перегородкой от грузового отсека.

#### **Автомеханический завод**

Полноприводное шасси Iveco-AMT Eurocargo MLC150 E28W (4x4) разработано специально для эксплуатации в условиях бездорожья и имеет решения для защиты конструкции шасси: стальной бампер, подпружиненные ступеньки для доступа в кабину и защиту радиатора. Постоянный полный привод реализуется посредством межосевого дифференциала в раздаточной коробке, который распределяет крутящий момент между передними и задними колесами. Водитель может выбирать пониженную или повышенную передачу в зависимости от дорожных условий.

На стенде Автомеханического завода был представлен вахтовый автобус Iveco-AMT 423900 на базе Iveco-AMT Eurocargo MLC150 4x4, предназначенный для доставки пассажиров в труднодоступные и отдаленные от населенных пунктов места по всем видам дорог.

На автомобиле установлены 6-цилиндровый дизельный двигатель Testor мощностью 280 л.с. и механическая 6-ступенчатая коробка передач ZF6S1000TO. Трехместная кабина без спального места оборудована автоном-



**Вахтовый автобус Iveco-AMT 423900**

ным отопителем, иммобилайзером, тахографом, круиз-контролем. Тонированные стекла – с электроподъемниками. Сиденье водителя – на пневмоподвеске.

Кузов вахтового автобуса изготовлен по бескаркасной технологии. Его внешняя и внутренняя обшивка выполнена из пластика, армированного стекловолокном.

В автобусе, размеры кузова которого 5600x2500x2270 мм, сделаны две двери: основная и аварийная. Машина комплектуется 22 (28 по заказу) мягкими сиденьями, оборудованными 3-точечными ремнями безопасности, откидным столом, верхними полками для вещей, поручнями для удобства перемещения пассажиров по салону во время движения автобуса, аварийно-вентиляционными люками в крыше, автономным отопителем, кондиционером. Есть переговорное устройство с водителем.

К стандартным опциям относятся стабилизатор поперечной устойчивости, зеркала с электрическим подогревом, аккумуляторные батареи 190 А/ч, шланг подкачки шин, счетчик моточасов, предпусковой подогреватель и др.

Вахтовый автобус может эксплуатироваться при температуре окружающей среды от +50 до -40°C.

#### **ООО «НПП «АВТОМАШ»**

СП «Sollers-Isuzu» разместило свои автомобили на стендах компаний-партнеров, в том числе ООО «НПП «АВТОМАШ», представившего два своих автотопливозаправщика на шасси японской компании.

Автотопливозаправщики АТ3-4,9 на базе шасси Isuzu ELF 7.5 NORMAL (NPR75L-K) и АТ3-10 на базе шасси Isuzu Forward 18.0 Normal (FVR34UL-M) предназначены для перевозки, кратковременного хранения и механизированной заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с одновременным учетом объема выдаваемого топлива, а также для перекачки топлива из одной емкости в другую.



**Автоопливозаправщик АТЗ-4,9**



**Автоопливозаправщик АТЗ-10**

На АТЗ-4,9 установлены 4-цилиндровый дизель Isuzu 4HK1 мощностью 155 л.с. и механическая коробка передач. Полная масса автомобиля – 7500 кг, снаряженная – 4035 кг. На АТЗ-10 установлен 6-цилиндровый двигатель мощностью 274 л.с. Полная масса – 16 200 кг, снаряженная – 7505 кг.

Автомобили оборудованы двухсекционной цистерной для светлых нефтепродуктов общим объемом 4,9 и 10 м<sup>3</sup> соответственно.

Средний срок службы автозаправщика – 10 лет или 300 тыс. км. Ресурс работы технологического оборудования до первого капитального ремонта – 3000 час.

#### **«Goupil Industrie»**

ЗАО «Коминвест-АКМТ» представило на выставке многофункциональный универсальный электромобиль Goupil G3 – новую разработку компании «Goupil Industrie».



**Электромобиль Goupil G3**

Goupil G3 предназначен для уборки парков, чистки улиц, транспортировки и материально-технического обслуживания промышленных площадок в городских условиях. Автомобиль может использоваться в качестве самосвала, поливочной машины, бортового и тентованного легкого грузовика, мусоровоза, фургона, комбинированной машины с вакуумной установкой для сбора листьев.

Машина изначально разрабатывалась как электромобиль. Используемый аккумулятор предназначен для интенсивного применения. Он заряжается от стандартной розетки 220 В, 16 А. На него дается гарантия 1 год или 1500 циклов зарядки/разрядки. Goupil G3 поставляется с различными типами тяговых свинцово-кислотных аккумуляторных батарей: емкостью 180, 240, 320 и 400 Ач, соответственно проходимое расстояние – 60, 80, 100 и 120 км. Время зарядки составляет от 8 до 10 часов. Их масса – 280, 372, 492 и 572 кг. Мощность электродвигателя – 5,4 кВт. Электромобиль Goupil G3 способен нести от 400 до 700 кг полезной нагрузки на своей платформе, в зависимости от используемого аккумулятора, и располагает буксировочной способностью до 3 т (внедорожные условия).

Разрешенная полная масса машины – 1900 кг, номинальная – 1700 кг. Передняя подвеска – двоярная треугольная с геликоидальными пружинами и амортизаторами, задняя – стекловолоконные пластинчатые пружины и амортизаторы. Передние тормоза – барабанные диаметром 230 мм, задние – электрический с регенерацией энергии. Максимальная скорость – 40 км/ч.

#### **«Dongfeng»**

Официальный дистрибьютор китайских грузовиков «Dongfeng» в РФ, компания «VH-Dongfeng», представил два новых самосвала DFL 3251 AW1 6x4 и DFL 3310 AW1 (8x4), продажи которых уже начались на российском рынке. Техническая полная масса новых машин составляет 33 и 44 т, вместимость кузова – 19,3 и 24 м<sup>3</sup> соответственно. Стандартные размеры кузовов: 5600x2300x1500 мм 3-осного и 7000x2300x1500 мм 4-осного самосвала.

**Самосвал Dongfeng DFL 3251 AW1**

На самосвалах DFL 3251 AW1 и DFL 3310 AW1 установлены 8,9-литровые дизели Cummins ISLe340 Евро-4 мощностью 340 л.с. и 375 л.с. соответственно с использованием избирательной каталитической нейтрализации отработавших газов SCR, которые работают с механической 12-ступенчатой коробкой передач FAST 12 JS 180T.

Машины оборудованы новой комфортабельной двухместной кабиной с одним спальным местом размером 2316x630 мм. Кабина имеет ширину 2485 мм и длину 2029 мм.

Водительское кресло с механической подвеской обладает всеми необходимыми регулировками в достаточном диапазоне, спинку можно раскладывать практиче-

**Самосвал Dongfeng DFL 3310 AW1**

ски до горизонтального положения. В кабине есть кондиционер, зеркала бокового и переднего обзора, радио с USB. Рулевое колесо регулируется по углу наклона.

В самосвалах установлен механизм блокировки дифференциала задней оси, есть опция подогрева кузова. Установлены также тормоз-замедлитель в выхлопной системе и 2-ступенчатый топливный фильтр.

## КОРОТКО О ВАЖНОМ

### Подписано соглашение о партнерстве

**Концерн «Scania», один из ведущих мировых производителей тяжелого грузового транспорта, автобусов и двигателей, и «Группа ГАЗ», входящая в одну из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый элемент», в рамках Международной выставки транспорта, организации перевозок и логистики IAA (Ганновер, Германия) подписали соглашение о партнерстве. Согласно документу, компании планируют расширить сотрудничество в сфере производства автобусов и их продвижения на российском и зарубежных рынках.**

«Наше сотрудничество, начавшееся более десяти лет назад, успешно развивается и в настоящее время. Подтверждением этого служит совместно проведенный в этом году проект в рамках зимних Олимпийских игр в Сочи, куда было поставлено более 700 автобусов «Группы ГАЗ», оборудованных шасси Scania. Подписанное соглашение о партнерстве позволит нам выйти на новый уровень взаимодействия, эффективно используя наработанный опыт и потенциальные возможности двух компаний», – сказал старший вице-президент подразделения городских и междугородных автобусов компании «Scania CV AB» Клас Далберг.

Генеральный директор компании «Русские машины» Манфред Айбек: «Подписанное соглашение открывает новые возможности для развития автобусного бизнеса «Группы ГАЗ»: наши компании объединяют свои самые передовые разработки и технологии, чтобы обеспечить потребителей комфортными и надежными автобусами».

Соглашение подписано в продолжение сотрудничества «Группы ГАЗ» с компанией «Scania», стартовавшего в 2005 г., когда «Группа ГАЗ» начала выпуск туристических автобусов «Крузиз» на шасси Scania. С 2011 г. на шасси Scania начат выпуск междугородных автобусов серии «Вояж». Тогда же, в 2011 г., подписано трехстороннее соглашение между компаниями-производителями и Оргкомитетом «Сочи-2014» о транспортном обслуживании Олимпиады. В 2012 г. автобусы производства «Группы ГАЗ» проходили тестовые испытания на полигонах компании «Scania» в Швеции. Во время транспортного обслуживания зимних Олимпийских игр в 2014 г. машины хорошо зарекомендовали себя при работе на сложных маршрутах Сочи. В настоящий момент на предприятиях «Группы ГАЗ» с использованием агрегатной базы Scania производятся автобусы «Вояж», «Вояж L», «Крузиз» и ЛиАЗ-529230.