

Новинки ММАС-2014

И. Балабаева, Д. Мокин



Московский международный автомобильный салон (ММАС), проходящий раз в два года, – знаковое событие для развития автомобильной индустрии в нашей стране и должен послужить дополнительным стимулом для наполнения российского рынка современными и качественными автомобилями. ММАС является главной площадкой страны для демонстрации последних новинок и разработок отечественного и мирового автопрома. Количество посетителей выставки, занявшей территорию более 110 м², превысило 1 млн человек.

Хотя по количеству премьер автосалон несколько уступал предшествующему, тем не менее состоялось девять мировых, девять европейских и несколько десятков российских премьер, а также демонстрировалось 16 концепт-каров. При этом главными новинками ММАС-2014 стали автомобили, предназначенные в первую очередь для России, хотя раньше в Москве представляли будущие бестселлеры мирового рынка.

«Volkswagen»

В рамках Московского международного автомобильного салона состоялись три премьеры компании «Volkswagen»: европейская – обновленный седан Jetta, предназначенный для европейского рынка, а также две российские – новые кроссовер Touareg и хетчбэк Scirocco, а кроме того, был показан концепт T-Roc, дебютировавший весной в Женеве.

Volkswagen Jetta – один из самых успешных в мире седанов. С 1979 г. было продано более 14 млн автомобилей этой модели. Автомобиль был представлен еще весной

2014 г. на автосалоне в Нью-Йорке и в настоящее время продается на автомобильном рынке США.

Седан Jetta сохранил прежнюю структуру и платформу, но внешне отличается обновленным дизайном передней (новой решеткой радиатора и передним бампером) и задней частей кузова, а также улучшенными аэродинамическими характеристиками, за счет изменения конструкции стоек и добавления защитных пластин на днище. По примерным оценкам, автомобиль стал экономичнее примерно на 5–10%. Кроме того, на седане появились светодиодные ходовые огни.

Среди особенностей интерьера – новые приборы со спортивным дизайном, многофункциональный дисплей на приборной панели, улучшенный дизайн рулевого колеса, обновленные элементы декора для центральной консоли, а также новые цвета для обивки сидений и внутренней части дверей. Для заказа стали доступны новые



Volkswagen Jetta



VW Jetta Hybrid Blue Motion

экслюзивные 16-дюймовые («Sedona Black» и «Sonoma») и 17-дюймовые («Lancaster» и «Salamanca») легкосплавные диски.

В России Jetta будет представлена с двигателями TSI рабочим объемом 1,4 л, мощностью от 85 до 150 л.с., в сочетании с механической 6-ступенчатой автоматической или передовой 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением DSG.

Модель Volkswagen Jetta также оснащена новыми системами-ассистентами для еще более безопасного вождения. Впервые «Volkswagen» предлагает спортивный седан, оборудованный системой контроля слепых зон Blind Spot Detection с ассистентом выезда с парковки задним ходом Rear Traffic Alert, системой распознавания усталости водителя, а также биксеноновыми фарами с функциями динамического освещения поворотов, ближнего и светодиодного дальнего света. Каждая из этих технологий существенно улучшает уровень безопасности водителя и пассажиров. Автомобиль появится в России в феврале 2015 г.

Кроме того, на стенде присутствовала гибридная версия VW Jetta Hybrid Blue Motion.

Volkswagen Touareg входит в число успешных в мире полноразмерных внедорожников. Обновленная модель впервые была представлена в 2014 г. в Пекине. Новый Touareg в России будет доступен с дизельными и бензиновыми двигателями мощностью от 204 до 360 л.с. Все двигатели оснащены системами «старт-стоп» и рекуперации энергии.

В базовой версии Touareg оборудован полным приводом 4MOTION с самоблокирующимся дифференциалом Torsen. Все автомобили имеют внедорожный режим движения с вспомогательными системами ABS, EDS, ASR, а также ассистентом движения на спуске. Для автомобиля Touareg V6 TDI с двигателем 245 л.с. опционально доступен внедорожный пакет Terrain Tech.

Модель оборудована различными системами помощи водителю. Система Area View, включающая четыре камеры, сканирует окружающее пространство, повышая без-



Volkswagen Touareg

опасность пассажиров. Система Lane Assist предотвратит пересечение полосы разметки, а Side Assist при смене полосы предупредит о приближающихся автомобилях. Адаптивный круиз-контроль ACC с системой Front Assist и функцией аварийного торможения при необходимости доведет автомобиль до полной остановки. В число технических новшеств также входят биксеноновые фары с дополнительной функцией управления дальним светом Dynamic Light Assist, позволяющей автоматически регулировать интенсивность света фар при движении автомобиля.

Опционально модель может быть оснащена спортивными пакетами отделки R-Line. В пакет R-Line «Экстерьер» входят 19-дюймовые легкосплавные диски «Salvador», черные воздухозаборники и задний диффузор с хромированными вставками и расширители порогов, а также задний спойлер в узнаваемом спортивном дизайне. В дополнение к этому на решетке радиатора расположен шильдик R-Line. Пакет R-Line «Интерьер» включает в себя спортивное рулевое колесо, декоративные вставки R-Line «Silver Lane», накладки из нержавеющей стали на педали и тонированные стекла в задней части салона.



Volkswagen Touareg Hybrid

**Volkswagen Scirocco**

Также модель доступна в версии Touareg Hybrid, отличающейся хорошей динамикой и экономичным расходом топлива при сохранении внедорожных качеств. Новый Touareg появится в России в марте 2015 г.

Обновленный Volkswagen Scirocco будет поставляться в Россию с двумя типами двигателей – 1,4 TSI, мощностью 122 л.с., и 1,4 TSI, мощностью 160 л.с. Обе версии доступны как с механической коробкой передач, так и с обновленной 7-ступенчатой DSG. На новинку устанавливаются 17-дюймовые легкосплавные колесные диски Shanghai с шинами размерностью 245 мм.

Среди особенностей внешнего вида нового Scirocco – свежий дизайн передней и задней частей кузова, включая биксеноновые фары и светодиодные задние фонари. Шильдик VW, расположенный в задней части автомобиля, теперь выполняет функцию ручки для открывания крышки багажника.

В базовую комплектацию модели включены дополнительные датчики (давление наддува, секундомер и температура масла), которые напоминают о самом первом Scirocco. Также автомобиль оснащен 2-зонным климат-контролем, ассистентом начала движения на подъеме, электронной системой курсовой устойчивости, электрическими стеклоподъемниками и другими полезными функциями.

**Volkswagen T-ROC**

Для нового Scirocco специальное подразделение марки «Volkswagen R GmbH» создало два спортивных пакета: R-Line «Экстерьер» и R-Line «Интерьер». Элементы, входящие в пакет R-Line «Экстерьер», подчеркивают динамичный вид нового Scirocco: передние бамперы в спортивном стиле со встроенными противотуманными фарами, решетки радиатора и воздухозаборника с черной лакировкой, а также эксклюзивные расширители порогов и задний спойлер в стиле R-Line. В стандартной комплектации предлагаются легкосплавные 18-дюймовые колеса «Mallory» с шинами 235 мм. Решетку радиатора украшает логотип R-Line.

Пакет R-Line «Интерьер» включает в себя черную обивку потолка, панель инструментов с декоративными вставками «Carbon Touch», алюминиевые накладки на пороги с надписью R-Line, 3-спицевый спортивный руль с алюминиевыми вставками и логотипом R-Line, накладку на педали из нержавеющей стали. Новый Volkswagen Scirocco появится в России весной 2015 г.

Помимо премьер, на стенде марки представлены и другие автомобили. В их числе T-ROC – автомобиль, олицетворяющий видение кроссоверов будущего от марки «Volkswagen».

Новый концепт T-ROC в случае запуска в серию займет место в линейке производителя между созданным на базе Up! субкомпактным паркетником Taigun и более крупным и уже давно популярным Tiguan.

Довольно широкий трехдверный T-ROC отличается экстремальным дизайном. Большие круглые фары, высоко расположенная «сотовая» решетка радиатора и серебристая защита днища намекают на реальные внедорожные возможности этого полноприводного паркетника.

Концепт T-ROC, как и седьмое поколение Golf и многие другие модели концерна VW, использует платформу MQB, однако длина кроссовера была ужата до 4179 мм, чтобы модель могла конкурировать в нише небольшого Renault Captur и Nissan Juke. В движение T-ROC приводится 2,0-литровым дизелем от Golf GTD мощностью 184 л.с., способным разогнать кроссовер до 100 км/ч всего за 6,9 сек., расходуя 4,9 л/100 км солярки.

В качестве коробки передач применяется традиционная DSG, посылающая с помощью системы полного привода 4MOTION крутящий момент на обе оси. Полный привод имеет три режима работы: внедорожный, на трассе и режим «снег».

Также компания «Volkswagen» привезла в Россию специальную версию Volkswagen Golf Edition, выпущенную к 40-летию модели и доступную для заказа в России, в продажу поступят всего 140 хетчбэков. Цены на Volkswagen Golf Edition начинаются от 1215 тыс. руб.

В базовую версию новинки включены биксеноновые фары головного света со светодиодными ходовыми огнями, задние светодиодные фонари, противотуманные фары, а также 17-дюймовые легкосплавные диски Singapore. Специально для юбилейной серии пред-



Volkswagen Golf Edition

лагается окраска кузова в цвет бежевый металлик Light Brown.

Сиденья в салоне выполнены из алькантары коричневого цвета Volcano, а внутренние боковины отделаны кожей Narra. Среди других особенностей интерьера – накладки на передние пороги с подсветкой, 3-спицевое многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой и декоративные наклейки Sapelli Zebrano на передней панели.

Под капотом автомобиля устанавливается бензиновый двигатель 1.4 TSI мощностью 122 л.с. Кроме того, будет доступен силовой агрегат мощностью 144 л.с. Все двигатели будут работать с 7-ступенчатой коробкой передач DSG.

«SEAT»

Испанский автопроизводитель «SEAT» представил ряд новых моделей, в числе которых SEAT Alhambra iTech, SEAT Ibiza, SEAT Leon CUPRA и SEAT Leon ST.

«Заряженный» обновленный хэтчбэк SEAT Leon CUPRA, дебютировавший на Женевском автосалоне в минувшем году, олицетворяет шаг вперед испанского автопроизводителя. Мощный и комфортный автомобиль – так можно

охарактеризовать новый SEAT CUPRA. Европейским покупателям автомобиль доступен в трех- и пятидверном исполнении. На нем используется новый бензиновый 2,0-литровый турбированный двигатель TSI мощностью 265 и 280 л.с., оснащенный системой непосредственного впрыска топлива и изменения фаз газораспределения, работающий с механической 6-ступенчатой или роботизированной коробкой передач, при этом до 100 км/ч Leon CUPRA с МКПП разгоняется за 5,9 сек., а с роботизированной – на 0,1 сек. быстрее. Максимальная скорость ограничивается электроникой на отметке 250 км/ч.

Автомобиль оснащен адаптивной подвеской DCC, самоблокирующимся дифференциалом повышенного трения на передней оси и отключаемой по желанию водителя системой электронной стабилизации. Другими инновациями, реализованными в автомобиле, стали система CUPRA Drive Profile, адаптивное рулевое управление и светодиодная головная оптика, которые предлагаются уже в стандартном оснащении.

Новинки испанской компании выглядят агрессивно благодаря аэродинамическому обвесу и двум патрубкам выхлопной системы. На менее мощный Leon CUPRA устанавливаются легкосплавные диски диаметром 18, на хэтчбэк с двигателем 280 л.с. – диаметром 19 дюймов.

В России Leon CUPRA будет предлагаться с 265-сильным двигателем, максимальный крутящий момент которого равен 350 Нм. В базовое оснащение хэтчбэка входят светодиодные фары и задние фонари, спортивные сиденья с обивкой из материала Alcantara, фирменное рулевое колесо Cupra и мультимедийная система Media System Plus с цветным сенсорным экраном диагональю 5,8 дюйма.

Современный SEAT Alhambra отличается высокой практичностью. При создании данной модели применялись инновационные технологии, а ее эффективный двигатель TSI обеспечивает хорошую экономичность вместе с высокими мощностными показателями. Помимо стандартного оборудования, в качестве опции в список оснащения SEAT Alhambra может быть включена биксеноновая головная



SEAT Leon CUPRA



SEAT Alhambra

**SEAT Ibiza I-TECH**

оптика с дополнительными секциями, подсвечивающая участок дороги, на который поворачивает автомобиль, а также автоматическая регулировка пучка дальнего света. Кроме того, для обеспечения высокого уровня комфорта предлагается трехзонный климат-контроль.

SEAT Ibiza является наиболее популярной моделью SEAT, и в честь 30-летнего юбилея модели автопроизводитель создал специальную юбилейную серию SEAT Ibiza I-TECH, которая будет доступна в трех вариантах исполнения: Ibiza, Ibiza SC и Ibiza ST. Автомобиль отличается богатым оснащением, новыми цветами окраски кузова и отделки интерьера, а также эксклюзивными колесными дисками. SEAT Ibiza I-TECH подойдет поклонникам небольших городских автомобилей.

Новый SEAT Leon ST позиционируется автопроизводителем как идеальное соотношение между практичностью и спортивностью. Автомобиль оснащен полностью светодиодной головной оптикой и рулевым управлением с переменными передаточными числами. Помимо функциональности, автомобиль отличается просторным интерьером. Новый SEAT Leon ST получит экономичные двигатели TSI с рабочим объемом от 1,2 до 1,8 л.

**SEAT Leon ST****«ŠKODA»**

Автомобили марки ŠKODA давно уже полюбились российскому покупателю, что доказывает третье место в России по объемам продаж в 2013 г. Но компания не собирается останавливаться на достигнутом и продолжает кампанию по расширению модельного ряда в России. На Московском международном автосалоне состоялась российская премьера ŠKODA Octavia Scout нового поколения. Здесь также впервые были представлены эффектный концепт-кар «ŠKODA VisionC» и эксклюзивная версия ŠKODA Octavia – Laurin & Klement. ŠKODA также представила в Москве ряд моделей, которые дополнили линейку в течение последнего года, включая вышедший на российский рынок всего четыре месяца назад лифтбэк ŠKODA Rapid.

**Концепт-кар «ŠKODA VisionC»**

Новая ŠKODA Octavia Scout – автомобиль с индивидуальным стилем, уверенный в себе и неповторимый. Он появится на российских дорогах уже в этом году. С 2007 г. Octavia Scout является неотъемлемой частью модельного ряда ŠKODA. С помощью Scout второго поколения чешская компания намерена закрепить на рынке успех универсального автомобиля. Производители заявляют Scout как модель для путешествий и активного семейного отдыха. ŠKODA Octavia Scout – это мощный автомобиль для комфортного передвижения по дорогам и за их пределами. Octavia Scout будет оснащена системой полного привода на основе инновационной технологии



ŠKODA Octavia Scout

HalDEX-5, иметь мощный двигатель, увеличенный дорожный просвет, улучшенную проходимость, а также пакет оборудования для плохих дорог.

В дополнение к своей универсальности новая ŠKODA Octavia Scout получит все лучшие качества нового поколения Octavia: высокую функциональность, идеальную организацию пространства, а также системы безопасности и комфорта, которые можно назвать произведением инженерного искусства. На российском рынке ŠKODA Octavia Scout будет предлагаться с бензиновым двигателем 1.8 TSI мощностью 180 л.с. и автоматической шестиступенчатой трансмиссией DSG.

«Chevrolet»

На прошедшем ММАС-2014 состоялась долгожданная премьера Chevrolet NIVA. Правда, представлен был пока только концепт автомобиля. Новый внешний облик отражает новую концепцию Chevrolet – Find new roads («Искать новые дороги»).

Автомобиль является результатом работы международной команды специалистов. Ведущий дизайнер проекта – Андрей Коромаз (родился в Чехословакии, гражданин Австралии, работает в шанхайской штаб-квартире GM). Его идеи воплощало известное итальянское дизайн-бюро Blue Engineering, а группа российских инженеров



Концепт Chevrolet NIVA

отвечала за то, чтобы новый автомобиль сохранил все самые лучшие качества, присущие легендарной «Ниве».

Представленный концепт нового поколения Chevrolet NIVA ярко подчеркивает свое внедорожное происхождение: высокий клиренс, большеразмерные колеса (235/70/R16, со специальными внедорожными шинами BF Goodrich Mud-Terrain T/A), защита двигателя и переднего моста, шноркель, экспедиционный багажник с размещенным на нем запасным колесом, дополнительная световая балка на крыше.

Несмотря на брутальный, почти агрессивный облик концепта, практичность дизайна нового автомобиля очевидна. Финальная версия автомобиля будет соответствовать и более утонченному вкусу, она будет более универсальной и органично впишется в городскую среду, в том числе столичных мегаполисов. Это будет автомобиль на все случаи жизни, который подойдет как для ежедневной езды, сохраняя внедорожные качества, так и за пределами города, позволяя владельцам реализовывать экстремальные водительские амбиции, отправляясь в лес, тайгу или просто на лоно природы.

Chevrolet NIVA нового поколения будет оснащаться бензиновым двигателем 1,8 л с крутящим моментом на 30% больше, чем у нынешней модели. В сочетании с 5-ступенчатой коробкой передач и постоянным пол-

**Chevrolet Tahoe**

ным приводом внедорожник будет иметь блокировку дифференциала и раздаточную коробку с пониженной передачей.

Новый автомобиль предлагает больше комфорта в салоне, поскольку оборудован электрозеркалами и электрическими замками дверей, современными системами безопасности и мультимедийной системой, возможностью подключения USB и мобильных устройств. Также в концепте предусмотрены дополнительные устройства для путешественников: компас, датчик наружной температуры, уклономер. Отделанный черной кожей руль с контрастной прострочкой идеально сочетается с кожаной отделкой сидений и салона.

Появление Chevrolet NIVA нового поколения ожидается в середине 2016 г.

Помимо громкой премьеры Chevrolet NIVA посетителям салона был продемонстрирован новый Chevrolet Tahoe. В Европе новая модель показывалась впервые.

Обновленный снаружи и внутри Chevrolet Tahoe 2015 модельного года стал еще более элегантным, функциональным и безопасным. Кроме того, существенно расширен пакет опций для современных и продвинутых пользователей мобильных устройств.

Абсолютно новый автомобиль стал также более экономичным: расход топлива в загородном цикле снизился на 10% благодаря новому 5,3-литровому двигателю EcoTec3 (для России модель будет поставляться с 6,2-литровым двигателем) с системой непосредственно-

го впрыска топлива и улучшенной аэродинамике, которая также уменьшила уровень шума в салоне.

В России будет представлен только полноприводный автомобиль, хотя на американском рынке есть и заднеприводная версия. Внедорожник сохранил колесную базу и трансмиссию, но зато появилась совершенно новая система рулевого управления с электроусилителем руля. Новые тормозные диски, как обещают производители, прослужат в два раза дольше. Мультимедийная система тоже претерпела некоторые изменения, теперь водителю доступно подключение целых 10 внешних устройств и носителей. Ходовые качества автомобиля улучшены за счет новых опор кузова, работающих на сдвиг, обладающих улучшенными демпфирующими свойствами по сравнению с ранее использованными опорами, работавшими на сжатие.

Начало продаж нового Chevrolet Tahoe запланировано на первую половину 2015 г.

К достойным внимания автомобилям от марки «Chevrolet» также можно отнести представленный кроссовер Traverse. Как заявляют производители «Chevrolet», Traverse – идеальный автомобиль для тех, кому необходим просторный кроссовер, позволяющий перевозить большое количество багажа. Traverse 2014 модельного года оснащен современными системами безопасности, отличается хорошими ходовыми характеристиками и элегантным дизайном. Дизайн модели Traverse соответствует традициям «Chevrolet». Благодаря самому просторному в своем классе внутреннему пространству в Traverse могут с комфортом разместиться до восьми взрослых. А грузоподъемность модели выше, чем у любого другого автомобиля в данном сегменте.

Благодаря специальному оборудованию для семейного использования Traverse успешно сдал «родительский тест». Traverse – это просторный автомобиль, демонстрирующий ходовые качества легковой машины. В любой комплектации он предлагается с тремя рядами сидений, гибкой системой изменения конфигурации сидений, самой высокой в своем классе грузоподъемностью и развлекательным оборудованием для всей семьи.

Низкий расход топлива модели Traverse обеспечен высокотехнологичным 3,6-литровым двигателем V6 с экономичной системой прямого впрыска топлива и системой непрерывного изменения фаз газораспределения. Мотор работает в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач с улучшенным алгоритмом переключения, который обеспечивает более уверенный разгон при обгонах или выездах на скоростные дороги.

Продажи данного автомобиля в России зависят от мнений дилеров и посетителей выставки. Если они дадут добро, у нас Traverse появится уже в версии 2015 года.

BMW

На ММАС-2014 компания BMW представила самые последние новинки своей модельной гаммы и инновационные технологии, включая лидера сегмента компакт-

ных кроссоверов, сегмента SAV (Sport Activity Vehicle) BMW X3 и спорткупе для активного отдыха (SAC – Sports Activity Coupé) BMW X4.

Новый BMW X3 – это радикально обновленная модель, которая устанавливает новые стандарты в своем классе. Она имеет впечатляющие формы и динамичные линии, придающие автомобилю типичный для моделей X характер, который проявляется и в спортивной передней части, и в выразительной корме. Полный привод обеспечивает ему уверенную тягу и безопасность в различных условиях. В просторном салоне с множеством мест для хранения мелких вещей предусмотрены широкие возможности трансформации.

Помимо доработанного внешнего вида и светодиодных фар в качестве опции новый BMW X3 получил новые бензиновые и дизельные двигатели мощностью от 184 до 313 л.с., отвечающие экологическому стандарту Евро-6 и обеспечивающие расход топлива по циклу ЕС от 5,2 до 7,4 л/100 км. Уровень выбросов CO₂ – от 136 до 193 г/км.

Еще одна премьера – кроссовер BMW X4 – это пятая модель BMW X и одновременно первое в мире спортивное купе для активного отдыха (SAC) в премиум-сегменте среднего класса. Выразительный дизайн кузова BMW X4 соединяет в себе мощь и солидность модели BMW X со спортивной элегантностью классического купе BMW, демонстрируя новую интерпретацию типичных для марки ярких ощущений от вождения.

По сравнению с BMW X3 кресла водителя и переднего пассажира расположены на 20 мм ниже; пассажиры второго ряда сидят ниже на 28 мм. Кроме того, спортивный характер BMW X4 дополнительно подчеркивается линейкой мощных двигателей, работающих только с 8-ступенчатым «автоматом», а также наличием в базовой комплектации интеллектуальной системы полного привода xDrive, которая включает в себя систему распределения крутящего момента Performance Control, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски и адаптивное спортивное рулевое управление. Помимо спортивности и элегантности новый автомобиль отличается еще и функциональностью: разделенная в пропорции 40:20 спинка заднего сиденья позволяет увеличить объем багажного отсека с 500 до



BMW X4

1400 л. Стандартным оснащением для BMW X4 также является автоматический привод крышки багажника.

Большой интерес вызвал гибридный спорткар BMW i8, в котором собраны воедино практически все технические достижения баварской марки, доступный с середины сентября российским покупателям. Российская версия спорткара по умолчанию оснащается пакетом опций Pure Impulse, включающим в себя специальную отделку салона кожей, светодиодные фары головного света, цветные ремни безопасности, керамические вставки на рычаге КПП, окраску тормозных суппортов, 20-дюймовый проекционный дисплей и 20-дюймовые легкосплавные колесные диски, автоматическое управление дальним светом и аудиосистему HiFi Harman Kardon с 11 динамиками. Также в список стандартного оборудования входят навигационная система BMW Professional, адаптивная электронно управляемая подвеска, адаптивный круиз-контроль, двухзонный климат-контроль и шесть подушек безопасности.

Автомобиль комплектуется гибридной силовой установкой, состоящей из 3-цилиндрового бензинового двигателя рабочим объемом 1,5 л, мощностью 231 л.с. и электродвигателя (131 л.с.), суммарной мощностью 362 л.с. С места до 100 км/ч он разгоняется за 4,4 сек., максимальная скорость – 250 км/ч. Средний расход топли-



BMW X3



BMW i8

**BMW X5 Security Plus**

ва – 2,1 л/100 км. Гибридные технологии позволяют машине проезжать на электротяге до 35 км со скоростью не выше 120 км/ч.

На протяжении многих лет компания BMW удовлетворяет потребности клиентов в индивидуальной защите, предлагая бронированные автомобили собственной конструкции и производства. Новинка в этой части модельной программы, которая демонстрировалась на автосалоне ММАС-2014, – BMW X5 Security Plus. Модель, разработанная на базе спортивного автомобиля для активного отдыха (SAV – Sports Activity Vehicle) BMW X5, соответствует классу защиты VR6. То есть автомобиль выдерживает выстрел из штурмовой винтовки пулями калибра 7,62x51 мм стандарта НАТО с обычным сердечником. Таким образом, новый BMW X5 Security Plus предлагает клиентам с повышенными требованиями к личной безопасности комплексную систему защиты от нападения.

Концепция безопасности нового BMW X5 Security Plus является результатом солидного багажа ноу-хау, накопленного компанией BMW в течение более тридцати лет. Это, среди прочего, бронированный салон с особой защитой швов, стыков и соединений элементов кузова, которые укреплены специальными элементами, предотвращающими попадание осколков боеприпасов внутрь машин, а также безопасные стекла, разработанные по классу защиты VR6. А ходовые качества, которые обеспечивает двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 450 л.с. совместно с системой интеллектуального полного привода BMW xDrive, позволяют новому BMW X5 Security Plus уверенно справляться с самыми сложными ситуациями движения как на дороге с твердым покрытием, так и в условиях бездорожья.

BMW также привезла в Москву юбилейную версию спортивного седана M5, которой недавно исполнилось 30 лет.

На автосалоне BMW представила инновационные технологии BMW ConnectedDrive, которые отпраздновали в России премьеру. При помощи сервисов сетевое взаимодействие между водителем, автомобилем и внешним миром выходит на совершенно новый уровень.

Необходимое условие для пользования этими сервисами – интегрированная в автомобиль SIM-карта, которая в свя-

зи с вводом сервиса «Интеллектуальный экстренный вызов» с лета 2014 г. входит в базовую комплектацию всех моделей BMW (за исключением BMW X1 и BMW Z4). Центральным элементом системы является опция «Услуги ConnectedDrive», при наличии которой можно заказывать другие инновационные сервисы BMW ConnectedDrive. Среди них: BMW-Online, собственный интернет-портал BMW с доступом к таким услугам, как новости, погода, онлайн-поиск и прочие функции. Также в BMW ConnectedDrive входит интерфейс BMW Apps (приложения BMW). Он позволяет подключать приложения для смартфонов BMW Connected App.

Еще одной услугой в рамках программы BMW ConnectedDrive является система информирования о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information, RTTI). Если автомобиль оборудован навигационной системой Professional, водитель с помощью системы RTTI получает точные данные о транспортной ситуации, проводимых дорожных работах, авариях, а также прочих событиях, влияющих на скорость движения, которые указываются ему на специальной карте. В дополнение к визуализации картины пробок система рассчитывает и указывает самый быстрый маршрут до пункта назначения. Кроме того, новый ассортимент опций BMW ConnectedDrive включает службу «Консьерж-сервис», которая доступна 24 часа в сутки семь дней в неделю, и функции дистанционного управления Remote Services. Всеми функциями BMW ConnectedDrive можно легко и удобно управлять через систему iDrive.

Образовательный проект Junior Campus, созданный в рамках инициативы «BMW Group Россия» по повышению безопасности движения, совершил выездную сессию в рамках ММАС-2014, где была организована демонстрационная зона проекта Junior Campus: профессиональные педагоги и аниматоры проводили занятия с детьми. Главная цель программы – ознакомить детей в возрасте от пяти до десяти лет в игровой форме с основами безопасности на дорогах. Детям предлагалось пройти специальные тесты на планшетных компьютерах, результаты которых можно было разместить в социальные сети онлайн или отослать по электронной почте и др.

**BMW M5 Edition**

«MINI»

В рамках ММАС-2014 компания «MINI» презентовала новинки, в числе которых MINI Paceman, MINI Countryman, а также MINI Clubman Concept.

В новом поколении MINI значительно усовершенствован целый ряд технических деталей, что благоприятно отразилось на его спортивной управляемости, маневренности, комфорте, топливной экономичности, а также функциональности и премиальном характере.

Классические пропорции MINI, характерное разделение на три визуальные части (кузов, сплошная огибающая салон линия остекления и крыша), а также новая интерпретация типичных элементов дизайна определяют внешний вид модели, увеличившейся в длину почти на 100 мм. Салон стал более вместительным, багажник также увеличился на 51 л, достигнув 211 л.

В оформлении интерьера типичный для бренда стильный язык форм сочетается с утонченной атмосферой премиум-класса. Помимо высококачественных материалов и гармоничных цветовых сочетаний этому также способствует новая концепция индикации и управления. Одним из важнейших новшеств является комбинация приборов на рулевой колонке. Скорость, частота вращения коленчатого вала двигателя и расход топлива указываются при помощи расположенных каскадом друг над другом круглых приборов.

Все модельные варианты нового MINI оборудуются полностью новыми 3- и 4-цилиндровыми турбированными двигателями с технологией MINI TwinPower Turbo с системами непосредственного впрыска топлива и бесступенчатой регулировки фаз газораспределения и хода клапанов. Новые двигатели и новая коробка передач улучшают динамические характеристики автомобиля и снижают расход топлива. Существенному повышению экономичности способствуют и широкий пакет технологий MINIMALISM, оптимизация массы автомобиля и улучшенные аэродинамические характеристики.

Высокий для компактного сегмента технологический уровень нового MINI проявляется в использовании многочисленных инновационных компонентов оснащения.

Так, на автомобиле впервые могут устанавливаться регулируемые амортизаторы. Новая опция «Переключатель режимов движения MINI Driving Modes» позволяет водителю индивидуально настроить определенные характеристики автомобиля, в том числе экономичный режим движения Green, в котором доступна функция движения накатом. Значительно расширен ассортимент систем помощи водителю и сервисов MINI Connected.

Первое в мире спортивное купе для активного отдыха (Sports Activity Coupe) MINI Paceman в премиальном сегменте компакт-класса отличается атлетичным и элегантным дизайном, спортивными качествами, сочетающимися с хорошей экономичностью.

Внешний вид двухдверного купе с большой дверью багажного отделения, динамично-вытянутым силуэтом и мощными пропорциями подчеркивает его спортивный потенциал, современную функциональность и универсальность, а система полного привода ALL4 позволят получить характерные ощущения от вождения не только в городе и дальних поездках, но и за пределами дорог с твердым покрытием.

На российском рынке купе предлагается в вариантах MINI Cooper Paceman и MINI Cooper S Paceman ALL4. Кроме того, состоялась российская премьера новой модификации MINI John Cooper Works Paceman. Топовая версия кроссовера оборудована мощным 4-цилиндровым двигателем и системой полного привода ALL4. Благодаря передаче тягового усилия на все четыре колеса улучшаются тяга, курсовая устойчивость и спортивная динамика при прохождении поворотов.

Частью инновационной концепции MINI Paceman является индивидуальный и выразительный дизайн кузова. Передняя часть кузова с большими фарами и решеткой радиатора в форме шестиугольника придает солидный и представительный вид автомобилю. В зависимости от модельного варианта решетка радиатора имеет специфический контур и структуру. Так, у MINI John Cooper Works Paceman в выполненной в виде сот решетке радиатора есть горизонтальная перемычка красного цвета и эмблема модели.



MINI



MINI Paceman

**MINI John Cooper Works Paceman**

Новые легкосплавные 16-дюймовые диски, разработанные для MINI Paceman, благодаря сниженной массе и оптимизированной аэродинамике дополнительно повышают маневренность, динамические характеристики и экономичность.

Эффектный внешний вид и хорошую видимость в плохую погоду обеспечивают светодиодные противотуманные фары с огнями дневного света и габаритными светодиодными фонарями, которые впервые включены в список опционального оборудования.

В числе особенностей MINI Paceman можно отметить высокий уровень защиты пассажиров. Комплексная концепция безопасности включает в себя усиленную структуру кузова с улучшенными характеристиками при столкновении и широкий набор систем активной и пассивной безопасности. Общий уровень защиты пассажиров соответствует пяти звездам, которыми также был удостоен MINI Countryman. Также особенностью является инновационный ассортимент автомобильных информационно-развлекательных функций.

MINI Countryman с четырьмя дверями, большой крышкой багажного отделения, пятью посадочными местами и опциональным полным приводом придал дополнительный импульс динамичному продвижению бренда в премиальном сегменте компактного класса. Ряд акцентированных изменений в дизайне кузова и салона, а также инновационные детали оснащения подчеркивают «зрелый» и универсальный характер нового MINI Countryman и делают его более привлекательным.

Новый MINI Countryman на российском рынке предлагается в четырех модификациях. Кроме MINI Cooper Countryman, можно выбрать MINI Cooper S Countryman ALL4 и MINI Cooper SD Countryman ALL4.

В сочетании с системой полного привода ALL4 в базовую комплектацию теперь входят элементы защиты днища автомобиля на переднем и заднем бамперах, а также в зоне боковых порогов.

Новая опция «Отделка кузова в цвете Piano Black» включает в себя окраску отдельных кузовных поверхно-

**MINI Clubman Concept**

стей в черный глянец, благодаря чему эффектно выделяются не только характерные элементы дизайна, но и пропорции.

Концептуальная модель MINI Clubman Concept демонстрирует концепцию будущих моделей более высокого класса бренда «MINI».

Типичные для компании элементы дизайна дополнены вытянутой линией крыши и элегантным силуэтом. Автомобиль на 260 мм длиннее (4224 мм) и почти на 200 мм шире (1856 мм без зеркал), что подчеркивает сплошной воздухозаборник вдоль всей нижней части передней облицовки, чем современный Clubman. Классические элементы дизайна MINI (шестиугольная решетка радиатора, боковые «жабры», черные окантовки, эллиптические фары и задние фонари) делают автомобиль узнаваемым. Такие детали, как трехмерная структура хромированных пластин в решетке радиатора, добавляют эксклюзивности передней части кузова.

Длинная база, установленные с большим наклоном стекла и короткие свесы придают автомобилю типичную для MINI динамику. По бокам переднего бампера располагаются так называемые «воздушные шторы» (Air Curtains), позволяющие оптимизировать распределение воздушных потоков в зоне колесных арок.

Концепт-кар MINI Clubman стал первой моделью компании, получившей отверстия для выхода воздуха в передних крыльях (AirBreather), форма которых повторяет форму воздушных шторок в переднем бампере.

Четыре двери, характерная двухстворчатая задняя распашная дверь багажного отделения Splitdoor, пять посадочных мест и большое багажное отделение расширяют функциональность автомобиля.

Индикационный дисплей с новой концепцией пользовательского интерфейса и сенсорным управлением, откликаясь на различные ситуации, обеспечивает интенсивное взаимодействие между водителем и его автомобилем.

(Продолжение следует.)