



В. Васильев

(Продолжение.
Начало в «АТ» № 10, 2014 г.)

Московский международный автосалон – 2014, ставший самым значительным событием как для автолюбителей, так и для профессионалов автомобильного рынка в России, оказался местом незабываемых и долгожданных премьер.

«Mercedes-Benz»

Ключевой премьерой на стенде «Mercedes-Benz» стало роскошное купе S 65 AMG. К характерным признакам автомобиля относится множество элементов дизайна в ярко отполированном хромированном исполнении, которые воплощены в передней, боковых и задней частях кузова в сочетании с темными вариантами окраски кузова.

Салон S 65 AMG встречает своих пассажиров изысканной атмосферой. Визуально в нем доминируют спортивные сиденья: обивка кожей наппа designo Exklusiv AMG с ромбовидным дизайном отличается локализованной перфорацией.

Специально разработанные сиденья AMG обеспечивают комфорт в длительных путешествиях. Электрорегулировка, функция запоминания параметров, подогрев и вентиляция сидений являются базовой комплектацией. Рельефная поверхность подушки и спинки сидений улучшает боковую поддержку при скоростном прохождении поворотов. Шильдики AMG на всех четырех спинках сидений устанавливаются серийно, а на передней части центральной консоли красуется тисненый герб AMG.

Среди прочих элементов эксклюзив-пакета – обивка

Новинки ММАС- 2014

потолка кожей наппа, отделка кожей приборной панели, центральных сегментов облицовки дверей с ромбовидным узором, потолочных поручней, хромированные кнопки запираания дверей, а также белая подсветка порогов AMG из нержавеющей стали.

Новое трехспицевое спортивное рулевое колесо отличается наличием подрулевых переключателей передач, рельефным ободом с перфорированной кожей в областях захвата и металлической вставкой с логотипом AMG.

Еще одной изюминкой купе является комбинация приборов AMG: на большом цветном TFT-дисплее высокого разрешения с диагональю 31,2 см пара анимированных круглых приборов дают информацию о частоте вращения коленвала двигателя, скорости движения автомобиля и многих других параметрах.

На новой машине внедрили концепцию Intelligent Drive («Интеллектуальное движение»). Среди других компонентов базовой комплектации купе S 65 AMG: камера с круговым охватом; активная система помощи при парковке с системой комфортной парковки PARKTRONIC; акустическая система 3D-звучания Burmester экстра-класса; пакет вспомогательных систем Plus, включающий в себя систему



Купе Mercedes-Benz S 65 AMG

адаптивного круиз-контроля DISTRONIC PLUS с функцией помощи в рулевом управлении и системой помощи при движении в пробках Stop&Go Pilot, тормозную систему PRE-SAFE, систему превентивного экстренного торможения BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков, активную систему контроля слепых зон, активную систему удержания полосы движения и систему превентивной безопасности PRE-SAFE PLUS и др.

Это купе стало четвертым автомобилем фирмы AMG с двигателем V12. Битурбированный шестилитровый мотор рабочим объемом 6 л, мощностью 630 л.с., развивающий крутящий момент в 1000 Нм, выводит флагманское купе на высокую позицию в конкурентном сегменте. С нуля до 100 км/ч купе разгоняется за 4,1 сек., а его максимальная скорость ограничивается электроникой на отметке 250 км/ч.

Агрегат AMG V12 потребляет 11,9 л топлива на 100 км пути. Двенадцатицилиндровый флагман удовлетворяет требованиям экологического стандарта Евро-6.

За передачу крутящего момента на задние колеса отвечает «автомат» AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Эта коробка передач имеет три разных режима переключения передач: Controlled Efficiency («Контролируемая экономичность»), Sport («Спорт») и Manuell («Переключение вручную»), на которые водитель переключается нажатием кнопки на центральной консоли.

Серийно в S 65 AMG применяется литий-ионная аккумуляторная батарея. В отличие от традиционных аналогов эта инновационная технология дает ряд преимуществ: обладая емкостью 78 А·ч, такая АКБ одновременно заменяет как стартерную, так и резервную батарею, в результате чего экономится свыше 20 кг массы.

На машине применена спортивная подвеска AMG на базе MAGIC BODY CONTROL. Это комбинация из активной системы контроля уровня кузова Active Body Control (ABC), системы сканирования дорожной поверхности ROAD SURFACE SCAN и функции наклона кузова в поворотах. При ее работе S 65 AMG наклоняется внутрь пово-



Салон S 65 AMG

рота, подобно мотоциклисту. При этом воздействующее на пассажиров поперечное ускорение уменьшается, как это происходит при проезде крутого поворота. Особенно при движении по шоссе функция наклона кузова в поворотах будет обеспечивать больше комфорта. Функция наклона кузова в поворотах представляет собой один из режимов движения, и ее можно активизировать посредством переключателя системы ABC, работает она в скоростном диапазоне от 15 до 180 км/ч.

Автомобиль за доли секунды автоматически наклоняется в направлении внутренней стороны поворота – в зависимости от радиуса поворота и текущей скорости движения. Повороты эта инновационная система подвески распознает с помощью стереоскопической видеокамеры, расположенной за лобовым стеклом, которая, «заглядывая» на глубину до 15 м вперед, регистрирует изгиб трассы, а также при поддержке датчика поперечного ускорения.

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG в электромеханическом исполнении с изменяемым передаточным отношением существенно повысило управляемость и маневренность автомобиля, в то время как безопасность движения в высокоскоростном диапазоне сохранилась. В режиме работы подвески Comfort («Комфорт») рулевое управление обеспечивает комфортность вождения за счет лучшей поддержки со стороны усилителя. В режиме Sport («Спорт»), напротив, водитель будет ощущать поддержку от усилителя рулевого управления, настроенного на более жесткий спортивный режим. Жестко запрограммированные варианты характеристики усилителя рулевого управления улучшают обратную связь с дорогой и точность управления автомобилем.

Особое внимание на выставке приковывал новый бронированный автомобиль S 600 Guard на базе Mercedes-Benz S-Класса. Эта машина предлагает полноценную спецзащиту класса VR9. Комфорт салона первого класса, пневмоподвеска AIRMATIC, мощный двигатель V12, интеллектуальные вспомогательные системы, а также повседневная практичность – вот благодаря чему но-

**Бронированный Mercedes-Benz S 600 Guard**

вый флагман семейства Guard задает новый уровень в данном сегменте.

Еще на стадии создания неокрашенного кузова в полости между его каркасом и внешней оболочкой монтируются защитные элементы из спецстали. Вставки из арамида и полиэтилена усиливают защиту от осколков. На особо критичных участках, например на стыках и в местах переходов одних материалов в другие, защиту обеспечивает конструкция элементов внахлест.

Остекление отличается более высокой прочностью, являясь важным фактором комплексной спецзащиты. На внутренней своей стороне оно имеет слой из поликарбоната для защиты от осколков, обеспечивая при этом за счет многослойной структуры хорошие оптические качества. Особую роль в вопросе безопасности остекления играет подбор соответствующего материала и его толщины. Инновационная броневая защита кузова впервые почти полностью покрывает его днище, что является уникальным случаем в сегменте гражданских автомобилей со спецзащитой. Несмотря на целый комплекс защитных мер, внешне автомобиль S 600 Guard не отличается от его серийного собрата.

Благодаря умелой интеграции броневой защиты модификация Guard сумела сохранить для своих пассажиров атмосферу салона, присущую седану S-класса. Для S-Guard доступны почти без исключения те же элементы оснащения, что и для серийного варианта S-класса.

Динамические характеристики автомобиля S 600 Guard – это заслуга его бензинового двигателя V12 мощностью 530 л.с., который обладает увеличенным тяговым усилием по сравнению с мотором предшественника. Благодаря крутящему моменту в 830 Нм и «автомату» 7G-TRONIC, который впервые работает в паре с двигателем V12, S 600 Guard демонстрирует хорошие разгонные показатели, быстро выходя из опасной зоны и избавляя своих пассажиров от угроз. Максимальная скорость из-за повышенной массы автомобиля ограничивается электроникой на отметке 210 км/ч.

В состав базовой комплектации S 600 Guard входят шины Michelin PAX с возможностью движения в аварийном режиме и дополнительная система контроля давления, что позволит даже на поврежденных шинах продолжить движение на расстояние до 30 км, дабы покинуть опасную зону.

Показанные четырехдверное купе и версия Shooting Brake автомобиля CLS 63 AMG отличаются своей спортивностью. При взгляде на кузов сбоку внимание притягивают расширенные крылья кузова и шильдики V8 BITURBO, указывающие на увеличенную мощность двигателя.

Для CLS 63 AMG на выбор предлагаются три новых пакета оснащения. AMG Night – это элемент «A-Wing» переднего бампера с декоративной накладкой, вставки в облицовке порогов, корпуса наружных зеркал и молдинги по периметру окон, окрашенные в черный гляцевый цвет. Пакет AMG I представляет элемент «A-Wing» переднего бампера, вставки в облицовке порогов, а также диффузор в заднем бампере, которые выполняются из карбона. Пакет AMG II – корпуса наружных зеркал и спойлер-накладка AMG на крышке багажника купе – тоже выполняется из карбона.

В салоне CLS 63 AMG находится новое рулевое колесо AMG Performance с подрулевыми переключателями передач и нижней металлической вставкой цвета «Серебристый хром» с логотипом AMG. Еще одной новинкой

**Четырехдверное купе Mercedes-Benz CLS 63 AMG****Приборная панель CLS 63 AMG**

стал цветной дисплей с диагональю 20,3 см (8 дюймов), который дополняет облик панели приборов. Крупный дисплей воспроизводит работу мультимедийной системы нового поколения.

Битурбированный двигатель AMG V8 рабочим объемом 5,5 л, мощностью от 557 до 585 л.с. и от 720 до 800 Нм входит в число наиболее современных серийных восьмицилиндровых двигателей. Автомобиль CLS 63 AMG с двигателем мощностью 557 л.с. и задним приводом потребляет в смешанном цикле согласно NEFZ 9,9 л топлива на 100 км. Вариант с полным приводом AMG 4MATIC, а также S-Модель с двигателем мощностью 585 л.с. и полным приводом расходуют 10,4 и 10,6 л (243 г и 248 г CO₂) на 100 км соответственно. Все модификации автомобиля CLS 63 AMG уже сейчас удовлетворяют требованиям экологического стандарта Евро-6.

В паре с мотором работает 7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT MCT. Располагая четырьмя режимами переключения передач: «С» («Контролируемая экономичность»), «S» («Спорт»), «S+» («Спорт плюс») и «М» («Механика»), а также функциями ECO Start/Stop и RACE START («Мгновенный старт»), трансмиссия обеспечивает максимум гибкости и динамику, точно отражая пожелания водителя.

AMG SPEEDSHIFT MCT отличается еще более быстрой реакцией: ручное переключение передач вверх либо вниз, осуществляемое водителем посредством подрулевых переключателей, характеризуется энергичным откликом. Особенно в режимах «S+» и «М» трансмиссия заметно увеличивает скорость реакции. А алюминиевые переключатели передач, располагающиеся под новым рулевым колесом AMG Performance, ускоряют переключение.

Полный привод AMG 4MATIC, серийно устанавливаемый на S модели CLS 63 AMG и в качестве опции предлагаемый для остальных вариантов, распределяет крутящий момент двигателя между передними и задними колесами в пропорции 33:67. Специально для этого адаптирована электронная система стабилизации ESP с трехступенчатой программой контроля. В режиме SPORT Handling («Спортивная управляемость») и при отключении систе-

мы ESP (ESP OFF) для обеспечения более высокой маневренности система ESP-контроля при прохождении поворотов за счет кратковременного тормозного импульса на заднее колесо, находящееся на внутренней стороне поворота, приводит к тому, что автомобиль лучше вписывается в поворот. Тем самым предотвращается такое явление, как недостаточная поворачиваемость, т.е. снос передних колес на повороте при движении с высокой скоростью. На главной передаче установлен самоблокирующийся дифференциал, увеличивающий тяговое усилие.

Все модификации автомобиля CLS 63 AMG оборудуются спортивной подвеской AMG RIDE CONTROL с электронной регулировкой системы демпфирования, стальной пружинной подвеской на передних колесах и пневмоподвеской на задних. Автомобиль оборудуется усовершенствованной трехрычажной передней подвеской, включая детали, изготовленные из алюминия. Водитель получает преимущество не только благодаря улучшению сцепления колес с дорогой и повышению маневренности автомобиля, но и в виде четко выраженной нейтральной динамики при скоростном прохождении поворотов.

На стенде компании состоялась официальная российская премьера нового GLA 45 AMG 4MATIC. Эта модель расширяет внушительную линейку внедорожников AMG, став пятым из них.

Динамичный внедорожник расходует 7,5 л топлива на 100 км. С нуля до 100 км/ч машина разгоняется за 4,8 сек., а ее максимальная скорость ограничивается электроникой на отметке 250 км/ч.

Двухлитровый мотор является самым мощным в мире серийным четырехцилиндровым двигателем с турбонаддувом. Он развивает мощность 360 л.с., а его номинальный крутящий момент достигает 450 Нм. При разработке этого агрегата семейства BlueDIRECT особое внимание уделялось сокращению уровня выброса сажевых частиц. Таким образом, автомобиль GLA 45 AMG уже сегодня удовлетворяет требованиям экологического стандарта Евро-6, который вступает в силу в Европе в 2017 году. Двигатель AMG оснащен системой непосредственного впрыскивания бензина со струйным управлением сгоранием и центральным расположением пьезоэлектрических форсунок в четырех камерах сгорания, а давление впрыска составляет 200 бар.

Сочетание многоступенчатого впрыскивания с зажиганием рабочей смеси несколькими последовательными искровыми разрядами свечи значительно повышает эффективность сгорания топлива и термодинамический КПД, что ведет к снижению уровня выбросов вредных веществ. Кроме того, высокая гибкость системы впрыска гарантирует ее эффективность. В фазах холодного пуска и прогрева двигателя, столь важных для уровня выбросов, совершается до пяти впрыскиваний за рабочий цикл. Важным фактором снижения уровня сажевых частиц еще в самом двигателе является также уменьшение объема частичного впрыска топлива.



Внедорожник Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC

С принципиальной трудностью – недостаточно мощной реакцией двигателей с небольшим рабочим объемом на нажатие педали газа – специалисты Mercedes-AMG успешно справились благодаря применению турбокомпрессора типа Twin-scroll (т.е. турбоагнетателя с двумя турбинными кольцевыми каналами), максимального форсирования системы выпуска ОГ, а также за счет инновационного впрыска топлива.

Спортивная семиступенчатая коробка передач AMG SPEEDSHIFT DCT автомобиля GLA 45 AMG имеет три режима работы, функцию перегазовки, зависящую от режима работы, и функцию RACE START («Мгновенный старт») для обеспечения наилучших разгонных показателей. К плюсам трансмиссии с двойным сцеплением относятся переключение передач без разрывов потока мощности и удобство переключения передач.

Серийно автомобиль оборудуется регулируемым полным приводом AMG Performane 4MATIC. Это обеспечивает оптимальную передачу мощности двигателя на колеса и тягового усилия независимо от погодных условий. Кроме того, полный привод улучшает динамику. Вся система привода отличается компактностью и легкостью: поток мощности на задние колеса передает блок отбора мощности PTU (Power Take-off Unit), интегрированный в 7-ступенчатую коробку передач. Как и на других моделях AMG, применяется электронная система стабилизации ESP с трехступенчатой программой контроля.

Для обеспечения высокой динамики передняя подвеска GLA 45 AMG со стойками McPherson оснащается более жесткими поворотными кулаками. Четырехрычажная задняя подвеска разработана с нуля. От усовершенствованной эластокинематики и жесткой фиксации подрамника с кузовом повысились устойчивость и управляемость автомобиля. Спортивная подвеска AMG с особой настройкой пружин и амортизаторов, а также с более мощными стабилизаторами поперечной устойчивости снижает склонность кузова к кренам на скоростных виражах.

Гарантом точной управляемости является спортивное параметрическое рулевое управление AMG с особой характеристикой усилителя рулевого управления, регулирующегося в зависимости от скорости движения автомобиля. Тормозная система повышенной мощности с вентилируемыми тормозными дисками и окрашенными в серый цвет тормозными скобами для всех колес обеспечивает мгновенное и надежное замедление.

Особый интерес представляет спецверсия GLA 45 AMG Edition 1. Аэродинамический пакет в ярко отполированном черном исполнении с увеличенным передним спойлером, дополнительными дефлекторами на переднем бампере и задним антикрылом создает атмосферу автоспорта. Эффектно смотрятся спортивные полосы AMG в комбинированном серебристо-сером и красном исполнении на боковинах кузова, наружных зеркалах, диффузоре и заднем спойлере. Дополнением стали окрашенные в красный цвет тормозные скобы и легко-



Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC Edition 1

сплавленные диски AMG с многоспицевым дизайном в матовом черном исполнении с окрашенными в красный цвет закраинами, которые во всех четырех случаях облачены в шины формата 235/40 R 20. Пакет «Ночной стиль» AMG является такой же частью серийной комплектации спецверсии, как и шильдик Edition 1. В качестве альтернативы лакокрасочному покрытию кузова «Белое облако» предлагаются варианты типа металлик.

Продемонстрированный на выставке концепт-кар Smart воплощает городской стиль жизни. Четыре полноценных сиденья при минимальной длине автомобиля олицетворяют облик Smart fourjoy следующего поколения. Отсутствие дверей, заднего стекла и крыши позволяет обратить взор на футуристичный салон. Компактные размеры (длина/ширина/высота: 3494/1978/1494 мм) и диаметр разворота 9,1 м обеспечивают машине маневренность, которая особенно необходима в условиях мегаполиса. Благодаря новому магнитоэлектрическому двигателю мощностью 55 кВт автомобиль может двигаться динамично и без вредных выбросов в окружающую среду. Многие элементы дизайна напоминают первые модели Smart: максимально короткие свесы, широко посаженные колеса, задние фонари, интегрированные в массивную ячейку безопасности tridion, а также шарообразная комбинация приборов.



Концепт-кар Smart fourjoy



Футуристичный дизайн интерьера Smart fourjoy

Объемная передняя часть автомобиля придает fourjoy экспрессивный облик. Главной особенностью является рельефная ячейка tridion. В концепт-каре она состоит полностью из полированного до блеска алюминия, который подчеркивает премиальный характер марки и делает Smart fourjoy футуристичным. С алюминиевой ячейкой tridion контрастирует белое перламутровое лакокрасочное покрытие на бамперах, капоте и крышке багажника. Задние фонари интегрированы в ячейку tridion. Они выполнены из плексигласа в форме турбины. Передние фары не имеют защитного стекла, что усиливает объемность п-образных ходовых огней. Передние и задние фонари выполнены по LED-технологии.

Соединительными элементами экстерьера и интерьера являются ручки для водителя и переднего пассажира на порогах и отверстия в крыше. Самыми заметными деталями салона стали футуристичные передние сиденья и задний диван. Чашеобразные сиденья будто отлиты из цельного материала.

Сиденья и приборная панель соединены центральной консолью, проходящей по всей длине. Она имеет выпуклую поверхность, на которой расположены сенсорные элементы управления. Шарообразная комбинация приборов и односпицевое рулевое колесо напоминают прежний Smart. Два смартфона установлены на центральной консоли и на центральном тоннеле сзади. Они обеспечивают связь и развлечения для всех четырех пассажиров.

Электрический привод автомобиля базируется на инновационной приводной концепции Smart fortwo electric drive. Благодаря магнитоэлектрическому двигателю мощностью 55 кВт Smart fourjoy едет быстро. Емкость литий-ионной АКБ составляет 17,6 кВт/ч. Время заряда полностью разряженной АКБ в электросетях большинства стран составляет максимум 7 часов, будь то зарядка от домашней розетки ночью или на станции. Зарядка с помощью 22-киловаттного бортового устройства и кабеля быстрой зарядки от станции Wallbox или общественной станции составляет менее одного часа.

«Audi»

Компания «Audi» продемонстрировала четыре премьеры, три из которых дебютировали на выставке впервые в мире.

Новый Audi A7 Sportback воплощает характерное для премиального бренда с четырьмя кольцами сочетание элегантности и комфорта. Большое пятидверное купе получило новые светодиодные фары и совершенные мультимедийные системы.

Российские клиенты могут выбрать один из трех вариантов Audi A7 Sportback. Это модель с атмосферным бензиновым двигателем 2.8 FSI с непосредственным впрыском мощностью 220 л.с. Оснащенный двигателем 3.0 TFSI с турбонаддувом Audi A7 Sportback развивает мощность 333 л.с. К ним присоединилась модель с 245-сильным дизельным двигателем 3.0 TDI.



Audi A7 Sportback

Все модели в стандартной комплектации оснащаются постоянным полным приводом quattro, автоматической трансмиссией S tronic, а также светодиодными фарами головного света, включая ближний и дальний свет и дневные ходовые огни. Задние фонари выполнены с использованием экономичных и долговечных светодиодов. Стандартная комплектация включает климат-контроль с раздельным управлением для водителя и переднего пассажира, а также аудиосистему с возможностью подключения мобильного телефона через Bluetooth.

Спектр опционального оборудования чрезвычайно обширен. Например, можно выбрать один из шести вариантов подвески, включая стандартную европейскую, более подходящую для некоторых регионов России версию с увеличенным дорожным просветом, а также адаптивную пневматическую с бесступенчатой регулировкой жесткости амортизаторов или спортивную.

Столь же широк перечень элементов оснащения салона, который включает различные типы и сочетания кожи и материала Alcantara для сидений, а также вставки из алюминия и дерева. В рамках программы Audi exclusive от подразделения quattro GmbH для особо взыскательных клиентов предусмотрена палитра эксклюзивных вариантов и цветов отделки салона.

Динамичный характер нового Audi A7 Sportback очевиден. Удлиненная линия капота, ниспадающие задние стойки крыши, резко обрывающаяся линия кормы. Дополнительный эффект создают новые элементы дизайна, такие как характерная шестиугольная решетка радиатора Singleframe, получившая еще более острые и отточенные линии углов.

Чтобы сделать образ Audi RS 7 Sportback еще более выразительным, предлагается три варианта оформления элементов на выбор: матовый алюминий, глянцевый черный или карбон. На центральном переднем воздухозаборнике размещена надпись quattro. Несколько изменена форма бампера – он получил более ярко выраженные очертания воздухозаборников.



Audi RS 7 Sportback

Форма основных фар тоже изменилась в соответствии с новыми очертаниями решетки радиатора Singleframe. Теперь оптика, выполненная по светодиодной технологии LED, стала стандартным оборудованием. В качестве опции исключительно для Audi RS 7 Sportback с дополнительно затемненной отделкой доступны матрично-светодиодные фары Matrix LED. При заказе такой оптики на автомобиль также устанавливаются «динамические» передние указатели поворота. Для задних фонарей «динамические» указатели поворота являются стандартными, причем конструкция этих фонарей также была доработана. Появились и новые варианты окраски кузова. Три из них – серебряный Floret Silver, белый Glacier White и черный Mythos Black – с эффектом «металлик» и один – синий Serang Blue – с эффектом «перламутр».

Доминирующим элементом элегантного черного интерьера являются спортивные сиденья RS. Частично пересмотрена компоновка органов управления: подрулевых переключателей передач и регулировки воздушных потоков из вентиляционных отверстий.

Двигатель обновленного RS 7 Sportback 4.0 TFSI имеет мощность 560 л.с. и развивает крутящий момент 700 Нм в диапазоне от 1750 до 5500 мин⁻¹. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч всего за 3,9 сек. Динамические пакеты, предлагаемые в качестве опции, позволяют повысить максималь-

ную скорость до 280 или 305 км/ч. При этом в смешанном цикле двигатель V8 bi-turbo потребляет 9,5 л топлива на 100 км пробега. Такие показатели экономичности и энергоэффективности достигаются благодаря использованию технологии частичного отключения цилиндров – Cylinder on demand (COD), позволяющей останавливать половину цилиндров при работе под частичной нагрузкой.

Восьмиступенчатая трансмиссия tiptronic имеет «длинную» восьмую передачу и специальные настройки, что придает автомобилю более спортивный характер. Мощность восьмицилиндрового двигателя распределяется оптимальным образом благодаря системе постоянного полного привода quattro®. В качестве опции системе полного привода возможно дополнить спортивным дифференциалом задней оси.

Регулируемая пневматическая подвеска RS в сочетании с адаптивными амортизаторами является стандартной для Audi RS 7 Sportback и позволяет уменьшить дорожный просвет на 20 мм. Управление подвеской интегрировано в систему контроля над настройками шасси и динамикой Audi drive select. Альтернативным вариантом является предлагаемая Audi более жесткая спортивная подвеска RS sport suspension plus с системой регулировки Dynamic Ride Control (DRC). Еще одна опция – механизм рулевого управления с изменяемым передаточным числом.

Показанный на автосалоне Audi R8 LMX – первый в мире серийный автомобиль с лазерными фарами. На этой модели впервые появляется лазерный излучатель, формирующий луч дальнего света. Эта технология позволяет существенно улучшить дальность освещения, что является идеальным решением для такого суперкара, как Audi R8 LMX.

В лазерной фаре дальнего света лазерный модуль излучает пучок света, бьющий вдвое дальше, чем у светодиодных фар. Каждый модуль состоит из четырех высокомоощных лазерных диодов. Имея диаметр всего 300 микрометров, они генерируют синий лазерный луч с длиной волны 450 нанометров. Фосфорный конвертер преобразует это излучение в используемый при дорожном движении белый свет с цветовой температурой 5500 кельвинов, создавая идеальные условия для восприятия



Спортивное купе Audi R8 LMX с лазерными фарами

человеческим глазом. Он позволяет водителю легче воспринимать контрастные детали и предотвращает усталость. Световой пучок, который активируется при скоростях от 60 км/ч, дополняет светодиодные модули дальнего света Audi R8 LMX, повышает видимость и безопасность. Интеллектуальная система с видеокамерой отслеживает присутствие других участников движения и автоматически регулирует распределение светового потока, исключая возможность их ослепления.

Audi R8 LMX – это флагманская спортивная модель компании «Audi». Автомобиль имеет среднемоторную компоновку, высокооборотистый двигатель, подвеску на двойных поперечных рычагах и кузов из алюминия, созданный по технологии пространственной рамы ASF (Audi Space Frame), то есть он близок по конструкции к гоночным болидам. Машина предлагается в кузове купе, а ее выпуск будет ограничен 99 экземплярами. Имея мощность 570 л.с. и развивая крутящий момент 540 Нм, ее 5,2-литровый двигатель V10 способен разогнать автомобиль до 100 км/ч всего за 3,4 сек. Максимальная скорость составляет 320 км/ч, при этом средний расход топлива – 12,9 л/100 км. Мощность двигателя передается на колеса через компактную семиступенчатую трансмиссию S tronic и систему постоянного полного привода quattro®.

Россия не случайно стала местом европейской премьеры нового полноприводного концепта Audi TT offroad concept. Именно в нашей стране продажи кроссоверов и внедорожников стабильно растут.

Жители мегаполисов особенно ценят кроссоверы. Audi TT offroad concept – компактный автомобиль длиной всего 4,39 м – сумеет удачно вписаться в плотные потоки на улицах большого города. Системы помощи водителю с инновационными сенсорами и радары помогут контролировать пространство вокруг автомобиля и избежать столкновений. Система вентиляции с ионизатором повышает качество воздуха в салоне, а гибридный полный привод e-tron quattro с возможностью подзарядки поможет поддерживать чистоту воздуха в городе.

Суммарная мощность системы гибридного привода составляет 408 л.с., крутящий момент – 650 Нм. Концепт-

кар разгоняется до 100 км/ч за 5,2 сек. и легко достигает ограниченной электроникой максимальной скорости в 250 км/ч. Расход топлива составляет 1,9 л на 100 км. Пробег на экологически чистом электрическом приводе составляет 50 км, а суммарный запас хода достигает 880 км.

Автомобиль оснащен бензиновым двигателем 2.0 TFSI, мощность которого составляет 292 л.с., а крутящий момент – 380 Нм. Четырехцилиндровый двигатель с мощным турбонагнетателем оснащен всеми новейшими технологиями Audi. При неполной нагрузке расход топлива уменьшается за счет впрыска во впускной коллектор, дополняющего прямой бензиновый впрыск. Впускной коллектор интегрирован в головку блока цилиндров, что позволяет сделать систему терморегулирования еще более эффективной.

Расположенный поперечно ДВС через специальное сцепление соединяется с электромотором мощностью 40 кВт и крутящим моментом 220 Нм. Выполненный в форме тонкого диска электродвигатель встроен в шестиступенчатую трансмиссию с двойным сцеплением S tronic, передающую крутящий момент на передние колеса. На задней оси установлен второй независимый электромотор, имеющий максимальную мощность 85 кВт и крутящий момент 270 Нм.

Литий-ионный аккумулятор с жидкостным охлаждением, состоящий из 8 блоков, расположен перед задней осью. Это позволяет обеспечить оптимальное распределение нагрузки по осям (54:46) и низкое расположение центра тяжести. Блок аккумуляторов обеспечивает запас электроэнергии 12 кВт/ч, что соответствует 50 км движения на электрической тяге. Аккумулятор заряжается от устройства Audi-Wallbox, управляющего процессом зарядки и совместимого с различными розетками и сетями.

Концепт-кар оснащен также системой бесконтактной зарядки Audi Wireless Charging, использующей принцип магнитной индукции.

Система Audi drive select предлагает три режима работы. В режиме электромобиля EV главную роль играет электромотор, расположенный на задней оси и разгоняющий автомобиль до 130 км/ч. В «гибридном» режиме все три двигателя могут работать в различных сочетаниях, в зависимости от условий движения. В большинстве случаев электромотор, расположенный спереди, выполняет функцию генератора и заряжает аккумулятор, увеличивая запас электрического хода.

Машина оснащена двумя инновационными вспомогательными системами Audi: ассистентом проезда перекрестков и онлайн-системой, передающей информацию о светофорах на пути движения. Первое устройство предназначено для предотвращения или уменьшения последствий боковых столкновений на перекрестках и выездах с второстепенной дороги. Датчики и камера с широкоугольным объективом контролируют область перед автомобилем и сбоку от него. Если датчики фиксируют автомобиль, приближающийся сбоку с крити-



Полноприводный концепт Audi TT offroad concept

ческой скоростью, на виртуальном кокпите Audi загораются предупреждающие символы.

Онлайн-служба, передающая информацию о светофорах, соединена через сотовую связь с городским диспетчерским центром управления светофорами. Система анализирует полученную информацию и сообщает водителю скорость, которой он должен придерживаться, чтобы подъехать к светофору в тот момент, когда на нем загорится зеленый свет. Взаимодействие водителя и системы осуществляется через виртуальный кокпит Audi. На дисплее также отображается время, оставшееся до включения зеленого сигнала.

В салоне шоу-кара Audi TT offroad concept могут удобно разместиться четыре взрослых человека. Элегантные спортивные кресла со встроенными подголовниками обеспечивают хорошую боковую поддержку.

Управление осуществляется с помощью многофункционального рулевого колеса и терминала MMI на центральной консоли. Меню системы, организованное по принципу смартфона, предоставляет мгновенный доступ ко всем важным функциям. Водитель может перелистывать и увеличивать списки и карты с помощью сенсорной панели. Многими функциями и системами можно пользоваться, не отвлекаясь от дороги и не отрывая рук от руля.

Роль приборной панели в шоу-каре выполняет виртуальный кокпит Audi – Audi virtual cockpit. На полностью цифровом TFT-дисплее диагональю 12,3 дюйма отображаются анимация и графика с 3D-эффектами. Режим работы дисплея водитель может настроить индивидуально. На дисплее могут отображаться как классические данные (скорость или затраты электроэнергии), так и данные информационно-развлекательного характера. На виртуальном кокпите также доступна подробная информация о процессе зарядки с помощью системы Audi Wireless Charging.

«Porsche»

Компания «Porsche» на ММАС-2014 отметилась сразу двумя российскими премьерами: новым компактным SUV Porsche Macan и суперспортивным автомобилем Porsche 918 Spyder.

918 Spyder представляет собой перспективную концепцию спортивных автомобилей с традиционными генами «Porsche». Этот гибрид предлагает все технические преимущества спорткара с двигателем мощностью 887 л.с. и электромобиля с практически бесшумным движением. Разгоняясь с нуля до 100 км/ч всего за 2,8 сек., он расходует на 100 км от 3 до 3,3 л топлива. Концепция 918 Spyder позволяет эффективно использовать двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель для оптимизации динамики движения. Porsche 918 Spyder стал первым в мире автомобилем, имеющим допуск к эксплуатации на дорогах общего пользования, который проехал Северную петлю гоночной трассы Нюрбургринг менее чем за семь секунд. Показав на финише результат 6 мин. 57 сек.,



Спорткар Porsche 918 Spyder

этот суперспорткар с гибридным приводом побил прежний мировой рекорд на 14 секунд.

Компания «Porsche» дополняет свои линейки автомобилей новым классом. Первый автомобиль в сегменте компактных SUV Macan будет устанавливать новые стандарты в динамике движения и в удовольствии от вождения как на асфальтированных дорогах, так и на бездорожье.

Porsche Macan – это единственный спортивный автомобиль в сегменте компактных SUV. Семейство Macan на российском рынке включает в себя две модели: Macan S оснащается 3-литровым двигателем V6 с двумя турбинами мощностью 340 л.с. и, как все модели этого семейства, располагает активной системой полного привода с электронно управляемой многодисковой муфтой. Семиступенчатая коробка передач Porsche Doppelkupplung передает мощность с учетом актуальной ситуации и практически без прерывания потока мощности. Все это позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 5,4 сек. (5,2 сек. с опциональным пакетом Sport Chrono). Максимальная скорость составляет 254 км/ч, расход топлива (в ходе нового европейского тестового цикла) находится в пределах 9,0–8,7 л/100 км.

Чемпионом по мощности в сегменте компактных автомобилей класса SUV является Macan Turbo – флагманская модель этого семейства. Впервые примененный



Компактный SUV Porsche Macan S



Porsche Macan Turbo

компанией «Porsche» двигатель V6 с двумя турбинами и рабочим объемом 3,6 л развивает 400 л.с. и ускоряет автомобиль с места до 100 км/ч за 4,8 сек. А с опциональным пакетом Sport Chrono даже за 4,6 сек. Несмотря на то что его максимальная скорость составляет 266 км/ч, Macan Turbo (в ходе нового европейского тестового цикла) потребляет лишь 8,9–9,2 л на 100 км пробега.

«Bentley»

Компания «Bentley» заявила о себе на ММАС-2014 российским дебютом нового седана Flying Spur V8, собранного вручную подразделением индивидуальных заказов «Bentley Mulliner» специально для клиентов из России.

Также на выставке «Bentley Motors» представила лимитированную серию Flying Spur W12 Serenity Edition, созданную специально для России, которая находилась в окружении последних моделей высшего класса, таких как Continental GT V8 S и флагман Bentley Mulsanne.

Как и его брат W12, Flying Spur V8 сочетает в себе скульптурные и передовые технологии. Спереди внушительная решетка радиатора с вертикальным расположением элементов и большие светодиодные фары. Резко очерченные воздухозаборники в крыльях, широкий динамичный кузов, изогнутые задние фонари, современные резкие грани придают силуэту Flying Spur V8 особую обтекаемость.



Седан Bentley Flying Spur V8



Bentley Flying Spur W12 Serenity Edition

Если говорить об интерьере, то в любом автомобиле Bentley все элементы делаются и устанавливаются вручную и из натуральных материалов, пластик присутствует в минимальных количествах и только там, где принципиально не может быть заменен на натуральный материал.

Салон нового Flying Spur V8 является сочетанием эффектных зеркально подобранных деревянных поверхностей (покрытых прозрачным лаком в пять слоев; на это уходит порядка 72 часов) и мягчайшей, приятной на ощупь кожи (каждое сиденье изготавливается индивидуально мастером, подпись которого увековечена на изнанке каждой шкуры).

Пассажирам доступны большие возможности настройки атмосферы в салоне: от управления системой кондиционирования до сенсорных экранов развлекательной системы и съемного пульта управления в задней части салона.

Можно сказать, что этот автомобиль – воплощение всего, чего можно ожидать от «Bentley», роскошный седан с ярким дизайном.

Под капотом Flying Spur V8 – известный 4-литровый восьмицилиндровый двигатель Bentley с двойным турбонаддувом. Обладая мощностью 507 л.с. и крутящим моментом 660 Нм, этот мотор разгоняет автомобиль до 100 км/ч за 5,2 сек., максимальная скорость – 295 км/ч, запас хода – более 800 км.



Bentley Mulsanne

**Спортивное купе Bentley GT V8 S**

Дизайн Mulsanne можно описать как синтез спортивности, представительской элегантности и солидности, унаследовавший знаковые черты великих Bentley прошлого. Акценты спереди задают фирменная решетка радиатора, выделяющиеся круглые утопленные фары с хромированной окантовкой, украшенной рельефной надписью Bentley.

Спортивный вид автомобилю наряду с классически спортивными пропорциями придают длинный капот, короткий передний и длинный задний свесы, атлетичная задняя часть и выразительные подштамповки, проходящие от передних крыльев вдоль боков.

Новое спортивное купе семейства Continental на современной платформе V8 получило более спортивный и обтекаемый облик. Нижние кузовные элементы глянцевого цвета Beluga, уменьшенный на 10 мм дорожный просвет, красные тормозные суппорты и черная глянцевая решетка радиатора дополняют спортивные линии мускулистого облика Continental.

Интерьер сочетает тщательно отобранную кожу и гладкие металлические поверхности, гармонирующие с рифлеными хромированными деталями и шпоном Piano Black (с 18-кратным покрытием лаком и полировкой).

«Opel»

Компания «Opel» на Московском международном автомобильном салоне представила три российские премьеры и две новые версии Mokka.

Малыш Opel ADAM – стильный городской хэтчбэк. Трехдверный модник длиной всего 3,7 м и шириной 1,72 м отлично вписывается в городскую среду. Несмотря на скромный размер ADAM, четыре человека размещаются в салоне с комфортом, окруженные премиальной атмосферой, а передние пассажиры наслаждаются пространством, совсем не свойственным маленькому автомобилю.

Хэтчбэк может похвастаться и своей технологичностью, некоторые опции ADAM свойственны, как правило, автомобилям более высокого класса. Новая

**Компактный Opel ADAM**

информационно-развлекательная система IntelliLink может полностью интегрироваться со смартфоном владельца (Android и Apple iOS). Совершенно незаменимы в большом городе система Park Assist, которая может припарковать машину сама, система контроля слепых зон и специальный городской режим усилителя руля «Легкое касание».

Opel ADAM ROCKS – трехдверка длиной 3,75 м, «карманный кроссовер», открывающий новую нишу на рынке. Дизайнеры «Opel» наделили ADAM ROCKS несколькими особыми штрихами, которые в сочетании с мягким верхом придают ему собственный уникальный шарм. Под капотом ADAM ROCKS скрывается абсолютно новый литровый мотор ECOTEC с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Этот высокотехнологичный, мощный и компактный двигатель соответствует нормам Евро-6. Вибрации и шумы, зачастую свойственные трехцилиндровым моторам, здесь сведены к минимуму. Новый 1.0 ECOTEC будет предлагаться в двух степенях форсировки: 90 и 115 л.с. С последним ADAM ROCKS разгоняется до 100 км/ч за 9,9 сек., а его максимальная скорость составляет 196 км/ч.

1.0 ECOTEC потребляет всего 4,5 л (для версии 90 л.с.) или 5,1 л (для версии 115 л.с.) топлива на 100 км пу-

**Opel ADAM ROCKS**



Opel Insignia OPC

ти в смешанном цикле. Не в последнюю очередь таких результатов удалось достичь благодаря системе Start/Stop, которой ROCKS оборудован уже в стандартной комплектации.

Четырехцилиндровые двигатели сочетаются с пятиступенчатыми механическими коробками передач, а 1,0-литровый ECOTEC будет комплектоваться новой легкой и компактной 6-ступенчатой механической трансмиссией. Она обеспечивает ADAM ROCKS быструю и четкую смену передач.

Подвеска ADAM ROCKS – McPherson спереди и торсионная балка сзади – была модифицирована для более широкой сферы применения. Чтобы наделить ADAM ROCKS внедорожными свойствами, инженеры «Opel» заменили амортизаторы, пружины, переработали геометрию задней подвески и рулевое управление. Дорожный просвет мини-кроссовера увеличился на 15 мм в сравнении с ADAM на аналогичных 17-дюймовых колесах, после доработок клиренс составил 140 мм. Внешность маленького покорителя бездорожья также подчеркивают увеличенные колеи (1472 мм спереди и 1464 мм сзади). В сочетании с базой длиной 2311 мм это обеспечивает повышенный уровень стабильности и комфорта.



Концепт-кар Opel Mokka Moscow edition

Складная тканевая крыша позволяет водителю наслаждаться поездкой «на свежем воздухе» в любое время и в любом месте. Она складывается всего за пять секунд, причем ее можно открывать и закрывать в движении, на скорости до 140 км/ч. Весь модуль крыши спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимальный акустический комфорт, а трехслойный тканевый «сэндвич» с центральным слоем из неопрена водонепроницаем и долговечен.

ADAM ROCKS комплектуется не раз удостоенной наград информационно-развлекательной системой IntelliLink со всеми ее мультимедийными возможностями и встроенными приложениями. Система позволяет с легкостью интегрировать функционал смартфонов на платформах ANDROID и Apple iOS в автомобиль.

Флагман модельного ряда «Opel», модель Insignia OPC, выдает 325 л.с. и 435 Нм крутящего момента. С механической шестиступенчатой коробкой передач и полным приводом Insignia OPC разгоняется до 100 км/ч за 6 сек. (6,3 сек. для универсала Sports Tourer). Максимальная скорость модели электронно ограничена на 250 км/ч, а версия без ограничителя достигает 270 км/ч (265 для универсала).

Шасси OPC было доработано, в особенности задняя подвеска, 60% элементов которой отличаются от обычного Opel Insignia. Тормозная система Brembo обеспечивает эффективное замедление, высокую устойчивость и долговечность даже при высоких нагрузках. Электронно управляемая система полного привода построена по принципу Haldex. Она может передавать до 100% крутящего момента на передние или задние колеса, постоянно адаптируясь к дорожным условиям. Новая программа управления ESP нацелена на максимально точное воздействие, особенно в случае недостаточной поворачиваемости. Новую программу получила и система, отвечающая за работу электронно управляемых амортизаторов FlexRide. Новые настройки улучшили управляемость, реакции на действия водителя и дорожные условия стали точнее и быстрее.

Новое спортивное рулевое колесо оснащено лепестками переключения передач для версий с автоматической трансмиссией. Даже в автоматическом режиме водитель может моментально переключить передачу. Если в течение 12 секунд больше никаких команд не поступит, коробка сама вернется в автоматический режим работы. Это позволяет совместить плюсы автоматической коробки передач и удовольствие от ручного переключения.

Где, как не на Московском международном автосалоне, представлять концепт-кар Opel Mokka Moscow edition? Особая версия бестселлера посвящена столичному мегаполису. Вдохновленные картой Москвы дизайнеры нанесли на капот, крышу и заднюю часть кроссовера надпись Mokka, в которой буква «О» стилизована под дорожную сеть внутри Садового кольца. Такие же графические элементы присутствуют и в интерьере: они выгра-

**Концепт-кар Opel Monza**

вированы лазером на спинках сидений, нанесены на переднюю панель. Мягкая кожа с перфорацией на креслах прострочена контрастными синими и оранжевыми нитками. Даже коврики продолжают сине-оранжевые мотивы, кроме того, на них нанесены координаты: широта и долгота Москвы.

Компания «Opel» стремится освоить новые виды автоспорта. Балаж Салаи и Ласло Бункоци из венгерской команды Opel-Team готовят особый кроссовер Mokka Dakar, чтобы принять участие в ралли «Дакар-2015». Это легендарная гонка по пустыне, которая будет проходить в январе на территории Южной Америки. «Боевой» кроссовер полностью готов к таким приключениям. Подвеска с 25-сантиметровым ходом справится и с глубокими ямами в песке, и с высокими прыжками. Огромный бензобак объемом 520 л позволяет проезжать огромные расстояния с максимальной скоростью. Некоторые компоненты кузова гоночной Mokka изготовлены из легкого и сверхпрочного углеволокна. Под капотом болида разместился мотор V8 объемом 6,2 л, который выдает 340 л.с. и 660 Нм крутящего момента. Крутящий момент передается на все четыре колеса с помощью секвентальной шестиступенчатой коробки передач.

Концепт-кар Opel Monza, показанный на ММАС-2014, позволил публике совершить захватывающее путешествие в будущее автомобильной промышленности. Футуристичный дизайн концепта и инновационная модульная платформа воплощают в себе суперсовременную эффективность четырехколесного транспортного средства. Уникальная проекционная технология и коммуникационные возможности кажутся чем-то невероятным сейчас, однако станут привычной частью повседневной жизни в ближайшем будущем.

Водителю больше не понадобятся несколько отдельных экранов, отображающих разную информацию. Теперь их заменяет широкая мультимедийная поверхность, которая тянется от одной двери до другой. Водитель может сам расположить и настроить информа-

**Кроссовер Opel Mokka Dakar**

ционные и декоративные элементы, которые отображаются на этой поверхности, в зависимости от своих нужд, предпочтений или настроения.

Специалисты «Opel» стали первыми, кто использовал подобную технологию в автомобиле. Трехмерная графика одновременно отображает всю важнейшую информацию, служит интернет-браузером и украшением интерьера. Monza Concept предлагает, с одной стороны, суперфункциональность, с другой – чистые эмоции. В основе интерфейса заложен принцип «упрощенного множества», то есть максимальная лаконичность в подаче информации. Большая часть функций, например навигация или настройки подключения смартфона, отображаются только тогда, когда они нужны водителю. Таким образом, водитель в любой момент может получить доступ к огромному спектру разнообразной информации, не отвлекаясь на лишнее.

Разделение контактов на группы ME, US и ALL позволяет водителю сосредоточиться на вождении, оставаясь при этом на связи с семьей, друзьями или всем интернет-сообществом. Режим ME информационно-развлекательной системы оставляет только самую нужную водителю информацию: данные о работе систем автомобиля и дорожных условиях. US позволяет водителю общаться с избранным кругом людей, например семьей или друзьями. Они могут подключиться к информационно-развлекательной системе с помощью своих мобильных устройств, чтобы обмениваться данными, слушать музыку или назначать встречи. Режим ALL позволяет водителю общаться в Интернете.

Эта прорывная технология демонстрирует, насколько далеко в автомобильное будущее могут заглянуть дизайнеры и инженеры «Opel». Ведь возможность всесторонней коммуникации между водителями – это не просто общение, но и средство повышения безопасности на дорогах.

(Продолжение следует.)