

Новинки ММАС-2014

(Окончание, начало в «АТ» № 10, 2014 г.)

И. Балабаева

Сегодня мы завершаем рассказ о наиболее интересных новинках, представленных на Московском международном автосалоне – 2014.

«Renault»

На ММАС состоялась премьера нового Renault Sandero второго поколения, производство которого началось на АВТОВАЗе в мае. Модель стоит на одном конвейере с Renault Logan. Мощности линии Logan/Sandero – 170 тыс. машин в год, этой цифры планируют достичь к середине 2015 года.



Renault Sandero

Новый Renault Sandero 2 является развитием дизайна и инновации, сохраняя характеристики хорошего внутреннего пространства. Просторный салон остается сильной стороной автомобиля. В новом автомобиле стали доступны опции удобства и комфорта, которые до сих пор присутствовали только в более дорогих моделях.

Так, на версии Privelege руль поставляется с управлением круиз-контроля (ограничитель и регулятор скорости). Приборная панель имеет подсветку белого цвета с тремя круглыми циферблатами: тахометром и спидометром, аналоговым и цифровым дисплеем с индикатором уровня топлива и многофункциональным бортовым компьютером. Это позволяет водителю проверить средний и мгновенный расход топлива, объем потребляемого топлива, среднюю скорость.

Новая функция, которая увеличивает практичность автомобиля, – открытие багажника из салона автомобиля, который является крупнейшим в своем классе (320 л).

Новый Sandero оборудован климат-контролем, регулировка которого осуществляется с помощью компьюте-

ра, используя датчики температуры, регулирующие поток через контур охлаждения люка кабины. На центральной консоли также имеется Media NAV 1.2 с сенсорным 7-дюймовым экраном. Имеющаяся функция Eco Scoring оценивает поведение водителя в конце маршрута с возможностью изменять передачи (советовать), регулировать скорость. Наряду с Eco Scoring другая функция, Eco-коучинг, рекомендует водителю движение с более экономным расходом топлива.

Новый Sandero предлагается с тремя вариантами двигателя: новый для России 1,2 и 1,6 л, мощностью 75, 82 и 102 л.с. Средний расход топлива в городском цикле – от 7 л/100 км.

Новый Sandero построен на платформе B0. Дорожный просвет, как и у Logan, – 175 мм. Передняя подвеска – независимая, пружинная, типа Мак-Ферсон с телескопическими гидравлическими амортизаторами, задняя – H-образная балка с программируемой деформацией, соединенная с винтовыми пружинами и вертикальными амортизаторами. Тормоза – дисковые спереди, барабанные сзади. Размер шин и дисков – 185/65 R15.

Renault Sandero Stepway второго поколения, как и Sandero, получил новый дизайн кузова и салона, общий объем изменений достиг 70% по сравнению с предыдущим поколением. Новый дизайн подчеркивает вид городского кроссовера. Широкие колесные арки, высокий дорожный просвет (195 мм), обеспечивающий комфортную езду в городе и придающий уверенность на сложных участках дороги. Рейлинги и противотуманные фары свидетельствуют о его принадлежности к автомобилям SUV-класса.

Салон – такой же, как у Sandero, отличается только надписью Stepway на передних сиденьях. Две подушки безопасности и ABS теперь доступны уже в базовой комплектации Sandero Stepway.

В качестве опции автомобиль может быть оснащен: климат-контролем, круиз-контролем с ограничителем скорости, датчиком парковки и мультимедийной системой со встроенным сенсорным 7-дюймовым экраном Media Nav и системой GPS.

Машина предлагается только с одним бензиновым двигателем рабочим объемом 1,6 л, мощностью 82 и 102 л.с. Средний расход топлива в городском цикле – от 8,3 л/100 км. Максимальная скорость нового Sandero Stepway – 175 км/ч, разгон до 100 км – за 12,1 сек.

Активная безопасность автомобиля стала выше. Появилась электронная система контроля устойчивости (ESC) в

качестве опции. Она обеспечивает устойчивость автомобиля в сложных условиях, таких как объезд препятствий, потеря сцепления на поворотах и скользкой дороге. ABS усиливается при экстренном торможении EBA, которая регулирует гидравлическую систему, автоматически применяя максимальное давление тормоза от начала торможения до точки запуска, при которой срабатывает ABS.

Для обеспечения максимальной защиты на новый Sandero Stepway в качестве опции устанавливаются передние боковые подушки безопасности в дополнение к стандартным для водителя и переднего пассажира.

Новая лимитированная серия Renault Koleos Sport Way – современный внедорожник, отличающийся высоким уровнем комфорта, получил не только новый спортивный стиль, но и широкий список современного оборудования. Отличительными особенностями спецверсии Koleos стали модернизированные бамперы, 18-дюймовые диски с двухцветной окраской, облаченные блестящим хромом наружные зеркала.

Спецверсия Sport Way основана на максимальной комплектации автомобиля, дополненной мультимедиа-комбайном R-Link с 7-дюймовым экраном, протоколом Bluetooth, USB-входом, навигационным оборудованием, камерой заднего вида, аудиосистемой Bose и бесключевым доступом.

Полноприводный автомобиль приводится в движение 2,5-литровым, 171-сильным бензиновым двигателем. Разгон до 100 км/ч – за 10,3 сек.

Эксперты утверждают, что новый Koleos абсолютно одинаково сможет реагировать и на обычную трассу, и на размокшую грунтовку.

«Renault» напомнил о своих успехах в автоспорте, представив гоночную модель Sport R.S. 01, мировая премьера которой состоялась на ММАС. Спорткар, разработанный специально для гоночных соревнований, придет на смену прежнему хетчбэку Megane Trophy, выступающему в гонках уже пять лет.

Модель была создана конструкторами Акио Шимитцу и Лоренсо ван ден Акером по образу концепта Renault DeZir. Суперкар отвечает всем требованиям FIA в классе LMP1.

В настоящее время автомобиль проходит серию испытаний перед тем, как принять участие в мировой серии

«Renault 2015 года», которая последние десять лет является стартовой площадкой для будущих гонщиков-чемпионов.

Технические характеристики отражают гоночную родословную автомобиля. Новинка имеет кузов из карбонового волокна от итальянской «Dallara», выпускающей шасси для гонок IndyCar, и сверхпрочную стальную раму трубчатой формы. Бolid Renault Sport R.S. 01 оснащен двигателем Nismo V6 рабочим объемом 3,8 л, размещенным в задней части автомобиля. Мощность двигателя с двумя турбинами превышает 500 л.с., а крутящий момент равен 600 Нм. Секвентальная 7-ступенчатая коробка передач будет производиться «Sadev», а «Michelin» разработает специальные шины для этого нового гоночного автомобиля, обеспечивающего идеальное сцепление с треком. Как и подобает автомобилю для гонок, R.S. 01 – заднеприводный. Точных скоростных данных «Renault» пока не сообщает, но максимальная превышает 300 км/ч.

Общая масса Sport R.S. 01 составит порядка 1100 кг. Оптимальную развесовку ему обеспечивает расположение двигателя в базе. Габаритные размеры Renault Sport R.S. 01 – 4700x2000x1110 мм.

«Крайслер РУС»

«Крайслер РУС» – официальный дистрибьютор марок «Jeep», «Chrysler», «Dodge», «Fiat» и «Alfa Romeo» в России – представила на ММАС следующие новинки.

Марка «Jeep» продемонстрировала абсолютно новый автомобиль в сегменте компактных кроссоверов Jeep Renegade, мировая премьера которого состоялась весной на Женевском автосалоне.

Jeep Renegade – первая в истории бренда «Jeep» модель, произведенная в Италии, и первый автомобиль компании «Fiat Chrysler Automobiles», разработанный совместно итальянскими и американскими инженерами и дизайнерами.

Специально разработанная для новой модели компактная платформа характеризуется увеличенной шириной колеи. Для Jeep Renegade предлагается на выбор 16 комбинаций двигателей и коробок передач, разработанных с учетом специфики различных рынков, включая устанавливаемую впервые в мире на компактный кроссовер 9-ступенчатую автоматическую коробку передач.



Renault Sandero Stepway



Jeep Renegade

Дизайн салона Renegade отличается функциональностью, высоким качеством отделки и яркой цветовой гаммой. Jeep Renegade оснащен системой Uconnect Access, мультимедийными системами с сенсорным дисплеем Uconnect и самым большим в классе полноцветным дисплеем на панели приборов. Ранее подобные технологии устанавливались исключительно на кроссоверах премиум-класса.

Дорожный просвет составляет от 200 до 224 мм, в зависимости от модификации, глубина преодолеваемого брода – 480 мм.

Ожидается, что в России Jeep Renegade появится в салонах официальных дилеров марки уже в начале 2015 года. Автомобиль будет поставляться в передне- и полноприводной версиях первоначально с бензиновыми моторами рабочим объемом 1,4 и 2,4 л.

«Fiat Professional» – один из лидеров сегмента LCV – представил Fiat Ducato шестого поколения. Новый Fiat Ducato – это эволюционная версия популярного автомобиля «Fiat Professional», которому уже в течение 33 лет (с 1981 года) более чем 2,6 млн покупателей отдали предпочтение.

Разработчики наделили новый автомобиль целым рядом особенностей, удовлетворяющих новым требованиям покупателей за счет повышенной технологичности, экономичности и эффективности. Среди них можно отметить: самые низкие показатели расхода топлива и уровень выбросов в сегменте – до 7,3 л/100 км и 194 г/1 км CO₂ в цикле NEDC – благодаря 2,3-литровому двигателю MultiJet II мощностью 130 л.с. (в паре с 6-ступенчатой коробкой передач).

Автомобиль оснащен электронной системой курсовой устойчивости (ESC) с функцией предотвращения опрокидывания, адаптивной системой определения нагрузки и центра тяжести (LAC) и системой помощи при трогании на подъеме (Hill Holder).

В перечне оборудования, заказываемого дополнительно, такие системы помощи водителю, как система контроля тяги Traction+ с функцией помощи при движении под уклон (Hill Descent Control) и система предупре-

ждения о съезде с полосы движения с функцией распознавания дорожных знаков.

Все версии аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth и поддержкой формата MP3, система Uconnect с 5-дюймовым сенсорным дисплеем, камерой заднего вида, встроенной системой навигации и поддержкой цифрового радиовещания (DAB) – в качестве опции.

Разрешенная полная масса – 4,0 т. Допустимая нагрузка на переднюю ось – до 2,1 т, заднюю ось – до 2,4 т. Грузоподъемность – до 1,9 т (для фургонов).

На все новые автомобили Fiat Ducato действует расширенная гарантия производителя на механические узлы и электронные компоненты автомобиля: гарантия на 5 лет или 150 тыс. км пробега.

На ММАС состоялась российская премьера кроссовера Fiat Freemont, построенного на базе Dodge Journey, от которого отличается настройками подвески и дизайном передней и задней частей кузова, а также иной отделкой салона. Для заказа доступны две версии модели: Urban или Lounge.

Автомобиль оснащается бензиновым двигателем рабочим объемом 2,4 л, мощностью 170 л.с. или 3,6-литровым (280 л.с.), автоматической 6-ступенчатой коробкой передач.

Автомобиль в базовой комплектации оснащен шестью подушками безопасности, антиблокировочной системой (ABS), системой помощи при торможении Brake Assist, системой динамической стабилизации (ESP) с подсистемой, удерживающей автомобиль на уклонах, и системой уменьшения крена автомобиля (ERM).

Комплектация Urban в базовом исполнении имеет 5-местный салон, оборудованный кондиционером, стереосистемой с сенсорным экраном 4,3", шестью подушками безопасности, задними датчиками парковки, подогревом передних сидений, электроприводом регулировок сиденья водителя, зеркалами заднего вида с обогревом, электроприводом регулировок и складывания, системой бесключевого доступа и запуска двигателя кнопкой. Опционально можно заказать комплектацию Urban с 7-местным са-

**Fiat Ducato****Fiat Freemont**

лоном, системой облегченного доступа к сиденьям третьего ряда, 3-зонным климат-контролем.

Lounge имеет 7-местный салон с отделкой кожей, люк с электроприводом. Автомобиль оборудован стереосистемой с сенсорным экраном 8,4", системой голосового управления и навигационной системой.

«Alfa Romeo» – это альфа и омега итальянского автомобильного производства. В некотором роде именно этот бренд стал истоком спортивного автомобилестроения в Италии.

«Alfa Romeo» расширяет модельный ряд легендарной итальянской марки в России. На ММАС были представлены MiTo и Giulietta в полноприводной версии Quadrifoglio Verde. Два новых автомобиля – это дань богатейшей истории Quadrifoglio Verde: зеленый листок четырехлистного клевера с 1923 года является символом красоты и скорости. Его изображение украшало не только болиды «Alfa Romeo», блиставшие на гоночных трассах по всему миру, но и многочисленные серийные автомобили специальных серий.

Россия – одна из первых стран, в которой стартовали продажи специальных спортивных версий

MiTo и Giulietta с пакетом эксклюзивных опций серии Quadrifoglio Verde.

Летом этого года в нашей стране начались продажи обновленного Fiat 500 – самой популярной модели «Fiat» за пределами Италии: с 2007 года до настоящего времени было реализовано более 1,2 млн автомобилей.

Fiat 500 2014 модельного года приобрел три новых цвета кузова, среди которых ультрамодный оттенок этого лета – мятный зеленый, инновационную панель приборов и новые варианты обивки салона. В России обновленная модельная линейка Fiat 500 представлена в комплектациях Pop (двигатель рабочим объемом 1,2 л, мощностью 69 л.с.), Lounge (1,4 л, 100 л.с.) и Sport (1,4 л, 100 л.с.).

«Datsun»

«Datsun» – легендарный японский автомобильный бренд, принадлежащий компании «Nissan Motor Corporation». Существовая под крылом «Nissan Motor Co., Ltd.», автомобили с шильдиками «Datsun» выпускались до 1981 года, когда по целому ряду причин было решено прекратить выпуск машин под данным брендом. В марте 2012 года руководство японской компании «Nissan» приняло решение о возрождении бренда «Datsun» для выпуска доступных автомобилей с невысокой стоимостью под данной маркой для стремительно развивающихся рынков Индии и Индонезии, России и Южной Африки. Современными первенцами от «Datsun» стали хэтчбек Datsun Go, производимый в Индии, и универсал Datsun Go+, предназначенный для автолюбителей Индонезии.

Этот новый автомобильный бренд на динамичном российском рынке дебютировал на ММАС двумя новыми моделями.

Бюджетный переднеприводный седан on-DO – первая модель бренда в России. Представил новинку президент и генеральный директор альянса «Renault-Nissan» Карлос Гон. Серийное производство автомобиля стартовало в июле текущего года, а продажи начались в августе.

Производство российского седана Datsun on-DO развезено на конвейере АВТОВАЗа бок о бок с главными



Alfa Romeo MiTo



Alfa Romeo Giulietta



Datsun on-DO

ми конкурентами и соплатформенниками Lada Kalina и Lada Granta. Автомобиль планируется реализовывать не только в России, но и в Белоруссии и Казахстане. Осенью 2014 года появился пятидверный хетчбэк, а в 2015–2016 гг. появится компактный кроссовер.

Новый седан Datsun on-DO 2014 года использует несущую конструкцию кузова седана Lada Granta, начиная от платформы и заканчивая крышей и дверными проемами. Автомобили не только идентичны в своих технических аспектах, но и очень похожи внешне. Однако дизайн внешнего вида кузова on-DO за счет применения более современной оптики, оригинальных крыльев с дутыми поверхностями и огромной, как для компактного седана, кормой выглядит впечатляюще. Знакомые по «Гранте» линии, обводы и стилистические решения на кузове нового седана более выразительные и современные. Благодаря бамперам с аэродинамическими фишками и прочими деталями автомобиль получился более солидным и стильным, чем «Гранта». Для большей зрительной привлекательности внешние габаритные размеры кузова нового японско-российского седана Datsun on-DO увеличили за счет заднего свеса на 80 мм.

Показатели дорожного просвета (клиренса) позволяют с уверенностью передвигаться даже по разбитым проселочным дорогам. Datsun on-DO имеет просторный салон, в котором размещаются пятеро взрослых людей. Объем багажника (530 л) – лучший в своем классе. Если и данного полезного объема окажется недостаточно, можно сложить задние сиденья и увеличить размеры багажного отделения более чем в два раза.

С полным салоном пассажиров и 50 кг в багажнике минимальный дорожный просвет – 168 мм, при наличии только водителя в салоне дорожный просвет, как и у кроссовера, – 185 мм.

Над пятиместным салоном японцы поработали гораздо масштабнее, нежели над внешним видом. Заметно (в сравнении с «Калиной») подросло качество материалов отделки. По заверению разработчиков, существенно улучшена звуко- и шумоизоляция салона, изменены калибровка пружин, амортизаторов и в целом характеристики подвески. Поэтому в салоне нового седана тише, комфортнее и уютнее, чем в «Калине» или «Гранте». Симпатичнее стала передняя панель, вырос уровень оснащенности. А вот рулевое колесо, кресла достались японскому седану от российских «братьев».

Атмосферный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,6 л, мощностью 87 л.с. оснащен системой распределенного впрыска топлива с электронным управлением, ориентирован на использование бензина марки АИ-95 и соответствует требованиям экологического стандарта Евро-4. Он агрегируется с 5-ступенчатой МКПП, получившей тросовый привод Atsumites и вилки переключения от немецкой компании «Shaefler». Средний расход топлива в смешанном режиме – 7,0–7,4 л/100



Datsun mi-DO

км. Время разгона от 0 до 100 км/ч – 12,2–12,9 сек., максимальная скорость движения – 165–173 км/ч.

Базируясь на общей с «Калиной» платформе, седан получил независимую подвеску на стойках Мак-Ферсона спереди и полузависимую торсионную балку сзади. Над настройками модернизированной подвески трудились специалисты «Renault» и «Nissan», а часть сайлент-блоков заменили на более выносливые, используются газонаполненные амортизаторы, но в целом это хорошо знакомая вазовская конструкция со всеми ее плюсами и недостатками. Колеса передней оси получают вентилируемые дисковые тормоза, сзади японцы ограничиваются более дешевыми барабанными механизмами. Стояночный тормоз седана имеет механический привод, а речный рулевой механизм дополнен электроусилителем.

Седан Datsun on-DO будет представлен на российском рынке в трех комплектациях: Access, Trust и Dream.

На ММАС состоялась мировая премьера второй модели в линейке бренда Datsun mi-DO, 5-дверного хетчбэка.

Обе модели построены на единой платформе с передним приводом, но mi-DO несколько короче седана (3950 мм против 4337 мм), что подчеркивает динамичность модели. База и габаритная высота у Datsun mi-DO такие же, как у первой модели бренда on-DO, – 2476 мм и 1500 мм соответственно.

Сравнивать габариты mi-DO лучше с хетчбэком «Ладой Калиной 2», поскольку именно ее аналогом является премьерная модель, конечно, с большим количеством доработок и переделок, но техническая и практическая суть та же, различаются лишь настройки.

На mi-DO установлен 4-цилиндровый вазовский 8-клапанный двигатель рабочим объемом 1,6 л, мощностью 87 л.с. Он может сочетаться либо с механической 5-ступенчатой, либо (новинка для «Datsun») с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач для всех комплектаций.

Каждая версия модели будет предлагаться с подушками безопасности для водителя и переднего пассажира, а также с системой ABS. В стандартную комплектацию модели входит «зимний пакет» с системой подогрева сидений и внешних зеркал.

«Changan»

Новая китайская марка на российском рынке «Changan автомобиль» входит в число четырех крупнейших автопредприятий в Китае. В настоящее время компания имеет восемь производственных площадок в Китае, а также 27 заводов по производству автомобилей и двигателей. Впервые она приступила к производству автомобилей в 1984 г. За это время совокупные продажи автомобилей составили 10 млн единиц.

«Changan автомобиль» имеет собственные исследовательские центры, расположенные в Италии, Великобритании, США, Японии и Китае, в которых работают 6 тыс. специалистов из 10 стран. Компания имеет испытательную систему проверок качества автомобилей CA-TVS, соответствующую международному стандарту. Перед выходом в серийное производство каждая модель проходит тестовый пробег 4 млн км разнообразных испытаний. Тестовые условия также включают предельные температурные состояния эксплуатации автомобиля – от -52 до +82°C. Для специальной адаптации автомобилей к российским условиям была выбрана арктическая зона Дальнего Востока, что позволило компании максимально подготовить свои автомобили для эксплуатации в России.



Changan EADO C-класса



Changan EADO XT



Changan CS35



Changan CS75

«Changan автомобиль» представила на ММАС несколько премьер. Впервые были показаны специальная версия – элегантный седан C-класса EADO и новый среднеразмерный хетчбэк EADO XT, который считается самым красивым хетчбэком в Китае. Кроме того, в Москве дебютировали компактный кроссовер CS35 и кроссовер C-класса CS75.

Новинка CS75 дополняет модельный ряд городских кроссоверов Changan CS среднеразмерным автомобилем. Современный дизайн, выполненный европейским отделением «Changan», высокое внимание к безопасности, богатая комплектация и высокое качество отделки – характерные отличия новинки CS75. База 2700 мм и продуманный просторный салон обеспечивают высокий комфорт как водителю, так и пассажирам. Большой багажник и высокий дорожный просвет кроссовера CS75 позволяют себя чувствовать удобно и комфортно в любых путешествиях и дорожных ситуациях. Ожидается, что новинка поступит в продажу до конца этого года.

Другая новинка – стильный хетчбэк EADO XT. Его дизайн разработан также в итальянском подразделении компании в Турине. Обе новинки будут поставляться как с механической, так и с автоматической коробкой передач.