

# В дальних павильонах IAA

С. Носов

(Окончание, начало в «АТ» №1, 2015 г.)

**Самыми популярными экспонатами на салоне грузового транспорта в Ганновере (IAA-2014), бесспорно, были новинки автопроизводителей. Но для многих специалистов начало осмотра автопоезда начинается не с «головы», а с «хвоста», где в первую очередь решаются рабочие вопросы грузоперевозок. Предлагаем вниманию наших читателей обзор дальних павильонов IAA, оборудованных для показа прицепной техники.**

В Европе ситуация с рынком прицепной техники в 2014 году оценивалась как достаточно здоровая, его динамика в целом повторяла показатели рынка тяжелых грузовиков. Но в самой Германии бизнес в секторе прицепной техники был особенно динамичным. По словам Маттиаса Виссмана, президента Немецкой ассоциации автомобильной промышленности (VDA), число впервые зарегистрированных прицепов за шесть месяцев 2014 года выросло на 14%.

Производители прицепной техники, прогнозируя дальнейший рост, инвестируют в производство и расширение модельного ряда. При этом они внимательнее прислушиваются к перевозчикам, которых сегодня интересуют не только характеристики транспортного средства – удобство погрузки, дополнительные возможности для доставки более высокого или тяжелого груза, безопасность его крепления, но и всё, что связано с процессом эксплуатации, в том числе простота и доступность обслуживания. Прогресс не стоит на ме-

сте. IAA в Ганновере в очередной раз это доказала.

## **Тентованные полуприцепы: сумма технологий**

Наибольший объем перевозимых автотранспортом грузов в Европе приходится на различные версии тентованной прицепной техники, поэтому с нее и начнем. Лидер европейского рынка прицепной техники «Schmitz Cargobull», экспозиция которого заняла около 600 м<sup>2</sup> в 27-м павильоне плюс уличные экспонаты, представил целую серию практических решений, обеспечивающих, согласно пресс-релизу, «максимум эффективности и минимум затрат при сохранении высокой остаточной стоимости техники». Главным шоу-стоппером экспозиции стал представитель нового поколения шторных полуприцепов S.CS GENIOS Universal. Изюминка GENIOS – это продольные лонжероны, выполненные методом холодного проката. У холодного проката есть много преимуществ по сравнению с широко используе-

мой сегодня сваркой. Перечислим основные: во-первых, исключаются напряжения в металле, вызываемые высокими температурами; во-вторых, время изготовления детали сокращается на 60%; в-третьих, цельный лонжерон долговечнее, он повышает общее качество и точность сборки. К слову, в сфере автопрома эта идея не нова, ее уже используют некоторые известные производители грузовиков. Фишка фирменной «шмитцевской» технологии заключается в получении Z-образного профиля с разнонаправленными полками, что дает более равномерное распределение вертикальной нагрузки и расширенные возможности адаптации под требования клиента. В разработку новой технологии компания инвестировала около 10 млн евро, а производственная линия, которая размещена на головном заводе компании в Альтенберге, оценивается в 30 млн евро. Кстати, аналогичное оборудование работает и на заводе «Schmitz Cargobull» в Ухане (Китай), который запущен в сентябре



**Полуприцеп S.CS GENIOS Universal – это не только новые лонжероны, но и целый ряд других инноваций**



**Модернизированный «шторник» S.CS Mega в исполнении с быстро сдвигаемым тентом Speed Curtain**



Эти лонжероны изготовлены методом холодного проката



Kögel FlexiUse – это простая регулировка габаритной высоты

2014 года. К слову, мощность китайской площадки – это 40 000 единиц техники в год, а целью мюнстерской марки является достижение за пять лет 10%-ной доли растущего рынка прицепной техники в Поднебесной.

Возвращаясь к уже упомянутому S.CS GENIOS Universal, надо отметить, что в рамках смены поколений эта модель получила массу полезных обновлений. Например, усовершенствована конструкция передвижных средних стоек: за счет двойного крепления удвоились надежность и простота передвижения. Еще одно новшество – это аэродинамическое удлинение кузова в виде механических складных закрылков. Данное решение позволяет сократить расход топлива, не ограничивая полезный объем кузова.

Маркетологи «Schmitz Cargobull» рассчитывают, что рынок по достоинству оценит и другую новинку – модернизированный «шторник» S.CS Mega в исполнении с быстро сдви-

гаемым тентом Speed Curtain. Конструкция тента обеспечивает легкость и быстроту его открывания при погрузке-выгрузке в течение 35 секунд после ослабления натяжной трещотки. Тент прикреплен к продольной балке крыши и к внешней раме шасси и движется с помощью стальных роликов по направляющим таким образом, что его открытие спереди и сзади не составляет никакого труда. При сдвиге тент складывается гармошкой по специальной технологии Autofolding. Важно, что при полной загрузке с геометрическим замыканием дополнительное крепление груза не требуется.

Компания «Krone», занимающая второе место по продажам прицепной техники в Европе, представила свой оригинальный набор транспортных решений. Главный экспонат стенда «Krone» – это трехосный «шторник» ProfiLiner, в котором все компоненты, включая оси и шины, обозначены логотипом Krone.

Концепция All-in-one (все из одних рук) призвана существенно облегчить перевозчикам их повседневную работу. Данное решение, в частности, упрощает подбор запчастей, поскольку клиенты могут заказать все детали напрямую у одного поставщика, пользуясь каталожными номерами «Krone». Стоит добавить, что производителем фирменной оси Krone Trailer axle является компания «Gigant Trenkamp & Gehle» (партнерство началось в 2013 г.), а вот поставщика брендированных шин (EasyRider) «Krone» пока не раскрывает. Ранее сообщалось, что шины Krone EasyRider доступны в трех типоразмерах: 385/65R22.5, 385/55R22.5 и 435/50R19.5.

Замыкающая «большую европейскую тройку» компания «Kögel», вступая в очный диалог с конкурентами, представила трехосный шторный FlexiUse, который может использоваться с различными тягачами с высотой седельно-цепного устрой-



У «шторника» ProfiLiner все компоненты, включая оси и шины, обозначены логотипом Krone



Компания «Kögel» привезла на IAA и ось собственной разработки





**Представитель семейства Schwarzmuller Ultra Light**

ства от 990 до 1180 мм. Верхний габарит этого полуприцепа может легко изменяться в соответствии с заданными значениями высоты седельно-сцепного устройства. В передней части грузового пространства доступны шесть вариантов регулировки, сзади – три, а в новой версии в качестве опции – четыре варианта шагом 50 мм. Высота кузова спереди может изменяться на 300 мм, сзади – на 150 или 200 мм независимо друг от друга. Несколько слов о другом интересном экспонате на стенде «Kögel» – новом контейнеровозе Port 20 Tankplex для перевозки 20-, 23- и 25-футовых контейнеров-цистерн, а также сменных кузовов. Его шасси отличается малой собственной массой и приличной грузоподъемно-

стью, технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 14 т. «Шторник» и контейнеровоз укомплектованы осями SAF. Между тем компания привезла на IAA и ось собственной разработки. Среди конструктивных особенностей новой оси Kögel, позиционируемой производителем как интегрированная система шасси, стоит отметить оригинальное решение кронштейна тормозного суппорта, которое способствует лучшей передаче тормозного момента. А вот подшипники ступиц (по два на узел) стандартные и легкозаменяемые.

Австрийский производитель «Schwarzmueller», дебютировавший на IAA-2014, представил новую версию трехосного тентованного полу-

прицепа семейства Ultra Light снаряженной массой 4850 кг. Среди особенностей оснащения выставочного образца, который, к слову, считается одним из самых легких на рынке, механизм Quick Slider, благодаря которому на открывание и закрывание одной шторы достаточно 5–10 секунд. Задняя часть этого полуприцепа выполнена в соответствии с требованиями к грузовым отсекам для перевозки напитков. Помимо прочего, Ultra Light оборудован передвижной стенкой с регулируемыми по высоте балками.

На стенде компании «Fiegl» красовался новейший трехосный «шторник» увеличенного объема Mega Runner. При габаритной высоте 4 м высота грузового пространства достигает 3 м. Для улучшения стабильности шасси передняя часть рамы видоизменена – она получила усиленные лонжероны с шириной полки 30 мм. Снаряженная масса прицепа составляет всего 6400 кг. Большое внимание в компании «Fiegl» уделяется безопасности, поэтому полуприцепы снабжены надежными боковыми и задним противоподкатными брусами.

### **Рефрижераторы: пакетные предложения**

Холодильная установка, договор полного обслуживания, телематика Trailer Connect и полуприцеп для перевозки продуктов глубокой заморозки S.CO Cool – так вы-



**Fiegl Mega Runner: при габаритной высоте 4 м высота грузового пространства достигает 3 м**



**Серийная модификация рефрижератора S.CO Cool в паре с фирменным холодильным агрегатом Schmitz получила уже несколько обновлений**



**Рефрижератор Krone Cool Liner в безопасном исполнении High Security**



**«Schmitz» предлагает два вида термоизоляции самосвального полуприцепа S.KI: гибкий вариант и стационарное покрытие**

глядит новое комплексное предложение S.KO Executive от компании «Schmitz Cargobull». В рамках пакета S.KO Executive клиент получает все из одних рук и взаимодействует с одним контактными лицом. Простое конфигурирование трейлера, холодильной установки, телематики полуприцепа и пакета полного обслуживания экономит время и обеспечивает четкую локализацию в случае возникновения неисправностей. Все это способствует существенному сокращению транспортных издержек. Что интересно, серийная модификация рефрижератора S.CO Cool, в паре с фирменным холодильным агрегатом Schmitz, в прошлом году получила несколько обновлений: многофункциональный маломощный пол MF6, отличающийся повышенной устойчивостью к скольжению, новый потолочный испаритель (D.ZV) и но-

вый датчик уровня топлива для холодильного агрегата со светодиодным индикатором.

«Krone» в очередной раз продемонстрировала свой хит продаж – рефрижератор Cool Liner в высокобезопасном исполнении (High Security). Так, в рефрижераторе предусмотрено множество функций контроля, которые существенно облегчают повседневную работу водителей и транспортных компаний. Полуприцеп имеет все необходимые опции, начиная с телематического пакета, контроля давления в шинах и помощи в подъезде к рампе и заканчивая комплексной системой безопасности для кузова рефрижератора, и тем самым может удовлетворить различные запросы. Надежную фиксацию груза обеспечивает применение сплошной горизонтальной крепежной шины, встроенной в бо-

ковые стенки на высоте 800 мм от пола. Кроме того, кузов имеет двухъярусную конструкцию с двенадцатью комплектами направляющих и двадцатью двумя грузовыми балками.

«Kögel» представила обновленную версию выпускаемого с 2012 года прицепа Kögel Cool – PurFerro quality. Главное новшество: благодаря конструкции алюминиевого пола с шумоизоляцией уровень шума при выполнении погрузочных и разгрузочных работ снижен на 10 дБ по сравнению с предыдущей моделью. Так же, как и у предыдущей версии рефрижератора, кузов Kögel Cool – PurFerro quality состоит из высококачественного вспененного материала, не содержащего фторхлоруглеродов и обладающего высокими изолирующими свойствами. Кроме того, прочное и легкое в уходе стальное покрытие изнутри покрыто твердой ПВХ-пленкой. Стенки толщиной 45 или 65 мм, потолок толщиной 85 мм, а также пол толщиной 125 мм обеспечивают улучшение коэффициента теплопередачи. Эта термическая защита обеспечивает в том числе снижение энергопотребления.



**Kögel Cool в версии PurFerro quality**

### **Самосвалы: «шуба» обязательна?**

В Германии с этого года начинается переходный период к требованиям по транспортировке асфальта на дальние расстояния, наличие термоизоляции самосвальной платформы будет обязательно. На ганноверском салоне сразу несколько производи-





**Легкая версия самосвального полуприцепа Schwarzmuller с термокузовом**



**Самосвальный полуприцеп AsphaltprofiThermo от компании «Fliegl»**

телей предложили оригинальные версии самосвальных полуприцепов с термокузовами. Прежде всего, отметим премьеру самосвального полуприцепа Schmitz S.KI с несъемным вариантом термоизоляции и пакетом оснащения ThermoPro, который включает в себя изоляцию пола ковшовой платформы. Изоляция ThermoPro базируется на зарекомендовавшей себя технологии Ferroplast и намного превышает требования по коэффициенту изоляции. Помимо этого, «Schmitz Cargobull» предлагает съемную термоизоляцию для самосвального полуприцепа с круглой стальной ковшовой платформой S.KI 7.2. Чехол из тентового материала, выдерживающий температуру до 200 градусов, состоит из нескольких частей – для передней и задней стенок плюс дополнительный мат для заднего откидного борта. При этом такое оснащение достаточно легкое – общая масса всех компонентов составляет около 120 кг.

«Schwarzmuller» представил легкую версию самосвального полуприцепа с термокузовом снаряженной массой от 4700 кг. Кузов и рама полуприцепа изготовлены из алюминиевого сплава, а в качестве термоизоляции используется полиуретан. Изотермический кузов самосвала имеет крышу с утепленным тентом, сдвигающимся с помощью электропривода. Термокузов укомплектован набором датчиков температуры (5 шт.), информация с которых передается на дисплей с возможностью подключения принтера. Совсем недавно сложно

было представить себе возможность установки на самосвал аппаратуры, с которой ассоциируется рефрижератор. Теперь же это в порядке вещей.

«Fliegl» показала новый самосвальный полуприцеп AsphaltprofiThermo с использованием специальных изоляционных материалов кузова. Конструктивной особенностью AsphaltprofiThermo является и коническая форма кузова: в задней части он шире и ниже. Именно такая форма, по мнению специалистов, обеспечивает оптимальные параметры разгрузки. Стоит заметить, что аналогичное решение использует польская компания «Wielton» (модель Strong Master).

Применение самосвальной техники перевозкой асфальта, конечно, не ограничивается. Есть и другие интересные новинки. Компания «Meiler» привезла в Ганновер несколько разновидностей универсальных само-

свальных платформ коробчатого типа с трехсторонней разгрузкой, рассчитанных на монтаж как на автомобильные, так и на прицепные шасси. Их особенностью являются боковые борта с нижней навеской.

Россию на выставке IAA-2014 представлял завод «ТОНАР». Из подмосковного Губино в Ганновер прибыл трехзвенный самосвальный автопоезд Тонар-9540 в составе седельного тягача Iveco Trakker и двух самосвальных полуприцепов с боковой разгрузкой. Грузоподъемность сцепки – 100 т. Полуприцепы имеют рессорно-балансирную подвеску и усиленную раму. Кузов комплектуется полимерной вставкой Okuslide. Особенности Тонар-9540 являются возможность разгрузки в ограниченном по высоте пространстве, отсутствие необходимости подбирать ровную площадку и расцеплять технику.



**Трехзвенный самосвальный автопоезд Тонар-9540 грузоподъемностью 100 т**



Трехосный мегатрейлер Schwarzmueller



Низкорамный трал Faumonville COMBIMAX



Вариант модульной платформы Nootboom MCO-PX-150-37V

### Тралы: набор комбинаций

Салон в Ганновере подтвердил один из трендов современного прицепа – разделение между универсальной техникой и специальными многофункциональными прицепами, обладающими большими возможностями по перевозке тяжелых и негабаритных грузов. В качестве подтверждения следует упомянуть раздвижной трехосный мегатрейлер Schwarzmueller. Главной особенностью представленного на выставке образца являются высоты: сцепная – 960 мм и передней части рамы – всего 100 мм. Предусмотрена возможность удлинения полуприцепа на 4000 мм и фиксации через каждые 1000 мм. Этот трехосник может работать как трал, контейнеровоз, как полуприцеп для перевозки разнообразных строительных конструкций, включая грузы повышенной длины, а также брать на себя иную транспортную работу.

Компания «Faumonville», продукция которой относится к более тяжелой весовой категории, познакомила специалистов с новой концепцией COMBIMAX, в рамках которой каждому заказчику предоставляется возможность, используя набор стандартных компонентов, самостоятельно сконфигурировать подходящий к конкретным задачам полуприцеп грузоподъемностью от 60 до 250 т. Новая концепция позволяет создавать транспортные средства различной высоты, длины и ширины, но с одинаковой нагрузкой на ось по всей конструкции.

Компания «Nootboom» показала многоосную модульную платформу MCO-PX-150-37V. Модельный ряд MCO-PX включает целую гамму низкорамных полуприцепов, которые могут иметь от 3 до 8 осей. В ней перевозчик может выбрать транспортную площадку нужной ему ширины: 2520, 2740 или 2990 мм. Кроме того, предлагаются разные межосевые расстояния (1360 или 1510 мм), а также шины размерностью 245/70 R17.5 или 285/70 R19.5. Для стыковки с разными типами седельных тягачей предусмотрена гидравлическая регулировка гуськовой части.