

# Меньше участников, больше КОНТАКТОВ

С. Носов



**На скромной по нынешним масштабам международной специализированной выставке «Строительная техника и технология-2016» нашлось место новинкам автомобильной и прицепной техники. Несмотря на сократившееся число участников и объективно непростую экономическую ситуацию, в которой пребывает отрасль, московская площадка смогла привлечь большой интерес со стороны профессионального сообщества.**

В нынешнем году мероприятие впервые прошло при поддержке организаторов всемирно известной немецкой выставки Bauma. Однако кризис и санкции, несмотря на смену формата, нашли свое отражение в экспозициях выставки СТТ-2016. Существенно сократились не только сама выставка, но и площади экспонентов. Кто-то решил вообще отказаться от участия. А кто-то предпочел ограничиться домашней презентацией, вне рамок площадки «Крокус Экспо». Как бы то ни было, в этом году участие в форуме приняли 520 экспонентов из 26 стран мира, заняв 65 000 м<sup>2</sup> площади. Между тем, к немалой радо-

сти посетителей, новых интересных моделей грузовой и прицепной техники в рамках СТТ-2016 было показано ничуть не меньше, чем в предыдущие годы. Более того, ряд компаний, вопреки спаду на строительном рынке, подготовили достаточно развернутые экспозиции, включающие самую разную спецтехнику, выпускаемую под их собственным брендом или в партнерстве с другими производителями. Судя по представленным новинкам, сегодня в отрасли особенно востребованы решения, направленные на соблюдение весовых ограничений, установленных действующим законодательством, и умень-

шение собственной массы автопоезда для увеличения объема перевозимого груза.

### Грузовики

Учитывая тенденцию импортозамещения вполне объяснимо, что одним из главных событий выставки была презентация тяжелого ряда семейства перспективных автомобилей КАМАЗ, выпуск которых стартовал в марте 2016 года. На выставке демонстрировались самосвалы КАМАЗ-6580 с колесной формулой 6x4 и КАМАЗ-65801 (8x4). Машины оснащены рядными 6-цилиндровыми моторами Cummins ISG, которые отвечают нормам Евро-5. На трехосник камазовцы установили двигатель мощностью 410 л.с. с крутящим моментом 2100 Нм, на четырехосное шасси – 440 л.с. с крутящим моментом 2200 Нм. Коробка передач – ZF, мосты от китайского производителя Hande: передние рассчитаны на нагрузку 9 тонн, а задние выдерживают 16 тонн. Подвеска рессорная. Особенностью задней подвески трехосного самосвала является то, что в ней введены как нижние, так и верхние реактивные штанги. Самосвальные кузова предлагаются производства НЕФАЗ, причем с разной кубатурой, сечением и конструктивными особенностями. Правда, пока нет подогрева, зато предложена футеровка. Вариативность объемов кузовов начинается с 12 «кубов». Кстати, предусмотрены и ограничения, дабы исключить перегруз. Планируется, что со временем «новички» заменят на дорогах России своих предшественников – КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-65201. Также на выставке презентовали абсолютно новый седельный тягач КАМАЗ-65806 с полуприцепом.

«Группа ГАЗ» расширила ряд специальной техники на шасси «Урал NEXT». Впервые широкой публике был представлен грузопассажирский автомобиль «Урал NEXT» с краноманипуляторной установкой (КМУ), оснащенный двигателем ЯМЗ-536, работающим на природном газе. Газовые баллоны суммарным объемом 250 м³ установлены в двух кассетах – за кабиной и на левом лонжероне рамы. По расчетам производителя, применение газового

двигателя обеспечивает высокие экономические и экологические показатели автомобиля. Снижение затрат на топливо, относительно дизельного аналога, составляет 50–60%. Автомобиль «Урал NEXT» предназначен для перевозки бригад и грузов к месту работ. Благодаря наличию КМУ Z-образного типа и откидывающихся бортов



Трехосный КАМАЗ-6580 представляет тяжелый ряд семейства перспективных автомобилей КАМАЗ, выпуск которых стартовал в марте 2016 года



Седельный тягач КАМАЗ-65806 с полуприцепом





**Грузопассажирский «Урал NEXT» с газовым мотором**



**Вахтовый автобус «Урал NEXT»**

платформы обеспечивается удобство погрузки и перевозки грузов. Пассажирский модуль оборудован двумя трехместными сиденьями, столиком и ящиком для хранения инструмента.

Другим интересным экспонатом в экспозиции автомобильного завода «Урал» был вахтовый автобус «Урал NEXT». Машина в северном исполнении с колесной формулой бхб предназначена для доставки бригад в труднодоступные места. Кузов-фургон – каркасно-металлический, с сиденьями с откидывающимися спинками и трехточечными ремнями безопасности. Кабина дополнительно утеплена термоизолирующими материалами. Помимо электроподогрева зеркал, который есть на всем модельном ряде автомобилей «Урал NEXT», в вахтовом автобусе добавлена функция электроподогрева ветрового стекла мощностью 700 Вт, позволяющая эффективно удалять иней и наледь.

По соседству со стендом «Урала» расположилась экспозиция Горьковского автозавода. Нижегородцы впер-

вые представили сразу несколько видов специализированного подвижного состава на основе недавно запущенного в серию цельнометаллического фургона «ГАЗель NEXT» – рефрижератор, сервисную мастерскую и автомобиль для почтовых перевозок. Кроме того, на выставке были представлены мастерские на базе «ГАЗель NEXT» (с гидравлическим бортом), «ГАЗон NEXT» (с КМУ) и эвакуатор «ГАЗон NEXT City». К слову, эти мастерские можно рассматривать как удачный пример широких возможностей настройки автомобилей ГАЗ под требования различных видов бизнеса. Кузов мастерской «ГАЗель NEXT» создан из высокопрочных пластиковых сэндвич-панелей толщиной 25–30 мм. Сварная рамная конструкция из стали обеспечивает высокую степень жесткости кузова. Установленные сзади автомобиля рольставни обеспечивают дополнительное удобство при интенсивной повседневной эксплуатации, а гидроборт с алюминиевой платформой позволяет поднимать грузы весом до 750 кг. Мастерская на базе «ГАЗон NEXT



**Специализированный подвижной состав на основе недавно запущенного в серию цельнометаллического фургона «ГАЗель NEXT»**



**Автогидроподъемник Чайка-Socage 12VT**



**Автокран КС-6576Z-1 на шасси МАЗ-6516В9 – плод сотрудничества белорусских и китайских специалистов**

City» имеет краново-манипуляторную установку (КМУ) с вылетом стрелы 1150/3800 мм, грузоподъемностью до 990 кг. В передней части автомобиля установлен фургон-мастерская, а в задней расположен вместительный грузовой отсек.

Еще одно подтверждение востребованности новых цельнометаллических фургонов «ГАЗель NEXT» можно было увидеть на стенде АЗ «Чайка Сервис». Здесь, в частности, был представлен новейший автогидроподъемник Чайка-Socage 12VT, характеризующийся высотой подъема 12 м и грузоподъемностью люльки – 120 кг.

Сразу три российские премьеры устроил на СТТ-2016 Минский автозавод: в Москву из Беларуси прибыли новые модели грузоподъемной техники на шасси МАЗ. Первая новинка – это автомобильный кран КС-6572BY-E грузоподъемностью 40 тонн, который построен на шасси МАЗ-6321В5 (Евро-4). Благодаря применению шасси с колесной формулой 6x4 кран отличается компактностью, маневренностью и сбалансированностью по массе. Вто-

рая новинка – автокран КС-6576Z-1 на шасси МАЗ-6516В9 (Евро-4) грузоподъемностью 60 тонн с колесной формулой 8x4. Эта машина, ранее представленная широкой публике на выставке Ваума-2016 в Мюнхене, разработана и выпущена совместно со стратегическим партнером Минского автомобильного завода – китайской компанией Zoomlion.

Наконец, третья новинка – это автомобильный подъемник АГП-30 на шасси МАЗ-52340В5 с двухрядной кабиной. Техника предназначена для проведения ремонтно-декоративных работ на зданиях и сооружениях. Высота подъема люльки составляет 30 м, а грузоподъемность – 300 кг. Наличие двухрядной кабины позволяет использовать машину бригадами численностью более трех человек без привлечения дополнительного транспорта.

Международный статус СТТ-2016 подтверждало присутствие на выставочной площадке зарубежных игроков в лице компаний-импортеров и совместных предприятий. ООО «Даймлер КАМАЗ Рус» (ООО «ДК РУС») представила специальные автомобили Mercedes-Benz для строительного сегмента. Прежде всего, стоит обратить внимание на презентацию в России модельного ряда для строительства Mercedes-Benz Arocs, который был представлен самосвалом с трехсторонней разгрузкой Arocs 3243K 8x4/4 полной массой 32 тонны. Машина дооборудована кузовом Meiller вместимостью 14м³ и предназначена для перевозки различных видов сыпучих грузов. В оснащение самосвала входят: планетарные ведущие мосты, дисковые тормоза, шины размерностью 315/80 R22.5, система переключения передач Mercedes-Benz PowerShift 3-го поколения с режимом Offroad. На представленном самосвале установлен двигатель нового поколения OM 470 (428 л.с., Евро-6), однако для России будет предусмотрено специальное исполнение силового агрегата – в версии Евро-5.

Второй новинкой на стенде ООО «ДК РУС» стал полноприводный самосвал Actros 3341 АК с односкатной ошиновкой, оборудованный кузовом Meiller с задней разгруз-



**Самосвал Mercedes-Benz Arocs будет доступен и в России**



**Полноприводный Actros 3341 АК с односкатной ошиновкой может эксплуатироваться в условиях тяжелого бездорожья**

кой объемом 14,6 м<sup>3</sup>, с полной массой 35 тонн, распределение нагрузки по осям – 9, 9 и 13 тонн – полностью соответствует всем законодательным нормам. 16-ступенчатая КП с автоматизированным переключением Telligent, ведущие мосты с бортовыми редукторами, барабанные тормоза и «северный» пакет позволяют эксплуатировать самосвал в условиях тяжелого бездорожья при низких температурах окружающего воздуха. Предусмотрена буксировка прицепа.

Ну а в категории «бестселлеры» марка Mercedes-Benz представила технику российского производства – седельный тягач для строительства Actros 2641LS 6x4, сборка которого организована в Набережных Челнах. Благодаря оснащению механизмом отбора мощности, двухдисковым сцеплением и ведущими мостами с бортовыми редукторами Actros 2641LS может эксплуатироваться в составе автопоезда полной массой до 70 тонн, в том числе с самосвальным полуприцепом или полуприцепом-цистерной. Просторная кабина с комфортным спальным местом еще больше расширяет возможности применения этих седельных тягачей.

Компания Iveco показала «боевой» Trakker, на котором испанский гонщик Пеп Вила в этом году успешно завершил ралли «Дакар-2016». А рядом, на этом же стенде, совместное предприятие «Ивеко-АМТ» продемонстрировало последние модели тяжелых и среднетоннажных грузовиков. Среди них седельный тягач Trakker 633910 (6x6) полной массой автопоезда 97 тонн, самосвал Trakker 753910 (8x8) грузоподъемностью до 32 тонн и самосвальным кузовом «Ивеко-АМТ» из стали Hardox. Также в экспозиции был представлен 21-тонный экскаватор-планировщик Eurocargo 493920 (6x6) с белорусской надстройкой «Святовит», способный работать на дизельном топливе и природном газе.



**Дизелем CA6DM2 комплектуется весь модельный ряд грузовиков FAW, продающихся в России**

Отсутствие на строительном форуме «большой европейской семерки» и ряда других известных зарубежных марок тут же поспешили заполнить китайские автопроизводители. Например, хорошо известный нашим строителям китайский бренд Shaanxi представил на суд посетителей новую модель самосвала Schacman SX3256 с кабиной X300.

Один из крупнейших автомобилестроителей Китая – компания FAW – представил для российского рынка дизельный двигатель CA6DM2. Объем мотора CA6DM2 составляет 11 литров, мощность – от 350 до 460 л.с., номинальный крутящий момент может достигать 1900 Нм, ресурс двигателя, согласно данным производителя, составляет 1 млн км. Надежность агрегата обеспечивают такие конструктивные особенности, как головка цилиндра с четырьмя клапанами, патентованный метод охлаждения с двойной рубашкой охлаждения и блок цилиндров с симметричными цилиндрами. Новый CA6DM2 производится на заводе дизельных двигателей FAW (Wuxi Diesel Engine Works) в Уси. В 2015 году объем продаж двигателя в Китае составил 35 тыс. единиц, а рыночная доля на китайском рынке в сегменте двигателей 11 литров достигла 56%. В России CA6DM2 ориентирован на предприятия по выпуску коммерческих автомобилей, автобусов, водяных насосов, генераторных установок. Также данным двигателем комплектуется весь модельный ряд грузовиков FAW, продающихся в России.

### Прицепы

Раздел специальной прицепной техники в кризисную пору, мягко говоря, не отличался обилием экспонатов: в залах третьего павильона «Крокус Экспо» и на уличной площадке разместились не более десятка выставочных экспонатов. В основном это уже известные модели само-



**«Боевой» Trakker**



**Легкий самосвальный полуприцеп Gr-TSt 22 производства завода Grunwald**



**Четырехосный трал Meusburger Новтрак позволяет перевозить до 58 тонн при собственном весе в 14 тонн**



**Самосвальный полуприцеп Meusburger Новтрак вмещает 22 м<sup>3</sup> нерудных материалов**



**Компания «Тверьстроймаш» удачно использовала выставку в качестве площадки для премьеры новой серии полуприцепов Rapid Trailer**

свальных полуприцепов, прицепов и низкорамных тралов, подвергнутых текущей модернизации. Основной тренд – снижение снаряженной массы. Компания Grunwald продемонстрировала новую модель легкого самосвального полуприцепа Gr-TSt 22 со стальным кузовом объемом 22 м<sup>3</sup>. Полуприцеп наилучшим образом подходит для экономически эффективной транспортировки сыпучих грузов высокой плотности без нарушения норм законодательства. Это самая компактная и легкая модель во всей линейке строительной техники Grunwald. Для достижения необходимого сочетания весовых и прочностных характеристик была переработана конструкция и пересмотрены используемые материалы. Выбор был сделан в пользу высокопрочной стали S700 для полок лонжеронов и стали немецкого проката для изготовления кузова. Собственная масса полуприцепа составляет 6,5 тонн, в составе пятиосного автопоезда в полуприцеп можно загрузить 27 тонн груза.

Новгородская компания Meusburger Новтрак представила три новинки – трехосный трал, четырехосный низкорамный раздвижной трал и полуприцеп-самосвал.

Конструкции полуприцепов тралов с тремя и четырьмя осями проработаны немецкими конструкторами до самых мелких деталей, что выделяет данные модели среди похожих тралов других производителей. Усиленная конструкция из высокопрочной стали Domex делает полуприцепы максимально прочными. Это обеспечивает новгородской технике высокую конкуренцию на российском рынке. Еще одна важная особенность полуприцепов – низкий собственный вес. Трехосный полуприцеп весит 7,5 тонн при возможности перевозки груза до 46,5 тонн. Четырехосник позволяет перевозить до 58 тонн при собственном весе в 14 тонн.

Особого внимания посетителей выставки удостоился полуприцеп-самосвал, который расположился на платформе трехосного трала. Самосвал объемом кузова 22 м<sup>3</sup> для перевозки нерудных материалов выделяется небольшим собственным весом, стойким материалом кузова и оригинальными европейскими комплектующими. Кузов самосвала изготовлен из стали Hardox, устойчивой к стиранию, тем самым производитель увеличивает срок эксплуатации техники.

Компания «Тверьстроймаш» удачно использовала выставку в качестве площадки для премьеры новой серии сверхлегких и стремительных полуприцепов Rapid Trailer, созданных специально для перевозок без штрафов и дополнительных разрешений. На стенде были представлены сразу две модели серии: трехосный полуприцеп снаряженной массой 7,4 тонны, с нагрузкой на ось 7,5 тонн, и четырехосный полуприцеп массой 10 тонн, с нагрузкой на ось 7,5 тонн, подъемной и поворотными осями и манометром для контроля нагрузок на оси. Экспозицию дополнял прицеп (серия Trailer) грузоподъемностью 25 тонн – он предназначен для перевозки средних по весу строительных грузов и техники.

В общем, несмотря на кризис, российский рынок сегодня вполне может предложить отечественную технику, которая во многом не уступает качеству и функциональности иностранным аналогам.