

Автобусные премьеры в Коломне

Д. Мокин



В подмосковной Коломне прошел IX Международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов», организаторами которого стали ГУП МО «Мострансавто» и МАП № 2 «Автоколонна 1417». В этом году данное мероприятие было посвящено 90-летию ГУП МО «Мострансавто». В церемонии его открытия приняли участие заместитель министра транспорта Московской области Андрей Середнев, генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Александр Зайцев, директор МАП № 2 «Автоколонна 1417» Николай Сиделев, представители администрации городского округа Коломна, экс-руководители ГУП МО «Мострансавто» разных лет. Почетными гостями фестиваля по традиции стали ветераны предприятия.

По сравнению с предыдущими фестивалями «Мир автобусов», которые традиционно проходят на территории действующего предприятия – Автоколонны 1417, количество экспонентов выставки в этом году сократилось. Что, впрочем, неудивительно. Так, во время презентации

на стенде компании «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» было отмечено, что макроэкономическая ситуация в России в сильной степени влияет на развитие автобусного рынка. К примеру, весь рынок новых автобусов допустимой общей массой более 8 т показал снижение на 21% в 2015 году по



Фестиваль «Мир автобусов» проходит на действующем автотранспортном предприятии

Почетные гости фестиваля – ветераны Автоколонны 1417





Генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Александр Зайцев и директор МАП № 2 «Автоколонна 1417» Николай Сиделев во время открытия фестиваля

сравнению с 2014 годом и составил 3710 единиц (4675 в 2014 г.). При этом, рынок «Большой пятерки», куда входят такие бренды как Mercedes-Benz/Setra, MAN/Neoplan, Scania, Volvo, Iveco, уменьшился на 43% и составил 155 единиц, доля же автобусов Mercedes-Benz и Setra в 2015 году в «Большой Пятерке» составила 27% (41 ед).

Однако такое положение дел не стало поводом для автопроизводителей отказываться от разработок новых моделей автобусов, ряд из которых был представлен на фестивале в Коломне.

«ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»

В рамках фестиваля «Мир автобусов» компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» (ООО «ДК РУС») представила туристический автобус Setra S 516 HDH – новый флагманский лайнер с местами бизнес-класса в салоне.

Учитывая потребности рынка и изучив специфические требования к спортивным автобусам в России и за рубежом, ООО «ДК РУС» была подготовлена специальная комплектация туристического автобуса Setra S 516 HDH для спортсменов.

Автобус имеет 29 мест для сидения. На выставке был представлен в комплектации 2+1, то есть в каждом ряду по три кресла, два с одной стороны и одно кресло с другой. В задней части салона расположен «клубный уголок» со столиком в центре, как пояснили представители компании, – для подготовки или разбора игр после матча.

Трехосный автобус длиной 13,325 м сочетает в себе повышенную комфортность и безопасность пассажиров и водителя. Система АВА 3 предупреждает водителя об опасном сокращении дистанции до движущего-



В кабине Setra S 516 HDH



Туристический автобус Setra S 516 HDH – новый флагманский лайнер



«Клубный уголок»



**Mercedes-Benz Intouro –
междугородный автобус большого класса**



В салоне Mercedes-Benz Intouro

ся впереди транспортного средства или неподвижно стоящего препятствия и о неизбежной, в случае сохранения текущей скорости, аварии. Если водитель не реагирует, АВА 3 механически подготавливает тормозную систему к немедленному полному торможению. Если и после этого не следует реакции водителя, АВА 3 самостоятельно осуществляет полное торможение.

Дополнительная опция TPMS передает данные о давлении в шинах на панель приборов, делая процесс контроля более удобным. Дополнительно она сообщает водителю о перегреве шин, тем самым система помогает предупредить их повреждение.

Последнее поколение двигателей BlueEfficiency Power с технологией очистки выхлопных газов BlueTec® 6 обеспечивает низкий расход топлива и низкий уровень выброса вредных веществ. Благодаря новой разработанной технологии впрыска они обладают большей мощностью и увеличенным крутящим моментом при лучшем отклике по всему диапазону режимов движения. Представленная модель оснащена двигателем Mercedes-Benz OM 471, мощностью 510 л.с., Евро-6.

Новый автобус отличается элегантным и динамичным дизайном. Низкие окна, приподнятая по бокам крыша, значительно увеличенная панорамная крыша обеспечивают широкий обзор.

Комфортные условия во время поездки создает современная концепция обогрева и кондиционирования, в салоне имеются две отдельные зоны регулирования для передней и задней частей автобуса. Под сиденьями установлен дополнительный отопитель.



**Рабочее место водителя
Mercedes-Benz Intouro**

Несмотря на то, что представленный автобус позиционировался на выставке как для поездок спортсменов, он, безусловно, предназначен для туристических поездок. Например, во время его презентации была продемонстрирована опция, которая позволяет дистанционно включать системы обогрева с помощью прибора, напоминающего пульт от телевизора. Водитель, допустим, из номера в гостинице, может заблаговременно задать нужную температуру в салоне автобуса, находящегося на стоянке, тем самым обеспечив комфортное пребывание пассажиров с самого начала экскурсионной поездки, а также избавив себя от преждевременного нахождения за рулем. Кстати, стеклянная крыша автобуса, которая позволяет туристам наслаждаться открывающимися видами во время экскурсий, имеет специальную тонировку, что исключает возникновение дискомфорта в солнечную и ясную погоду.

Рядом с новинкой расположился Mercedes-Benz Intouro – междугородный автобус большого класса, предназначенный для обслуживания пассажиров на пригородных и междугородных маршрутах средней протяженности. Автобус длиной 12,14 м имеет современный дизайн и достойный уровень комфорта, оборудован наружными зеркалами как у туристических автобусов.

Среди отличительных его особенностей – двигатель OM 926 LA BlueTec с системой нейтрализации отработавших газов SCR, экологического класса Евро-5, экономичный и мощный, благодаря увеличению степени сжатия, давления впрыска и точности управления. Ресурс двигателя – более 1 млн км. 6-цилиндровый рядный двигатель



Автобусы компании «МАН Трак энд Бас РУС»

Mercedes-Benz OM 936 поколения BlueEfficiency Power объемом 7,7 л расположен в заднем свесе и предлагается на выбор с мощностью 299 л.с. или 354 л.с. Крутящий момент составляет соответственно 1200 Нм или 1400 Нм. Двигатель оснащен системой впрыска Common Rail с топливным насосом высокого давления и уже на малых оборотах развивает высокий крутящий момент.

«МАН Трак энд Бас РУС»

Компания «МАН Трак энд Бас РУС» привезла в Коломну два фокусных для российского рынка продукта – флагман туристической линейки трехосный MAN Lion’s Coach R 08, который представлен в России комплектацией повышенной вместимости (59 мест), и новую модель междугородного автобуса Man Lion’s Intercity – продолжение предыдущей модели А72 в модернизированном варианте. MAN Lion’s Intercity – единственный в России автобус большого класса, сертифицированный с локальной системой ЭРА-ГЛОНАСС. Модель представлена в двух спецификациях – 55/59 мест и приспособлена для перевозки школьников.

Автобусы из Беларуси

Минский автомобильный завод – традиционный участник фестиваля «Мир автобусов», совместно с официальным дилером ООО «АвтоМАЗВосток» на откры-

той площадке представили новый образец пассажирской техники – городской автобус большого класса МАЗ 203088 экологического стандарта Евро-6, а также востребованные модели автобусов в Российской Федерации: автобус для пригородных и междугородных перевозок МАЗ 231 (Евро-5) и городской полунизкопольный автобус среднего класса МАЗ 206 с обновленным дизайном интерьера (Евро-5).

МАЗ 203088 оснащен двигателем Mercedes Евро-6, мощностью 320 л.с., и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач ZF со встроенным ретардером.

Представленный низкопольный автобус подходит не только для перевозки пассажиров на городских маршрутах, но и пригородных.

Автобус оснащен системой «книлинг» (наклон кузова в сторону дверей) и аппарелью, что делает более удобной и быстрой посадку и высадку людей с ограниченными возможностями и маломобильных категорий граждан.

В салоне автобуса – новый интерьер, который создавался с учетом повышенных требований к безопасности и комфорту пассажиров: все выступы и кромки жестких конструкций имеют закругления и обрамлены широки-



Низкопольный автобус МАЗ-203088 среднего класса



Автобус для пригородных и междугородных перевозок МАЗ 231



Городской полунизкопольный автобус среднего класса MAZ 206

ми алюминиевыми профилями; потолочные панели модифицированы таким образом, чтобы обеспечить равномерное распределение воздуха. Улучшено напольное покрытие и обшивка боковин.

Автобус для пригородных и междугородных перевозок MAZ 231 (Евро-5) имеет длину 12 м. В его салоне может быть установлено 51 комфортабельное сиденье с подлокотниками и регулируемыми по наклону спинками.

Автобус оснащен двигателем Mercedes OM 926 LA экологического стандарта Евро-5 мощностью 326 л.с. Коробка передач – 6-ступенчатая, механическая ZF 6S-1701 BO. Объем внутреннего багажного отделения составляет 5 м³.

На автобусе применены антиблокировочная и противобуксовочная системы, а также система курсовой устойчивости ESP фирмы Wabco.

Автобус среднего класса MAZ 206 – одна из наиболее востребованных моделей автобусов MAZ среднего класса на рынке Российской Федерации. (С 2010 по 2016 г. в РФ было реализовано более 2000 автобусов MAZ 206 и MAZ 226).

Это сравнительно небольшая машина обладает хорошей маневренностью и высокими эксплуатационными характеристиками. Силовые агрегаты Mercedes-Benz (OM904, OM924) развивают мощность в диапазоне от 177 до 218 л.с. и обеспечивают длительную бесперебойную работу. За ходовые качества автобуса отвечают АКПП Allison либо ZF, а также пневматическая подвеска. Как и все современные модели пассажирской техники MAZ, автобус MAZ 206 характеризуется высоким уровнем активной и пассивной безопасности. Автобус оснащен предпусковым подогревателем Webasto (30 кВт, системами ABS и ASR, системой принудительного наклона кузова («книлинг»), оборудованием для въезда и крепления инвалидной коляски.

Пассажировместимость автобуса – 72 человека, имеется 25 мест для сидения.

Автобусы Iveco

В рамках ежегодного автотранспортного фестиваля «Мир автобусов-2016» Iveco продемонстрировала городской низкопольный Crossway Low Entry (LE), междугородный Crossway 12M и городской маршрутный автобус на базе Daily от «СТ Нижегородец» с газовым двигателем CNG.

Надо отметить, что автобус Crossway 12M оборудован терминалом, подключенным к системе экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». По замыслу разработчи-



Рабочее место водителя Crossway Low Entry



Вместительный салон Crossway Low Entry



Городской низкопольный автобус Crossway Low Entry





12-метровый междугородный автобус Crossway



Салон междугородного автобуса Crossway

ков, система должна приносить пользу не только в экстренных случаях, но и в повседневной эксплуатации, поэтому устройство интегрировали функцию управления парком.

12-метровый междугородный Crossway выпускается на заводе в Чехии с 2006 года. Это позволило Crossway достичь определенных успехов в освоении рынка: на сегодняшний день на дорогах Европы эксплуатируются более 22 000 единиц этой модели. Двигатель Cursor 8 мощностью 330 л.с. сочетается с 6-ступенчатой «механикой» от ZF. Доступен силовой агрегат в исполнениях Евро-3, Евро-4, Евро-5 и Евро-6. Комплектация обоих Crossway довольно схожая. Основные различия касаются организации салонного пространства и высоты пола. Междугородная и городская версия рассчитаны на перевозку 51 и 115 человек соответственно.

Автобусы имеют все необходимое для обеспечения должного комфорта водителя и пассажиров: двойное остекление, систему вентиляции и отопления, термо- и гидроизоляцию салона, а также достаточно много полезных «мелочей», призванных повысить эргономику водительского места. Следует отметить и высокую коррозионную стойкость автобусов. Кузова тщательно подготовлены к непростым погодным условиям и активно сопротивляются преждевременному «старению», вызванному



Маршрутный городской автобус на базе Iveco Daily



Автобус адаптирован для людей с ограниченными возможностями – аппарелью для удобства перемещения внутрь салона и наружу пассажиров на инвалидной коляске

обильным использованием противогололедных реагентов в зимний период.

Партнер Iveco, российская компания «СТ Нижегород» представила каркасные автобусы для городских пассажирских перевозок и пригородных маршрутов.

Городской автобус с дизельным двигателем или двигателем, работающим на сжатом природном газе, экологического стандарта Евро-4 (Евро-5) рассчитан на перевозку до 46 человек, включая 20 посадочных мест и одно место для маломобильного пассажира.

В список оборудования входит система ESP 9, круиз-контроль, электропакет, обогреваемое лобовое стекло, жидкостный отопитель салона. Повышенный комфорт пассажиров обеспечивается за счет пневматической зад-



Салон городского автобуса на базе Iveco Daily



Городской автобус с двигателем, работающим на сжатом природном газе



Рабочее место водителя городского автобуса на базе Iveco Daily

ней подвески. Автобус адаптирован для людей с ограниченными возможностями – аппарелью для удобства перемещения внутрь салона и наружу людей на инвалидной коляске и просторной накопительной площадкой. Автобус оборудован системой пожаротушения с датчиком задымления, электронными рейсоуказателем, системой кондиционирования, оснащен оборудованием ГЛО-



Пригородный автобус на базе Iveco Daily

НАСС и видеонаблюдением с места водителя.

Пассажировместимость пригородного автобуса – 37 человек (31 место для сидения + 6 мест для стоящих пассажиров). Для быстрой посадки-высадки пассажиров автобус пригородного типа имеет широкие двери с низкорасположенными ступеньками. Панорамные стекла с большими форточками и тонировкой – необходимый элемент удобства в продолжительный поездках. Кондиционер и отопительные системы обеспечивают комфортный микроклимат в салоне. Автобус имеет достаточно просторную площадку для стоящих пассажиров, дополнительные поручни, а также удобные сидения, оснащенные ремнями безопасности.

«Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», представила три новых модели микроавтобуса на базе цельнометаллического фургона «ГАЗель NEXT» и каркасный автобус с битопливным газобо-бензиновым двигателем EvoTech LPG.

В маршрутном микроавтобусе «ГАЗель NEXT» могут разместиться 17 пассажиров. Сдвижная дверь с электроприводом, автоматическая выдвижная подножка, высо-



Экспозиция «Группы ГАЗ»

кий (1,9 м) салон обеспечивают удобство входа-выхода пассажиров, а эргономичные сиденья, светодиодное освещение и панорамное остекление – комфорт в пути. Оптимальный климат в салоне обеспечивается установкой двух дополнительных отопителей. При необходимости возможна установка кондиционера. Все сиденья оборудованы ремнями безопасности.

В туристическом автобусе «ГАЗель NEXT» установлены 11 комфортабельных туристических сидений с увеличенным расстоянием между рядами. Дополнительный комфорт пассажиров обеспечивается специальной шумо- и виброизоляцией кузова, двумя дополнительными отопителями, системой вытяжной вентиляции и кондиционером (мощность 13 Вт). В машине установлены багажные полки с блоками индивидуального освещения и кондиционирования, двухкамерная система

видеонаблюдения, сдвижная дверь с электроприводом и автоматической выдвижной подножкой.

В школьном автобусе «ГАЗель NEXT» – 15 мест для перевозки детей и одно место для взрослого. В конструкции автобуса особое внимание уделено безопасности и удобству пассажиров. Все сиденья оборудованы трехточечными инерционными ремнями безопасности. Максимальная скорость движения ограничена до 60 км/ч. Специальные устройства препятствуют случайному открытию дверей и блокируют двигатель при открытой двери. В салоне установлена полка для ручной клади. Рядом с каждым сиденьем/рядом сидений установлена кнопка вызова водителя.



Кабина автобуса «Круз»

Целый ряд технологических новшеств делает управление фургоном «ГАЗель NEXT» более удобным, а саму конструкцию – более надежной. В автомобиле впервые установлен дистанционный привод КПП (джойстик) Atsumitec Toyota Tsusho, который размещен на приборной панели.

Применение нового пластикового топливного бака, объем которого вырос до 80 л, позволило увеличить запас хода на одной заправке. Модернизированная задняя подвеска, включающая в себя новый подрессорник и современные амортизаторы Mando с измененной схемой крепления, обеспечивает повышенную устойчивость на дорогах и плавность хода. Внедренные в раму верхний и нижний усилители позволили повысить прочность и надежность конструкции всего автомобиля. Повышенная жесткость кузова и программируемые зоны деформации, заложенные в конструкцию силовых элементов автомобиля, обеспечивают высокий уровень пассивной безопасности для пассажиров и водителя. Кузов «ГАЗели NEXT» изготовлен из оцинкованной стали, а отдельные элементы – из высокопрочного стеклопластика.



Туристический автобус «Круз» с газовым двигателем экологического стандарта Евро-6



Салон автобуса «Круз»

На выставке впервые был продемонстрирован широкой публике туристический автобус «Круз» с газовым двигателем экологического стандарта Евро-6, построенный на шасси Scania. Автобус, рассчитанный на транспортировку 47 пассажиров, отвечает всем международным требованиям по безопасности, экологичности и комфорту. Модель будет выпускаться под брендом ГАЗ, под которым с 2015 года консолидируется новая линейка всей автобусной продукции предприятий, входящих в «Группу ГАЗ».

Автобус комплектуется газовым двигателем Scania. Газовое топливо (метан) заправляется в восемь баллонов по 150 л, чей суммарный объем в 1200 л обеспечивает запас хода в 600 км. Комфорт при передвижении создает мягкая пневматическая подвеска со стабилизаторами на передней и задней оси и электронная система управления с функцией подъема и опускания кузова. «Круз» обладает широким набором опций. В базовую комплектацию включен климат-контроль, бортовой компьютер, круиз-контроль, системы курсовой устойчивости и противоопрокидывания кузова, помощь при подъемах и спусках, видеодвойка. Дополнительно доступны электронно-цифровые рейсоуказатели, видеосистема, Wi-Fi, автоинформатор, видеокамера заднего вида, терминал навигации и связи, видеорегистратор, внешние и внутрисалонные фото- и видеокамеры, спальное место сменного водителя, кухня и биотуалет. Автобус оснащен датчиками температуры и дыма, автоматической системой оповещения и тушения пожара. Предусмотрено и северное исполнение автобуса с дополнительным утеплением боковин, крыши и пола, защитой радиатора и переднего отопителя, вспомогательными отопителями в салоне и кабине водителя.

Также в рамках выставки были представлены другие перспективные разработки компании – автобус малого класса «Вектор NEXT» и низкопольный городской автобус большого класса ЛиАЗ-529265 с дизельным двигателем ЯМЗ экологического стандарта Евро-5.

Деловое сотрудничество

Традиционно на фестивале «Мир автобусов» находят друг друга деловые партнеры и заключаются сделки. В последний день фестиваля автобус Higer 6122 от компании «РусБизнесАвто» прямо с площадки фестиваля уехал к своему новому хозяину в г. Сочи. Higer 6122 оснащен двигателем Cummins Евро-5, независимой передней подвеской, несущим кузовом, коробкой передач ZF. Автобус имеет современный дизайн, оборудован мультимедийной системой GBOS, биотуалетом, спальным местом для водителя, холодильником и другими полезными опциями. В качестве приятного бонуса покупатель (компания «Экспресс-Авто») получил от производителя сертификат на поездку в Китай на завод Higer.

В рамках фестиваля состоялись тематические конференции и круглые столы по актуальным для автобусной отрасли темам. На них обсуждали перспективы развития автобусного туризма в России, вопросы технического сервиса автобусов и технологии для обеспечения мобильности, безопасности и эффективности автобусных перевозок.

Конкурс профессионального мастерства

Одним из центральных событий фестиваля стал конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов ГУП МО «Мострансавто». Конкурс был приурочен в 90-летию транспортного предприятия. Его участниками стали 64 водителя из 33 филиалов «Мострансавто». Каждый конкурсант должен был продемонстрировать знание правил дорожного движения и навыки скоростного маневрирования на автобусе ЛиАЗ-5292. Лидером в личном зачете стал Алексей Авдеев (Автоколонна 1417, Коломна). Второй – Сергей Максимов (Автоколонна 1417, Коломна). Третье место у Андрея Ванчарина (Автоколонна 1785, Щелково).

Первое и второе места в командном зачете также завоевали коломенские транспортники. На третьем месте команда Автоколонны 1793 (Орехово-Зуево).

В номинации «Молодой водитель» лидерами снова стали коломенцы – Алексей Авдеев (первое место) и Кирилл Кунгурцев (второе место). Третье место занял Александр Абрамов из Автоколонны 1784 (Дмитров, ПБ «Талдомское АТП»).

В заключение приведем слова директора Автоколонны 1417 Николая Сиделева: «Благодарю всех, чьими усилиями и участием в непростом 2016 году фестиваль «Мир автобусов» состоялся. Приехали сильнейшие. 30 автобусов на площадке – не так много, как в прошлые годы. Но представлены были все крупнейшие производители. И, что особенно отраднo, каждый из представленных автобусов немножко лучше, чем год назад, еще лучше, чем два, три года назад. Нам, перевозчикам, очень заметно и ценно то, что производители идут навстречу, интересуются нашим мнением и мнением пассажиров. Именно на такой результат мы рассчитывали, задумывая этот фестиваль».