

Модернизация вместо консервации

С. Носов



Зубастые ковши экскаваторов, разноцветные барабаны бетоносмесителей и взвившиеся в небо крановые стрелы всегда были визитной карточкой выставки СТТ. Правда, на этот раз уличная экспозиция выглядела изрядно поредевшей и предстала в образе сильно подтянувшего пояс строителя. Однако это отнюдь не означало отсутствие новинок. Продолжаем знакомить читателей с актуальной спецтехникой, базирующейся на колесных шасси.

Работа на подъем

В разделе грузоподъемной техники наиболее солидно выглядели Галичский автокрановый завод (ГАКЗ) и Клиновский автокрановый завод (КАЗ), выступавшие под эгидой своего генерального дистрибьютора – компании «Кудесник». На стенде ГАКЗ можно было убедиться в соответствии кранов «Галичанин» грузоподъемностью 25 и 50 тонн нормативам весовых ограничений, которые установлены новыми изменениями в правилах автомобильных перевозок. Для наглядности, под 25-тонной мо-



Автокран КС-65715 TAXI грузоподъемностью 50 тонн производства ГАЗ

делью КС-55713-5Л (шасси КАМАЗ-43118 с колесной формулой 6х6) с 23,7-метровой стрелой установили автомобильные весы с индикацией нагрузки на ось.

Интерес посетителей вызвал и 25-тонник КС-55731-4 на шасси КАМАЗ-65222 с колесной формулой 6х6. Данная модель отличается наибольшей высотой перемещения груза за счет установки 5-секционной 40-метровой стрелы оvoidного профиля. Транспортная длина крана не превышает 12 м. Оператор получил поворотную кабину повышенного комфорта со сдвижной дверью.

Откликаясь на вызовы времени, на ГАЗе создали модель КС-65715 TAXI грузоподъемностью 50 тонн на шасси Volvo FM330 с колесной формулой 8х4. Главными козырями «такси» стали 5-секционная 40-метровая стрела, дополненная 17-метровым гуськом, и съемные выдвижные опоры, которые вместе с дополнительными противовесами можно перевозить на прицепе.

Для 70-тонного КС-75721-8, оснащенного 5-секционной 42-метровой стрелой и 15-метровым гуськом, выбрали шасси Scania P360 CB8x4HSZ (8х4). Максимальный размер опорного контура (7,4х7,2 м) обеспечивает нестандартная конструкция нижней рамы и выносных опор.



Демонстрация осевых нагрузок автокрана КС-55713-5Л



Продукция Клинцовского автокранового завода

Вершину модельного ряда автокранов марки «Галичанин» представляла 100-тонная модель КС-85713, базирующаяся на шасси Volvo FM380 с колесной формулой 10х4. Столбик снабдили стрелой длиной 51 м, 18-метровым гуськом и импортной гидравликой. Модель недавно успешно прошла испытания на устойчивость в испытательном центре НАМИ.

Клинцовские машиностроители показали 25-тонные автокраны КС-55713-5К-4В пятого поколения на шасси КАМАЗ-65115 с колесной формулой 6х4 и КАМАЗ-43118 (6х6). Обе модели получили оvoidные стрелы длиной 32,5 м и более эргономичные кабины с улучшенным управлением крановыми операциями (установлен новый блок управления командами), съемной системой противовесов и 9-метровым гуськом с изменяемым углом наклона. Стоит добавить, что с июля 2016 года кран КС-55713-5К-4В выпускается со сниженными до нормативно-разрешенных нагрузками на заднюю тележку (не более 15 т).

Также на стенде КАЗ были представлены стреловые краны-подъемники серии ПКС-55713-ХК-4В на шасси КАМАЗ (6х4, 6х6). Среди их преимуществ: стрелы длиной 32,5 м, высота подъема 35 м и грузоподъемность люльки 250 кг. Безопасную работу обеспечивают автоматическое горизонтирование люльки, возможность ее поворота на 180° и электропропорциональное управление Bosch Rexroth.

«Группа ГАЗ», разместившая свой стенд под крышей третьего павильона МВЦ «Крокус Экспо», представила несколько новинок грузоподъемной техники. Хедлайнером экспозиции стал автокран КС-45721-21 на полноприводном шасси «Урал NEXT» с длиной стрелы 21,7 м. Надстройка рассчитана на работу с обычными и опасными грузами массой до 25 тонн. Компанию автокрану составил седельный тягач «Урал NEXT» с кран-манипуляторной установкой (КМУ) АНТ-22-2 производства Уральского завода спецтехники. Грузоподъемность смонтированной за кабиной установки достигает 7,3 тонны, грузовой момент – 20 тм, а вылет стрелы – не менее 7 м.



Автокран КС-45721-21 на полноприводном шасси «Урал NEXT»



Подъемник Т328 на шасси «Урал NEXT» с двухрядной 7-местной кабиной от компании «Чайка-Сервис»



Седельный тягач «Урал NEXT» с КМУ АНТ-22-2



Компания «Чайка-Сервис» привезла на выставку ряд новинок, позиционируемых под брендом «Чайка-Sosage». Среди них автогидроподъемник 12VT на базе цельнометаллического фургона «ГАЗель NEXT» и подъемник Т328 на шасси «Урал NEXT» с двухрядной 7-местной кабиной «Тайга». Модель Т328 поднимает люльку грузоподъемностью 400 кг на высоту 28 м.

ООО «КРАН центр КАМАЗ» показало самосвал КАМАЗ-65115-3094-19, оборудованный краном-манипулятором Palfinger INMAN IM 150N с двумя телескопическими секциями стрелы и максимальной грузоподъемностью 3140 кг на вылете 2,5 м.

По традиции широко выступила компания Palfinger. В этом году посетителям были продемонстрированы четыре крана-манипулятора, из которых две модели демонстрировались впервые. Тросовый кран-манипулятор Palfinger INMAN IT 90 на шасси Isuzu – новый «трехтонник» отечественного производства. Модель обеспечивает грузовой момент 8,2 тм и может эксплуатироваться при температуре воздуха от +40 до -40°C. Максимальная грузоподъемность тросового крана на вылете 2,5 м составляет

3050 кг, а на максимальном вылете – 9,8 м. КМУ способна работать с грузами массой до 500 кг. Вторая новинка – кран-манипулятор Palfinger PK 17.001, базовый вариант КМУ новой серии SLD, которая впервые была пред-



КАМАЗ-65115-3094-19 с КМУ Palfinger INMAN IM 150N.



Тросовый кран-манипулятор Palfinger INMAN IT 90 на шасси Isuzu – новый «трехтонник» отечественного производства

ставлена широкой публике на выставке Bauma-2016. Модель PK 17.001 SLD доступна в трех комплектациях: базовый вариант с системой защиты от перегрузок (SLD1); исполнение с системой безопасности Paltronic 50 и ручным управлением (SLD3); вариант с подъемной системой HPLS и дистанционным радиоуправлением (SLD5).

Земельный вопрос

На «СТТ-2016» производители колесных экскаваторов и погрузчиков представили несколько интересных машин. Из множества новинок, предложенных профессиональной публике белорусским холдингом «Амкодор», хотелось бы выделить мини-погрузчик с бортовым поворотом 208E и телескопический погрузчик 540-70. Среди особенностей конструкции мини-погрузчика 208E прежде всего стоит упомянуть обновленную кабину оператора с входом сбоку и моноблочную телескопическую стрелу. Погрузчик оснащен двигателем Perkins мощностью 60 л.с. и гидрообъемной трансмиссией. Грузоподъ-

емность машины составляет 863 кг при собственной массе 3127 кг. Стрела снабжена механизмом быстрой смены, с погрузчиком можно использовать весь шлейф навесного оборудования, созданного для мини-погрузчиков «Амкодор». На стреле предусмотрены выходы для подключения гидрофицированной навески.

Что касается модели Амкодор 540-70 – это погрузчик малого класса максимальной грузоподъемностью 4000 кг, высотой подъема 7 м и грузоподъемностью на этой высоте 2500 кг. Таких грузовысотных характеристик вкуче с компактностью и маневренностью машины достаточно для выполнения широкого спектра работ в строительстве и в сельском хозяйстве. Тем более что погрузчик снабжен гидрофицированным механизмом быстрой смены, и оператор может менять навеску, не выходя из кабины.

Тверское машиностроительное предприятие «Экс-маш», выпускающее экскаваторы, перегружатели, рабочее оборудование для строительной техники под маркой UMG, представило колесный экскаватор E200W, выполненный в традиционном для предприятия дизайне и комплектации. Землеройная машина оснащена двигателем Deutz, гидроаппаратурой Bosch-Rexroth, итальянскими компонентами ходовой части. Со дня своего создания предприятие придерживается принципиальной позиции – использовать только лучшие комплектующие и современный, дружелюбный к человеку дизайн и таким образом выделяться среди отечественных производителей, число которых, к слову, с тех пор уменьшилось.

На стенде компании «Техстройконтракт», официального дилера Hitachi CM на территории России, можно было посмотреть на экскаваторы серии 5G как японской, так и российской сборки. Экскаваторы Hitachi – это машины высокого технического уровня, а сама компания – один из законодателей экскаваторной «моды». Завод Hitachi в Твери собирает ZX200 и ZX330 серии 5G в интересной комплектации – с двигателями экологического класса Tier 2. Плюс штатная камера заднего вида. В июле эти модели дополнит ZX180LCN.



Линия колесных погрузчиков «Амкодор»



Колесный экскаватор E200W



Колесный погрузчик Liebherr L 566, оснащенный землеройным ковшом объемом 4,0 м³

Сегмент колесных погрузчиков компании Liebherr был представлен моделью L 566, оснащенной стрелой с Z-кинематикой и землеройным ковшом объемом 4,0 м³. При массе 23100 кг эта машина обладает опрокидывающей нагрузкой 15550 кг. Экономичный и производительный дизельный двигатель Liebherr обеспечивает мощность 284 л.с. и соответствует экологическим стандартам Stage II / Tier 2. Модель L 566 основана на бесступенчато регулируемой гидростатической трансмиссии. Данное решение позволяет колесному погрузчику расходовать за час работы до 25% меньше топлива, чем сопоставимые машины других производителей в равных условиях эксплуатации. Гидростатическая трансмиссия обеспечивает непрерывную регулировку тягового усилия и скорости движения машины всего одним джойстиком и без переключения передач. Вместе с тем гидравлическое торможение трансмиссии сокращает износ рабочих тормозов до минимума, а бесступенчатая регулировка тягового усилия предотвращает пробуксовку колес и обеспечивает до 25% меньший износ шин.

Бетон всему голова

Города растут в высоту, и со стабилизацией экономической ситуации в России спрос на бетононасосы будет увеличиваться, считают производители оборудования для бетонных работ и продолжают осваивать выставочное пространство, которое освобождается от взявших тайм-аут соседей.

Компания Putzmeister представила модельный ряд современных автобетононасосов для широкого спектра работ: от универсальной малой техники до моделей максимальной подвижности. Среди новинок отметим две модели – M42-5 и M49-5, построенные на шасси Mercedes-Benz Actros с колесной формулой 8x4. Насосы Putzmeister, устанавливаемые на шасси, предлагают заказчикам спектр производительности от 90 до 200 м³ в час. Система Ergonic OutputControl (EOC) позволяет насо-



Компания Putzmeister представила модельный ряд современных автобетононасосов для широкого спектра работ



Koluman JXZ 38-4.16HP JUNJIN – первый, построенный в России, автобетононасос на 3-осном шасси Mercedes-Benz Actros 3341

су автоматически регулировать число оборотов двигателя, в зависимости от требуемой скорости подачи смеси, что существенно влияет на сокращение расхода топлива, общего износа установки и уровень шума.

ООО «Колуман Рус» (входит в турецкий холдинг Koluman) показала автобетононасос JXZ 38-4.16HP JUNJIN на шасси Mercedes-Benz Actros 3341. Надстройка имеет независимую несущую раму с защитой от деформации кручения. Максимальная высота подачи составляет 37,1 м, а дальность подачи – 33,1 м. Одной из особенностей машины является применение насосного узла с открытым гидравлическим контуром. Стоит отметить, что JXZ 38-4.16HP JUNJIN – это первый, построенный в России, автобетононасос на 3-осном шасси Mercedes-Benz Actros 3341.

И снова Liebherr. В рамках СТТ-206 компания представила автобетононасос Liebherr 43 R4 XXT на шасси MAN. Среди особенностей этой модели отметим прочную 4-секционную распределительную мачту с R-кинематикой складывания (складывание «улиткой»).



Автобетононасос Liebherr 43 R4 XXT на шасси MAN

Поворотные части бетоновода имеют радиус 275 мм, за счет чего сокращается потеря давления в ходе подачи бетона. Вместе с тем, для уменьшения номенклатуры быстроизнашивающихся деталей, в автобетононасосах Liebherr используются преимущественно однотипные поворотные части бетоновода.

Туймазинский завод автобетоновозов (ОАО «ТЗА») показал модернизированный модельный ряд автобетонос-



Автобетоносмеситель ТЗА 58145Y на шасси КАМАЗ-65115



Бетононасос CityPump с комплектующими Liebherr на шасси КАМАЗ-43253

месителей 58145Y на шасси КАМАЗ-65115 и 58147Y на шасси КАМАЗ-6540, способных проходить весовой контроль при полной загрузке смесительного барабана бетонной смесью 5 и 7 м³ без нарушений. Также компания представила специально разработанный для эксплуатации в городских условиях бетононасос CityPump с комплектующими Liebherr на шасси КАМАЗ-43253. Благодаря сравнительно небольшим габаритам эта машина будет иметь преимущества при работе в сильно ограниченном пространстве.

Даже на таком сравнительно небольшом материале можно сделать некоторые выводы и прогнозы. Позиции российской сборки продолжают укрепляться, и можно бы начинать производство компонентной базы, но в условиях сегодняшней экономики трудно такое представить. А вот скорость превращения оригинальных конструкторских решений в массовые будет нарастать. Такого плана решения, по всей вероятности, и станут драйвером модернизации.