

ММАС 2016: ЭФФЕКТ ПРИСУТСТВИЯ

С. Носов



Не секрет, что крупные отраслевые выставки отражают реальное положение дел в экономике. Вот и прошедший в «Крокус Экспо» Московский международный автомобильный салон / ММАС 2016 в очередной раз лишь подтвердил это правило.

11 автомобильных брендов (с учетом Mercedes Smart) и с десятком премьер – такого скудного на новости и автомобили шоу в Москве еще не было, сошлись в оценке ММАС 2016 коллеги-журналисты. Впрочем, подобная оценка не отвалила от третьего павильона «Крокус Экспо» рядовых автолюбителей, которым нынешний автосалон дал шанс не только поглазеть на экзотические шоу-кары, но и прицениться к машинам, которые, что называется, по карману. Собственно говоря, нынешний автосалон большей частью выполнял функцию торговой площадки для знакомства с преимущественно актуальными предложениями из модельного ряда производителей.



Спортивная версия Lada XRAY Sport Concept получила обновленный экстерьер

Шоу-кары и «бюджетники»

Автосалон начался с пресс-конференции Lada, на которой было представлено шесть концептов. Седан и универсал Vesta Cross Concept отличаются от стандартных моделей увеличенным дорожным просветом, колесными дисками увеличенного радиуса и пластиковым обвесом, защищающим нижнюю часть автомобиля. Универсал планируют начать выпускать во втором полугодии 2017 года.

Спортивные версии Vesta Sport Concept и XRAY Sport Concept тоже получили обновленную внешность – стильные бамперы спереди и сзади, новые декоративные детали, в числе которых тонкие линии красного цвета вдоль средней части кузова, подчеркивающие фирменные выштамповки. Есть отличия и внутри, и не только в салонах. На Vesta Sport предусмотрена спортивная подвеска, а у XRAY Sport Concept еще и новый двигатель – его мощность может быть увеличена до 145 л.с.

Еще одной премьерой выставки стала новая версия Lada Vesta – Signature. Она отличается удлиненной на 200 мм базой и, соответственно, увеличенным пространством для пассажиров заднего ряда. Для повышения уровня комфорта предусмотрена усиленная шумоизоляция и модифицированный двигатель, мощность которого выросла до 122 л.с., что на 15% выше чем у стандартной Vesta.

Ну а звездой экспозиции стал действительно концептуальный Lada XCODE. Это новое прочтение все той же темы с буквой X – теперь она появилась даже в конструкции светодиодных фар. Что же касается дизайна боковин, то выштамповки стали более объемными и выглядят солиднее. При этом ручки дверей спрятаны так, что



Звездой экспозиции Lada стал концептуальный XCODE

автомобиль выглядит трехдверным. В общем, он чем-то напоминает одну из самых долгоживущих моделей АвтоВАЗа – «Ниву».

Стенд Changang. Одним из свежих экспонатов выставки на стенде китайской компании стал среднеразмерный городской кроссовер CS75. Автомобиль с колесной базой 2700 мм и 190 мм клиренса предлагается с двумя бензиновыми двигателями: турбомотором 1,8 л и 2,0 л, мощностью 163 и 148 л.с. соответственно. Кроссовер с турбомотором комплектуется 6-ступенчатым автоматом, а машина с двухлитровым силовым агрегатом – 6-ступенчатой механикой. Модель доступна как в моно-, так и в полноприводной версии.

Также на стенде Changang присутствовала модель-бестселлер – кроссовер CS35, на долю которого в России приходится до 80% всех реализуемых компанией автомобилей. Кроссовер предлагается в комплектациях «комфорт» и «люкс» с двигателем 1,6 л, мощностью 83 л.с., который работает в паре с 5-ступенчатой механической коробкой или 4-скоростным «автоматом».

Китайская автомобильная корпорация DongFeng Motor презентовала премиум-седан A9. Пятиметровая машина обладает всеми атрибутами солидного авто представительского класса. В экстерьере DFM A9 вроде бы нет крупных изъянов, хотя в целом внешний вид машины выдает азиатское происхождение. Внутри – более чем простор-



Среднеразмерный городской кроссовер Changang CS75



Премиум-седан DFM A9 представила китайская автомобильная корпорация DongFeng

но: 2900 мм пространства. Особенно хорошо задним пассажирам, для удобства которых есть кресла с массажем, подогревом и вентиляцией, система ионизации воздуха и солнцезащитный шторки. Отделка интерьера также на уровне: натуральное дерево и кожа Nappa выставлены напоказ. В силовой установке используется 1,8-литровый турбированный двигатель мощностью 240 л.с. в пару к которому предлагается 6-ступенчатая коробка «типтроник» с функцией ручного переключения. Вывод модели A9 на рынок планируется в 2017 году.

Пожалуй, одна из самых интересных премьер автосалона – от китайского бренда Geely. Впервые представленные широкой публике седан Emgang GT и полноприводный кроссовер NL-3 знаменуют собой революцию марки Geely как в дизайне, так и в технологиях. Так, Emgang GT оснащен системой предотвращения фронтальных столкновений, функцией контроля за «мертвыми» зонами, круговым обзором и автоматической парковкой, а NL-3 – системой AppleCarPlay, которая выводит на мультимедийный экран автомобиля функционал iPhone. Обе модели обладают совершенно новыми чертами. В первую очередь это относится к решетке радиатора: раньше на моделях Geely все они были разными, а теперь фронтальный «гриль» станет характерным для всех моделей элементом дизайна. В центре – обновленный логотип марки, от которого расходятся линии будто круги на воде. Под капотом седана Emgang GT располагается 1,8-литровый турбомотор, мощностью 163 л.с., агрегированный с 6-ступенчатым «автоматом». Кроссовер NL-3 оснащается бензиновыми двигателями объемом 2 л (141 л.с.) и 1,8 л (два варианта мощности – 163 и 184 л.с.). Двухлитровый мотор агрегируется с 6-ступенчатой МКП, 1,8-литровый – с АКП. NL-3 планируют начать продавать в РФ с 2017 года, причем для нашего рынка модель будут выпускать на совместном белорусско-китайском предприятии «БелДжи».

«Перезагрузка» – именно этим словом можно назвать презентацию марки Ravon, которая в Россию пришла на смену бренду Daewoo. В рамках автосалона состоя-

**Стенд китайской марки Geely**

лась презентация нового поколения автомобиля Nexia – Ravon Nexia R3. Седан с двигателем 1,5 л мощностью 107 л.с. появится у российских дилеров осенью 2016 года по цене от 419 тыс. рублей. Уже в базовой комплектации машина оснащена системой курсовой устойчивости и системой вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС». В комплектации «Оптимум» за 479 тыс. рублей появляется кондиционер, центральный замок, обогрев боковых зеркал и много других приятных мелочей. На 40 тыс. рублей дороже обойдется модификация с 6-ступенчатой АКП. Также на стенде Ravon можно было увидеть уже известную модель Gentra и Ravon R4, который появится на российском рынке в ноябре этого года. Он сделан на основе знакомого нам Chevrolet Cobalt.

Главные новинки китайской компании FAW – кроссоверы FAW D60 и Besturm X80. Компактный D60 будет предлагаться с бензиновым двигателем 1,5 л, мощностью 102 л.с., передним приводом и пятиступенчатой трансмиссией. X80 – с двухлитровым мотором, мощностью 142 л.с., а также передним приводом, но помимо 6-ступенчатой механики будет доступен 5-ступенчатый «автомат». Обе модели имеют

**Кроссовер FAW Besturm X80**

достаточно сдержанный дизайн и довольно просторный салон. Что касается начала продаж, руководство FAW в России надеется на появление этих машин у дилеров уже в октябре.

Иранская автомобилестроительная корпорация IKCO заявила о планах возобновить продажи своих автомобилей в РФ, представив на ММАС три седана: Runna, Samand Soren и Dena. Runna представляет собой автомобиль В-класса, который создан на лицензионной базе седана Peugeot 206. Samand Soren – это знакомая многим россиянам модель Samand, но после небольшого рестайлинга. Что касается седана Dena, его называют флагманом модельного ряда Iran Khodro. Эта модель также построена на базе «Саманда», но отличается оригинальным оформлением передней и задней частей, светотехникой с LED-элементами и салоном, сделанным из более дорогих материалов.

Одной из главных премьер ММАС 2016 стал компактный кроссовер Hyundai Creta. О том, насколько важна эта модель для корейской компании можно судить по тому, что на ее стенде не было других машин: только Creta всех цветов и комплектаций – аж в 11 экземплярах, если считать демонстрационный образец «голого» кузова. Новый кроссовер привлекает очень просторным салоном, универсальным для любых нужд автовладельца, благородным дизайном, высокотехнологичной 6-ступенчатой коробкой передач. На российском рынке будут представлены два мотора объемом 1,6 и 2,0 литра (123 и 150 л.с.). Помимо 6-ступенчатой «механики», доступные варианты комплектации включают 6-ступенчатый «автомат».

Расположившийся в отдельном зале стенд марки Mercedes-Benz был не только самым представительным по модельному ряду, но и самым «упакованным» в плане антуража, как, собственно и приличествует штутгартской марке. Ключевая премьера – купе GLC – спорткар среди среднеразмерных внедорожников Mercedes-Benz. Конечно же обращали на себя внимание спортивные модели от Mercedes-Benz AMG: кабриолет S 63 и представители новой линии AMG Sport E4, GLC 43, а также кабриолет C 43 и родстер SLC 43.

**Ravon Nexia R3, представитель нового поколения автомобиля Nexia**



Компактный кроссовер Hyundai Creta



Проект НАМИ под названием «Шаттл»: беспилотный мини-бус можно будет вызывать прямо к подъезду



Ключевая премьера на стенде марки Mercedes-Benz – купе GLC



На базе серийного Chevrolet Orlando МАДИ и «Мивар» реализуют проект по внедрению технологий беспилотного и автономного вождения

Беспилотники

Проект НАМИ под названием «Шаттл» – вполне себе мировая премьера, ведь представлен широкой публике он был именно на ММАС 2016. Беспилотный мини-автобус оснащен раздвижными дверьми с обеих сторон, а вот водительского места в нем не предусмотрено. Здесь низкий пол, есть возможность заехать в салон на инвалидной коляске, а также удобно зайти родителям с детской коляской. Максимальная скорость электробуса «Шатл» 25 км/ч. Для улучшения маневренности применена полноуправляемая схема поворота колес. Каркас транспортного средства выполнен из композитных материалов на металлическом интегрированном основании. В автобусе шесть сидячих и шесть стоячих мест. Идея в том, что «Шатл» можно вызвать прямо к своему подъезду при помощи специального приложения вроде «Яндекс.Такси». При этом нужно ввести конечную точку поездки, и тогда приедет ближайший мини-бус, следующий в нужном направлении. По дороге он будет подбирать и высаживать других попутчиков. Главная фишка «Шатла»

– адаптивное построение маршрута в режиме реального времени. Именно это, по мнению разработчиков, позволит снизить заторы в городе. Партнерами НАМИ по проекту «Шаттл» выступили компания «Яндекс» и ПАО «КАМАЗ».

Вообще, тема беспилотного транспорта, о которой сегодня так много говорят, была одним из трендов ММАС. В качестве подтверждения следует упомянуть стенд Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), где была представлена интеллектуальная система автономного управления беспилотным автомобилем с применением миварных технологий. Система разработана сотрудниками кафедры «Автомобили» МАДИ совместно со специалистами компании «Мивар». Проект реализован на базе серийного Chevrolet Orlando, предварительно адаптированного для внедрения и тестирования технологий беспилотного и автономного вождения. В качестве заказной разработки платформа может быть адаптирована под любой серийный автомобиль – легковой, грузовой или автобус.