

ОСТРОВКИ СТАБИЛЬНОСТИ

С. Носов



Проходящие ежегодно в конце лета выставки MIMS Automechanika Moscow и «Интеравто» всегда сопровождаются высоким интересом со стороны специалистов в сфере послепродажного обслуживания автомобилей. Нынешний год – не исключение.

Автомобили нужно не только продавать, их необходимо качественно обслуживать. С учетом увеличения возрастной структуры автопарка этот тезис становится еще более актуальным. В помощь развивающемуся рынку послепродажного обслуживания в конце августа в столице прошли 20-я Международная выставка автозапчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей MIMS Automechanika Moscow и 12-я Международная выставка автоиндустрии «Интеравто».

Рост вторичного рынка запасных частей, обусловленный увеличением парка автомобилей, привел к обострению конкуренции между производителями автокомпонентов. В этих условиях крайне важно сократить затраты на производство, развить базу сырья и материалов, субкомпонентов, ну и самое главное – развить базу технологических операций и НИОКР, отмечают эксперты авторынка. Подтверждение этому можно было получить, осмотрев экспозиции MIMS Automechanika Moscow и «Интеравто».



Значок Truck Competence служил навигатором грузового раздела выставки MIMS Automechanika

КАМАЗа) представил широкий ассортимент запасных частей для коммерческого транспорта под маркой RZ. Одно из новых направлений реализуемых запчастей RZ – колодки дисковых тормозов и тормозные накладки. Безасбестовые колодки и накладки производятся из немецких фрикционных смесей на немецком оборудовании. Производитель – Ludal Friction Ltd (Болгария).

Из НИОКР – в серию

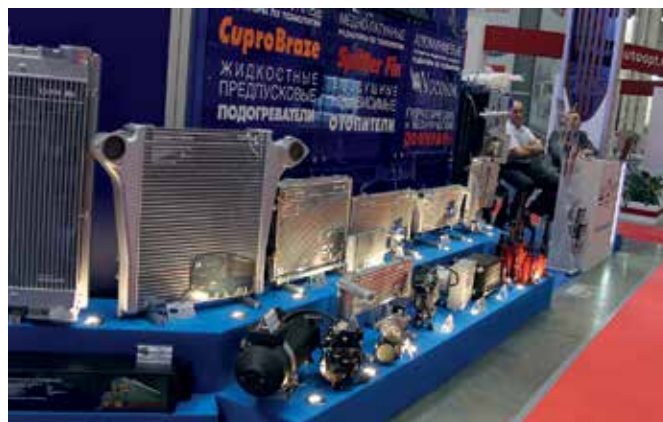
Компания Rostar, известная как разработчик и производитель элементов подвески и изделий из полимеров, заявила о значимом пополнении в ассортименте выпускаемой продукции. На стенде предприятия была представлена линейка масляных амортизаторов для грузовиков, прицепной техники и автобусов. Амортизаторы Rostar производятся на заводе компании в Набережных Челнах. Предприятие обладает весьма перспективными резервами для наращивания объемов выпуска.

Торговый дом «РИАТ запчасть» (отдельное структурное подразделение компании РИАТ, крупнейший дилер

Компания «Маркон» представила обновленный ассортимент деталей тормозной системы, который теперь включает тормозные колодки для прицепов с осями BPW, Mercedes, SAF. Новость в том, что с 2016 года в колодках от «Маркон» используется фрикционная смесь новой рецептуры: без стального волокна, взамен которого увеличено количество волокнистых материалов типа кевлар. Такая замена положительно повлияла на эксплуатационные свойства колодок, отмечают в компании. Отсутствие скрипов при торможении позволило производителю отказаться от нанесения противозащумной мастики на каркас. Готовая колодка теперь выглядит более эстетично.

ООО «Камский моторный завод» сообщило о переходе на новую технологию производства гильз цилиндров двигателей ЯМЗ, ТМЗ, ЧТЗ с целью повышения эксплуатационных свойств цилиндро-поршневых групп. Современная технология «сырой» гильзы (пришла на смену «каленой») позволяет выпускать гильзы цилиндров из специального чугуна, легированного медью, никелем, фосфором и молибденом. В результате изменения технологии и состава, предел прочности материала гильзы увеличен с 210 МПа до 280 МПа, повышены жаростойкость и коррозионная стойкость, а ресурс увеличен в 1,5–2 раза, следует из сообщения компании.

Шадринский автоагрегатный завод (ШААЗ) расширяет компетенции в области производства радиаторов. Предприятие выпускает медно-латунные радиаторы по технологии CuroBraze и Splitter Fin, а также алюминиевые охладители наддувочного воздуха и радиаторы по технологии Nocolok. В течение прошлого года ШААЗ разработал и запустил в производство более двадцати новых изделий. Это радиаторы и охладители наддувочного воздуха для ПАО «КАМАЗ» и автомобиля Газель NEXT, радиатор отопителя для ОАО «МАЗ», теплообменники для НПО



ШААЗ обладает широкими компетенциями в сфере производства радиаторов и теплообменников

«Электромашина», выпускающего спецтехнику. В рамках программы импортозамещения предприятие разработало и освоило выпуск автономного отопителя ОЖДЗО, немецкий аналог которого стоит почти вдвое дороже. По словам представителя предприятия, свою заинтересованность в этом изделии уже проявили предприятия «Группы ГАЗ» – образцы ОЖДЗО проходят испытания на Павловском, Курганском и Ликинском автобусном заводах.

Программу импортозамещения в качестве руководства к действию приняла компания «ТехноТрон». На стенде предприятия были представлены новинки: вязкостная муфта системы охлаждения двигателей стандарта Евро-4, аэродинамический козырек, двухопорный резинометаллический шарнир. Особенностью продукции «ТехноТрон» является то, что полный цикл производства организован в России.

В разделе электрика и электроника главными ньюсмейкерами были производители аккумуляторных батарей. С ростом энергонасыщенности бор-



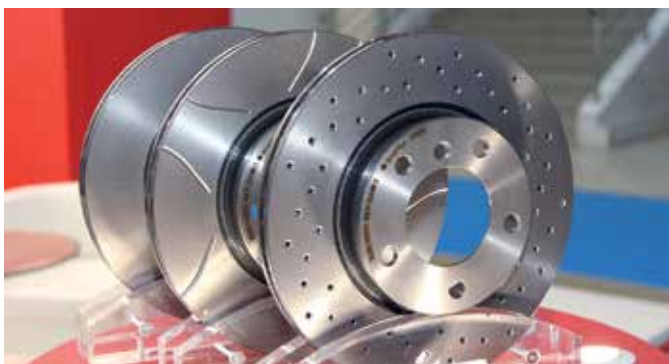
Особенностью продукции марки «ТехноТрон» является то, что полный цикл производства организован в России



Современная технология «сырой» гильзы, внедренная на Камском моторном заводе, позволяет выпускать гильзы цилиндров из специального чугуна



Аккумуляторы АКОМ EFB отличаются увеличенным числом циклов заряда/разряда и повышенной устойчивостью к глубоким разрядам



Компания Brembo представила ассортимент перфорированных тормозных дисков высшего качества, разработанных специально для рынка запасных частей



Ножничный подъемник MAHA DUO CM предназначен для использования на посту регулировки сход/развала

товых электросистем растет спрос на АКБ повышенной отдачи, а значит, более современные решения и технологии источников тока становятся более востребованными на рынке. В качестве примера приведем завод «АКОМ», который с этого года приступил к выпуску улучшенных аккумуляторных батарей по технологии EFB (Enhanced Flooded Battery). Новые батареи АКОМ EFB будут позиционироваться в среднем ценовом сегменте и незначительно отличаться по цене от основной линейки аккумуляторов марки АКОМ. При этом технические параметры новой батареи будут выше, чем у батарей основной линейки АКОМ. Благодаря использованию технологии EFB аккумуляторы обладают увеличенным числом циклов заряда/разряда и повышенной устойчивостью к глубоким разрядам по сравнению с обычной стартерной батареей. С 2016 года ассортиментный портфель завода «АКОМ» включает две линейки аккумуляторов, произведенных по технологии EFB: АКОМ EFB и Ultimatum.

Международный статус MIMS Automechanika Moscow и «Интеравто» подтверждался участием зарубежных компаний. Повышенный интерес к российскому рынку демонстрирует корейская компания Sangsin Brake: крупнейший азиатский производитель тормозных колодок представил в России новый ассортимент запчастей, включающий детали рулевого управления и подвески под брендом Hi-Q.

Итальянская компания Brembo представила ассортимент перфорированных тормозных дисков высшего качества, разработанных специально для рынка запасных частей. Изделия предназначены для современных автомобилей ведущих мировых брендов, а также для отечественной марки LADA. Символично, что эта премьера состоялась в



Устройство Panasonic Life WINK отслеживает степень заряда аккумулятора и бортовое напряжение сети



Компания Delphi расширяет сеть СТО, специализирующихся на обслуживании дизельной аппаратуры

год празднования 40-летия сотрудничества Brembo с миром автоспорта.

И снова аккумуляторы. Турецкий концерн Yigit Aku представил широкую линейку продукции, поставляемую на российский рынок. Наибольший интерес у профессионалов в данной области вызвал «умный» аккумулятор – модель Prestige с системой сбора данных о работе и текущем состоянии батареи. Особенность этой системы – наличие счетчика гарантийного срока: автоматически включаясь при первом запуске двигателя, устройство записывает периоды, когда транспортное средство не работает (в режиме ожидания), периоды заряда-разряда, а также фиксирует сбои.

Компания Panasonic представила устройство Life WINK, которое отслеживает степень заряда аккумулятора и бортовое напряжение сети. Life WINK сигнализирует о полной зарядке, частичной разрядке, падении плотности и полном разряде. Интеллектуальный

вольтметр устанавливается на любой аккумулятор независимо от марки и производителя.

Сервис «от и до»

По данным ассоциации «Российские автомобильные дилеры», в 2015 году в стране был закрыт каждый пятый дилерский центр. Ожидается, что независимые СТО получат дополнительный приток клиентов, которые ушли от дилеров в прошлом году. Неудивительно, что интерес к сервисному оборудованию для независимых СТО не падает, а наоборот растет. Традиционный участник выставок «Интеравто», компания «МАХА Россия», в этом году представила две новинки: компьютерный прибор для проверки и регулировки света фар MLT 3000 и ножничный подъемник

DUO CM для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5 тонн. Высокое сопротивление проездных платформ на изгиб и скручивание позволяет использовать модель DUO CM на посту регулировки углов управляемых колес.

Компания Delphi представила обновленные комплекты DS150E для диагностики электронных систем легковых и грузовых автомобилей. В комплект входят устройство интерфейса Delphi VCI, активационный аппаратный USB-ключ, связанный с VCI, чемодан для переноски оборудования и наиболее распространенные диагностические кабели. Программное обеспечение для диагностики грузовых автомобилей продается с лицензией на один или три года. Имеются дополнительные принадлежности, в том числе специальные диагностические кабели от производителя и варианты аппаратных средств ПК. Специализированное ПО Delphi DS150E, установленное на стационарном компьютере или ноутбуке сервисной мастерской, обеспечивает аналогичный по глубине с OEM-решениями доступ к диагностике автомобиля. Решение адресовано независимым мультибрендовым СТО.

Компания TEXA представила универсальный диагностический прибор широкого профиля TEXA UNIProbe. Устройство способно обрабатывать цифровые и аналоговые сигналы различных систем автомобиля и выступать в качестве осциллографа, тестера напряжения и аккумуляторных ба-



Универсальный диагностический прибор широкого профиля TEXA UNIProbe



Станция для проверки кондиционеров TEXA Konfort серии 705R



Многошпиндельный гайковерт с электронным управлением по моменту затяжки – продукт диверсификации ПАО «КАМАЗ»

тарей, имитатора сигналов различных датчиков, тестера автомобильных сетей передачи данных, тестера давления. UNIProbe совместимо с планшетами и станциями компании TEXA: Axone 4, Axone 4 mini, MULTI PEGASO. Связь с головными приборами осуществляется по беспроводному протоколу передачи данных Bluetooth.

Несколько слов о российских производителях. Калужская компания «Сивер» в этом году представила ряд обновленного оборудования, включая последнюю разработку – стенд для правки рам грузовых автомобилей Siver T, базовая комплектация которого включает в себя набор силовых устройств (в том числе устройства башенного типа с усилием 20 т) и специальной оснастки.

Омское НПО «Компания СИВИК» представило обновленную серию установок ExpressService для заправки техническими жидкостями. В составе новой линейки установки Antifreeze Changer (KC-121M) для замены охлаждающей жидкости, очистки и диагностики системы охлаждения, ATF Changer (KC-119M) для полной замены жидкости в АКП и Carbon Cleaner (KC-120M) для очистки и полной диагностики топливных систем.

ПАО «КАМАЗ» на MIMS Automechanika Moscow представило продукцию диверсификации – угловой гайковерт, шлифовальные машины и другие инструменты. Центральное место в экспозиции отведено многошпиндельному гайковерту с электронным управлением по моменту затяжки, не имеющему российских аналогов. Интеллектуальная сборочная система, представляющая собой гибрид компьютера и гайковерта, управляет затяжкой гаек с помощью электроники: качество сборки повышается за счет исключения человеческого фактора и контроля значения момента затяжки. Камазовский агрегат для «умной сборки» – это уникальный отечественный продукт, интерес к которому уже проявили крупные российские предприятия. Камазовская разработка может быть использована в машиностроении, судостроении, железнодорожной и нефтегазоперерабатывающей отраслях, которые нуждаются в автоматизации резьбовых соединений, и, особенно, в оборонной промышленности, где разрешено применять только отечественную программную продукцию.



Стенд для правки рам грузовых автомобилей Siver T