

IAA 2016: ОТ МЕЧТЫ К ИДЕЕ

С. Носов

«Движимый идеями» – под таким слоганом прошла главная выставка коммерческого транспорта IAA-2016 в Ганновере. На фоне экономического восстановления еврозоны и роста деловой активности бизнеса автопроизводители с особой надеждой смотрят в будущее. По-другому нельзя объяснить обилие представленных новинок.



Более двух тысяч экспонентов из 52 стран разместились в одном из ведущих выставочных комплексов Европы Deutsche Messe Hannover на площади 270 тыс. м², где состоялось множество премьер: 332 мировые и более сотни европейских. В центре внимания – идеи, которые определяют будущее транспорта, логистики и мобильности. Существующие модели коммерческого транспорта становятся мощнее и одновременно экологичнее – свою лепту вносит законодательное ужесточение норм по объему выбросов. Опции, знакомые по легковым автомобилям, активно внедряются в коммерческий сегмент, что сегодня становится всеобщим трендом. Электронные помощники не только снижают усталость водителя, но и являются шагом к будущим системам автономного вождения. Через десять лет все грузовики будут подключенными к сети, считает компания Bosch. На IAA она продемонстрировала 40-тонное устройство с интернет-подключением, представленное в виде магистрального тягача Vision X.

Другой тенденцией в коммерческом транспорте является комплексное внедрение систем мониторинга – европейские компании активно внедряют и разрабатывают платформы по управлению автопарком, с помощью которых можно отследить мельчайшие параметры работы машины и водителя.

Грузовики

Грузовой салон начался с пресс-конференции концерна Daimler, которая в этом году была организована необычно – непосредственно в выставочном павильоне (раньше конференции проводились в конгресс-центре Messe Hannover). На прошлом грузовом салоне IAA-2014 в центре внимания Daimler находилась сфера перевозок на дальние расстояния, в результате был показан кон-



Среднетоннажный Mercedes-Benz Urban eTRUCK создан на базе модели Antos



Грузовик будущего Iveco Z Truck изобилует передовыми технологиями, многие из которых уже защищены патентами

цепт магистрального грузовика с автопилотом Mercedes-Benz Future Truck. Теперь же целью инженеров концерна стало повышение безопасности, эффективности и экономичности в городской среде. В качестве подтверждения хедлайнером нынешней экспозиции стал концепт среднетоннажного грузовика Mercedes-Benz Urban eTRUCK, созданный на базе модели Antos. Силовая установка – электрическая. Суммарная мощность двух электродвигателей составляет 340 л.с. (2 по 125 кВт), а пиковый крутящий момент может достигать 1100 Нм. Запаса энергии полностью заряженного блока аккумуляторов должно хватать на 200 км пробега. Этого вполне достаточно для выполнения большинства локальных транспортных задач: например, вывоза мусора или доставки продуктов со склада в магазин. Представители Daimler говорят, что серийный грузовой автомобиль на электротяге появится в 2018 году. Интересно и следующее решение. Грузовики с помощью Интернета могут «общаться» между собой. Это дает возможность создания целой колонны из движущихся автономно транспортных средств. Благодаря автопилоту водитель меньше устает. Таким образом, вероятность аварии сводится к минимуму.

Еще один интересный концепт с автопилотом – это электробус Mercedes-Benz Future Bus. Инновационный транспорт для перевозки пассажиров оснащен радаром и камерами, благодаря которым способен контролировать фронтальную и боковую дистанции, а также распознавать дорожные знаки и сигналы светофора. Интересно, что производитель предлагает не просто автобус, а цельное решение в области перевозки пассажиров. Все подробности об этом мы расскажем в специальном обзоре автобусного раздела IAA, который готовится к публикации в следующем номере.

Компания Iveco не перестает удивлять своими футуристическими концептами. В этом году посетителям грузового салона в Ганновере представили концепт магистрального тягача будущего Iveco Z Truck с нулевыми выбросами CO₂. Концепт изобилует передовыми технологиями, 29 из которых уже защищены патентами. По

задумке инженеров, Z Truck должен работать исключительно на биометане, хотя для его заправки подойдет и обычный сжиженный газ, который хранится на борту в баках с многослойной термоизоляцией. Расчетный запас хода впечатляет – почти 2200 км. Двигатель, выдающий 400 л.с. и 2000 Нм крутящего момента, функционирует в паре с 16-ступенчатой роботизированной коробкой передач Powershift. За поведением автомобиля на дороге постоянно следит автоматика. Тем самым Iveco намекает на то, что в будущем привычные для нас дальнбойщики переквалифицируются в «бортовых» логистических операторов и смогут сконцентрироваться на планировании маршрута, передав водительские полномочия умной электронике. Компания не исключает, что многие технологии, представленные в Z Truck, совсем скоро появятся и на серийных моделях. Ведь в свое время многие удачные решения, анонсированные на презентации концепта Vision (2014 год), были использованы при разработке Daily последнего поколения. Здесь же на стенде Iveco были представлены новинки 2016 года: Stralis TCO2 Champion (Stralis XP), Stralis NP (подробно о них мы уже рассказывали читателям в предыдущем номере журнала), Daily Business Up, а также титулованный среднетоннажник Eurocargo («Грузовик года-2016»).



Так выглядит в разрезе новая кабина Scania



Новые грузовики Scania семейств R и S победили в конкурсе «Грузовик года-2017»

Что же касается нынешнего титула «Грузовик года», то он принадлежит компании Scania. Магистральные тягачи семейств R и S победили в конкурсе «Грузовик года-2017», обойдя Iveco Stralis XP и NP, а также Mercedes-Benz Actros, недавно получившего новый силовой агрегат и системы безопасности. Основное внимание скандинавский производитель уделил совершенствованию кабины. Если у кабины серии R есть небольшой моторный тоннель, то пол в кабине серии S удалось сделать совер-



Выставка в Ганновере не изменила канонам мотор-шоу: посетителей грузового салона встречали нарядные девушки-стендистки

шенно плоским, а ее саму – очень просторной. Изюминка новой кабины – боковая разворачивающаяся штора безопасности, которая защитит водителя, если грузовик перевернулся.

Центральное место на стенде компании MAN Truck & Bus занимал электрогрузовик MAN eMobility. Внешне эта машина ничем не отличается от обычной двухосной модели TGS. При более детальном изучении выяснилось, что вместо дизельного мотора автомобиль получил 340-сильный электродвигатель. Трех литий-ионных батарей достаточно, чтобы проехать с полной нагрузкой до 150 км. Подобные грузовики – часть мановской стратегии eMobility. Правда, их выход на дорогу ожидается не ранее 2020 года.

Единственным автопроизводителем из России, представившем в Ганновере свои грузовики, была «Группа ГАЗ» (в разделе прицепной техники также отметился МЗ «Тонар»). Ее продукция разместилась на открытой площадке в окружении спецтехники. В центре экспозиции — грузовик Ural Next. Рядом — GAZon Next CNG. Скорее всего, именно этот грузовик среднего класса с загрузкой до 5 тонн будет наиболее интересен европейцам, ведь машина оснащена газовым оборудованием и способна без дозаправки преодолеть на сжатом природном газе 370 км. Двигатель – конвертированный дизель ЯМЗ-534 мощностью 149 л.с. (максимальный крутящий момент на газе – 490 Нм). GAZon Next выпускают с двумя типами кабины: стандартной трехместной и двойной семиместной и с двумя версиями колесной базы – стандартной и удлиненной. Новый модельный ряд представлял Евгений Долгов, директор по экспорту ООО «ГАЗ интернешнл». Планы по экспорту российского производителя грузовиков самые радужные. Но приоритет отдан Восточной Европе и развивающимся странам, где ГАЗ уже занял устойчивые позиции.



Единственным автопроизводителем из России, представившим в Ганновере свои грузовики, была «Группа ГАЗ»

Легкий комтранс

Не менее богатым на премьеры оказался раздел легких коммерческих автомобилей. Неудивительно, ведь согласно статистике Ассоциации европейских автопроизводителей (ACEA) данный сегмент в Европе показыва-



Малотоннажник Fiat Talento создан в союзе с Renault Nissan



«Фургоном года-2017» признан новый Volkswagen Crafter, его выход на публику стал самой яркой премьерой Ганновера

ет уверенный рост на протяжении полутора лет. Самый простой способ зайти в эту высоко конкурентную нишу – создать альянс с другими игроками рынка. Например, итальянский бренд Fiat показал в Ганновере малотоннажник Talento. Новая модель создана в союзе с Renault Nissan и представляет собой перелицованный Renault Traffic. Кстати, на основе Traffic построена еще одна новинка Ганновера – Nissan NV300. Обе машины выпускаются на одном заводе во Франции и оснащаются турбодизелями объемом 1,6 литра разной степени форсировки – мощностью 95, 120, 125 и 145 л.с.

Новым плодом другого альянса – концернов PSA Peugeot Citroen и Toyota – стал фургон ProAce, который отличается от последних Peugeot Expert и Jumpy только внешностью. Франко-японская новинка была номинирована на титул «Фургон года-2017», но до победы не хватило несколько баллов. Первое место досталось новому Volkswagen Crafter – его выход на публику стал самой яркой премьерой Ганновера. Как говорят представители марки Volkswagen Nutzfahrzeuge, они делали коммерческий автомобиль по новому принципу, учитывая многочисленные интересы и пожелания пользователей таких машин, то есть ориентировались на клиента. У нового «Крафтера» почти не изменились внешние габариты, но при этом он стал просторнее. Модель обрела новый дизайн, приближенный к Transporter шестого поколения и легковым моделям концерна VW. У машины новая очень удобная кабина, три варианта форсировки 2,0-литрового турбодизеля – 102, 140 и 177 л.с., две коробки передач и три варианта привода. Плюс внушительный список всевозможных электронных ассистентов.

Примечательно, что концерн VW создавал машину самостоятельно с нуля, уже без помощи Daimler, и построил для нее завод в городе Вжесня (Польша). Расчетная мощность этого предприятия – 100 тысяч единиц в год. На его конвейер планируется поставить и близнеца



MAN TGE считают близнецом VW Crafter

Crafter – MAN TGE, который также дебютировал на IAA-2016. В Россию Crafter второго поколения поступит в марте будущего года. Цены пока не называют, но, скорее всего, они будут несколько выше нынешних.



Электрическая версия «Крафтера» – e-Crafter

В следующем году VW планирует запустить в серию электрическую версию «Крафтера» – e-Crafter, прототип машины был также представлен в Ганновере. Силовая установка машины развивает 100 кВт и 290 Нм, максимальная скорость – 80 км/ч, полного заряда батарей хватает на 208 км, а для ускоренной зарядки нужно всего 45 минут. Электрический Crafter способен брать на борт до 1,7 тонны груза. Как утверждает, такая машина будет очень востребована в Европе.

И снова стенд Daimler. Здесь была представлена смелая фантазия на тему развозного транспорта будущего – Mercedes-Benz Vision Van. Концепт малотоннажника показали за несколько дней до выставки на презентации для прессы. Теперь же состоялась его официальная премьера. Привод у Vision Van электрический, емкость тяговой батареи концепта можно выбирать. За счет этого на борт можно будет брать больше груза. Минус – дальность пробега снижается. Однако если компания осуществляет доставку только в конкретном районе, такое решение оправдывает себя. Процесс загрузки фургона полностью автоматизи-



Концепт Mercedes-Benz Vision Van – смелая фантазия на тему развозного транспорта будущего



рован. Псылки распределяются на стеллажах автоматически, что сокращает время обработки груза. Ну а «разносить» посылки до адреса курьеру помогут два дрона-беспилотника. Их радиус действия 10 км.

Конечно же, на выставке были и товарные машины. Скажем, Mercedes-Benz Sprinter, который поистине многолик. У него несколько десятков разных модификаций: с одинарной или двойной кабиной, стандартной или удлиненной колесной базой, различными типами кузовов и грузовых платформ.

Среди представленных на IAA новых версий существующих машин стоит отметить малотоннажник Ford Transit с новым экономичным дизелем Eco Blue и модернизированным полным приводом, минивэн Opel Vivaro Sport в спортивном стиле и Citroen Possl Campster, переоборудованный для активного отдыха и путешествий.

Обновленный VW Amarok уже можно приобрести в России



Пикапы

Если в России пикапы считаются бюджетной версией внедорожника (у нас такие машины в основном приобретают люди, увлеченные активными видами отдыха), то в Европе и Америке к «кабулкам» с открытой бортовой платформой относятся как к полноценным представителям коммерческого транспорта. А значит, их присутствие на площадке IAA-2016 было вполне обоснованным. Что здесь нового? В сегменте европейский пикапов появился новоиспеченный игрок – Renault Alaskan. Он создан на базе Nissan Navara и оснащается турбодизелем объемом 2,3 л. В Ганновер машину привезли в разных спецверсиях, рассчитывая на интерес силовых и муниципальных служб. Nissan демонстрировал в Ганновере свои на-

работки для спасательных служб. Концепт Nissan Navara EnGuard, созданный на базе серийного пикапа, по замыслу создателей будет работать в экстремальных условиях чрезвычайных ситуаций.

Бренд RAM, принадлежащий концерну FCA, показал спортивный пикап RAM 1500 Quad Cab Sport с 5,7-литровым мотором, адаптированным для работы на сжиженном газе. Концерн Volkswagen серьезно обновил пикап Amarok. Машина обзавелась более комфортными настройками подвески, новым интерьером, а главное – под капотом разместился мощный трехлитровый турбодизель V6. Российские продажи нового VW Amarok, производимого в Ганновере, стартовали в начале октября. Цены для наших покупателей начинаются с 2 131 200 руб.