

Мастерство осей

С. Носов



В этом номере завершается рассказ о наиболее интересных новинках, представленных на выставке коммерческого транспорта IAA-2016 в Ганновере. На этот раз речь идет о прицепной технике.

В дальних павильонах Deutsche Messe Hannover, где во время проведения выставки IAA традиционно размещаются производители прицепной техники, и куда обычно первая волна посетителей доходит с опозданием, на этот раз было необычно оживленно. Причем в первые дни выставки основную массу создавали репортеры, целенаправленно курсирующие от стенда к стенду согласно расписанию пресс-конференций.

Если раньше, в тучные годы, компании-производители предпочитали проводить официальные мероприятия в конгресс-центре, и лишь после этого зазывать журналистов на свои стенды, то теперь, в связи с оптимизацией деловой программы, все контакты с представителями средств массовой информации переместились непосредственно на выставочную площадку – к стендам экспонентов. Естественно, это добавило лишней суеты.

Тем не менее, как и в прежние годы, состав участников выглядел внушительно – около 40 компаний-производителей прицепной техники из 15 стран представили новинки и бестселлеры. В новинках прослеживаются об-

щие тренды – повышение безопасности, снижение эксплуатационных расходов, упрощение погрузочно-разгрузочных операций.

Другим полем для новаций прицепостроителей является будущее расширение зоны эксплуатации автопоездов длиной 25,25 м и полной массой до 60 тонн. Предвосхищая переход Германии на удлиненные автопоезда (проект Euro Combi) из стадии испытаний в режим коммерческой эксплуатации, производители прицепной техники включают в свою программу соответствующие решения. Прежде всего, это касается усовершенствования подкатных тележек Dolly. К мастерству по части тележек и осей следует добавить различные решения по удобству маневрирования трехзвенной сцепкой.

«Тенты» и рефрижераторы

Компания Schmitz Cargobull отчиталась о росте продаж в странах Западной и Центральной Европы: за 2015/2016 финансовый год производитель прицепной техники выпустил, по предварительным данным, около 50 тыс. транс-



Предвосхищая переход Германии на режим коммерческой эксплуатации удлиненных автопоездов, производители прицепной техники включают в свою программу соответствующие решения

портных средств (рост более чем на 14%), а оборот компании увеличился до 1,78 млрд евро. «Синий слон», как часто называют компанию из Альтенберге перевозчики, привез в Ганновер пять ключевых экспонатов. Сегмент полуприцепов для рефрижераторных перевозок был представлен моделью S.KO Cool Complete. Главная особенность этой модели – улучшенная термоизоляция. После двух лет разработок инженеры Schmitz Cargobull представили целый набор энергосберегающих решений. Среди них инновации в устройстве пола и кузова (предусмотрено использование панелей Ferroplast), а также патентованная конструкция собственной холодильной установки.

Обновленный S.KO Cool Complete получил еще целый ряд новых технологических «фишек», например систему защиты панели управления от нежелательного вмешательства в работу рефрижераторной установки. Модернизации подвергнуты и задние отбойники – новый узел с коническими роликами выполняет свои функции даже тогда, когда полуприцеп подъезжает к рампе не под прямым углом. Есть новшества и в грузовом отсеке – здесь обновлен модуль для крепления груза: съемная направляющая и многофункциональная стопорная балка позволяют закрепить разнообразные грузы точно в соответствии с их размерами.

Клиенты могут заказать новый S.KO Cool Complete с пакетом Executive, включающим холодильную установку Schmitz Cargobull плюс договор о полном сервисном обслуживании. Отныне пакет Executive предлагается также и для тентованных шторных полуприцепов. В его сервисной части предусмотрена система Full Service, включающая обслуживание полуприцепов и шинный сервис, а также телематику и услуги общеевропейской аварийной службы. Первым среди «шторников» пакет Executive получила модель S.CS Universal.

Особого внимания достоин новый шторный полуприцеп S.CS Mega с расширенным диапазоном регулировки высот. В эту модель инженеры Schmitz Cargobull заложили возможность трансформации: «Mega» при необходимости может превратиться в «Универсал». Все что для этого нужно – изменить соответствующим образом внутреннюю высоту кузова, а на оси Rotos смонтировать шины 385/65R22.5. Широкая универсальность S.CS Mega упрощает использование полуприцепа в парке с разномарочными тягачами, отличающимися высотой седельно-сцепного устройства, и обеспечивает более широкие возможности по его продаже на вторичном рынке. Попутно было объявлено, что Schmitz Cargobull выпускает



Благодаря улучшенной термоизоляции Schmitz S.KO Cool Complete его энергопотребление снизилось на 15%



Шторный Schmitz S.CS Mega можно трансформировать в S.CS Universal

на рынок собственную подкатную тележку типа Dolly. Модель DO 18/L-2» имеет оцинкованную раму и комплектуется шинами типоразмера 385/55R22.5, высота седельно-сцепного устройства составляет 1150 мм.

Тема подкатных тележек получила продолжение на стенде Krone. Компания из Верльте в течение более десяти лет продвигает комбинацию «грузовой автомобиль большой длины плюс прицеп», накопив большой багаж компетенций в этой области. В Ганновере Krone показала двухосную тележку с управляемыми осями. Управление – принудительное, привод – гидравлический. Идея основана на зарекомендовавшей себя технологии, используемой при производстве сельскохозяйственной техники Krone, – поворот колес первой оси осуществляется посредством двух независимых гидравлических контуров. Krone поставляет управляемую подкатную тележку в большинстве случаев с высотой седла 980 мм, что является дополнительным преимуществом в сравнении с конкурентами. В маневренности автопоезда с новой тележкой посетители могли убедиться на специальной демонстрационной площадке.

Центральное место в статической экспозиции Krone в павильоне отведено тентованному полуприцепу Profi

Liner, в котором все комплектующие, включая оси, шины и задние фонари, выпущены под брендом Krone. Концепция All-in-one (все из одних рук) призвана, по мнению компании, существенно облегчить клиентам их повседневную работу. Данное решение обеспечивает, например, лучший контроль на протяжении жизненного цикла полуприцепа. Модель Profi Liner получила также практичный пакет для фиксации грузов – от наружной рамы Multi Lock, включая грузовую балку Multi Block, до новой системы Multi Strap. Она представляет собой комбинацию натяжных ремней, которые можно смещать по всей длине грузовой площадки.

Другая интересная новинка от Krone – это полуприцеп Coil Liner Compact, который специально адаптирован к требованиям по перевозке стальной продукции. Модель «Компакт» имеет снаряженную массу 5000 кг и представляет собой дальнейшее развитие зарекомендовавшего себя Coil Liner Ultra. К важным изменениям относятся уменьшение длины транспортного средства до 10 м, а также укороченный до 6,3 м лоток для рулонов. А еще здесь применена новая система Vario Coil с инновационным решением для индивидуальной фиксации рулонов.

Компания Koeigel выстроила в Ганновере вторую по масштабу экспозицию среди производителей прицепной техники. Здесь главным ньюсмейкером был шторный полуприцеп Koeigel Light plus. Новинка обладает высокой полезной нагрузкой и низкой собственной массой: 4775 кг в индивидуальной комплектации и 5145 кг – в базовой. Специально для этой модели инженеры Koeigel изменили традиционную конструкцию рамы и надстройки. Например, в качестве части своей новой конструкции Light plus получил обновленную внешнюю раму с системой крепления груза Vario Fix, которая теперь может использоваться также и с откидными бортами. К прочим особенностям комплектации полуприцепа следует отнести широкое использование алюминиевых деталей – это относится к колесным дискам, опорному устройству и воздушным ресиверам.

Особый акцент компания сделала на оси KTA (Koeigel Trailer Axle), которыми был укомплектован Koeigel Light



В модели Krone Profi Liner все комплектующие, включая оси, шины и задние фонари, выпущены под брендом Krone





Снаряженная масса Kogel Light plus начинается от 4775 кг



Серийный вариант оси KTA, в отличие от прототипа, получил ряд доработок, направленных на упрощение обслуживания



Решения по системам безопасного крепления груза на примере полуприцепа Fliegl Greenlight Coil

plus. Интересно, что серийный вариант оси KTA, в отличие от представленного ранее прототипа, получил ряд доработок, направленных на упрощение обслуживания. Изюминка запатентованной конструкции KTA – это соединение балки оси с полурессорой посредством резино-металлического шарнира, скрепленного стремлянками.

Мягкая резиновая подушка обеспечивает дополнительное демпфирование продольных и поперечных усилий, возникающих в подвеске. Как следствие – меньший риск выхода узла из строя.

Главная новость от немецкой компании Fliegl – появление в магистральной линейке двухосного полуприцепа



Двухосный Road Runner Twin 200 быстро окупится за счет экономии на топливе, считают в компании Fliegl



Road Runner Twin 200 грузоподъемностью 25 тонн. Fliegl Twin рефинансирует себя за счет экономии на топливе и оплате дорог, считают в компании, и в качестве доказательства приводят результаты независимых испытаний: расход топлива автопоезда с полуприцепом Twin по сравнению с обычным трехосным полуприцепом уменьшился на 2,4 литра в расчете на 100 км. Нужно сделать уточнение, что речь идет об эксплуатации сцепки на немецких дорогах.

В Ганновере Road Runner Twin 200 был представлен в исполнении Mega с новой надстройкой и системой Quick Curtain для автоматического натягивания тента. В разряде бестселлеров Fliegl представил полуприцеп Greenlight Coil, показав на нем разнообразные решения по системам безопасного крепления груза.

Цистерны

Выставка IAA в Ганновере традиционно считается профильной для производителей цистерн различного назначения – начиная от топливных и заканчивая пищевыми. Последним, как правило, выделяются самые видные места в уличной экспозиции.

Компания Kaessbohrer, подтверждая свои широкие компетенции в области транспортировки порошкообразных и гранулированных материалов, представила в Ганновере две «сыпучие» цистерны на шасси полуприцепов – K.SSK.60 объемом 60 м³ и K.SSK.90 огромного объема – 90 м³. Обе цистерны выполнены из алюминия. Система загрузки и выгрузки вместе с высоким углом опрокидывания кузова обеспечивают повышенную скорость и эффективность работ.

Еще одной значимой новинкой от Kaessbohrer стал битумовоз Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32, разработанный совместно с Hoyer Bitumen-Logistik GmbH, одним из мировых лидеров рынка по транспортировке жидких углеводородов. Объем цистерны K.STS.F составляет 32 м³, а собственная масса – 7350 кг. Цилиндрический сосуд выполнен из стали, а полурама – из алюминия. Тепловая защита выполнена из стекловаты толщиной 150 мм. Автома-



Емкость для перевозки пищевых жидкостей производства Feldbinder

тизированная система электронного слива, также как дополнительные средства безопасности, которыми оснащен K.STS.F 32, не только защищают водителя, предотвращая получение возможных тяжелых травм, но также повышают уровень безопасности рабочей площадки и оборудования. Как результат – более безопасные условия работы, более низкие риски, увеличивающие общую ценность владения и снижающие эксплуатационные расходы

Внедряя новейшие технологии в разработку полуприцепов-цистерн, новые концепции компании Kaessbohrer совершенствуют европейские передовые практики охраны и безопасности труда, а также безопасность при разгрузке и общую эффективность. Результаты этой работы уже отмечены по достоинству: модель Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 стала обладателем одной из самых престижных наград в отрасли – Trailer Innovation 2017.

Компания Feldbinder, не менее известный производитель емкостного подвижного состава, привезла в Ганновер цистерну для перевозки пива. Новинка, изготовленная по заказу крупной пивоваренной компании, отличается формой заднего днища – оно вогнуто вовнутрь подобно пивной алюминиевой банке.



Битумовоз Kaessbohrer Safety Bitumen Tanker K.STS.F 3 признан одним из самых безопасных



Цистерна для сыпучих грузов Kaessbohrer K.SSK.60 объемом 60 м³



Двухзвенный цементовоз O.ME.P.S суммарной вместимостью 72 м³

Итальянская O.ME.P.S показала двухзвенный цементовоз суммарной вместимостью 72 м³ (32м³+40м³). Сцепка из двух полуприцепов имеет собственную массу 11,4 т, общее количество осей – шесть. Неудивительно, что многие посетители невольно сравнивали этот цементовоз с расположенным неподалеку шестиосным полуприцепом-самосвалом TONAR – в обоих многоосных монстрах просматривалась австралийская тема.

Шасси под контейнер

На рынке контейнерных перевозок наблюдается заметное оживление, растет и количество мультимодаль-



Контейнерное шасси с пневматическим задним выдвигением Koegel Port 40 Simplex

ных отправок. При этом операторы чаще уходят от простых бюджетных конструкций в сторону универсальных решений для перевозки контейнеров разной вместимости в различных сочетаниях.

Компания Italiana Rimorchi, входящая в Wielton Group, представила раздвижное шасси контейнеровоза под брендом Merker с раздвигающейся передней, задней и средней частью рамы. Это позволяет использовать контейнеровоз для перевозки 20-, 30-, 40- и 45-футовых контейнеров, а также контейнеров Highcube. Шасси контейнеровоза Merker сделано из высокопрочной стали и защищено от коррозии с использованием технологии KTL.

И снова Krone и Koegel. Компания из Верльте продемонстрировала новейшую модель Krone Box Liner SDC 27 eLTU70. К основным отличиям обновленной концепции многофункционального шасси относятся многообразие возможностей использования (для перевозки 20- и 45-футовых контейнеров), модульная конструкция, очень простое обслуживание и, не в последнюю очередь, низкая собственная масса. В зависимости от исполнения и использования высокопрочных сталей (S700) преимущество в полезной нагрузке по сравнению с предыдущей моделью составляет от 500 до 900 кг. Марка Koegel показала шасси с пневматическим задним выдвигением Port 40 Simplex. Данный полуприцеп-контейнеровоз, собственной массой всего 5200 кг в базовой комплектации и допустимой нагрузкой на седельно-сцепное устройство 4000 кг, идеально подходит для транспортировки 20-, 30- и 40-футовых контейнеров, а также контейнеров Highcube.