



(Продолжение,
начало в «АТ»
№ 11, 2012 г.)

«Московский автосалон – феерия премьер»

И. Балабаева

Московский международный автомобильный салон-2012 (ММАС-2012), который прошел под эгидой Международной организации автопроизводителей (OICA), стал крупнейшим и самым впечатляющим за всю историю проекта в России. В его работе приняли участие более 100 компаний. Наибольшим интересом у посетителей и специалистов пользовались новинки и концепт-кары, представленные зарубежными и отечественными экспонентами. Московский автосалон продемонстрировал небывалое количество премьер: 23 мировые и 34 концепт-кара. Но ММАС-2012 – это не только глобальный смотр лучших новинок автопрома, но и демонстрация последних тенденций отрасли, ориентиров, к которым стремятся все мировые автопроизводители. В первой части публикации мы рассказали о «ВАЗовских» сюрпризах, премьерях из Ульяновска, новинках «Группы ГАЗ» и новомезде «Шаман». Сегодня наш рассказ – о новинках зарубежных автопроизводителей.

«Peugeot»

Компания «Peugeot» продемонстрировала основные свои новинки, включая концепт-кар НХ1. На выставочном стенде состоялся премьерный показ модели Peugeot 408, однако для журналистов презентация этого автомобиля состоялась несколько ранее – на специально организованном мероприятии, о чем мы и рассказали в журнале «АТ» № 8, 2012 г. (с. 56).



Седан Peugeot 408



Peugeot 208 – модель класса «В»

Помимо нового седана Peugeot 408 компания представила модель Peugeot 208 класса «В». Компактный автомобиль имеет комфортабельный салон и может оснащаться новыми 3-цилиндровыми бензиновыми двигателями VTi рабочим объемом 1 и 1,2 л, обеспечивающими уровень выбросов CO₂ 99 г/км, что соответствует расходу топлива 4,3 л/100 км. Peugeot 208 отличается компактностью: его длина и высота уменьшились по сравнению с



Компактный мини-вэн Peugeot 5008



Peugeot 3008 HYbrid4



Гибридный Peugeot 508 RXH



Концепт-кар Peugeot HX1

Peugeot 207 на 70 и 10 мм соответственно. При этом стало больше места на задних сиденьях (на 50 мм на уровне коленей), на 15 л увеличился объем багажного отделения. Базовая версия автомобиля весит всего 975 кг.

Несомненный интерес у посетителей выставки вызвали модели Peugeot 3008 HYbrid4 и Peugeot 508 RXH, которые оснащены гибридными дизельными двигателями, отличающимися высокой экологичностью. 3008 HYbrid4 – это гибрид дизельного двигателя 2,0 л HDi FAP мощностью 163 л.с. и электрического двигателя максимальной мощностью 27 кВт (37 л.с.). Выбор дизельного двигателя обусловлен минимальным уровнем расхода топлива, низкими выбросами CO₂, а также возможностями технологии «стоп-старт» нового поколения, которая обеспечивает повторный запуск двигателя незаметно и комфортно для водителя. Благодаря 100-процентному электрическому режиму, идеально подходящему для поездок по городу, обеспечивается низкое потребление топлива в смешанном цикле: менее 4,2 л/100 км и выбросы CO₂ – менее 109 г/км.

«Peugeot» также показал модель 5008 – семейный 7-местный мини-вэн. Для его оснащения предлагают шесть различных экономичных двигателей высокой мощности (два бензиновых и четыре дизельных).

Показанный на выставке концепт-кар Peugeot NX1 спроектирован разработчиками «Peugeot» таким образом, чтобы снизить аэродинамическое сопротивление (коэффициент C_x составляет 0,28). Уникальной особенностью Peugeot NX1 являются легкосплавные колесные диски со специальными выезжающими лопастями, которые призваны улучшить аэродинамику. Поднимающиеся вверх двери обеспечивают беспрепятственный доступ в салон. Установленные на Peugeot NX1 4-цилиндровый 2,2-литровый дизельный двигатель мощностью 204 л.с. с турбонаддувом и электромотор мощностью 70 кВт (95 л.с.) способны работать как вместе (суммарная мощность составляет 299 л.с.), так и раздельно.

«Citröen»

Компания «Citröen» – традиционный участник ММАС. В Москве состоялась мировая премьера обновленной модели Citroën C5, выпускаемой с кузовами седан и универсал. Хотя он выглядит весьма солидно, при этом элегантен. На автомобиле устанавливают дизельный или бензиновый двигатель, механическую, автоматическую или роботизированную коробку передач.

Благодаря системе Hydractive III+ водитель может самостоятельно регулировать дорожный просвет и режим



Модель Citroën C5

работы гидропневматической подвески. Универсал оснащается камерой заднего вида.

Автомобиль Citroën C3 Picasso Trekker, премьера которого состоялась на автосалоне, отличается авангардным дизайном, в котором плавные изгибы дополняют квадратные формы.

От обычного C3 Picasso новый автомобиль отличается декоративными накладками на пороги и колесными арками черного цвета, а также накладками на нижнюю часть переднего и заднего бамперов серебристого цвета и литыми дисками R17 Clover, частично окрашенными цветом Noir Опух. На автомобиле серийно устанавливают передние противотуманные фары, продольные багажные дуги, датчики света и дождя, система динамической стабилизации.



Автомобиль Citroën C3 Picasso Trekker

Автомобиль оборудован двигателем VTi 115 и 6-ступенчатой роботизированной коробкой передач. Уже в базовой комплектации оснащен системами распределения тормозных усилий (REF), ABS и AFU (устройство экстренного торможения).

На ММАС состоялась российская премьера специальной серии Citroën C4 – Citroën C4 Optimum. Автомобиль имеет новый дизайн как внешнего вида, так и интерьера. На нем устанавливают бензиновые двигатели 1.6i 110 (в сочетании с механической КП) и VTi 120 (с механической и автоматической коробкой передач). Здесь применены следующие системы безопасности: контроль слепых зон, противотуманные фары с функцией дополнительного освещения в поворотах, система доступного места для парковки, а также усовершенствованные системы ABS, ESP и AFU. Автомобиль пригоден для российских условий эксплуатации, в том числе и за счет усиленной подвески, увеличенного дорожного просвета и защиты картера.

Состоялась в «Крокус Экспо» и российская премьера Berlingo Trek. Модель обладает повышенной проходимостью и может использоваться на всех типах дорожного покрытия (городской трафик или загородная грунтовая дорога). Это достигается благодаря дифференциалу по-



Citroën C4 Optimum



Citroën Berlingo Trek

вышенного трения и увеличенному до 200 мм дорожному просвету. Автомобиль комплектуется двигателем VTi 120. Как и все Berlingo, версия Trek может быть дополнена многофункциональной прозрачной крышей Modutor.

Помимо «внедорожности», у Berlingo немного изменен внешний вид: решетка радиатора стала более широкой и округлой, что обусловлено появлением новых шевронов компании, которые простираются до самых фар. Указатели поворота расположены в боковой части оптического блока и оборудованы голубыми светодиодами. Воздухозаборник переднего бампера расширяется по краям, а новые хромированные колпаки на колесах перекликаются с дизайном оформления противотуманных фар.

«Volkswagen»

«Volkswagen» показал новую модель Beetle. Ее предшественник входит в число трех наиболее успешных автомобилей всех времен и народов: за все время ее существования было продано 21,5 млн автомобилей (первое поколение).

В Вольфсбурге был разработан новый Beetle – современный автомобиль, в дизайне которого прослеживается дань уважения к легендарному предшественнику, положившему начало целому автомобильному концерну. От

предыдущей модели не осталось практически ничего. Современный Beetle не только приобрел низкий профиль (на 12 мм ниже); он стал шире на 84 мм, капот удлинился, угол наклона ветрового стекла стал более крутым. Длина нового Beetle – 4278 мм (на 152 мм длиннее), ширина – 1808 мм, высота – 1486 мм. Благодаря увеличению длины удалось сделать крышу более полой, ветровое стекло сдвинуть назад, а задней части придать очертания классического «Жука». Новой фокусной точкой стала задняя стойка. Одновременно с этим конструкторы увеличили ширину колеи (передней до 1578 мм (+ 63 мм); задней до 1544 мм (+ 49 мм)) и базу (до 2537 мм (+ 22 мм)).

Салон обеспечивает комфорт для четырех пассажиров. Впервые Beetle оснащен системой Keyless Access.

Мощность устанавливаемых двигателей варьируется в пределах 105–200 л.с. Самый экономичный двигатель 105-сильный 1.6 TDI, предлагаемый для европейского рынка, отличается очень низким расходом топлива (4,3 л/100 км).

В стандартную комплектацию этой модели входят электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP), включая АБС, тормозной ассистент, электронная блокировка дифференциала (EDS), противобуксовочная система (ASR) и функция стабилизации прицепа.

В Москве состоялась европейская премьера концепт-кара E-Bugster. Его центральная силовая установка характеризуется инновационным дизайном и весит всего 80 кг. Энергия для питания электродвигателя накапливается в компактных литий-ионных батареях, которые размещены за передними сиденьями. Емкости батарей (28,3 кВт·ч) достаточно как минимум для 180 км движения в городской черте. Новая система быстрой зарядки «Volkswagen» позволяет заряжать батарею на специальной станции для электромобилей за 35 мин. В домашних условиях батарея E-Bugster заряжается от обычной сети с напряжением 120 В для Америки или 230 В для Европы. Интерфейс зарядного кабеля находится под обычной «крышкой топливного бака» рядом с задней стойкой. Благодаря новой системе питания E-Bugster может заряжаться через интерфейс с помощью любого доступного



Новая модель Beetle



Концепт-кар E-Bugster

метода зарядки: однофазная зарядка от сети переменного тока и сверхбыстрая зарядка от сети постоянного тока на станциях для электромобилей.

Индикатор питания указывает количество энергии, затрачиваемой водителем E-Bugster при нажатии на «электропедаль». Приборная панель также отражает пробег и статус зарядки батареи. В автомобиле установлен новый прибор для отображения интенсивности регенерации батареи. Регенерация связана с рекуперацией энергии торможения: как только водитель убирает ногу с педали газа и/или тормоза, кинетическая энергия превращается в электрическую и накапливается в батарее. Эта технология позволила увеличить длину пробега E-Bugster. «Volkswagen» назвал технологию электропривода «Blue-e-Motion». Уже в 2013 г. установки под таким названием будут производиться для таких моделей, как Golf.

«Volkswagen» представил концептуальное Cross Coupe с гибридным приводом TDI-Plug-In-Hybrid в качестве российской премьеры.



Концептуальный Cross Coupe

Технически SUV (Sport Utility Vehicle) базируется на новой модульной платформе концерна «Volkswagen AG» с поперечным расположением силового агрегата (MQB). В рамках платформы MQB разработаны определенные конструктивные параметры, которые унифицированы для всех построенных на ней конструктивных рядов и марок. Но есть параметры, которые можно изменять (база, ширина колеи передних и задних колес и размерность колес). В новом Cross Coupe слиты воедино элементы SUV будущего поколения: передний и задний мосты; двигатель TDI мощностью 90 л.с. нового поколения (EA288); 7-ступенчатая коробка передач DSG и компоненты: литий-ионная батарея в центральном тоннеле, электродвигатель привода передних колес мощностью 40 кВт, электродвигатель привода задних колес мощностью 85 кВт, электрическая трансмиссия.

Благодаря модульной системе концепт может быть выполнен не только с приводом Plug-In-Hybrid (тяговая аккумуляторная батарея с разъемом для зарядки от

внешнего источника), но и как полный гибрид (без интерфейса для подключения внешнего источника для зарядки батареи), а также просто с двигателем внутреннего сгорания или электроприводом.

Экономичный Cross Coupe с турбодизельным двигателем с системой непосредственного впрыска (TDI) и двумя электромоторами имеет сенсационно низкий средний расход топлива: 1,8 л/100 км, определенный по новому европейскому ездовому циклу (NEFZ). Такой расход соответствует уровню выброса CO₂ всего 46 г/км. Общая мощность силового агрегата Cross Coupe составляет 308 л.с.; ведущими колесами в режиме электротяги являются задние. Максимальная скорость SUV Cross Coupe снаряженной массой 1858 кг составляет 220 км/ч.

Представленный в Москве Cross Coupe может разогнаться от 0 до 100 км/ч всего за 6,5 с.

Длина Cross Coupe – 4357 мм, он длиннее Golf и короче Tiguan. По ширине (1868 мм) и высоте (1523 мм) модель тоже занимает промежуточное место между этими моделями.

Марка «Volkswagen Коммерческие автомобили» представила новый пикап Amarok с новым 2-литровым двигателем TDI с двойным турбонаддувом мощностью 180 л.с. и автоматической коробкой передач, которая дополняется системой постоянного полного привода. Amarok стал первой моделью в своем классе, оснащенной инновационной 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Дополнительные ступени обеспечивают более широкий диапазон передаточных чисел по сравнению с традиционными автоматическими коробками передач. Увеличенный диапазон позволяет дизельному двигателю работать эффективнее в любом режиме, обеспечивая пониженный расход топлива и хорошую динамику.

Более того, восьмая ступень спроектирована как экономичная повышающая передача, которая используется при пониженной частоте вращения. Первая же ступень предназначена для трогания с места на бездорожье или при буксировании. Благодаря этому Amarok с автоматической коробкой передач и постоянным полным приво-



Новый пикап Amarok

дом, как и версия с механической коробкой, может использоваться на любой местности без необходимости в задействовании понижающей передачи.

Это технологическое новшество в сочетании с BlueMotion Technologies, включающей в себя систему Engine-Start-Stop, подзарядку АКБ и шины с низким сопротивлением качению, значительно повлияло на расход топлива автомобиля. В отличие от других аналогичных моделей расход топлива и уровень выброса CO₂ нового пикапа «Volkswagen» с «автоматом» ниже, чем у его 120-киловаттной версии с «механикой»: они составляют всего 7,6 л/100 км и 199 г/км соответственно, делая его самым экологически чистым автомобилем своего класса. С полным баком (80 л) запас хода Amarok составляет более 1000 км.

Максимальная скорость автомобиля – 179 км/ч, на разгон от 80 до 120 км/ч требуется всего 8,5 с. Автомобиль обеспечивает комфортную езду и при большой нагрузке, и при буксировке прицепа. Благодаря автоматической коробке передач тяговое усилие Amarok возросло до 3,2 т (при уклоне дороги до 12%) – это самый высокий результат в данном классе.

На Amarok стали устанавливать системы помощи водителю, доступные на других моделях «Volkswagen». Так, водителям Amarok в комплектациях Trendline и Highline при парковке помогает система ParkPilot – используя датчики в заднем бампере, она включает звуковой сигнал при опасном сближении автомобиля с препятствием.

«SEAT»

Испанская компания впервые приняла участие в Московском автосалоне в составе «Volkswagen Group». Главной премьерой испанцев стал 5-местный концепт-кар Toledo с кузовом «лифтбек» (багажник открывается вместе с задним стеклом), который уже готов к серийному производству.

За счет складывающихся кресел и багажника объемом 500 л он трансформируется в универсал. Модель построена на платформе Volkswagen Polo. В базовой ком-



Концепт-кар SEAT Toledo

плектации машина оснащена несколькими подушками безопасности, передними электростеклоподъемниками и центральным замком. В более дорогой комплектации доступны как множество систем помощи и безопасности, так и дополнения к внешнему виду автомобиля.

Новый Toledo стал на 40 мм длиннее представителей второго поколения (4480 мм), а база увеличилась на 80 мм – до 2602 мм. Для Toledo предназначены четыре силовых агрегата, но на этапе старта продаж доступны будут лишь три. В их числе 75-сильный 1,2-литровый TSI, 122-сильный 1,4-литровый бензиновый двигатель и 105-сильный дизель рабочим объемом 1,6 л. С 2013 года моторную гамму пополнит и более доступный 90-сильный дизельный агрегат. Для топовых моторов возможна 7-ступенчатая DSG, а в качестве базовой коробки передач предполагается использовать механическую.

На выставке состоялась российская премьера второго поколения Alhambra, разработанного «с нуля», – практичного, со спортивным характером семейного минивэна, делящего платформу с Volkswagen Sharan. Alhambra оснащается высокоэффективным бензиновым двигателем TSI с системой непосредственного впрыска и турбонаддувом мощностью 200 л.с., обеспечивающим высокую топливную экономичность и низкий уровень выбросов CO₂. Кроме того, возможны варианты – бензиновый мощностью 150 л.с. и дизельные (140–170 л.с.) коробки передач – механические и преселективные DSG с двумя сцеплениями.



Автомобиль SEAT Alhambra нового поколения

Широкие сдвижные двери, доступные с электроприводом в комплектации Style, обеспечивают удобный доступ в салон. В 5-местной версии автомобиля и при сложенном втором ряде сидений багажное отделение вмещает 2430 л груза (почти 2,5 м³).

Благодаря новой системе EasyFold второй и третий ряды сидений можно сложить одним движением. Более того, второй ряд сидений можно развернуть вбок, при этом в качестве опции к нему можно заказать интегрированные детские кресла.

В России «SEAT» предлагает Alhambra в комплектации Style, уже в базовое оснащение которой включены: семь подушек безопасности, в том числе для коленей водителя; замки для защиты от открывания детьми в задних дверях; система стабилизации ESP с системой стабилизации прицепа, а также системой контроля давления в шинах.

Производство Alhambra осуществляется на заводе компании в городе Палмела (Португалия).

«SEAT» также представил концепт-кар SEAT IBx – спортивный кроссовер, объединяющий черты внедорожника и спортивного купе: в пропорциях IBx угадывается кроссовер, но внешне это спортивное купе. Входящий в состав гибридного привода электродвигатель обеспечивает нулевую токсичность при движении в городе. В загородных же поездках в дело вступает двигатель внутреннего сгорания.



Концептуальный кроссовер SEAT IBx

Вид передней части концепта определяют полностью светодиодные фары, решетка радиатора и капот. Их V-образная форма характерна для нового стреловидного дизайна SEAT.

Автомобиль Altea Freetrack, в основе концепции которого семейный минивэн Altea XL, практичен, как ком-



Автомобиль SEAT Altea Freetrack

пактный городской автомобиль, и имеет повышенную проходимость, как кроссовер.

Двигатель 2.0 TSI – мощностью 211 л.с. Altea Freetrack может быть оснащен системой полного привода. В обычных условиях автомобиль является переднеприводным, но в случае возникновения пробуксовки на заднюю ось можно передать до 50% крутящего момента. Электронная система Altea Freetrack работает автоматически. Она обеспечивает наилучшее сцепление с дорогой в любых условиях и избавляет водителя от лишних действий при выезде на бездорожье. Благодаря такой системе управления тягой и большему дорожному просвету, угол въезда составляет 17,6°, а угол съезда – около 23°.

Еще один экспонат – пятидверный хетчбэк компактного класса SEAT Leon – удачное сочетание динамики и необычного дизайна. К примеру, современный двигатель с турбонаддувом 1.2 TSI мощностью 105 л.с. с непосредственным впрыском топлива развивает крутящий момент 175 Нм практически во всем диапазоне рабочей частоты вращения.



Автомобиль компактного класса SEAT Leon

Модель Leon FR соответствует спортивному характеру испанского бренда. Создавая FR, компания использовала накопленный опыт участия в чемпионате FIA World Touring Car (WTCC). Кстати, постоянные читатели журнала «АТ» уже ознакомились с особенностями этой модели, о которых рассказал наш корреспондент на основании проведенного тест-драйва (см. «АТ» № 9, 2012 г., с. 61).

«Skoda»

На автосалоне состоялась мировая премьера кроссовера Yeti 1.4 TSI DSG, разработанного в рамках спонсорства Олимпийских зимних игр – 2014 в Сочи. Впервые в данной модели доступна комбинация 1,4-литрового бензинового двигателя мощностью 122 л.с. и автоматической 7-ступенчатой коробки передач с двойным сцеплением. Ранее роботизированную коробку передач с двумя сцеплениями на Yeti можно было заказать только с двигателями 1,2-литровым (с передним приводом) и 1,8-



Кроссовер Skoda Yeti 1.4 TSI DSG



Специальная версия Skoda Yeti Sochi

литровым (с полным приводом). Максимальная скорость – 185 м/ч, разгон с места до 100 км/ч – за 10,3 с., расход топлива в городском цикле – 8,9 л/100 км.

Компактный кроссовер выделяется стильной черной отделкой «Elegance». Продажи этой модификации в России стартуют в начале 2013 года.

Российской премьерой стала специальная версия кроссовера Yeti – Skoda Yeti Sochi, украшенная логотипом Зимних игр. Полноприводная модель оснащена двигателем 1.8 TSI мощностью 152 л.с. и автоматической 6-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением.

Дизайн концептуальной Skoda Mission L, также демонстрировавшейся на выставке, выполнен в новом фирменном стиле «Skoda». Основу стилистики нового дизайна составляют чистые лаконичные линии, обилие углов и подчеркнутые грани. Автомобиль имеет короткие свесы и «кристаллическую» светотехнику. Специалисты перевоплотили концепт в серийный компактный лифтбек современного дизайна, а разработанный фирменный стиль будут использовать в дизайне других автомобилей при обновлении модельного ряда.

В модельном ряду Skoda Mission L займет место между моделями Fabia и Octavia. В конце этого года в Ин-



Концептуальный Skoda Mission L

дии будет представлен автомобиль с кузовом седан, а в 2013 г. семейство Mission L дополнит универсал. Выпускаться машина будет в Чехии, Китае и России (на заводе «Volkswagen» в Калуге) и появится в продаже через год.

«Maserati»

Итальянская компания с почти 100-летней историей «Maserati» специализируется на создании спортивных автомобилей. Она представила в Москве новые спортивные версии 2-дверного 4-местного купе GranTurismo Sport и 4-местного кабриолета GranCabrio Sport.

Габаритные размеры GranTurismo Sport – 4881x1915x1353 мм, снаряженная масса – 1880 кг. На автомобиле установлен новый двигатель V8 «Maserati» рабочим объемом 4,691 л, мощностью 440 л.с. при 7000 мин⁻¹, обеспечивающий расход топлива 21,9; 9,8 и 14,3 л/100 км соответственно в городе, трассе и смешанном движении. Роботизированная 6-ступенчатая гоночная коробка передач MC-Auto позволяет выбрать один из шести режимов: обычный ручной с переключением передач лопатками на



Maserati GranTurismo Sport

руле; спортивный ручной; спортивный ручной MC Shift, в котором передачи переключаются с той же скоростью, что и в гоночном болиде; автоматический, при котором со стороны водителя не требуется вмешательство в алгоритм переключения; спортивный автоматический и зимний, в котором реакции мощного автомобиля становятся мягче и плавнее, что предотвращает пробуксовку на скользком покрытии. Максимальная скорость – 298 км/ч, разгон от 0 до 100 км/ч – за 4,8 с.

В подвеске применена система активной амортизации Sport Skyhook с электронным управлением, которая входит в базовую комплектацию автомобиля. В такой системе подвески используются алюминиевые амортизаторы, характеристики которых непрерывно регулируются для достижения одновременно максимально комфортной и спортивной езды. Система Skyhook работает благодаря датчикам ускорения, регистрирующим движение всех четырех колес и кузова. Блок управления обрабатывает полученную от датчиков информацию, анализирует стиль вождения и состояние дорожного покрытия, а затем мгновенно корректирует настройки амортизаторов с помощью электронных клапанов. В тормозной системе используются двухсоставные тормозные диски, обеспечивающие максимальные показатели при торможении.

Что касается премьеры GranCabrio Sport, то это не только самый мощный и динамичный кабриолет в истории «Maserati», но и наиболее спортивный кабриолет в своем классе, в котором с комфортом размещаются четыре пассажира. На нем установлены более мощный, по сравнению со стандартным GranCabrio, двигатель и автоматическая 6-ступенчатая коробка передач ZF с особым спортивным режимом работы MC Auto Shift.

Кабриолет оборудован двигателем V8 рабочим объемом 4,691 л, мощностью 450 л.с. и крутящим моментом 510 Нм, что аналогично параметрам гоночного двигателя купе GranTurismo MC Stradale. Максимальная скорость автомобиля – 285 км/ч (с закрытой крышей). Расход топлива: 22,5; 9,8 и 14,5 л/100 км. Разгон с места до 100 км/ч – за 5,2 с.



Maserati GranCabrio Sport

«Porsche»

На выставке состоялась российская премьера спортивного вседорожника Porsche Cayenne GTS второго поколения. У него вместимость, комфорт и обзор, как у SUV; динамика и маневренность, как у спортивного автомобиля. Cayenne GTS в базовой комплектации оснащается системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS), которая включает в себя усовершенствованные биксеноновые фары с встроенными функциями динамического и статического освещения поворотов, управление ближним светом в зависимости от скорости движения (режим освещения для местных дорог и автомагистралей), а также функцию освещения в плохую погоду.



**Спортивный вседорожник
Porsche Cayenne GTS второго поколения**

На автомобиле установлены самый мощный атмосферный двигатель в модельном ряду Cayenne (4,8-литровый V8 мощностью 420 л.с. стандарта Евро-5) и автоматическая 8-ступенчатая коробка передач Tiptronic S. Расход топлива в городе – 14,8 л/100 км, за городом – 8,5 л/100 км, средний – 10,7 л/100 км. Водитель может выбирать между двумя режимами движения: «Normal» и «Sport». Максимальная скорость – 261 км/ч, разгон от 0 до 100 км/ч – за 5,7 с., от 0 до 160 км/ч – за 13,3 с. и от 0 до 1000 м – за 25,1 с.

Подвеска – на стальных пружинах или опциональная пневмоподвеска с адаптивной электронной системой регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) в зависимости от состояния дороги и стиля вождения. Благодаря новому алгоритму регулирования PASM, а также модифицированным опорам подвески Cayenne GTS предлагает широкий диапазон между спортивностью и комфортом. Водитель может нажатием кнопки выбирать между этими двумя режимами. Опциональная пневмоподвеска, кроме того, позволяет устанавливать пять различных уровней дорожного просвета.

Продолжение следует.