

Московский автосалон – феерия премьер

И. Балабаева

(Продолжение, начало в «АТ» №11 и 12, 2012 г.)



Сегодня мы продолжаем публикацию материалов о наиболее интересных новинках, представленных на Московском международном автомобильном салоне-2012.

BMW

Концерн BMW представил на автосалоне обширную экспозицию, среди которой несколько новинок. В Москве состоялась мировая премьера нового флагманского седана представительского класса BMW 7 Series. Компания значительно модернизировала машину, сохранив узнаваемый стиль и образ. У нее фирменный знак большего размера, обновленные светодиодные фары с типичными для марки светящимися кольцами в форме ореола и наружные зеркала заднего вида со встроенным указателем поворота, новая форма переднего и заднего бамперов, а также решетка радиатора с девятью планками вместо двенадцати. Практически все элементы автомобиля подверглись обновлению.

Автомобиль получил полностью переработанные варианты двигателей, которые стали экономичнее по сравнению с предшественником, и 8-ступенчатую авто-



Флагманский седан представительского класса BMW 7 Series – полноприводный 740Li xDrive

матическую коробку передач. Двигатели представлены бензиновыми 3-литровым мощностью 258 или 320 л.с., 4,4-литровым (450 л.с.) и 6-литровым (544 л.с.) и двумя дизелями рабочим объемом по 3 л, мощностью 258 и 313 л.с. В комплектацию входит еще один 3-литровый дизель мощностью 381 л.с., но он пока в Россию поставляться не будет. Однако BMW приготовил эксклюзивную комплектацию специально для российского рынка – полноприводный 740Li xDrive с 4,4-литровым двигателем мощностью 450 л.с., максимальным крутящим моментом 650 Нм, который разгоняется до 100 км/ч за 4,6 сек. Также в России будет представлен заднеприводный 760Li.

В автомобилях используются новейшие технологии систем помощи водителю и мобильных служб. Главными особенностями программы BMW ConnectedDrive в новом BMW 7-й серии стали: очередное поколение навигационной системы Professional, новая система ночного видения BMW с функцией динамической подсветки объектов, система управления дальним светом в светодиодных фарах, система Driver Assistant Plus, система активной защиты Active Protection и др.

Еще одна новинка компании – спортивный кроссовер BMW X6 M с 4,4-литровым двигателем мощностью 550 л.с.



Спортивный кроссовер BMW X6 M

Изменения в модели коснулись как дизайна, так и оснащения. Характерный для купе свод крыши плавно перетекает в заднюю часть кузова автомобиля. Классические элементы дизайна спортивных автомобилей, такие как обтекаемые воздухозаборники на переднем спойлере и встроенная в арки колес система вентиляции, подчеркивают спортивный характер BMW X6 M. Сдвоенные выхлопные патрубки серии M напоминают о его огромной мощи. Он стал первым автомобилем в своем классе, пакет дооснащения которого дополнен адаптивными светодиодными фарами, которые поставляются в стандартной комплектации, вместо биксеноновых.

Кроме оптимизированного в отношении КПД двигателя с системой непосредственного впрыска топлива High

Precision Injection, автомобиль оборудован уже известными и новыми элементами пакета BMW EfficientDynamics. Спортивная автоматическая коробка передач M с дополнительно оптимизированной динамикой переключения подчеркивает спортивный характер модели. BMW X6 M уже в стандартной комплектации оснащаются интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive, системой Adaptive Drive, а также системой Dynamic Performance Control.

Максимальная скорость кроссовера – 250 км/ч, разгон с места до 100 км/ч – за 4,7 сек., средний расход топлива – 14,3 л/100 км.

На выставке были показаны и новые спортивные модели BMW M6 купе и BMW M6 кабриолет, отличающиеся выразительным дизайном. Для оптимизации управляемости при движении в высокودинамичном режиме в автомобилях впервые представлена опциональная карбонокерамическая тормозная система M.



Спортивный BMW M6 кабриолет

Двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo мощностью 560 л.с., 7-ступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями, активный дифференциал M, специальная техника ходовой части, идеальная развесовка по осям и оптимизированные аэродинамические качества характеризуют эти автомобили BMW M. BMW M6 купе с места до 100 км/ч разгоняется за 4,2 сек., BMW M6 кабриолет – за 4,3 сек.

В Москве состоялась премьера нового компактного кроссовера BMW X1. Внешний вид кроссовера немного изменился. Среди ключевых изменений внешнего вида можно отметить: уменьшенную пластиковую обшивку по нижнему краю корпуса, указатели поворота, встроенные в зеркала заднего вида, увеличенную окрашенную площадь и защиту заднего бампера. Впервые для BMW X1 предлагаются два варианта дизайн-пакетов: BMW xLine и BMW Sport Line, а также опциональный M-пакет.

Новый BMW X1 получил расширенную линейку двигателей: от BMW X1 sDrive18i мощностью 150 л.с. до BMW X1 xDrive28i (245 л.с.). Уникальным для данного сегмен-

**Компактный кроссовер BMW X1**

та стало появление 8-ступенчатого «автомата» с дополнительной функцией Auto Start-Stop для всех моделей, кроме BMW X1 sDrive18i (опционально доступна автоматическая 6-ступенчатая коробка передач). Также для автомобиля доступна функция переключения режимов движения, включая экономичный ECO PRO. Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive предлагается в базовой комплектации для двух модификаций BMW X1, а также опционально в качестве альтернативы заднему приводу.

**Концептуальный родстер BMW i8 Concept Spyder**

На автосалоне прошла европейская премьера концептуального родстера BMW i8 Concept Spyder. Это первый автомобиль высокотехнологичной марки, привезенный в Россию. Как и его предшественники, BMW i8 Concept Spyder разработан на основе инновационной архитектуры LifeDrive, которая представляет собой сочетание независимых функциональных модулей.

Малой массой автомобиль обязан модулю Life из пластика, армированного углеродным волокном (CFRP). В то же время модули Drive, произведенные с использованием преимущественно алюминиевых компонентов, соединяют между собой все элементы управления автомобилем, такие как трансмиссия, шасси и элементы безопасности. У концепта поворачивающиеся вверх двери без окон, специализированное бортовое оборудование.

BMW i8 Concept Spyder с технологией eDrive объединяет в себе динамику спорткара с экономичностью автомобиля компактного класса. Его преимуществом является использование электропривода и бензинового 3-цилиндрового двигателя Twin Power с турбонаддувом мощностью 223 л.с. Электрический двигатель мощностью 96 кВт (131 л.с.) расположен на передней оси. Оба мотора – разработка концерна «BMW Group», имеют суммарную мощность 354 л.с. и максимальный крутящий момент 550 Нм, обеспечивая BMW i8 Concept Spyder разгон с места до 100 км/ч за 5 сек. Литиево-ионную батарею можно зарядить в короткий срок от любой домашней розетки. Расход топлива этого двухместного автомобиля составляет всего 3 л/100 км по стандартам ЕС, что сопоставимо с расходом малолитражных моделей.

Другой концептуальный электромобиль – BMW i3 Concept – специально разработан для мегаполиса. Его вес – 1250 кг, 4-местный кузов выполнен из углепластика и имеет габаритные размеры 3824x1530x1766 мм. На нем установлен электродвигатель мощностью 125 кВт. Максимальная скорость электромобиля – 150 км/ч, разгон от 0 до 60 км/ч – за 3,9 сек., до 100 км/ч – за 7,9 сек., от 80 до 120 км/ч – за 6 сек. Запас хода – 130–160 км/ч, время

**Концептуальный электромобиль BMW i3 Concept**

зарядки аккумулятора на 100% – 6 ч, опциональная быстрая зарядка на 80% – за 1 ч. Объем багажника – почти 200 л. Производство электромобиля предполагается уже в 2013 году.

MINI

На автосалоне состоялась российская премьера первого полноприводного MINI John Cooper Works Countryman – чемпиона пустынного ралли MINI DAKAR. В этом автомобиле знаменитый британский бренд впервые соединил гоночный характер John Cooper Works с системой полного привода ALL4. В нем сочетаются повседневная универсальность и спортивный характер John Cooper Works Countryman.



Полноприводный MINI John Cooper Works Countryman ALL4

Самый большой MINI оборудован новым 4-цилиндровым бензиновым 1,6-литровым двигателем с турбокомпрессором Twin Scroll с системой прямого впрыска топлива и регулируемыми фазами газораспределения. Его мощность – 218 л.с., максимальный крутящий момент – 280 Нм. С помощью функции турбонаддува крутящий момент можно кратковременно повысить до 300 Нм. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч всего за 7 сек. В стандартной комплектации двигатель работает с механической 6-ступенчатой коробкой передач. Опциональный 6-ступенчатый «автомат» с функцией Stetronic позволяет водителю среди прочего переключать передачи вручную при помощи рычага селектора или лепестковых переключателей под рулевым колесом. Независимо от установленной коробки передач максимальная скорость составляет 225 (механическая) или 223 км/ч (автоматическая). Средний расход топлива в испытательном цикле ЕС – 7,4 и 7,9 л/100 км соответственно.

Полная всесторонняя защита – это основополагающий принцип конструкции шасси MINI. Прочная травмобезопасная рулевая колонка действует в качестве защитного экрана, обеспечивающего оптимальную защиту в случае столкновения или опрокидывания авто-

мобиля. В случае аварии различные системы безопасности служат для оптимальной комплексной защиты. Различные датчики распознают опасные ситуации еще до того, как они успеют произойти, позволяя водителю вовремя среагировать. При возникновении опасности ему помогут интеллектуальные подвеска и тормоза. Автоматический контроль устойчивости с регулятором тяги (ASC+T) предотвращает проскальзывание передних колес, обеспечивая быстрый старт с места и оптимальную тягу. Оптимальное замедление в любой ситуации гарантируется четырьмя дисковыми тормозами с антиблокировочной системой (ABS). Brake Assist обеспечивает максимальное тормозное давление и сокращает тем самым тормозной путь. Стандартная система динамического контроля устойчивости (DSC) предотвращает возникновение заносов, вмешиваясь в управление двигателем и притормаживая отдельные колеса передней или задней оси. В систему DSC также входит система Hill Assist. Шины Runflat сохраняют возможность движения при проколе. Новый John Cooper Works GP – еще одна удачная попытка реализовать присущие MINI спортивные качества на новом уровне с применением уникальных технологий, позаимствованных у настоящих гоночных машин.

Производство ограниченной серии из 2000 автомобилей John Cooper Works GP началось в конце 2012 года. Они комплектуются модифицированным 4-цилиндровым двигателем с турбонаддувом рабочим объемом 1,6 л, мощностью 218 л.с., работающим с механической 6-ступенчатой коробкой передач. Собственная масса MINI John Cooper Works GP составляет всего 1160 кг, делая его одним из самых легких спортивных автомобилей в своем классе. Он способен за 6,3 сек. разогнаться от 0 до 100 км/ч и достичь максимальной скорости 242 км/ч.

Благодаря набору функций MINIMALISM MINI John Cooper Works GP демонстрирует средний расход топлива всего 7,1 л/100 км в тестовом цикле по стандартам ЕС.



Спортивный MINI John Cooper Works GP

В отличие от обычных автомобилей на MINI John Cooper Works GP система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) функционирует независимо от системы динамического контроля тяги (DTC) и действует только в особом гоночном режиме GP. При активной езде ограничение мощности двигателя, применяемое автоматической системой контроля устойчивости ASC, может мешать водителю, поэтому эту функцию можно отключить, оставив лишь подфункцию контроля устойчивости при торможении, основанную на системе электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC).

В салоне атмосфера спортивного автомобиля создается за счет отсутствия задних сидений и сосредоточенности основных акцентов на месте водителя и «второго пилота». Багажный отсек отделен перегородкой, которая предотвращает сползание груза вперед при активной езде.



MINI Roadster

Представленный MINI Cooper Roadster оснащен классической мягкой крышей с ручным механизмом. Для Roadster будет предлагаться линейка из четырех мощных, но экономичных бензиновых и дизельных двигателей. Модельный ряд включает варианты MINI Cooper Roadster (122 л.с.), MINI Cooper SD Roadster (143 л.с.), MINI Cooper S Roadster (184 л.с.), а также наиболее мощную версию – MINI John Cooper Works Roadster (211 л.с.). Качество технологии шасси, включая рулевое управление с электроусилителем и систему динамического контроля курсовой устойчивости DSC, сочетается с кузовом, устойчивым к скручивающим нагрузкам, и низким расположением центра тяжести. Аэродинамическое равновесие MINI Roadster оптимизировано за счет активного заднего спойлера.

«Toyota»

На автосалоне состоялась российская премьера спорткупе Toyota GT86, созданного на базе легендарных Toyota 2000 GT и Toyota Corolla Levin AE 86. Аэродинамический дизайн подчеркивает уникальная передняя решетка радиатора. В салоне установлены спортивные



Спорткупе Toyota GT86

сиденья с увеличенной боковой поддержкой и трехспицевое рулевое колесо с перфорированной кожаной отделкой. На педалях сделаны спортивные алюминиевые накладки. Боковые зеркала в цвет кузова – с обогревом и электроприводом складывания.

Автомобиль оснащен 2-литровым бензиновым двигателем с прямым впрыском топлива D-4S мощностью 200 л.с. и максимальным крутящим моментом 205 Нм. Для российского рынка GT86 доступен в комплектациях «Элегант» и «Престиж» с механической 6-ступенчатой коробкой передач и «Люкс» – с 6-ступенчатым «автоматом».

Минивэн Toyota Alphard отличается массивной решеткой радиатора, вытянутыми передними фарами и задними фонарями, задним спойлером, подножкой для посадки и выхода пассажиров.



Минивэн Toyota Alphard

Минивэн оснащен складывающимися боковыми зеркалами с электрическим подогревом и функцией автоматической корректировки угла наклона, ксеноновыми фарами, круиз- и климат-контролем, датчиками света и дождя, раскладывающимся между сиденьями второго

ряда столиком, регулируемой светодиодной подсветкой салона, с помощью которой можно установить наиболее приятный фон освещения.

На Alphard установлен двигатель V6 Евро-4 рабочим объемом 3,5 л, мощностью 275 л.с., крутящим моментом 340 Нм с электронной системой изменения фаз газораспределения на впуске и выпуске топлива. Это позволило достичь разгона до 100 км/ч за 8,3 сек., а расход топлива в смешанном цикле составляет 10,9 л/100 км, максимальная скорость – 200 км/ч. Коробка передач – 6-ступенчатый «автомат».

Большое внимание уделено безопасности пассажиров и водителя – в стандартное оснащение входят пять систем безопасности: EBD – система распределения тормозных усилий, ABS – антиблокировочная система, TRC – антипробуксовочная система, BAS – усилитель экстренного торможения и VSC – система курсовой устойчивости.

Еще одной премьерой стал флагман пассажирских седанов Toyota Camry с новым 2-литровым бензиновым двигателем. Модель будет выпускаться на российском заводе ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия». Для российского рынка автомобиль будет доступен в трех комплектациях: «Стандарт», «Стандарт Плюс» и «Классик».



Седан Toyota Camry

Внимание посетителей стенда приковывал флагман внедорожников и всего модельного ряда «Toyota» – Land Cruiser 200 с обновленным внешним видом и интерьером и новым 4,6-литровым бензиновым двигателем мощностью 309 л.с. Этот 5-дверный 7-местный автомобиль сочетает надежность, функциональность и комфорт автомобиля премиум-класса.

Land Cruiser 200 претерпел заметные изменения, хотя и оформлен в духе предшественника. В частности, автомобиль получил новую массивную решетку радиатора и бампер, а также задние фонари нового дизайна и передние фары, сужающиеся к крыльям. Он стал больше своего предшественника: длина автомобиля составляет 4950 мм, ширина – 1970 мм, а высота – 1950 мм.

Автомобиль оборудован совершенно новой системой управления подвеской – KDSS, снижающей крены кузова



Внедорожник Toyota Land Cruiser 200

и повышающей уровень комфорта. В зависимости от типа дорожного покрытия система KDSS автоматически изменяет поведение передних и задних стабилизаторов поперечной устойчивости. Для Land Cruiser 200 разработали систему Crawl Control (для модификаций с бензиновым двигателем). Она автоматически регулирует мощность двигателя и давление в тормозной системе, облегчая работу водителя в сложных условиях, обеспечивая курсовую устойчивость и снижая вероятность повреждения автомобиля. Благодаря инновационным технологиям, таким как система кругового обзора Multi-Terrain Monitor, система выбора режима движения Multi-Terrain Select и система помощи при поворачивании на дороге, ему не страшно бездорожье. Автомобиль может преодолеть даже водную преграду глубиной до 0,7 м. Среди передовых систем помощи водителю выделяется совершенно новая опция – Multi-Terrain ABS, которая впервые автоматически изменяет алгоритм управления в соответствии со свойствами дорожного покрытия и обеспечивает оптимальный для данных условий режим торможения.

«Lexus»

Компания «Lexus» показала свои новинки: флагманский седан LS и стоящий на ступеньку ниже ES. Причем в Москве состоялась российская и европейская премьера Lexus LS.

Построенный на старой платформе новый LS имеет иной дизайн, полностью светодиодное головное освещение, измененную решетку радиатора. По словам представителей компании, новинку от предшественника отличает более 3000 конструктивных изменений.

Новый модельный ряд LS включает короткобазные и длиннобазные версии: LS 460, LS 600h, а также совершенно новую модификацию LS 460 F Sport F – самую мощную из всех.

На автомобиле используется 4,6-литровый двигатель, мощность которого теперь 392 л.с. (гибридный LS 600h – с 5-литровым V8 и электромотором 445 л.с.).

**Новая модификация Lexus LS 460 F Sport F**

Динамические характеристики нового поколения LS значительно улучшились, а управляемость возросла за счет применения лазерной сварки, которая позволила повысить жесткость кузова. Изменения, внесенные в рулевое управление, тормозную систему и систему изменяемой жесткости подвески (AVS), также благотворно отразились на управляемости и динамике.

Новый седан бизнес-класса Lexus ES – шестое поколение популярного люксового седана с момента его дебюта более 20 лет назад. Модельный ряд ES пополнился двумя новыми модификациями – ES 250 и впервые в истории модели полногибридным ES 600h.

**Lexus ES 600h SPORT**

Дизайн седана ES выполнен в новом фирменном стиле, отличительными чертами которого являются решетка радиатора в форме песочных часов и фары со светодиодными секциями.

По сравнению с ES предыдущего поколения новая модель получила увеличенную на 45 мм базу, а длина автомобиля увеличилась на 25 мм. Благодаря этому в салоне стало просторнее.

ES 250 получил 2,5-литровый мотор мощностью 184 л.с. Модель ES 350 оснащена V-образной «шестеркой» рабочим объемом 3,5 л, мощностью 277 л.с. и 6-ступенчатым «автоматом» AI-Shift. Гибридный ES 300h оснащен 2,5-литровым двигателем (не такой, как на ES 250) и электромотором, суммарная мощность силовой установки 204 л.с., причем расход топлива 5,4 л/100 км.

**Lexus ES 250**

Новый ES оборудован современными системами безопасности: автоматическое переключение ближнего/дальнего света, системы слежения за разметкой и «мертвыми зонами», полный комплект подушек безопасности, включая коленные для сидящих спереди и боковые для задних пассажиров.

«Fiat»

В Москве прошла российская премьера 7-местного среднеразмерного кроссовера Fiat Freemont, европейского варианта известного американского «паркетника» Dodge Journey, на базе которого он построен, выпускаемого в Мексике на том же заводе.

Модель Freemont выпускается в нескольких версиях. Переднеприводные оснащены высокотехнологичным бензиновым двигателем рабочим объемом 2,4 л, мощностью 173 л.с., обеспечивающим максимальную скорость 182 км/ч. На новой полноприводной Fiat Freemont AWD версии используется 3,6-литровый двигатель V6 мощностью 280 л.с. (207 км/ч, время разгона от 0 до 100 км/ч – 8,3 сек.). Двигатели работают с 6-ступенчатым «автоматом». Система полного привода обеспечивает безопасность и полный контроль над автомобилем даже в самых экстремальных условиях движения. Активная система полного привода подключается «по требованию», ее работа не требует вмешательства водителя.

Все версии Freemont в базовой комплектации оснащены антиблокировочной системой (ABS) с системой по-

**Fiat Freemont**

мощи при торможении «Brake Assist», системой курсовой устойчивости (ESP), системой удержания автомобиля на уклоне, системой предотвращения опрокидывания (ERM) и круиз-контролем, обеспечивающим полный контроль над скоростью движения. В модели Freemont имеется также «интеллектуальная» система стабилизации при движении с прицепом (TSC). Как только датчики определяют, что прицеп начинает вилять, система активизируется и автоматически подтормаживает колеса, чтобы избежать опасных отклонений прицепа от заданной траектории.

«Chrysler»

Разработчики модельного ряда SRT («Street Racing Technology») создали новый автомобиль на базе радикально обновленного седана Chrysler 300C.

Chrysler 300C SRT оборудован новым двигателем HEMI® V-8 рабочим объемом 6,4 л, впервые появившимся на автомобилях «Chrysler», мощностью 472 л.с. и крутящим моментом 631 Нм, что на 47 л.с. и 61 Нм соответственно больше по сравнению с прежним двигателем HEMI V-8 рабочим объемом 6,1 л. Несмотря на возросшую мощность, новый двигатель позволяет снизить расход топлива на 21% (на 10 л/100 км) при движении по автомагистралям. Автомобиль разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 5 сек., проезжает четверть мили за 12 сек., а ускорение с места до 160 км/ч с последующим торможением до полной остановки занимает 16 сек. Максимальная скорость – 280 км/ч, а тормозной путь от 100 км/ч до остановки – 36 м. Коробка передач – автоматическая 5-ступенчатая.

Новая адаптивная демпфирующая система подвески (ADS), которая была специально настроена для модели Chrysler 300C SRT8, обеспечивает автомобилю плавное и комфортабельное движение. На новые 7-спицевые 20-дюймовые кованые диски из алюминиевого сплава установлены всепогодные шины.

Новая модель Chrysler 300C SRT8 2012 оснащена более чем 70 системами безопасности и защиты, в том числе системой доступа в автомобиль без ключа «Keyless Enter-Go» и системой динамической стабилизации (ESC) с



Chrysler 300C SRT8

уникальной для данного сегмента рынка подсистемой подготовки к торможению и функцией обеспечения надежности торможения в дождь («Rain Brake Support»). Комплект «SafetyTec Group» марки «Chrysler» стал доступен и для Chrysler 300C SRT8 2012 года. Автомобиль укомплектован рядом новых систем – адаптивная система головного освещения (AFL), фары ближнего и дальнего света с газоразрядными лампами (HID) и автоматическим регулированием световых пучков, система предупреждения об опасности при выезде с парковки задним ходом (RCP), система помощи при парковке передним и задним ходом (ParkSense®) и др.

«Jeep»

Еще один экспонат – автомобиль Jeep Grand Cherokee SRT, сборка которого осуществляется в Детройте, штат Мичиган (США). В результате это самый мощный и быстрый автомобиль, который когда-либо выпускала компания «Jeep».



Jeep Grand Cherokee SRT

На Jeep Grand Cherokee SRT установлен новый 6,4-литровый двигатель HEMI® V-8, в котором реализована технология экономии топлива (Fuel Saver Technology). Благодаря этой технологии обеспечивается автоматическое включение режима работы на четырех цилиндрах, когда от двигателя не требуется высокой мощности, и режима V-8, когда необходимо развить большую мощность. Это позволяет оптимизировать расход топлива и уменьшить количество вредных выбросов. Мощность двигателя 468 л.с. и крутящий момент 624 Нм соответственно на 43 л.с. и 55 Нм больше по сравнению с 6,1-литровым двигателем HEMI V-8, который устанавливался на модель предыдущего поколения. Jeep Grand Cherokee SRT разгоняется от 0 до 100 км/ч за 5 сек., максимальная скорость – 257 км/ч, и тормозной путь – 35 м при начальной скорости 100 км/ч.

Новый двигатель работает с автоматической 5-ступенчатой коробкой передач W5A580, которая имеет два режима работы: для активного управления автомобилем при движении по дорогам и спортивный ре-

жим для движения по треку. Высокая управляемость при движении по дорогам обеспечивается благодаря новой адаптивной подвеске с системой активного управления демпфированием, которая имеет настройки SRT. Управление подвеской осуществляется с помощью новой системы Jeep Selec-Track™.

Jeep Grand Cherokee SRT стандартно оснащается раздаточной коробкой Quadra Trac, обеспечивающей включение полного привода колес по требованию. Он также оборудован передним дифференциалом с противобуксовочной системой (VTCS) и задним дифференциалом повышенного трения с электронным управлением (ELSD), который устраняет проскальзывание задних колес и направляет крутящий момент к колесу, имеющему лучшее сцепление с дорогой, что повышает устойчивость движения автомобиля. Jeep Grand Cherokee SRT предлагает полный перечень систем активной и пассивной безопасности. Всеми функциями электронного бортового информационного центра (EVIC) можно управлять с помощью кнопок, расположенных на горизонтальных спицах рулевого колеса.

«Lifan Motors»

На выставке состоялась европейская премьера новых моделей китайской компании «Lifan Motors» и российский дебют внедорожника X60.

Lifan 720 – первый автомобиль в модельном ряду «Lifan Motors», представляющий респектабельное семейство седанов D-класса и символизирующий выход компании на качественно новый уровень. Модель впервые была представлена в России, а начало продаж в стране планируется на конец 2013 – начало 2014 года.

Lifan 720 представляет собой увеличенный вариант Lifan Solano, но обладает абсолютно индивидуальным внешним видом. Его база – 2700 мм, размеры – 4705x1757 (на 50 мм шире, чем Solano) x1496 мм. Автомобиль больше и вместительнее своих предшественников. В нем с комфортом смогут разместиться пять пассажиров с багажом.



Седан Lifan 720

В стандартной комплектации Lifan 720 оснащен 4-цилиндровым 1,8-литровым бензиновым двигателем мощностью 133 л.с. Особое внимание при разработке автомобиля было уделено ходовым качествам и безопасности. Старт продаж в Китае (версии с МКПП и АКПП) назначен на середину 2013 года.

Lifan X60 – кроссовер для бездорожья и одновременно идеальный автомобиль для развлечений и отдыха. Несмотря на внушительные размеры (4325x1790x1690 мм), внешне машина выглядит компактной, и в то же время ее салон достаточно просторен.



Внедорожник Lifan X60

Внедорожник оснащен высокотехнологичным двигателем 1,8 VVT, разработанным «Lifan Motors» с британской компанией «RICARDO». В двигателе Lifan X60 используется технология VVT-I (регулируемая система фаз распределения газа). Кроме того, он оборудован передовой системой управления двигателем Delphi MT22.1 (системой электронного впрыска топлива). По сравнению с обычным двигателем двигатель Lifan X60 обладает большей на 8% мощностью и на 5% экономичнее. Расход топлива – всего 8,2 л/100 км.

Корпус Lifan X60 выполнен из высокопрочной низколегированной стали. В передней и задней его частях располагаются стальные пластины и зоны программируемой деформации, поглощающие энергию столкновения. Двери усилены внутренними стальными полосами и обеспечивают дополнительную защиту водителю и пассажирам.

Обновленная версия Lifan Breez была представлена на Пекинском автосалоне. Начало продаж в Китае – конец 2012 года, а российскому покупателю машина будет доступна уже в новом году.

Автомобиль создан на усовершенствованной платформе, имеет улучшенный дизайн и большие по сравнению с предшественником размеры. Его база увеличена на 10 мм и составляет 2550 мм. Новинка укомплектована новым 1,3-литровым двигателем с изменяемыми фазами газораспределения. Помимо версии с механической 5-ступенчатой коробкой передач Lifan Breez будет доступен в комплектации с вариатором.

Электромобиль Lifan 620 EV является важной технологической разработкой «Lifan Motors», которая была создана в



Lifan Breez

тесном сотрудничестве с китайской академией наук. Он построен на базе седана 620 (на российском рынке представлен под названием Solano) и оснащен электрическим двигателем с комплектом литий-железо-фосфатных аккумуляторов.

Двигатель электромобиля работает от 320-вольтовой батареи, для полного заряда которой от обычной бытовой розетки в 220 В требуется около 7 часов. Запас хода



Электромобиль Lifan 620 EV

при движении по городу составляет до 150 км, а на загородном шоссе – до 200 км. Максимальная скорость электромобиля – 100 км/ч, время разгона до 80 км/ч – 15 сек. Новинка будет доступна с одним из двух электродвигателей мощностью 41 или 82 л.с.

В основе внешнего вида автомобиля Lifan Solano – европейский стиль автомобильного дизайна, кузов обтекаемой формы. Поясная линия боковой части кузова придает ему объем, напоминающий формы спортивного автомобиля и в то же время характерный для модного седана. В основу дизайна передней части, согласно модной мировой тенденции, положена U-образная линия, которая простирается от капота до нижнего края. На автомобиле установлены светодиодные фары переднего света. Задние сиденья могут складываться, за счет чего значительно увеличивается объем багажного отделения.

Lifan Solano поставляется с 1,6-литровым двигателем



Lifan Solano

мощностью 106 л.с., обеспечивающим расход топлива 7,4 л/100 км. Максимальная скорость – 170 км/ч, разгон до 100 км/ч – за 10,5 сек.

Lifan Solano с автоматической трансмиссией появится на российском рынке в конце 2012 – начале 2013 года.

Lifan Smily – 5-дверный мини-хэтчбек в новом классическом стиле. Команда специалистов, работавших над созданием Lifan Smily, состояла более чем из 1000 инженеров компании «Lifan» и 1200 лучших экспертов в области автомобилестроения из США, Великобритании, Германии, Италии и Японии. В создание Smily было инвестировано более 100 млн юаней, проект разрабатывался на протяжении 3 лет.

При проектировании Lifan Smily особое внимание уделялось вопросам безопасности. Автомобиль сделан из высокопрочной стали. Автоматизированная сварка корпуса машины на 30% повысила прочность кузова. Защитный чехол двигателя при механическом ударе поглощает энергию и деформируется, тем самым обеспечивая защиту водителя и пассажиров. Дизайн переднего бампера Lifan Smily выполнен в соответствии с европейскими стандартами. За счет использования энергопоглощающих материалов снижается риск получения травм при ДТП. Передние и задние фары покрыты антиударной инкрустацией, удостоенной национального патента. При столкновении на небольших скоростях она обеспечивает эффективную защиту, что существенно уменьшает издержки на ремонт и повышает безопасность.

На Lifan Smily и Smily CVT установлен оптимизированный и усовершенствованный экологически чистый 103-литровый двигатель мощностью 89 л.с. Средний расход топлива ниже, чем у большинства конкурентов, и составляет 6,3 л/100 км. Надежность обеспечивают подушки безопасности водителя и пассажира, системы ABS и EBD.

Небольшие размеры (3745x1620x1430 мм) Smily CVT в сочетании с просторным салоном и вместительным багажником (при сложенных сиденьях заднего ряда достигает объема 1000 л) способствуют популярности автомобиля. Надежность обеспечивают подушки безопасности водителя и пассажира, системы ABS и EBD.