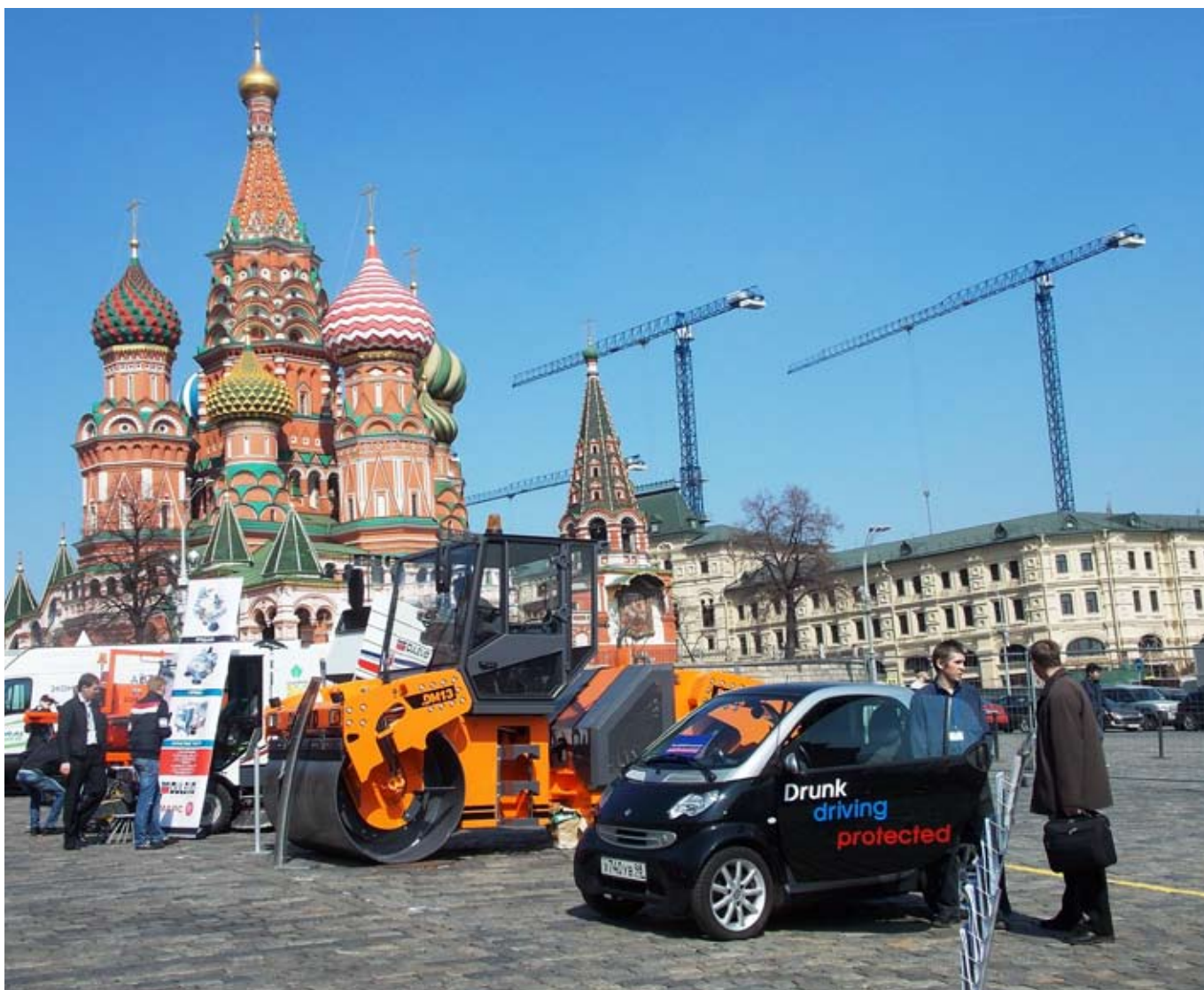


«Доркомэкспо»: парад дорожной и коммунальной техники у стен Кремля

И. Балабаева



В Москве, в комплексе «Гостиный Двор» и на Васильевском спуске, прошел 16-й Международный форум оборудования и технологий для строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо».

Свою продукцию на площади свыше 12 тыс. м² представили более 160 предприятий и организаций из 46 регионов нашей страны, а также зарубежные производители из Казахстана, Узбекистана, Украины, Польши, Чехии, Франции, Италии, Дании, Турции, США. Традиционно широко была представлена техника отечественного и зарубежного производства для дорожного и коммунального хозяйства.

ЗАО «Коминвест-АКМТ»

По традиции, экспозиция ЗАО «Коминвест-АКМТ» была на «Доркомэкспо» крупнейшей и открывала выставку. Предприятие представило целый ряд новинок, которые из года в год задают все более высокую планку производителям спецтехники в России. Многочисленная экспозиция включала в себя премьерный показ нескольких машин различного назначения, демонстрировались уникальные образцы техники, не имеющие аналогов на российском рынке. Компания представляет разработки собственного производства, к которому также относится лицензированная продукция известнейших зарубежных брендов.

Прежде всего, можно отметить новинку – мойщик контейнеров МК 600 на шасси Ford Transit, предназначенный для механизированной мойки контейнеров объемом от 120 до 1100 л, которые перемещаются кантователем с гидроприводом. Объем водяного бака составляет 600 л.



Мойщик контейнеров МК 600 на шасси Ford Transit

Мойка осуществляется двумя моющими головками. Грязная вода через группу фильтров возвращается в бак и может повторно использоваться. Производительность насоса составляет 120 л/мин. Двигатель – автономный Lombardini 2204.

В настоящее время уборка мусора и территории – важная проблема, с которой приходится сталкиваться большим городам. Работники коммунального хозяйства ежедневно занимаются этой проблемой, и без использования коммунальной техники их труд невозможен. На смену



Подметально-уборочная машина Brodd Spider на шасси КАМАЗ-4308

устаревшим подметально-уборочным машинам на улицы наших городов приходят новые коммунальные машины европейского класса. Поэтому еще одной премьерой ЗАО «Коминвест-АКМТ» стала всепогодная механическая подметально-уборочная машина Brodd Spider на шасси КАМАЗ-4308, предназначенная для подметания песка, гравия, бумаги и т.п. на улицах, площадях и дорогах.

Объем бункера для смета составляет 3,7 м³, разгрузка – боковая, направо, высота разгрузки – до 3,2 м. Установлены два водяных бака объемом по 800 л (1600 л). Две лотковые щетки имеют диаметр 1150 мм, диаметр и длина средней цилиндрической щетки – 750 и 1540 мм соответственно. Система подбора мусора – элеваторная со



Многофункциональная вакуумная машина Nilfisk City Ranger 2250

шнековым подборщиком, система пылеподавления – гидравлический водяной насос производительностью 26 л/мин и давлением 6 бар. Объем гидравлического бака – 200 л. Ширина подметания – 2600–2800 мм.

Другой экспонат этой компании – компактная многофункциональная вакуумная машина City Ranger 2250 на универсальном шасси датской фирмы «Nilfisk», которая отличается высокой производительностью при маленьких размерах. Ее собственная масса – 820 кг, полная масса – 1650 кг. Она эффективна повсюду – на дорожках и тротуарах, обочинах, проездах, открытых и закрытых парковках и др. Машина может быть оборудована всевозможным навесным оборудованием для выполнения различных задач. Вакуумно-подметальный узел – один из самых необходимых комплектов навесного оборудования, разработанных для City Ranger 2250. В таком исполнении коммунальная машина пригодна для круглогодичного использования.

Шарнирно-сочлененная конструкция машины City Ranger 2250 способствует оптимальной подвижности и маленькому радиусу разворота (внутренний – 600 мм, внешний – 1640 мм), а компактный дизайн – доступу к очень узким дорожкам и зонам. Полный привод обеспечивает повышенную проходимость и тяговое усилие в любых условиях, а дизельный двигатель (3-цилиндровый Daihatsu Stage 3A) мощностью 35 л.с. – оптимальный захват и запас мощности для использования тяжелого навесного оборудования. Расход топлива – 5,8 л/ч. Максимальная скорость – 21 км/ч.

Машина City Ranger 2250 снабжена двумя, тремя или четырьмя щетками (представленная модель), каждая из которых оснащена устройством для распыливания воды. Также на машине установлены выносной всасывающий рукав с насадкой, бак для воды и бункер для сбора мусора объемом 0,5 м³. Бак для воды подсоединен к бункеру, который оборудован уникальной системой задержания пыли. Вода подается на вращающуюся щетку и создает водяное облако, которое предотвращает попадание пыли в турбину. Монтаж и демонтаж бункера производится с помощью специального домкрата, который хранится в верхней части бака. Смена навесного оборудования осуществляется всего за 1 мин.: достаточно «щелчка» запатентованного переключателя Quick shift.

Еще одна модель вакуумной подметально-уборочной машины – Johnston CN-201 с бункером объемом 1,8 м³, полностью изготовленным из нержавеющей стали 4003. Топливный бак – емкостью 52 л, бак для чистой воды – 152 л, рециркуляция – 250 л. На машине установлен дизельный двигатель VM D754 с непосредственным впрыском топлива рабочим объемом 2,97 л, мощностью 78 л.с. Максимальная скорость – 40 км/ч.

Уникальная конструкция щеточного механизма и всасывающего сопла обеспечивает очистку даже при движении задним ходом, производя уборку мусора из-под автомобилей и скамеек, позволяет полностью очищать



Вакуумная подметально-уборочная машина Johnston CN-201

сопряжения бордюров, расположенных под прямым углом, и тупиковые зоны. Диаметр щеток составляет 850 мм, скорость вращения – изменяемая от 0 до 125 мин⁻¹. Ширина всасывающего сопла – 815 мм, ширина подметания – 1500–2200 мм. Высота разгрузки – 1525 мм. Производительность – 36,8 м²/ч. Высота преодолеваемого подъема при полной нагрузке – до 30%.

При создании машины Johnston CN-201 был выполнен большой объем работ по улучшению условий работы оператора. В свободной с большим пространством для ног кабине установлено сиденье с пневмоподвеской. Упругая подвеска оси обеспечивает более мягкое передвижение машины, снижая усталость водителя-оператора.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» продемонстрировало также три мусоровоза (кузова итальянской компании «Farid», крупноузловую сборку которых оно осуществляет) с задней разгрузкой: малотоннажный Farid Minimatic MM8 с кузовом объемом 8 м³ на шасси Mitsubishi Fuso Canter с коэффициентом прессования 3, премьеру 2013 года – Farid MK2 на шасси MAN TGL 12.250 (объем кузова – 10 м³,



Мусоровоз Farid MK2 на шасси MAN TGL 12.250

коэффициент прессования – 5) и Farid T1M-16 на шасси Volvo FE 280 (объем кузова – 16 м³, коэффициент уплотнения – 6). Уплотнение отходов осуществляется при помощи верхней прессующей и выталкивающей плит, выгрузка отходов – выталкивающей плитой.

Также ЗАО «Коминвест-АКМТ» был представлен солнечный пресс-компактор KSolar 10 – уникальная запатентованная разработка итальянской компании «Ecologia Soluzione Ambiente S.p.A.», мирового лидера по выпуску оборудования в сфере обработки ТБО. Автономный наземный уплотнитель наружной установки под крюковой подъемник – идеальное решение для городов, так как позволяет свести к минимуму вред, наносимый экосистеме. К преимуществам относятся отсутствие неприятных запахов, совместимость с традиционными грузовиками, применяемыми для сбора отходов, сокращение эксплуатационных расходов. KSolar 10 позволяет управлять большими объемами отходов без необходимости стабильного энергоснабжения, снижая затраты и риски для тех, кто его использует. Объем загрузочного бункера – 1,8 м³, объем бункера накопителя – 10 м³, коэффициент прессования – 5, режим прессования – автоматический.



Солнечный компактор KSolar 10

Уникальная особенность KSolar 10 – наличие солнечных батарей, обеспечивающих энергоснабжение. Общая площадь панелей составляет 5,9 м². Компактор оснащен четырьмя наборами батарей для питания от солнечного света, способных обеспечить не менее трех часов непрерывной работы.

В линейке предлагаемой ЗАО «Коминвест-АКМТ» техники – трактор Terrion ATM 3180М ЗАО «Агротехмаш» в наиболее востребованном в настоящее время сегменте мощностью от 150 до 200 л.с. На нем установлены 6-цилиндровый дизель Deutz BF 6M 2012 С рабочим объемом 6,05 л, мощностью 180 л.с., коробка передач – ZF T7229. Максимальная скорость – 40 км/ч. Общее количество скоростей вперед/назад – 24/24, четыре скорости в каждом диапазоне, переключаемые под нагрузкой. Пе-

редний мост – «Carraro» (Италия), 100%-ная блокировка дифференциала, автоматическое подключение при торможении.

Конструкция трактора предусматривает установку различных орудий, монтируемых на переднее навесное устройство, а также на заднюю часть машины. Это дает возможность использовать Terrion ATM 3180М для выполнения самых разных задач. Топливный бак – объемом 400 л.



Трактор Terrion ATM 3180М

Предусмотрены тягово-сцепные устройства: трехточечное навесное устройство категории 3 с крюковыми захватами, автоматическими стабилизаторами раскосов Walterscheid и комплектами шаров категории 3 3/2, маятниковое сцепное устройство. Сцепное устройство регулируется по высоте, предусмотрено силовое и позиционное регулирование навесного устройства. Terrion ATM 3180М оборудован гидросистемой «Bosch». Производительность шестеренчатого гидронасоса – 75 л/мин. В кабине установлено сиденье на пневмоподвеске, есть сиденье и для пассажира, кондиционер, регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка. Представленный трактор Terrion был оснащен фронтальным поворотным снежным плугом Tellefsdal и прицепным распределителем твердых ПГМ Epoke.



Коммунальная дорожная машина на шасси ГАЗ-33106 «Валдай» с распределителем реагентов SaltDog

На стенде ЗАО «Коминвест-АКМТ» была также представлена коммунальная дорожная машина на шасси ГАЗ-33106 «Валдай» с распределителем реагентов SaltDogg фирмы «Vuys» (США), изготовленным из нержавеющей стали. Можно было ознакомиться и с гидравлической лебедкой Bagela RW-10, максимальное тяговое усилие которой составляет 100 кН, максимальная тяговая скорость – 14 м/мин. Длина оцинкованного троса – 1000 м, максимальное усилие – 80 кН. Лебедка оборудована дизелем мощностью 20 кВт. Она оснащена устройством для регулирования и записи тягового усилия РС с регулируемым ограничителем натяжения. В качестве опции может устанавливаться система автоматического натяжения троса.



Гидравлическая лебедка Bagela RW-10

Определенный интерес у посетителей выставки вызвала и радиуправляемая косилка-робот Roboflail One, оснащенная 38-сильным дизелем, топливным 28-литровым баком (давление на поверхность – 0,14 кгс/м², максимальный уклон – до 45°, рабочая скорость – до 8 км/ч, производительность – 5000 м²/ч, максимальный диаметр срезаемого кустарника – 80 мм, измельчитель дре-



Радиуправляемая косилка-робот Roboflail One



Рециклер для асфальта BA 7000 F

весины – 4-дюймовый (100 мм)). Также ЗАО «Коминвест-АКМТ» представило технику для ремонта дорог: рециклер для асфальта BA 7000 F, оснащенный 38-сильным дизелем «Yanmar», топливным 28-литровым баком (давление на поверхность – 0,14 кгс/м², максимальный уклон – до 45°, рабочая скорость – до 8 км/ч, производительность – 5000 м²/ч).

ООО «Меркатор Холдинг»

Как обычно, ООО «Меркатор Холдинг» представило обширную экспозицию, в числе которой компактная высокоманевренная подметально-вакуумная машина Bucher Schorling CityCat 2020 – городская уборочная машина для летнего (основная комплектация) и зимнего (опция) содержания дорог и объектов с твердым дорожным покрытием. Bucher CityCat 2020 выпускается в двух модификациях: Bucher CityCat 2020 XL (три подметальные щетки) и Bucher CityCat 2020 S (две щетки). От своих аналогов в классе среднеобъемных уборочных машин, представленных на мировом и российском рынках, Bucher CityCat 2020 XL отличается наличием комплекса



Подметально-вакуумная машина Bucher Schorling CityCat 2020

компьютерных систем контроля режима ее работы и легкостью в управлении. Она характеризуется высокой производительностью и приемлемо низким уровнем шума.

Шарнирно-сочлененная рама дает ей возможность двигаться по принципу «колея в колею», минимизируя неубранную территорию после своего проезда. Кроме того, такая конструкция значительно уменьшает радиус разворота машины (внутренний радиус разворота – 2050 мм). При этом всасывающее сопло всегда расположено по направлению движения, а расположение шахты за передними колесами предотвращает удары при наезде на препятствие.

Машина оснащена 300-литровым водяным баком, системой рециркуляции воды с дополнительным баком емкостью 150 л. Это позволяет существенно увеличить длительность автономной работы машины в режиме мойки поверхности дороги и увлажнения щеток с целью пылеподавления в процессе щеточно-вакуумной очистки территории.

Длина машины (с третьей щеткой) составляет 4945 мм, ширина – 1280 мм и высота – 1985 мм. Третья (манипуляторная) щетка обеспечивает уборку в труднодоступных местах, таких как скамейки на остановках общественного пассажирского транспорта, элементы мостовых конструкций и прочие инженерные сооружения дорожной инфраструктуры, а также увеличивает ширину подметания (ширина уборки с третьей щеткой – 2660 мм, без – 1970 мм), помогая избежать возникновения так называемых «мертвых зон» при повороте машины.

Накопительный бункер объемом 2 м³ сделан из нержавеющей стали. Высота разгрузки бункера – 1350 мм, что позволяет выгружать грязевой смет в стандартные мусорные контейнеры класса «лодочка». Есть возможность использования зимнего навесного оборудования, такого как передняя цилиндрическая снежная щетка, пług-отвал и задний распределитель противогололедных материалов.

На Bucher Schorling CityCat 2020 установлены 84-сильный двигатель «VM Motori R», обеспечивающий расход топлива от 4,5 до 5,5 л/ч, топливный бак объемом 78 л, гидростатическая трансмиссия, система электронного контроля нагрузок. Привод на переднюю ось – с дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе. Пластиковый бак с чистой водой установлен под кабиной. Вода из системы увлажнения повторно используется. Вращение щеток (диаметром 800 мм) плавно регулируется от 0 до 150 мин⁻¹.

Подметально-вакуумная машина среднего класса Bucher Schorling CityCat 5000 также предназначена для летнего (основная комплектация) и зимнего (дополнительная комплектация) содержания городских дорог и территорий с твердым дорожным покрытием. Модификация Bucher Schorling CityCat 5000 XL оборудована тремя подметальными щетками, Bucher Schorling CityCat SL – двумя.



Подметально-вакуумная машина Bucher Schorling CityCat 5000

Компактная машина оснащена высокопроизводительным вакуумным агрегатом. Уникальная система двух поворотных мостов обеспечивает максимально возможную маневренность, делая машину идеальной для использования в стесненных городских условиях.

Регулируемый аксиально-поршневой насос обеспечивает работу вытяжного вентилятора. Работу рулевого управления, тормозной системы, охлаждение, привод щеток и гидравлическое управление перемещением узлов и агрегатов машины обеспечивают два гидравлических насоса.

Машина оборудована дизельным двигателем мощностью 136 л.с., гидростатической трансмиссией. Для удобства работы в прилотовой зоне дорожного полотна рулевая колонка расположена справа. Ведущий мост – задний с дифференциалом и планетарной коробкой. Ведомый мост – передний. Гидравлическая двухконтурная тормозная система оснащена сервоусилителем. Мультидисковые тормоза находятся в масляной ванне в корпусе переднего и заднего мостов. На заднем мосту установлен стояночный тормоз с гидравлическим управлением.

Бункер для мусора объемом 4 м³ изготовлен из нержавеющей стали с добавлением хромоникелевого сплава. Высокопроизводительный вытяжной вентилятор имеет регулировку скорости вращения (запатентовано «Bucher»). Опрокидывание кузова – гидравлическое, самосвального типа с открываемой гидроприводом задней дверью. Для аварийного опрокидывания и опускания бункера и открытия задней двери предусмотрен аварийный ручной гидравлический насос. Высота опорожнения бункера в базовом варианте – 860 мм, ширина – 1670 мм. Ширина уборки составляет 3520 мм, скорость уборки – до 18 км/ч. Транспортная скорость – до 50 км/ч. Система увлажнения состоит из встроенного в днище бункера водяного бака (790 л), насоса с электроприводом и комплекса форсунок.

Подметально-вакуумная машина с навесным оборудованием Bucher Cityfant 6 на шасси MAN TGL 12.240 пред-



Подметально-вакуумная машина Bucher Cityfant 6

назначена для механизированной уборки дорожного полотна путем вакуумного смета дорожного мусора с поверхности дорожного покрытия на городских проспектах, площадях, улицах и межквартальных территориях, преимущественно при плюсовых температурах окружающей среды.

Для максимально эффективной уборки в сочетании с вакуумным агрегатом работает комплекс щеточного оборудования – цилиндрическая межосевая щетка со щетиной из синтетического волокна и боковые тарельчатые лотковые щетки с ворсом из металлических пластин. Для привода оборудования используется двигатель «John Deer» мощностью 63 кВт. Для предотвращения пылеобразования в процессе уборки и максимального снижения абразивного воздействия пылевого потока на всасывающий тракт машина использует систему смачивания и водяного пылеподавления.

Конструкция Bucher Cityfant 6 позволяет осуществлять уборку сильно засоренных территорий. Бункер для смета объемом 5 м³ и водяной бак объемом 1600 л, самый вместительный штатный водяной бак в своем классе, изготовлены из нержавеющей стали. Все щеточные агрегаты – толкаемого типа (достигается максимально необходимый прижим для более качественной уборки).

Газовый мусоровоз роторного типа Kaoussis CRV 1600 отличается универсальностью, надежностью, удобством в эксплуатации и легкостью технического обслуживания. Основное преимущество такого типа мусоровозов заключается в уникальном прессующем механизме, использующем принцип вращающегося шнека. Благодаря отсутствию уплотняющей плиты и связанных с ней гидроцилиндров уменьшается количество подвижных элементов, снижаются затраты на содержание, а также масса мусоровоза, что позволяет перевозить большой объем ТБО (16 м³). Масса загружаемых отходов составляет 7 т.

Цилиндрическая форма барабана обеспечивает равномерное распределение и уплотнение мусора. Вращение барабана – с помощью цепной передачи. На внутренней поверхности барабана имеются геликоидально расположенные ребра в виде стальных лезвий, с помо-



Газовый мусоровоз роторного типа Kaoussis CRV 1600

щью которых производится перемешивание и размельчение мусора.

В гидравлическую систему входят: бак, гидронасос, гидравлические трубки, регулировочные клапаны, гидромотор, предохранительные клапаны, срабатывающие при повреждении трубопроводов высокого давления на поршнях подъемного механизма хвостовой части, подогрев гидравлического масла. Подъемник контейнеров обеспечивает работу с контейнерами объемом от 120 до 1100 л.

На машине установлены 6-цилиндровый двигатель Iveco Stralis AD-N 190S27/P-CNG, работающий на сжатом природном газе (метане), рабочим объемом 7,9 л, мощностью 270 л.с. и автоматическая коробка передач Allison. Стоимость заправки составляет 1600 руб., расстояние, преодолеваемое на одной заправке, достигает 350–400 км. Расходы на топливо благодаря использованию метана снижаются более чем в три раза по сравнению с дизельными машинами, не говоря уже о чистоте выхлопных газов (Евро-6) и тишине работы.

«Меркатор» показал многофункциональную коммунально-уборочную машину Holder S990. Машины марки Holder хорошо известны в Европе как самоходные агрегаты повышенной проходимости. Это их свой-



Многофункциональная коммунально-уборочная машина Holder S990

ство вытекает из конструктивных особенностей машины: компактные размеры, полный привод, широкие колеса с промышленным рисунком протектора, ломающаяся рама с шарнирным сочленением и стабилизатором поперечной устойчивости. Этим машины Holder выгодно отличаются от аналогов в данном классе. Также отличительной особенностью техники Holder является быстросъемность навесного оборудования.

Габаритные размеры машины Holder S990 4x4 – 4100x1234(1400)x2240 мм, база – 1827 мм, собственная масса – 2640 кг. Установлены 92-сильный двигатель и топливный бак объемом 82 л. В качестве навесного оборудования возможны поливомоечное, косилка, передняя щетка для столбов и знаков.

Еще одна многофункциональная подметально-уборочная машина Holder M480 была представлена «Меркатором». В линейке специальной техники, выпускаемой немецкой фирмой «Max Holder GmbH», модель M480 является наиболее многофункциональной, а приспособленность к работе в тяжелых условиях делает машину незаменимой для эксплуатации в России. Универсал способен подметать, косить, убирать мусор и снег на дорогах и прилегающих территориях, перевозить грузы, буксировать прицепы, работать на складах и т.д.



Подметально-уборочная машина Holder M480

Компактный (4140x1524x2215 мм) Holder M480 – машина широкого профиля в ряду самоходных шасси: достаточно мала для того, чтобы пройти везде, и достаточно сильна для того, чтобы подняться на любой склон.

Holder M480 состоит из двух секций: первая представляет собой кабину с органами управления, вторая включает в себя силовую установку, основные элементы трансмиссии и грузовой отсек для монтажа надстроек, соединенных между собой шарнирным узлом, который обеспечивает силовое «складывание» машины в горизонтальной плоскости на 45° в каждую сторону и свободное перемещение секций в вертикальной поперечной плоскости.

Низкое расположение компактного турбодизеля Deutz TD 2011 L04 (3,6 л) мощностью 77 л.с. не только снизило

центр тяжести, но и увеличило полезный объем для размещения съемного оборудования.

Для повышения проходимости дифференциалы неразрезных ведущих мостов с помощью электрогидравлического устройства полностью блокируются. Электроника контролирует рабочие процессы.

Во время движения по криволинейной траектории поворот передней секции относительно задней осуществляют гидроцилиндры. На всех колесах установлены барабанные рабочие тормоза с гидроприводом. В базовой комплектации Holder M480 гидравлическая система включает в себя один гидронасос производительностью 42,5 л/мин. Опционально возможна установка сдвоенного насоса с регулятором расхода (35+27,5 л/мин) или гидронасоса с подачей 100 л/мин.

Holder M480 оснащен тремя точками навески съемного оборудования – спереди, сзади и сверху. Подъем, опускание, регулировка угла бокового и поперечного наклона выполняются с места водителя. Удобно расположенные гидравлические соединения облегчают замену агрегатов. В итоге съемное оборудование способен поменять один человек без использования специальных инструментов.

В качестве навесного оборудования базовое шасси может комплектоваться множеством разнообразных устройств как летнего, так и зимнего назначения (свыше 30 единиц).

Кроме того, в арсенале машины: снегоуборочный отвал, шнекороторный снегоочиститель, распределители твердых и жидких противогололедных материалов, передняя щетка, фронтальный погрузчик, поливомоечное оборудование, мойка высокого давления, устройство для удаления сорняков, мульчирующая насадка, пескоразбрасыватель, поливальная установка и др.

Оснащенная дополнительными передней и задней тележками с гидроподъемниками и направляющими катками, машина превращается в мини-локомотив, способный двигаться по железной дороге. А замена штатных колес гусеничными движителями с треугольным обводом дает возможность преодолевать практически любое бездорожье, в том числе глубокий снег.

«КОВИТ»

ООО «КОВИТ.ру», эксклюзивный поставщик чешской коммунальной спецтехники «КОВИТ» в Россию, занимается поставками и продажей импортных мусоровозов с задней загрузкой на базе автомобилей КАМАЗ, Mercedes, MAN, Volvo. Оно представило новинку – мусоровоз с задней загрузкой Kobit Presco-22 на шасси Volvo FM 330.

Мусоровоз Kobit Presco-22 европейской сборки предназначен для сбора и вывоза бытового, складского и промышленного мусора, включая мелкие отходы и все виды сортированного мусора. На нем используется чешская и итальянская гидравлика. Все элементы кузова подвергаются дробеструйной обработке.



Мусоровоз Kobit Presco-22 на шасси Volvo FM 330

Кузов, выполненный по современной бескаркасной технологии, и загрузочный бункер изготовлены из низколегированной конструкционной стали, что снижает риск коррозии. Для достижения определенной жесткости конструкции кузову придают закругленную форму. Это существенно увеличивает полезный объем мусоровоза. Его основание полукруглой формы облегчает очистку мусоровоза. Универсальный опрокидыватель грузоподъемностью 800 кг позволяет обслуживать основные типы евроконтейнеров.

Мусоровоз отличается увеличенным объемом кузова (22 м³) и загрузочного бункера (2,2 м³). Масса загружаемых отходов – 10 125 кг, масса снаряженного мусоровоза – 15 800 кг. Время цикла прессования – 15–25 сек. Коэффициент уплотнения в зависимости от типа мусора – от 5 до 6. Время разгрузки – 30 сек. Грузоподъемность опрокидывателя – 800 кг. Масса загружаемых отходов – 11 500 кг.

ОАО «Коммаш»

ОАО «Коммаш» (Арзамас) представило новинку – комбинированную дорожную машину КО-829Д1 на шасси КАМАЗ-53605 с поливомоечным, плужно-щеточным и пескоразбрасывающим оборудованием, предназначенную для круглогодичного использования для содержания городских дорог с асфальтовым и бетонным покрытием. В



Комбинированная дорожная машина КО-829Д1

летний период машины используются с поливомоечным оборудованием для мойки и полива дорожных покрытий, мойки прилотовой полосы и полива зеленых насаждений. В зимний период – с пескоразбрасывающим оборудованием для посыпки инертными материалами или антигололедными реагентами поверхности тротуаров и дорог, а также для очистки дорожного полотна от свежевыпавшего снега плужно-щеточным оборудованием.

Кузов пескоразбрызгивателя изготовлен по чешской технологии с целью повышения его прочности и долговечности. По всей его длине установлены защитные поддоны с щетками для очистки цепей и скребков и предотвращения просыпания ПСС на агрегаты шасси. Базовая комплектация шасси – с возможностью установки дополнительного сменного оборудования. Кузов и цистерна вместимостью 10 м³ изготовлены из стали 09Г2С. Разбрасывающий диск и шахта сделаны из нержавеющей стали. Маслбак с гидрооборудованием и ДЗК расположен за кабиной. Гидроэлементы защищены от попадания влаги.

Вместимость кузова распределителя – 7 м³. Легкоразборная конструкция разбрасывающего устройства позволяет производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента.

Ширина рабочей зоны при работе поливомоечного оборудования – не менее 2,5–20 м, распределителя ПГМ – 9 м, городского отвала – 2,5 м, скоростного отвала – 3 м, межбазовой щетки – 2,5 м. Плотность распределения ПГМ (твердых ПСС) – не менее 50–350 г/м². Рабочее давление воды при мойке – не менее 0,4 МПа.

«Dulevo»

Компания «МАРС», эксклюзивный поставщик в России техники итальянского «Dulevo», представила подметальную машину Dulevo 200 Quattro для промышленной очистки и уборки улиц. Она может использоваться в помещении и на улице, выполнять влажную и сухую уборку, несмотря на холод или жару.



Подметальная машина Dulevo 200 Quattro

Подметальная машина с функцией всасывания листьев Dulevo 200 Quattro – компактная, тихая, удобная, внешне привлекательная и легкая в управлении, работает в три раза эффективнее обычной подметальной машины. Компактные размеры и диаметр поворота делают ее идеальной для работы в любом месте с ограниченной площадью.

Для работы в очень запыленных местах, где подавление пыли играет первостепенную роль, машины Dulevo 200 могут быть дополнительно оборудованы пылеулавливающим фильтром Gore, который удерживает мелкие взвешенные частицы (PM10).

Ширина уборки – 1300–2600 мм, производительность – 78 000 м²/ч, объем мусорного бункера – 2500 л, площадь фильтрующей поверхности – 19 м², рабочая/транспортная скорость – 15/40 км/ч.

ООО «Спецдортехника»

ООО «Спецдортехника» показало передвижную дорожную лабораторию «Трасса» (КП-514МП), предназначенную для измерения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог. Она представляет собой измерительно-вычислительный комплекс, установленный на шасси базового автомобиля Ford Transit.

С помощью передвижной дорожной лаборатории измеряются: поперечная ровность; геометрические параметры



Передвижная дорожная лаборатория «Трасса»

(продольные и поперечные уклоны от –105 до +105 промилле, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, видимость, пройденный путь – диапазон измерения от 0 до 106 м); географические координаты; коэффициент сцепления от 0,15 до 0,65 и другие показатели. При этом снимается видеoinформация по дорогам и искусственным сооружениям с формированием видеоданных. Рабочая скорость измерения геометрических параметров – 25 км/ч, рабочая скорость измерения ровности – от 40 до 80 км/ч, рабочая скорость измерения коэффициента сцепления – 60 км/ч.

(Окончание следует.)

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

Камчатка. Сокращение квоты на иностранных водителей автобусов

Власти Камчатского края не дали автобусным предприятиям Петропавловска-Камчатского привлечь к работе в региональной столице 400 работников из стран СНГ. Дополнительную квоту на иностранцев «урезали» в восемь раз – до 50 человек на все заявившиеся предприятия. От 23 компаний, работающих на рынке автобусных перевозок в Петропавловске-Камчатском, в межведомственную комиссию по привлечению иностранной рабочей силы поступили заявки на дополнительное привлечение 390 работников, в том числе 365 водителей, имеющих категорию «Д», и 25 слесарей по ремонту автобусов. Членами МКВ была отмечена чрезмерная раздутость заявки. По словам председателя МКВ, первого вице-губернатора Камчатского края Александра Потиевского: «Цифры явно завышены. Притом что поступает огромное количество жалоб от населения на действия водителей-иностранцев. Это и гонки на дорогах, и высадка пассажиров в неустановленных местах, и болтовня по телефону во время движения, и грубость водителей с пассажирами».

По данным краевого управления ГИБДД, в настоящее время на Камчатке насчитывается почти 18 тыс. водителей, имеющих категорию «Д». С июля 2012 г. краевое агентство по занятости населения предоставляет субсидии из краевого бюджета на подготовку водителей с категорией «Д». Получить права для управления автобусом любой житель Камчатского края может совершенно бесплатно, однако, как

отмечалось на заседании комиссии, желающих работать находится немного, в основном в связи с низким уровнем официальных зарплат. Так, по данным налоговых органов, «белая» зарплата у ряда камчатских автоперевозчиков ниже прожиточного уровня, установленного в Камчатском крае.

По данным министра экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края Елены Панченко, затраты перевозчиков, в том числе заработная плата водителям, учитывались при расчете тарифа стоимости проезда в муниципальных автобусах. «Часть предприятий не предоставила данных по затратам, а из расчета тех, которые были предоставлены, билет в автобусе должен стоить 8–10 руб. Мы были вынуждены брать для расчета данные муниципального автобусного парка, где платится «белая» заработная плата. Причем автопарк, при всех его затратах и кредитах, имеет рентабельность около 5%. Рентабельность же перевозчиков, не показывающих все свои расходы официально и соответственно не уплачивающих налоги в полном объеме, должна быть не менее 15%», – сказала Елена Панченко.

Комиссией принято решение о выделении дополнительной квоты в размере 50 человек на все автотранспортные предприятия. При дальнейшем распределении квоты будут учитываться налоговые поступления от предприятий, уровень заработной платы работников, а также километраж, пройденный подвижным составом предприятия.