

Хитрости парковки

Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия», сегодня расскажет о хитростях парковки и напомнит автомобилистам о правилах игры в этой сфере дорожного движения.

Вот скажите, пожалуйста, можно ли остановиться или припарковать автомобиль на остановке общественного транспорта? Нет, конечно, ответите вы. Кроме остановки для посадки и высадки пассажиров. Если это не создает помех движению маршрутных транспортных средств. Хорошо.

Тогда – следующий вопрос. Собственно на остановке нельзя остановиться. А рядом? До остановки, например. Ближе 15 метров останавливаться нельзя – скажете в ответ. И это тоже правильно.

А как формально определить остановку общественного транспорта и место, запретное для стоянки и остановки автомобиля? И здесь, думаю, ответ будет таков – а по разметке, желтой такой, изломанной (1.17, кто-то добавит). Точно. А при ее отсутствии – по указателю. Такому – синему с автобусом (5.16, если позволите). Да, верно.

Что же получается – если длина разметки 1.17 метров 15, то надо еще прибавить 15 и остановиться за 15 метров до разметки? Да, так и надо.

А вот теперь – внимание – остановиться или припарковать автомобиль на стоянку нельзя и на расстоянии ближе 15 метров после разметки 1.17 или знака «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

Термин «ближе» означает оба края разметки 1.17, о которой говорится в ч. 7 п. 12.4 Правил дорожного движения, и указателя места остановки маршрутных средств. Маршрутное ТС ведь не только подъезжает к остановке, но и отъезжает от нее. И в целях безопасности введена 15-метровая (считайте тридцати, а то и больше, метровая) зона.

Это я к чему? Тут на днях видел, как на эвакуатор бодро грузили автомобильчик, запаркованный метрах в 5–7 за желтой разметкой 1.17. То есть дальше остановки. Подошел, поинтересовался у инспектора – почему, ведь не на остановке стоит. А правила читайте – в ответ мне – 15 метров надо соблюдать не только до, но и после остановки. Чудеса. То ли у инспекторов задача – наказать при любом минимальном нарушении, то ли есть задача профилактировать (сиречь – учить на примерах), то ли ПДД стали трактовать буквально (в данном случае, в общем-то, правильно истолкованы Правила).

Тут же подумал – а как они будут трактовать остановку (стоянку) автомобиля ближе 5 метров после пешеходно-



го перехода? А по Правилам! Там указано, что остановка запрещается «на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними». Ближе – не дальше. Следовательно, сразу за пешеходным переходом остановиться можно.

И опять – к чему это я все?

Автомобилей становится больше. Мест для парковок – меньше. Борьба властей с неправильно запаркованными автомобилями потихоньку из Москвы и Петербурга перетекает в регионы. ГИБДД вспоминает забытые требования Правил об остановке и стоянке. Штрафы растут. Парконы – автомобили с камерами – множатся. Скоро мобильные пешие отряды пойдут по улицам, срывая листики и листы с закрытых номеров, попутно выписывая жестокие штрафы нарушителям. Автомобилисты, в ответ на невнятность правил оплаты и отсутствие (или присутствие, но неработающих) терминалов оплаты, придумывают новые схемы борьбы с оплатой (вплоть до наивного – а там не было терминала оплаты!). Эвакуаторы, как журавли, вольготно раскинулись на свободных – от других автомобилей – правых полосах, пытаясь солить в ожидании призыва – ату его! Бедолаги-нарушители по полдня ищут и вывозят свои автомобили.

Боюсь, скоро на самых обычных улицах – без особой внешней необходимости и причины – будут эвакуировать, ну или штрафовать, как минимум, автомобили, оставленные стоять вдоль тротуара в нарушение знака «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» (или «четным»), в зависимости от дня. Формально – правильно, но по сути...

О правилах парковки

Мы решили напомнить о правилах игры. То есть о правилах парковки (остановки и стоянки) автомобилей. На всякий случай. Может, сэкономим кому-либо сколько-нибудь денежных средств. Может, уберем от больших неприятностей.

Разрешено

Остановка и стоянка разрешены на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края.

Можно – и на левой стороне дороги:

– в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине;

– на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

На тротуаре тоже можно. На его краю, граничащем с проезжей частью, разрешаются остановка и стоянка только легковым автомобилям (грузовому – нельзя!) в местах, обозначенных знаком 6.4 (место стоянки), и с одной из табличек «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Парковать нужно в один ряд параллельно краю проезжей части. Если нет ее уширения. Потому как, если конфигурация проезжей части допускает, можно и не параллельно парковаться. Только не в два ряда.

Помним, что стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Запрещено

Остановка запрещена:

– на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

– на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

– в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м.

Поставив автомобиль так, вы заставляете едущих по вашей полосе выезжать на «встречную» – это опасно. И накладно, так как вашим нарушением вы подставляете других – автомобиль ваш является препятствием (так как припаркован с нарушением Правил, а объезд препятствия с выездом на «встречку» «стоит» 1000–1500 рублей). При этом нарушение войдет в «историю водителя» и зачтется-аукнется ему при повторном – любом – нарушении ПДД. Вплоть до лишения «прав» и пересдачи. Поэтому – уважайте других;

– на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

– на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

– на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.

Исключение – сторона напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу

(то есть речь идет о Т-образном перекрестке, на котором авто можно оставить напротив бокового проезда (только надо помнить про 3 метра до сплошной разметки));

– ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

– в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

Кстати, насчет профилактики. По одному из дел молодой водитель оставил автомобиль прямо на закруглении перекрестка (то есть – на пересечении проезжих частей, ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части). Дама, выезжающая на перекресток и намеревающаяся повернуть направо, уделила больше внимание автомобилям, движущимся слева направо через перекресток. Пропуская их, она, забыв о правом своем крае, притерлась к автомобилю, стоящему на закруглении. Понятно, что ПДД нарушили оба, но в аварии виновата именно дама. Однако инспектор сделал вывод о виновности в «наезде на препятствие» обоих – дама не соблюдала боковой интервал и классику ПДД п. 10.1, а юноша – нарушил правила остановки-стоянки.

Как ни билось, убедить суды в отсутствии связи с неправильной парковкой с ДТП не удалось. Судья в последней инстанции уже после процесса сказал, что он понимает, кто именно виноват в ДТП, но парню будет урок – не паркуйся там, где запрещено.

Стоянка запрещается там же, где и остановка, а также на проезжей части главной дороги вне населенных пунктов и ближе 50 м от железнодорожных переездов.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест. Взглянем на термин «вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Дополнительно напомним, что, согласно Правилам, запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения. И то, что водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Про «правила игры» – всё. А вот про санкции за нарушения и «головную боль» вызволения авто из «плена» штрафстоянок – в следующий раз.