

# Хитрости парковки – 2,

*или Санкции против хитрых*



**Сегодня мы вновь поговорим на тему парковок. В предыдущей публикации (см. «АТ» № 2, 2014 г.) было отмечено, что нарушение правил игры чревато санкциями. Но и нарушение правил парковки (читайте – остановки и стоянки), о которых мы говорили ранее, также чревато санкциями. Причем не только в виде штрафов.**

Самый простенький штраф предусмотрен за общее нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств – 500 руб. Или предупреждение. Но это – общее нарушение, которое может быть дифференцировано. И тут уже штрафы другие.

Например, за остановку и стоянку на железнодорожных путях, на пешеходном переходе, на остановках общественного транспорта оштрафуют на 1000 руб. Не много? Ну так за ж/д переезд еще и альтернатива имеется в виде лишения права управления на 3–6 месяцев. А потом еще и пересдавать...

Остановка и стоянка транспортных средств на трамвайных путях, за исключением вынужденной остановки, будут «дороже» – 1500 руб.

Столько же – остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части. Вот пример, когда законодатель поспешает за гражданами. Сначала изобрели стоянку во втором ряду, а потом санкции за это. Классика!

Тоннель «будет стоять» 2000 руб., как и нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на про-

езжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств (помните мой пример с юношей, поставившим авто на закруглении перекрестка?).

Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 3000 до 5000 руб.

Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, – 1500 руб. Вот здесь надо быть очень внимательным. И помнить о «хитростях парковки» в связи со знаками и, особо, с разметкой.

Москвичам и петербуржцам давно известно, а приезжим автомобилистам следует знать, что в этих городах санкции ниже 2500–3000 руб. не предусмотрены. За что? А начиная с просто общего нарушения и заканчивая тоннелем и прочими запретными местами или последствиями. В общем, если что, там и тогда подскажут. И оштрафуют.

**О дополнительной санкции**

Теперь о дополнительной санкции, которой я предлагаю считать задержание транспортного средства, то есть «исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку) и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания». Или, если невозможны «по техническим характеристикам транспортного средства его перемещение и помещение на специализированную стоянку, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств». Проще говоря – эвакуация и блокирование.

Строго говоря, конечно, это не санкция, а мера обеспечения производства по делам об административном правонарушении. Однако для многих это страшнее и хлопотней штрафа будет.

За что же автомобиль могут эвакуировать?

За остановку и стоянку на пешеходном переходе, на остановках общественного транспорта, на трамвайных путях, в тоннеле, если нарушения остановки или стоянки повлекли создание препятствий для движения других транспортных средств.

Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства возмещаются лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства.

К примеру, стоимость таких «услуг» в Москве такова:

– эвакуация – от 3000 руб. (транспортные средства категорий А и В до 80 л.с.) до 27 000 руб. (категория D – грузовики);

– хранение – первые сутки бесплатно (и на том спасибо), дальше – от 500 руб. за сутки до 2000 руб. за тот же период.

В области и по регионам подешевле будет, но тоже неприятно.

И неприятности начинаются с момента обнаружения пропажи автомобиля.

После первого шока следует позвонить в ГАИ (или 02), чтобы удостовериться, что это была «законная пропажа». В ГАИ узнаем, где именно находится автомобиль (адрес стоянки) и собственно адрес подразделения ГАИ, которое эту операцию «провернуло». Далее по ситуации – или на стоянку, или в ГАИ (понятно, что на своих двоих и «к черту на кулички» – стоянки ближе не бывают, да и ГАИ, как правило, тоже не в пешей доступности).

В ГАИ, предъявив водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, в ответ получите постановление и реквизиты для уплаты штрафа, разрешение на получение автомобиля (ну или какой-либо иной документ или отметку на справочке со стоянки). Если первый адрес – стоянка, то там получаете документ о нахождении автомобиля на стоянке (например, акт о транспортировке), с которым направляетесь в ГАИ.

После хлопот в ГАИ на штрафстоянке предъявляете доказательство того, что автомобиль забрать разрешено. Оплачиваете эвакуацию и хранение. При получении автомобиля следует внимательно его осмотреть, как и осмотреть наличие вещей в автомобиле, прежде чем подписать акт о выдаче. Есть претензии – пишите их в акт и вызывайте полицию или ГАИ, если автомобиль поврежден.

Бывает, что документы или их часть (например, страховой полис) остались в автомобиле. В этом случае алгоритм такой – едете на стоянку, где сотрудники стоянки вскрывают автомобиль, оформив акт вскрытия, а затем опечатывают его вновь, а вы отправляетесь в ГАИ.

Утомительно, да? А каково в реальности?

Кстати, штраф необходимо оплатить в течение 60 дней (с прошлого года срок исполнения административного наказания в виде штрафа не 30, а 60 дней).

В жизни бывают случаи, когда «отлучился на 5 минут», пришел, а автомобиль уже собираются грузить на эвакуатор.

Кстати, московские дорожные власти уже задумались о том, что слишком много эвакуаторов стоит в ожидании нарушителей прямо в местах, где остановка и стоянка как раз и запрещены. Стоят целыми днями, попахивают соляной пылью, дымят... Жупел жупелом, но нарушать и отравлять и без того несвежий московский воздух не годится.

Так вот. Пришли, а автомобиль «готовят» к эвакуации. Что делать-то?

Задержание транспортного средства применяется до устранения причины задержания. Устранив причину – например, убрав автомобиль из-под запрещающего остановку знака или передвинув автомобиль за пешеходный переход... Дело это, конечно, по ситуации. Может получиться, а может и нет. Как договоритесь – в прямом, старом, не нынешнем, понимании этого слова – с инспектором. Если эвакуация продолжается и вы готовы побороться, запишите номер нагрудного знака инспектора и номер эвакуатора; позвоните в 02 и расскажите о происходящем; воспользуйтесь видео или фотосъемкой (авто вам уже не отдадут, так снимайте на здоровье); в протоколе сделайте запись о несогласии с эвакуацией по причине вашего нахождения возле автомобиля в момент этой самой эвакуации. И еще пообещайте инспектору написать жалобу на него.

Но лучше всего сами знаете что – не нарушайте.

*Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»*