

«Страховка» В ВИДЕ ДОВЕРЕННОСТИ



«...А доверенность больше не нужна, ее отменили» – так укореняются в умах водителей мифы и «правовые установки». В данном случае о том, что доверенность на управление транспортным средством отменена и управлять автомобилем можно без такой доверенности, ну и, следовательно, о доверенности можно забыть. Нет-нет – управлять автомобилем – да, это правда – ныне можно без нее. И это, с одной стороны, хорошо. Меньше хлопот с документацией и определенное упрощение для водителей, не являющихся собственниками авто, – взял документы (свидетельство о регистрации, полис, свои «права») и поехал. Почему, с другой стороны, это плохо, расскажу дальше. Но сразу отмечу – конечно же, доверенность не отменяли. И они – как рукописные, так и нотариальные – живы и будут жить, надеюсь, долго. Ведь во многих случаях без них не обойтись.

Вообще с доверенностями на управление транспортным средством всегда складывалась странная ситуация. Но, может быть, сейчас что-то изменится.

Строго говоря, согласно Гражданскому кодексу, доверенностью признается письменное уполномочие, выдаваемое одним лицом другому лицу для представительства перед третьими лицами. То есть кто-то доверяет кому-то делать что-то в его интересах и с его разрешения. И вот скажите, пожалуйста, как именно и перед какими третьими лицами сын представляет отца, управляя его автомобилем? Именно управляя автомобилем. Да ни-

как и ни перед кем! И «управлять автомобилем в интересах собственника» звучит как-то корявенько, да? Потому что водитель управляет автомобилем в своих интересах, а не в интересах собственника автомобиля, если мы говорим именно о езде на автомобиле.

Но как же, скажете вы, предъявление этой доверенности сотруднику ГИБДД, который остановил автомобиль для «проверки документов» или в связи с каким-либо нарушением? Да, здесь доверенность была обязательна, и необходимость ее нахождения в пакете документов, возимых водителем с собой и предъявляемых по перво-

му требованию сотрудникам ГИБДД, была прописана в Правилах дорожного движения РФ.

И совершенно ясно, для чего. Ну не мог в старо- и не очень давние времена, по мнению той же ГИБДД, водитель просто управлять автомобилем без какого-либо «письменного разрешения собственника автомобиля на управление автомобилем». Ведь он, водитель, владел и пользовался автомобилем – так пусть предъявит «разрешение». А вдруг он угнал автомобиль? Ну и что же, что у него есть свидетельство о регистрации (техпаспорт), а то и паспорт транспортного средства (ПТС). Может, он и их украл!

Так, в виде такого «разрешения» появилась доверенность, которая стала необходимым и обязательным документом для управления транспортным средством. Вернее, одним из них. Как было указано в Правилах, необходимо было предъявить «документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством – в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца».

Причем без доверенности, как, впрочем, и без «прав», без техпаспорта, а потом и полиса ОСАГО, управлять автомобилем было невозможно. При этом (помните?) доверенности были нотариальными.

Потом доверенности стали «простыми рукописными», не требующими нотариального заверения, то есть – «коленочными», составленными на коленке. Иногда даже самим водителем – кто ж почерк собственника знает «в лицо»?

То, что доверенность в сложившемся виде не имела большого значения, никого не волновало. Вот отсутствие – да, очень много значило. Представьте – все документы есть у водителя, даже страховой полис, в котором он упомянут как лицо, допущенное к управлению автомобилем, а доверенности нет. Или есть, но она просрочена – пользователь автомобилем на основании доверенности, особенно рукописной, частенько забывал взять у собственника (или выписать сам) новую доверенность. То, что по-простому называется «продлить доверенность». А просроченная доверенность приравнивалась к ее отсутствию. Всё. Есть проблемы. Двигаться дальше невозможно, автомобиль отправляют на штрафстоянку и т.д.

Наличие доверенности выгодно и пользователю автомобиля, и собственнику

И доверенность решили отменить. Ну как отменить – изъять, как и талон техосмотра, из перечня документов, необходимых для управления транспортным средством. Теперь доверенность на управление автомобилем предъявлять сотруднику ГИБДД не требуется. Так что, если нравится слово «отменили», то да – для управления автомобилем доверенность отменена. Заметьте – для управления автомобилем.

Для других действий с автомобилем или ситуаций, с ним связанных, доверенность остается в силе (только не в случае замены доверенностью договора купли-продажи. Надеюсь, что эти «продажи по доверенности» канут в Лету). Потому что есть обстоятельства, когда необходимо подтвердить то, что ты имеешь право на этот чужой автомобиль.

Причем некоторые из этих действий или ситуаций связаны напрямую, так или иначе, с управлением автомобилем. И наличие доверенности выгодно и пользователю автомобиля, и собственнику.

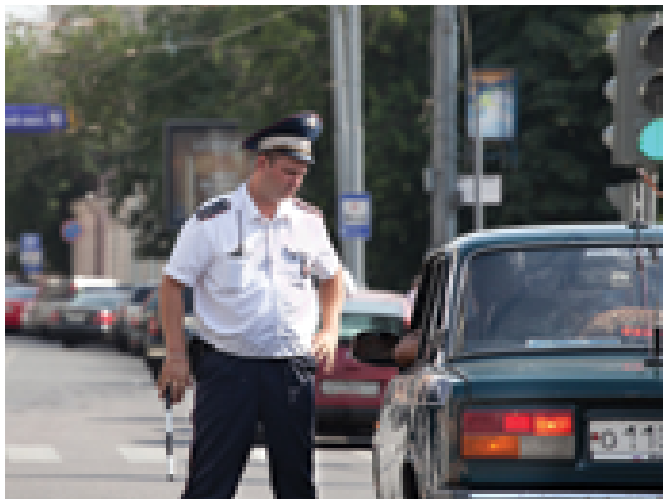
Во-первых, если автомобиль утащили на штрафную стоянку, то получить его обратно водитель, не имеющий доверенности (так ее ж отменили!), не сможет.

Автомобиль – это собственность. Следовательно, им владеют, пользуются и распоряжаются. Водитель, управляющий чужим автомобилем, им пользуется. Всего лишь. Забрать собственность со штрафстоянки могут лишь ее собственник или лицо, уполномоченное (доверенностью!) собственником на получение от третьих лиц его имущества.

Во-вторых, поехать за границу без доверенности на чужом автомобиле не получится. И рукописная доверенность здесь не прокатит. Только нотариально удостоверенная доверенность.

В-третьих, приобрести полис ОСАГО тоже без доверенности не получится – если нет доверенности на представление интересов собственника в страховых компаниях, разговаривать страховщики не станут. Следова-





тельно, указать себя в полисе как лицо, допущенное собственником к управлению его автомобилем, водитель (просто водитель) не сможет.

Я не говорю уже про ведение дел в страховой компании по получению страхового возмещения и тем более про получение денег (вот как раз доверенность – это документ на представление интересов собственника перед третьими лицами).

В-четвертых, какие-либо регистрационные действия с автомобилем без доверенности не сделать.

В-пятых, договор купли-продажи или какой-либо другой договор, отчуждающий автомобиль, без доверенности подписывать нельзя. Кто такой этот водитель, который продает автомобиль кому-то третьему?

В-шестых. А про техосмотр забыли? Или про техобслуживание? Тут, возможно, и без доверенности получится, но всё на усмотрение соответствующих служб и сервисов.

В-седьмых, сказанное выше касается и сдачи-получения автомобиля в ремонт и из ремонта.

В-восьмых, как замена путевому листу, если автомобиль принадлежит юридическому лицу.

Несмотря на то что путевой лист, по сути, документ для бухгалтерии, им нередко интересуются инспектора ДПС на дороге. А вот доверенность их не заинтересует.

В-девятых, доверенность важна как доказательство того, что автомобилем в определенной ситуации управлял не собственник, а другое лицо. И ситуация эта – получение собственником постановления о наложении штрафа за превышение скорости, неправильную парковку, ну, в общем, за те нарушения, которые фиксируются автоматически, то есть при получении «письма счастья». Здесь интерес собственника налицо.

Так вот и решайте, отменена доверенность или нет. Нужна она или не нужна. Думаю, что я – вольно или невольно – убедил вас, что доверенность все-таки нужна. Даже если вы просто управляете автомобилем. Ситуации-то, как видим, разные складываются. Я же всегда за то, чтобы просчитать эти ситуации или подстрахо-

вать себя от лишних проблем. И доверенность как раз выступит в роли такой страховки.

Напомню, что в доверенности должны быть указаны паспортные данные собственника автомобиля (доверителя) и водителя (доверенного лица), полные регистрационные данные транспортного средства, включая VIN-код, если есть. Обязательно – указание на те действия, которые доверитель доверяет доверенному лицу выполнять с автомобилем (управлять автомобилем, проходить техосмотр и инструментальный контроль или техобслуживание, забирать автомобиль со штрафстоянки и т.д.). Причем надо все эти действия указать максимально полно и четко – формалистов и крючкотворов, поверьте, везде хватает. Тексты полных доверенностей, связанных с автомобилем, в избытке есть в Интернете, поэтому я не буду здесь каждое действие подробно расписывать.

Стоит продумать и указать (или не указать) на право передоверия другим лицам тех полномочий (действий с автомобилем), которые собственник доверил указанному в доверенности лицу.

Также обязательно доверенность должна содержать указание на место ее составления (например: «город Москва»), дату и подпись доверителя. Срок доверенности можно и не указывать, но в этом случае она будет действовать только один год с даты выдачи. Максимальный срок, на который доверенность может быть выдана, – три года.

Только вот не стоит думать, что «рукописки» будет достаточно во всех случаях.

Конечно, сила рукописной и нотариальной доверенности идентична, то есть они имеют одинаковую юридическую силу. Однако продать автомобиль, и это всем понятно, по рукописной доверенности не получится. Нужна нотариальная доверенность. А попробуйте совершить регистрационные действия с автомобилем, особенно в другом регионе, по рукописной доверенности. Или поехать за границу.

Или вот еще вариант – у водителя есть рукописная доверенность с правом передоверия этих полномочий (действий с автомобилем) другому лицу. Доверенность в порядке передоверия выдается только нотариусом (вернее, такая доверенность удостоверяется им – объем полномочий ограничивается «первичной» доверенностью).

Так что, если такие действия с автомобилем прогнозируются, пожалуйста к нотариусу.

Не очень радостно это, но что же делать – или страховка в виде доверенности, или пускаем вопрос на самотек, то есть на свой страх и риск, и надеемся, что пронесет.

Я-то, как вы, наверное, догадываетесь, целиком и полностью за нотариальную доверенность. Всё надежней. И весомее, если у кого-то будут вопросы или сомнения.

Андрей Щербаков, адвокат Специализированной коллегии адвокатов «Инюрколлегия»