



Вопрос – ответ

На вопросы наших читателей отвечает А. Щербаков – адвокат
Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия».

– Вы писали о парковках и санкциях за нарушение остановки и стоянки. Можно ли без оплаты оставить автомобиль минут на 10 там, где парковка оплачивается? Мне иногда это необходимо делать, так как это связано с моей работой.

– Речь, наверное, идет о доставке чего-либо или краткости собственно остановки (например, водителю необходимо заглянуть в киоск или магазин)? Формально, конечно же, нельзя. Однако думаю, что в каждом регионе такое льготное время должно быть установлено.

В Москве «парконы» должны проезжать один и тот же участок с периодичностью один раз в 15 минут. С первого «проезда» штрафовать не будут (может, автомобиль только что был припаркован и оплата еще не поступила), но второй «проезд» без информации об оплате чреват штрафом и эвакуацией.

Так что чем быстрее вы вернетесь (и уедете), тем больше шансов не быть оштрафованным.

– Могут ли сотрудники ГИБДД патрулировать на автомобиле без специальной окраски, то есть патрулировать скрытно?

– Вообще патрулировать, то есть осуществлять контроль за дорожным движением, на таком автомобиле можно. Но есть некоторые ограничения.

Термин «скрытая форма» контроля за дорожным движением имелся в первоначальной редакции Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обе-

спечения безопасности дорожного движения. Контроль за дорожным движением мог «осуществляться как в открытой, так и в скрытой форме» (а при применении технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения могли использоваться «естественные и искусственные укрытия»).

Причем там же было указано, что «при выполнении сотрудниками Госавтоинспекции действий, непосредственно связанных с осуществлением контроля за дорожным движением, использование транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям, не допускается». Это же положение сохранилось и в действующей редакции регламента. Но «скрытая форма контроля» и «использование укрытий» из регламента были исключены.

В стационарном положении размещение патрульного автомобиля, имеющего специальную цветографическую схему, должно осуществляться таким образом, чтобы он был отчетливо виден участникам дорожного движения. Не допускаются действия сотрудников, влекущие умышленное создание помех для распознавания участниками дорожного движения специальной цветографической схемы, стационарных устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов патрульного автомобиля.

В темное время суток и в условиях ограниченной видимости сотрудник должен нести службу на освещенных участках дорог, иметь светящийся жезл и световозвращающее снаряжение.

Но вот такая штука. В старом регламенте этого не было, так как скрытая форма контроля допускалась, а вот в новой редакции регламента...

«При контроле за дорожным движением **нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы** (выделено мной. – А.Щ.) обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, **нарядами на патрульных автомобилях со специальной цветографической схемой**), которыми в случае необходимости пресечения и оформления административного правонарушения осуществляется остановка транспортного средства».

Ясно, да? Патрульный автомобиль может быть и без «боевой раскраски», но сотрудники в нем выполняют лишь вспомогательную функцию и остановить автомобиль нарушителя не могут. Передают, скажем так, информацию о нарушителе «правильному» патрулю, и тот действует дальше по известному алгоритму.

– Как часто необходимо проходить техосмотр подержанному автомобилю?

– Автомобилю, который эксплуатируется до трех лет (начиная с года выпуска, вернее, включая и год выпуска), техосмотр проходить не надо. Полис ОСАГО будет выдан без диагностической карты. Возраст автомобиля от трех лет и до семи заставит получать диагностическую карту один раз в два года. Если автомобиль старше семи лет – каждый год.

– Наказать за неправильную тонировку могут. А за шторки на окнах?

– Напомню, что «неправильность» тонировки распространяется только на лобовое и передние боковые стекла. Они должны пропускать не менее 70 процентов света. Остальные стекла можно тонировать «вглухую». Вот только насколько это безопасно? Это можно узнать только императивным путем, то есть на собственном опыте.

Шторки на передних боковых стеклах хорошо выполняют свою роль, когда автомобиль находится не в движении – на парковке, например. Зачем нужны шторки при движении – честное слово, непонятно. Ну, если только частично закрывать водителя от посторонних взглядов. А заодно и посторонних от взглядов водителя?

Прямого конкретного запрета шторок в Кодексе РФ об административных правонарушениях нет. В отличие от запрета излишней тонировки. Только вот есть некоторая хитрость. В части 3-1 ст. 12.5 Кодекса указано, что на 500 рублей могут оштрафовать за *управление транспортным средством, на котором установлены стекла, светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Ясно, что речь идет о тонировке и пленках.*

Однако упомянутый Технический регламент (утвержденный Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 г. №720) – весьма подробный и объемный документ, в недрах которого в приложении 5 имеется такой вот запрет: *не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, за исключением: воздухозаборников, зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и*

нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла.

А если такой запрет имеется в Техническом регламенте, упомянутом в Кодексе РФ об АП, то наличие шторок, вполне логично, может штрафовать на 500 рублей по ч. 1 ст. 12.5 Кодекса.

– Правда ли, что теперь при совершении регистрационных действий автомобиль в ГИБДД предъявлять не надо?

– Надо, конечно, но не во всех случаях.

Из Административного регламента МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним (утвержден 07.08.2013 г.) можно определить, в каких случаях автомобиль не требуется предъявлять в регистрационное подразделение.

Автомобиль не предоставляется на осмотр, если гражданин (или юридическое лицо) обратился в регистрационное подразделение по вопросу, не связанному с самим транспортным средством.

Например, при изменении регистрационных сведений в связи с изменением места жительства, фамилии, имени и отчества и иных паспортных данных, в связи с изменением наименования и адреса места нахождения юридического лица.

Получение регистрационных знаков, и (или) регистрационного документа, и (или) паспорта транспортного средства взамен утраченных или пришедших в негодность также не влечет за собой показ транспортного средства. Знаки взамен утерянных теперь вообще можно получить не в ГИБДД (что, к слову, вызвало очередное «творчество» населения в виде обращения к коммерсантам за «номера» в связи со снятием таковых сотрудником ГИБДД по причине нарушения, за которое предусмотрена такая мера обеспечения (снятие госрегламентов), что, в свою очередь, повлекло «обесценивание» этой меры, которую законодатели собираются вот-вот отменить».

Снятие автомобиля с учета по причине утилизации также не обязывает гнать автомобиль на осмотр.

Не требует осмотра автомобиля замена государственных регистрационных знаков в том случае, если эти знаки владелец намерен повесить на новый автомобиль. «Номера» на старый автомобиль выдадут новые.

Осмотр транспортного средства производится в следующих случаях:

- при регистрации транспортного средства;
- при изменении регистрационных данных о собственнике (владельце) транспортного средства (например, при покупке подержанного автомобиля (уже стоящего на учете), т.е. при смене собственника);
- при внесении изменений в регистрационные данные (например, при изменении цвета кузова, номерных агрегатов и т.п.);
- при снятии с учета транспортного средства в связи



с его вывозом за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание.

– Автомобиль был разбит в ДТП, виновником которого признан другой водитель. Он, по его заявлению, работает на индивидуального предпринимателя, а грузовик, которым он управлял, передан предпринимателю в лизинг. Кто будет возмещать вред? Собственник автомобиля?

– Вред возместит страховая компания, где была по договору ОСАГО (точнее – ОСГО владельцев транспортных средств) застрахована ответственность водителя, управлявшего этим автомобилем. Если ущерб больше, чем страховое возмещение (максимум 120 000 рублей), разницу должен покрывать владелец транспортного средства.

Вот теперь давайте разберемся, кто здесь владелец. Владелец не всегда собственник, поэтому установим сначала собственника. Автомобиль, переданный в лизинг (в финансовую аренду), имеет конкретного собственника, который указан в регистрационных документах и паспорте транспортного средства. Скорее всего, в этом случае собственником автомобиля является какое-то юридическое лицо.

Автомобиль передан ИП в лизинг. Следовательно, должен иметься договор лизинга между собственником автомобиля и ИП. Получается, что владелец автомобиля на момент ДТП – индивидуальный предприниматель. Следовательно, он и возмещает вред.

Можно возразить, мол, управлял-то автомобилем конкретный водитель. Если будет установлено, что он выполнял служебное поручение индивидуального предпринимателя именно на этом автомобиле (перевозил груз, например) или был работником ИП, то за работника отвечает работодатель. Потом уже ИП может взыскать с работника выплаченную потерпевшему сумму ущерба.

Индивидуальный предприниматель может избежать ответственности, если водитель в момент ДТП владел автомобилем, не выполняя трудовых обязанностей для ИП (например, перевозил личные вещи или использовал автомобиль в других личных целях), или, допустим, ДТП произошло в нерабочее время (в обеденный пере-

рыв, который не является по правилам ИП именно рабочим временем). В этих случаях вред должен взыскиваться с водителя – именно он при таких условиях будет считаться владельцем автомобиля. Но это – общая схема. В каждом конкретном случае нужно смотреть нюансы и документы.

– Получил сразу два постановления и два штрафа за выезд на «выделенку». Действительно, выехал и какое-то время ехал по выделенной полосе. Могут ли дважды штрафовать за одно и то же нарушение?

– Конечно, двух наказаний за одно и то же нарушение не должно быть. Однако не все так просто.

Видимо, постановления были получены по результатам снимков с камеры или камер. Если постановления выписаны на основании сведений с одной камеры, то это просто техническая ошибка (дублирование). Надо посмотреть внимательно снимки и постановления. В этом случае необходимо заплатить один штраф.

Другое дело, если штрафы выписаны на основе снимков с двух камер. Получается, что Правила нарушены в двух разных местах и, следовательно, налицо два нарушения. Значит, наложение двух штрафов правомерно и они должны быть оплачены.

Можно возразить, что выезд и движение по выделенной полосе – это одно нарушение, следовательно, и наказание должно быть одним. По такой логике получается, что можно выехать на выделенную полосу и ехать по ней до самого конца за «одни деньги» – ну если надо, то что же не ехать-то? В Москве, например, выходит, можно все Варшавское шоссе до МКАД по «выделенке» за один штраф проехать?

Не думаю, что это так. Проехав «под камерой» один квартал по такой полосе, на перекрестке нарушитель въезжает на новый участок, под другую камеру. И эту камеру не волнует, едет автомобиль по «выделенке» уже пару кварталов или только что въехал. Есть автомобиль на выделенной полосе в нарушение Правил – есть постановление и квитанция на штраф.

А еще бывает, камера не работает, но дальше по пути следования стоит патрульный автомобиль ГИБДД. Сотрудники которого выписывают не штраф, а направление в суд...