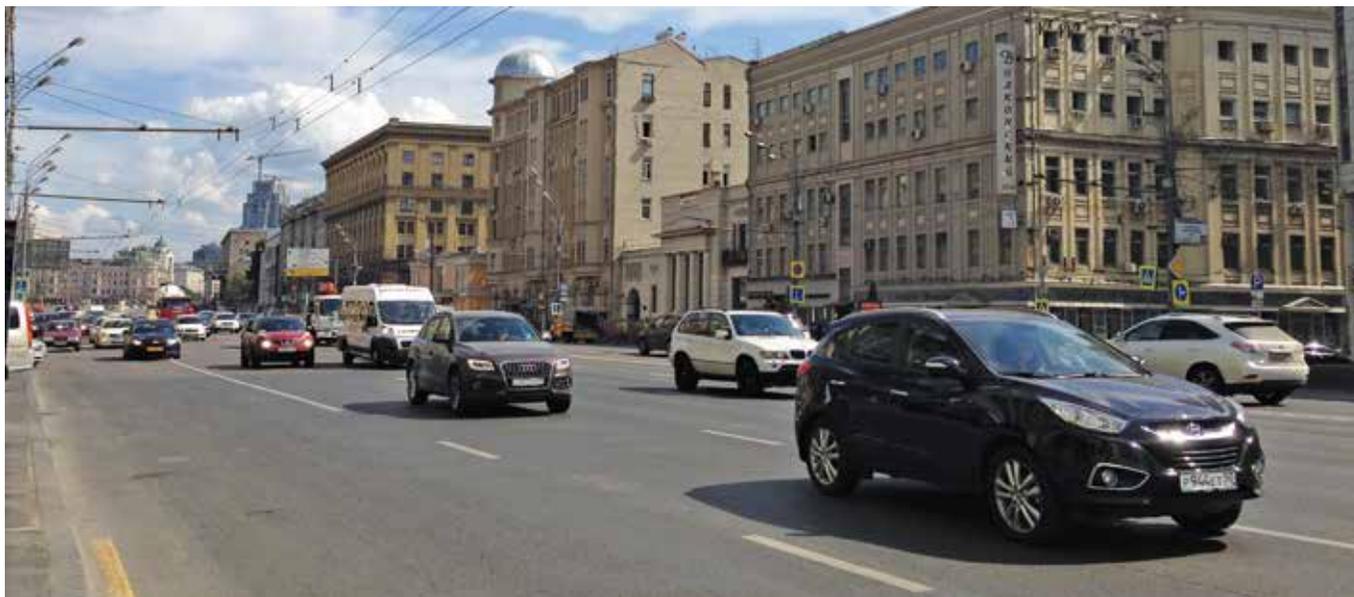


# Детали регистрации транспорта. Хотелось как лучше...

А. Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»



**С 15 октября 2013 года в России действует Административный регламент МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним (утвержден Приказом МВД России №605 от 7.08.2013 г.). Этим документом регулируется, скажем по-простому, порядок регистрации транспортных средств.**

**За время действия старых Правил регистрации в практике накопилось множество сложностей и особенностей, связанных с постановкой на учет и снятием с учета автотранспорта. Появились интересные «трактовки» некоторых особенностей этих Правил со стороны автомобилистов. Возникли целая отрасль мошенничеств и армия профессиональных мошенников, использовавших пробелы, недочеты и противоречия этих Правил. Поговорим об этом поподробнее.**

Одна только тема с транзитными номерами чего стоит. Огромное количество автомобилей ездило по стране «на транзитах». А что? Можно ведь было. И выгодно: фотоштрафы на эти номера не приходили, налоги платить было не нужно (автомобиль ведь не зарегистрирован), просрочка транзитов «стоила» копеечные суммы (в сравнении с иными штрафами на постоянные номера), автомобиль можно было по нескольку раз перепродавать и «обновлять» транзиты.

А кражи регистрационных знаков, возвращаемых за плату? Кто-то грамотно просчитал, что расстаться с определенной суммой денег за возврат украденного номера будет проще, чем с немалым количеством времени, необходимым для восстановления этого номера. Причем автомобилем без номера (или номеров) до официального урегулирования восстановления номера в регистрационном подразделении пользоваться было нельзя. Схема «деньги – номер – возможность пользоваться автомо-

билем» работала куда лучше схемы «заявление – милиция – два месяца справка – ГИБДД – очередь – дубликат номера». А если номер из другого региона? И что-то я не помню, чтобы где-то прошла информация о задержании хотя бы одного из «номерных воров». Кстати, а какая уголовная санкция за хищение жестяного прямоугольника?

С этой проблемой решили справиться путем предоставления возможности без бюрократических проволочек обращаться в уполномоченные компании, которые изготавливают регистрационные знаки. В регламенте это звучит так: изготовление дубликатов государственных регистрационных знаков взамен утраченных, похищенных или пришедших в негодность производится индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, имеющими свидетельство об утверждении изготовленного юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем образца специальной продукции соответствующего типа, при условии предоставления соб-

ственником (владельцем) транспортного средства соответствующего регистрационного документа.

И схема «уполномоченный изготовитель – пара тысяч рублей – дубликат номера» выглядела привлекательней цепочки «деньги – номер – возможность пользоваться автомобилем», потому что изготовить номер стало дешевле, чем воспользоваться схемой «купить обратно». Но является ли это достойным примером того, как экономически можно победить мошенников? Или – а что будет, если значимость регистрационного знака уменьшим до изготовления его, образно говоря, на каждом углу?

И правда, недолго ждали – появилось, как водится, новое народотворчество, совместившее возможность быстрого получения дубликата номера взамен утраченных, похищенных или пришедших в негодность с применяемой сотрудниками ГИБДД такой мерой обеспечения, как снятие регистрационных знаков. В самом деле – какая разница: утрачен номер, похищен, пришел в негодность или снят за неправильную тонировку, например? Изготовители номера ведь не интересуются причиной обращения, а ГИБДД – причиной неявки нарушителя за снятыми номерами.

Но законодатель оперативно отреагировал – возможно, снимать номера за нарушения не будут.

Однако, думаю, красть номера совсем не перестали – «красивые» номера у нас не менее престижны, чем автомобиль в черном металлик, площадь которого измеряется квадратными метрами (а если еще такой автомобиль да с таким номером!). Нередко используют ворованный номер и для совершения серьезных преступлений.

Поэтому я бы рекомендовал не делать дубликаты номера, а все-таки перерегистрировать автомобиль и получить новые номера.

Тем более что процесс регистрации стал много проще – наверное, к этому и стремится регламент 2013 года.

Регламент допускает совершать регистрационные действия в любом регионе страны, в любом подразделении ГИБДД – вне зависимости от места прописки владельца. Удобно, ничего не скажешь.

Теперь, например, не надо снимать с учета автомобиль для продажи. Можно оформить договор купли-

продажи и тут же в месте регистрации автомобиля зарегистрировать его на нового собственника. То есть процедура снятия с учета теперь проходит одновременно с постановкой на учет новым собственником.

### Многоточия

Вот только никак не могу взять в толк – зачем от прежних правил регистрации осталось положение, что новый собственник обязан зарегистрировать купленный автомобиль в течение 10 суток? Ранее оно было актуальным, поскольку машина снималась с учета в подразделении ГИБДД по месту жительства (прописки) продавца, продавалась и новый собственник ставил ее на учет на свое имя по месту своей прописки. Бывало, и гнать автомобиль приходилось не один день к месту новой регистрации. Поэтому транзиты выдавались именно для этого.

Транзитов нет, регистрационные действия совершаются где угодно, так зачем же оставлять «буфер» в 10 дней?

Не вникая в подробности и, самое главное, в последствия, продавцы попросту стали заключать договор купли-продажи в простой письменной форме (т.е. без нотариуса), получать деньги, передавать автомобиль, и всё.

Хорошо, если, во-первых, в договоре купли-продажи предусматривается полномочие нового собственника по прекращению регистрации автомобиля на имя прежнего собственника (да-да, автомобиль с учета-то все равно снимался, хоть и после продажи). И, во-вторых, если к договору купли-продажи прилагался составленный акт приема-передачи автомобиля – денег – документов (или хотя бы имелась строчка об этом).

Но, самое главное, хорошо, если новый собственник действительно поставит на регистрационный учет купленный автомобиль в срок до 10 суток. А если нет?

Кому поступят штрафные квитанции за фотовидеонарушения, если новый собственник, управляя автомобилем, нарушит ПДД? Регистрационные знаки, как мы понимаем, на автомобиле старые – от прежнего владельца (новые выдадут только после регистрации на имя нового собственника).

Ну, правильно же! До тех пор пока автомобиль не поставлен на регистрационный учет на нового собственника, штрафы за нарушения ПДД по почте будет получать прежний собственник. Он хотел иметь такие проблемы?

Конечно, можно обжаловать эти постановления (штрафы), указать данные нового владельца автомобиля, приложив документы, подтверждающие дату продажи автомобиля (договор купли-продажи, в котором, может, даже и время продажи будет указано), акт его приема-передачи, т.е. доказать, что автомобиль на момент нарушения (нарушений) ему не принадлежал. Даже можно представить копии всех документов, включая копию ПТС с записью нового собственника. А как прежний собственник будет доказывать, что за рулем был новый собственник, а не он?.. Многоточие.



**Процедура снятия автомобиля с учета теперь проходит одновременно с постановкой на учет новым собственником**

**Транзитов сегодня нет**

А кто несет бремя по налогообложению? Бремя несет собственник транспортного средства, указанный на этот период в регистрационных документах, то есть то лицо, на которое автомобиль зарегистрирован в ГИБДД. А если автомобиль не регистрируют в течение нескольких месяцев (с документами на автомобиль, да не на транзитах, а на «нормальных знаках», да при отсутствии требований о наличии доверенности, как не поехать-то)?.. Опять многоточие.

А бывает, что на автомобилях совершаются различные преступления – неосторожные, повлекшие тяжкий вред здоровью потерпевших или даже смерть. Об умышленных я не говорю. Хотя и такое бывает...

Вместе с тем новый собственник также не остается внакладе, если им нарушается 10-дневный срок постановки на учет автомобиля на свое имя.

Во-первых, у бывшего собственника автомобиля есть право через 10 дней после совершения сделки обратиться в регистрационное подразделение ГИБДД (любое!) для прекращения регистрации автомобиля, если новый собственник не зарегистрировал его в установленном порядке. Свидетельство о регистрации транспортного средства при этом будет выставлено в розыск.

В этом случае, если новый собственник автомобиля будет остановлен на дороге инспектором ДПС, то он будет привлечен к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях – управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке.

Штраф не бог весть какой – 500–800 рублей, однако у него будут изъяты регистрационные знаки и свидетельство о регистрации на автомобиль. При этом продолжать движение без регистрационных знаков он не сможет, а автомобиль придется доставить в отделение ГИБДД для осуществления регистрационных действий.

Напомню, что в случае повторного совершения этого нарушения применяется ч. 1.1 ст. 12.1 Кодекса РФ об АП – штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

### **Жизненный казус**

А иногда жизнь подбрасывает такие сюжеты, что не статью – книжку писать можно.

Продал один гражданин свой автомобиль другому гражданину. И договор купли-продажи правильно составил, и акт, и все там записал, как положено, и копии снял. В общем, все предусмотрел. И покупатель – не чужой человек с улицы по объявлению – хороший знакомый, да с репутацией, да с рекомендациями. Автомобиль в месте продажи ставить на учет не стали – покупатель у себя хотел поставить, ему там хороший номер обещали недорого. Мол, отвезу на транспортере, сам за 2000 километров не поеду, в 10 дней машинку зарегистрирую. Ну что же не пойти навстречу? Так они, пожав друг другу руки, и расстались. Было это 23 марта. И это важно, чуть позже поймете почему.

Ну ладно, что слукавил покупатель – сам машину погнал и тройку штрафов потом продавец у себя в почтовом ящике нашел. Это – мелочи.

Регистрировать автомобиль покупатель пошел под самую завязку – 1 апреля, в День дурака. Вот, правда, не шучу, так в действительности и было.

Сунулся, а ему говорят – не можем, мол, поставить автомобиль этот на регистрационный учет. Ибо *не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся регистрационные действия с транспортными средствами при наличии ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации.*

Ничего не понял покупатель, только выжал, что запрет этот наложен судебным приставом, судя по адресу, по месту жительства продавца и запрет этот пришел вот только-только – 31 марта.

Кинулся к продавцу и того тоже обескуражил. Стал продавец выяснять, звонить приставу и выяснил, что иск к нему имеется в местном суде и судья наложил арест на этот вот автомобиль. Как меру обеспечительную. И соответствующий документ приставам направил. И пока дело не закончится, арест, наверное, не снимут. А если окончится не в пользу продавца, то и вообще не снимут. Продадут за долги.

Стали сопоставлять даты и действия судьи и пристава и поняли, что, оформи они регистрацию автомобиля в месте его продажи вот как есть в день продажи – 23 марта, и покупатель имел бы автомобиль на свое имя, и продавец ничего не опасался бы – автомобиль-то собственника поменял еще до ареста. Запрет на регистрацию, то есть арест, по-обывательски, пришел бы уже после продажи и регистрации. И ничего в этом случае сделать было уже нельзя. Не стал бы пристав судиться и отменять регистрацию – хлопотно и не сказать что результативно. А так... Занавес.

Поэтому считал и считаю, что в связи с рисками, как очевидными, так и скрытыми до поры до времени, транспортное средство лучше всего перерегистрировать в подразделении ГИБДД непосредственно в момент его продажи.