

Самостоятельное оформление ДТП

Помните, что говорили специалисты, когда вводился «европротокол» с лимитом выплат в 25 000 рублей? Знаете, что говорили специалисты, когда лимит выплат по «европротоколу» увеличили до 50 000 рублей? И вы, конечно же, знаете, что говорят про него все – не только специалисты – после подъема курса валют и повышения цен на всё и вся.

Напомню, что так называемый «европротокол» в переводе на русский означает упрощенный порядок оформления ДТП. Поскольку такой порядок давно уже используется «на Западе», то и назвали его «европротоколом». Наверное, это понятие сродни давнему термину – «евро-ремонт».

«Старожилы» – те, кто сдавал на права и начинал ездить еще до 1998 года (именно после дефолта, начиная примерно с 2000 года, началось резкое увеличение численности автовладельцев и автомобилей на дорогах), – помнят, что нечто похожее на этот самый упрощенный порядок существовало и ранее. Достаточно посмотреть п. 2.6 Правил дорожного движения.

Понятно, что пункт этот был «мертвый» – так юристы называют статью или норму, которая на практике не применяется, – кому же хотелось иметь проблемы не только с ГАИ в связи с оставлением места ДТП, но и с возмещением ущерба в дальнейшем? В общем, проблем там больше просматривалось, нежели преференций.

Хотя кто из давних автомобилистов не пользовался хотя бы раз неким заменителем «европротокола» – упрощенкой а-ля рюс – этаким «советским протоколом»? Это когда при мелком ДТП виновник рассчитывался с потерпевшим на месте без вызова ГАИ, ну или расписку писал с обещаниями расплатиться.

Эра ОСАГО

Время шло, наступила эра всеобщей автомобилизации. И эра пробок. И эра ОСАГО. Оформлять мелкие ДТП стало трудоемко, времязатратно и пробкообразовательно.

В результате в соответствующие документы по ОСАГО (Правила ОСАГО) были внесены положения, по которым оформление документов о дорожно-транспортном происшествии могло осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Одним из условий применения упрощенного порядка оформления было наличие ущерба не более чем на 25 000 рублей.

То есть размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его имуществу, не мог превышать 25 000 рублей. Причем потерпевший, получивший страховую выплату на основании «упрощенки», не вправе был предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его имуществу в результате такого ДТП.

Потерпевший любезно отправлялся страховщиком в суд «для реализации права, связанного с возмещением вреда, причиненного его имуществу, в размере, превышающем 25 тыс. рублей». Иск потерпевший мог предъявлять только лицу, причинившему вред.



Так называемый «европротокол» в переводе на русский означает упрощенный порядок оформления ДТП

Естественно, что использовался «европротокол» очень редко, в основном из-за сложности в определении размера ущерба, ограниченного 25-тысячным лимитом. Кстати, о возникновении подобных ситуаций постоянно предупреждали специалисты.

Кроме этого, при малейшем сомнении в размере ущерба, обстоятельствах ДТП, адекватности другого участника, сложности в оформлении, при плохом самочувствии или нездоровье юристы настоятельно рекомендовали оставлять «европротокол» в покое и вызывать на место ДТП ГАИ.

Прошлой осенью лимит ущерба при простом оформлении (без участия сотрудников полиции) подняли до 50 000 рублей. Хотя знающие люди говорили, что в европейских странах при упрощенном оформлении ДТП ограничений по сумме ущерба не существует, а «европротокол» исключается только при наличии пострадавших. То есть когда здоровью или жизни кого-либо причинен вред.

Тем не менее лимит подняли, но не убрали. Во многом это связано с опасениями по поводу страховых мошенничеств. Наверное, в понимании законодателей у нашего народа велик соблазн инсценировать ДТП и, упрощенно – без ГАИ – оформив сей «страховой случай», получить денежки. Возможно, доля правды в этом есть.

Лимит подняли, но поток самодеятельных «гаишников» и «страховых комиссаров» так и не возник. И это прогнозировалось.

При этом общая схема не изменилась, условия и ограничения остались.

Необходимые условия и оформление документов

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом ОСАГО;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) **двух транспортных средств** (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом ОСАГО;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств **не вызывают разногласий** участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

То есть один из водителей должен будет в добровольном порядке признать себя виновным в ДТП.

Не стоит забывать, что в извещении следует нарисовать схему ДТП. Причем не просто два автомобиля, как они расположены по отношению друг к другу после столкновения, но и разметку, знаки, светофоры и тем более название улицы и какую-либо привязку к местности (угол дома или другой неподвижный объект). Следует отметить на схеме осколки или части пластика, имеющиеся на месте ДТП. Про фотографирование в подробностях автомобилей и места ДТП напоминать, наверное, излишне.

И возите с собой шариковую ручку на случай заполнения извещения – гель или чернила не очень надежны, не говоря уже о карандаше.

Бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями, причастными к ДТП транспортными средствами, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.



Не стоит забывать, что в извещении следует нарисовать схему ДТП



Наступила эра всеобщей автомобилизации. И эра ОСАГО. Оформлять мелкие ДТП стало трудоемко и времязатратно

В случае оформления документов о ДТП без полиции владельцы транспортных средств, причастных к ДТП, по требованию страховщиков обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Важно, что для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы автомобилей, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, владельцы указанных транспортных средств без согласия страховщика (причем в письменной форме) **не имеют права их ремонтировать или утилизировать до истечения 15 календарных дней** (исключая нерабочие праздничные дни) со дня ДТП.

Понятно, что ущерб, который оформляется водителями по «упрощенке», чаще всего невелик и позволяет эксплуатировать автомобиль дальше – ездить-то бывает нужно. Но вот проблема. При оформлении ДТП сотрудником ГАИ участникам ДТП выдаются справки, подтверждающие происхождение повреждения. Что же

делать, если водители заполнили извещение и разъехались? Как пояснить инспектору, остановившему поврежденный автомобиль, что вмятина образовалась не при наезде на пешехода, а при совсем другом ДТП? Рекомендовал бы при передаче извещения страховщику иметь копию, которую сотрудник страховой компании заверил бы. И возить ее с собой.

Рассчитывать на выплату в размере 50 000 рублей можно, если оба полиса ОСАГО оформлены с августа 2014 года. При даже одном полисе, приобретенном до августа 2014 г., рассчитывать можно только на страховую выплату максимально в 25 000 рублей.

В любом сомнительном случае или если определить «на глазок» размер ущерба невозможно, рекомендую вызывать для оформления ДТП сотрудников ГАИ.

Кстати, сейчас, в связи с ростом цен и курсов валют, определить размер ущерба (его стоимость) стало еще сложнее. Совет один – вызывайте ГАИ.

Ну, если все же оформили небольшую вмятину или царапину в упрощенном порядке, помните, что потерпевший, получивший страховую выплату по «упрощенке» до 50 000 рублей, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП.

По идее с введением «европротокола» или «упрощенки» оформление ДТП должно упроститься, а «пробочность» хоть на капельку уменьшиться. Но согласитесь, что при вышеописанных правилах, с учетом многих неясностей и коллизий, жизнь автомобилистов может усложниться. Проще дождаться ГАИ, чем после аварии разбираться с другим участником, заниматься «писаниной» и подсчетом ущерба.

Так что – положения по «европротоколу» по-прежнему будут оставаться «мертвыми»?



В любом сомнительном случае или если определить «на глазок» размер ущерба невозможно, рекомендуется вызывать для оформления ДТП сотрудников ГАИ

Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»