

# И вновь о самостоятельном оформлении ДТП

Только-только – в марте текущего года – мы рассказали о порядке самостоятельного оформления ДТП в случае столкновения двух транспортных средств при отсутствии разногласий у водителей и наличия вреда лишь «по железу» для обращения за страховым возмещением, как с 1 июля 2015 года оформление ДТП стало еще более самостоятельным.

**Законодательно, в Правилах дорожного движения в главе 2, прописываются обязанности водителей после ДТП. И за неисполнение этих обязанностей предусмотрена ответственность.**

Что заставило законодателя внести в главу 2 такие изменения, сказать не могу. Боюсь думать, что только пробки на дорогах. Однако то, что именно обязан сделать водитель после ДТП, и как эти обязанности описаны в Правилах, здравым смыслом и логикой не объясняется никак. Критиковать новую редакцию пунктов 2.5–2.6.1 можно долго. Вместе с тем последствия соблюдения или несоблюдения этих требований (а не учесть какую-то «мелочь» проще простого), мне кажется, будут весьма неоднозначными.

Если раньше в Правилах в этой части все было четко и понятно и все помнили назубок, как нужно себя вести и что делать, случись попасть в ДТП, то нынешние положения иначе, как революционными, назвать нельзя. А революции, если помним по истории, не всегда несли только положительное, зачастую провоцировали хаос и сложности.

В общем, в старину и мороженое было вкуснее, и отношения душевнее, и ПДД понятнее...

Поэтому настоятельно рекомендую не ориентироваться только на эту статью и аналогичные материалы, а ознакомиться с первоисточником – главой 2 ПДД РФ, и особенно с пунктами 2.5–2.6.1. С карандашом в руке, пожалуйста.

Осознав сложность для водителей в постижении того, что изложено в этих пунктах, ГИБДД разместила на своем сайте Схему действий при ДТП. Тоже не безгрешную, но и то хорошо, а то вчитываться (или вспоминать) положения этих пунктов после ДТП и осознавать, что ты должен сделать, весьма проблематично. Схему стоит распечатать и положить в бардачок – хоть какое-то подспорье (см. «АТ» №7, с. 48).

Хотя вот меня – при наличии разнообразных вопросов к анонимному и, скорее, коллективному автору новой редакции этих пунктов – мучает один главный: как можно было возложить почти всю процедуру оформления ДТП, включая и ДТП с пострадавшими, на участников?



Автор, наверное, не понимал (не понимали), в каком состоянии, психологическом и физическом, человек находится после происшествия. Наверное, автору было неизвестно, какие ошибки водитель совершает даже при оформлении ДТП сотрудником ГИБДД. И никто из профессионалов ему не подсказал...

## Правильное оформление ДТП

Но, так или иначе, Правила изменены, и нам с ними жить. И, не исключено, оформлять ДТП. Поэтому к пожеланиям «ни жезла, ни гвоздя» стоит прибавить: «ни схем, ни оформления», то есть никогда не применить новые знания на практике.

Разберем эти требования. Что-то я добавлю и от себя, поскольку считаю эти свои маленькие рекомендации не лишними.

Итак. Для правильного самостоятельного, если это слово взять в скобки, то получится: **для правильного оформления ДТП** в автомобиле следует иметь:

- книжечку «Правила дорожного движения» (редакция после 1.07.2015 г.);
- Схему действий при ДТП;
- заряженный гаджет, способный фотографировать: фотоаппарат, планшет, телефон, видеокамеру;
- шариковую ручку;
- пишущую бумагу;
- несколько извещений о ДТП для страховой компании;
- фонарик и рулетку (желательно).

Наличие при себе телефона обязательно.

*Сразу после ДТП водитель обязан:*

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию;
- выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД РФ;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Далее необходимо определить, есть ли раненые и погибшие в ДТП (то есть **имеются ли пострадавшие**). От этого зависят дальнейшие действия.

**Пострадавших нет (вред причинен только имуществу):**

Водитель обязан:

– **освободить проезжую часть**, если создается препятствие для движения других транспортных средств.

Перед этим **обязательно нужно зафиксировать, при помощи фото- или видеосъемки, положение транспортных средств по отношению друг к другу** и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Дополню, что чем больше снимков/видео, тем лучше. Мало ли что произойдет после ДТП (может, в больницу кто обратится) или как среагируют страховые компании на отсутствие фотовидеоинформации о ДТП;

– **записать фамилии и адреса (плюс телефоны) очевидцев.**

Эту обязанность я переместил сюда (хотя в Правилах и Схеме действий при ДТП ГИБДД она прописана значительно дальше), поскольку считаю это очень и очень важным. Вообще пометил бы ее первым пунктом – очевидцы всегда нужны, а пока будешь щелкать фотоаппаратом-телефоном да машины переставлять, уйдут очевидцы, и ищи потом их.

Далее надо определиться, **есть ли разногласия (спор) у водителей:**

- по обстоятельствам причинения вреда;
- по характеру видимых повреждений;
- по перечню видимых повреждений;
- по размеру и стоимости вреда.

**Разногласий (спора) нет:**

Водители, причастные к ДТП:

– не обязаны сообщать о случившемся в полицию (обязанности нет, но могут и сообщить. Я рекомендовал бы все же сообщить);

– могут оставить место дорожно-транспортного происшествия.

Дальше Правила предлагают «разнообразие» вариантов поведения:

а) Можно **оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции** на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции.

Правила напоминают (я тоже напомню) о необходимости зафиксировать, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

б) Можно **оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.**

При этом, если возмещение требуется и водители желают использовать свои страховки, надо заполнить бланк

извещения о ДТП в соответствии с Правилами ОСАГО.

Напомню, что это делается, если:

- в ДТП участвовали два транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним);
- гражданская ответственность обоих владельцев застрахована в соответствии с законодательством об ОСАГО;
- вред причинен только этим транспортным средствам;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия.

(Подробности такого оформления – в «АТ» №3, 2015 г.);

в) Можно **не оформлять документы о ДТП**, если в ДТП повреждены транспортные средства или иное имущество только участников ДТП и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

Именно так написано в Правилах (абзац 6 п. 2.6.1) – «если отсутствует необходимость». В Схеме ГИБДД говорится о неоформлении «документов о ДТП при отсутствии желания обоих участников», а в скобочках скромно указано: «рекомендация расписки».

То есть, согласно Правилам, после ДТП можно запросто уехать, если у водителей нет претензий и необходимости оформлять документы о ДТП. Госавтоинспекция, как структура практиков, напоминает о расписке. Уверен, или о расписке о получении возмещения одним водителем от другого, или о расписках об отсутствии у водителей претензий друг к другу (ура, пусть не законодательно, так «схематично», но легализовано то, что всегда существовало, – «расписочное оформление» ДТП).

Тоже как практик, соглашусь с коллегами из ГИБДД и настоятельно буду рекомендовать не уезжать в случае «беспредензионного» или «оплаченного» ДТП без соответствующей расписки (держите ручку и бумагу в бардачке).

Также категорически рекомендую при наличии трех и более автомобилей, участвовавших в ДТП, обязательно так или иначе оформлять ДТП. Лучше всего с участием сотрудников ГИБДД.

**Разногласия (спор) есть:**

Я бы добавил – есть сомнения в том, что этого спора не будет и в будущем.



При наличии трех и более автомобилей, участвовавших в ДТП, рекомендуется оформлять ДТП с участием сотрудников ГИБДД



**После ДТП можно запросто уехать, если у водителей нет претензий и необходимости оформлять документы о ДТП**

Водители, причастные к ДТП, обязаны:

- **записать** фамилии и адреса очевидцев;
- **сообщить о случившемся в полицию** для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Вот это новинка Правил – сообщение о ДТП в полицию для получения дальнейших инструкций (указаний).

Какие могут быть указания?

- **дождаться прибытия сотрудников ДПС.** Понятно. Ждем;

- **оформить документы о ДТП** с участием уполномоченных на то сотрудников полиции **на ближайшем посту** дорожно-патрульной службы или **в подразделении полиции.**

В этом случае водители, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств, **оставляют место ДТП и отправляются туда, куда им указано приехать.**

С алгоритмом действий при отсутствии пострадавших, надеюсь, разобрались. При наличии пострадавших немного по-другому.

**Имеются пострадавшие (погибшие или раненые):**

Водитель, причастный к ДТП, обязан:

- принять меры для **оказания первой помощи** пострадавшим, **вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;**

- в экстренных случаях **отправить пострадавших на попутном транспортном средстве;**

- **а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию,** сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство);

- **и возвратиться к месту происшествия;**

- **освободить проезжую часть,** если движение других транспортных средств невозможно, предварительно



**Водитель обязан освободить проезжую часть, если создается препятствие для движения других транспортных средств**

**зафиксировав,** в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

Обращу внимание, что при отсутствии пострадавших проезжая часть освобождается, если создается препятствие, а при наличии пострадавших – только при невозможности движения других транспортных средств;

- **записать фамилии и адреса очевидцев;**

- **ожидать прибытия сотрудников полиции.**

Почти так, как было записано и в Правилах до 1 июля 2015 года. Разница только в одном, но существенная. В прежней редакции более определенно было сказано, что при необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение нужно предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

То есть ДО освобождения проезжей части и ДО доставки потерпевших (то есть до отъезда с места ДТП) все зафиксировать. И в присутствии свидетелей.

Поэтому, повторяясь, советую незамедлительно все фотографировать и снимать на видео. Конечно, сразу после вызова скорой и полиции. А потом уже определяться и с дальнейшими действиями.

Ох, не знаю, что из этого всего выйдет. Боюсь, что не избежать споров со страховыми компаниями – как по ОСАГО, так и по КАСКО. Боюсь, как бы не потерялись следы и доказательства для будущего уголовного дела, если водитель, основываясь на экстренности случая, отправится с пострадавшим пешеходом в больницу. И так далее, и тому подобное...

Ни схем вам, ни оформления, и – не нарушайте.

*Андрей Щербаков,  
адвокат Специализированного адвокатского  
бюро «Инюрколлегия»*