

К «лишенцам» присоединяются «ограниченцы»

Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»

15 января 2016 года произошло событие, которое многие автомобилисты даже и не заметят. Пока не заметят. До поры до времени. Потому как будет оно на первых порах не очень заметным. Но на самом деле это если и не революция, то весьма значимое, а может быть, даже и знаковое событие как по последствиям, так и по дальнейшему развитию и творческому применению. Многословно, да? По-простому – с 15 января вступают в силу изменения в законодательстве, на основании которых можно будет временно ограничивать водителей в пользовании специальным правом – правом управления транспортными средствами. Еще проще – с этой даты можно будет фактически приостанавливать действие водительских удостоверений. То есть лишать «прав» на время. Но не всех, только должников. Пока только должников.



Давно уже назревало введение какой-то по-настоящему действенной меры для «стимуляции» должников к исполнению своих обязанности по уплате долгов. Потому как имеющиеся меры принуждения из арсенала судебных приставов-исполнителей не всегда оказывались эффективными. А так – человек должен государству ли, гражданину ли, но он «голодранец» или живет «по доверенности» – что с него возьмешь? Но на автомобиле он ездит. И хочет ездить. А тут, бац, – не можешь ты, дорогой товарищ, ездить, пока не рассчитаешься с долгами. Хорошо? Замечательно!

Обсуждался вопрос о лишении «прав» должников, но слишком много пришлось бы пересматривать законов и кодексов. Поэтому решено было должников ограничивать в правах на время. Предпринимать такие юридически значимые действия, после которых водительское удостоверение оказывалось недействительным. И это все началось с 15 января.

Под временным ограничением на пользование должником специальным правом понимается приостановление действия предоставленного должнику специального права в виде права управления транспортными средствами (любыми транспортными средствами, включая даже мопеды) до исполнения требований исполнительного документа в полном объеме либо до возникновения оснований для отмены такого ограничения.

То есть, приостановление не будет иметь конкретно-срока (как допустим шестимесячный срок ограничения права на выезд за границу для должника). Пока долг не погашен, считается, что человек прав не имеет (не вообще, а «как бы лишен»).

Важно, что такое ограничение предусмотрено не для всех должников, а только для тех, кто не исполнил в установленный для добровольного исполнения срок без уважительных причин требования:

- о взыскании алиментов;
- о возмещении вреда, причиненного здоровью;
- о возмещении вреда в связи со смертью кормильца;
- имущественного ущерба и (или) морального вреда, причиненных преступлением;
- неимущественного характера, связанных с воспитанием детей;
- о взыскании административного штрафа, назначенного за нарушение порядка пользования специальным правом (если накопились долги по штрафам за нарушение ПДД в сумме более 10 000 рублей).

Судебный пристав-исполнитель по заявлению взыскателя или собственной инициативе вправе вынести постановление о временном ограничении на пользование должником специальным правом. Стоит знать, что это делается при наличии исполнительного производства, возбужденного на основании судебного решения или судебного акта.

Если исполнительное производство имеется не в связи с судебным решением или актом, то судебный пристав-исполнитель обращается в суд с заявлением об установлении такого временного ограничения.

Конечно же, перед ограничением права пристав обязан письменно предложить должнику погасить имеющийся долг. Рассчитывать должнику на то, что он, проживая в другом месте, может сослаться на неполучение информации (постановления) от пристава по адресу своей регистрации не стоит. Наличие письма или почтового извещения с отметкой о невозможности вручения адресату будет использовано приставом не в пользу должника – будет считаться, что он извещен. А раз извещен, стало быть можно приостановить действие его водительского удостоверения.

Постановление о временном ограничении пристав на следующий день направляет должнику и, само собой, в ГИБДД, для занесения в базу данных по «лишенцам» и «приостановленным» или «ограниченным» (кому как симпатичнее). Всё. Время пошло.

Сетовать на то, что «без меня меня лишили (ограничили)» не удастся. Вернее, ссылаться на отсутствие извещения или обжаловать действия пристава, конечно, будет можно, но я, например, позиции для отмены ограничения не вижу. Железобетонное основание одно – погасить долг (или хотя бы начать его выплачивать).

Последствия

Нарушение ограничения, то есть управление автомобилем при наличии такого ограничения чревато нехорошими последствиями. Пусть даже должник об ограничении и не знает – а у нас это (незнание, например о штрафах или вызовах в суд, а то и о наличии решения суда) весьма распространено. Однако ж это почти как продолжать ездить на автомобиле человеку, лишенному прав.

Сел за руль при имеющемся ограничении, попался – получи или обязательные работы на срок до пятидесяти часов или лишение специального права на срок до одного года (ст. 17.17 Кодекса РФ об административных правонарушениях). То есть или поработай на общее благо (обязательные работы заключаются в выполнении физическим лицом, совершившим административное правонарушение, в свободное от основной работы, службы или учебы время бесплатных общественно полезных работ), или полностью лишайся «прав» (со всеми вытекающими из этого неприятными последствиями и затратами). И, боюсь, разбираться особо не будут.

Если основания для временного ограничения отпали (исполнено долговое требование пристава или имеются иные основания для отмены) пристав на следующий день выносит постановление о снятии данного ограничения. И отправляет его должнику и в ГИБДД.

Не по всем долгам может быть наложено ограничение

Как я уже сказал, не все должники могут быть ограничены в правах. Вернее не по всем долгам может быть наложено ограничение.

Но и «правильные» должники не во всех случаях ограничиваются, не у всех таких должников может быть приостановлено действие «прав».

Ограничение не может быть наложено в следующих случаях:

- если установление такого ограничения лишает должника основного законного источника средств к существованию (то есть на тех, для кого управление транспортом является профессией);

- если использование транспортного средства является для должника и проживающих совместно с ним членов его семьи единственным средством для обеспечения их жизнедеятельности с учетом ограниченной транспортной доступности места постоянного проживания;

- если должник является лицом, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, либо на иждивении должника находится лицо, признанное в установленном законодательством Российской Федерации порядке инвалидом I или II группы либо ребенком-инвалидом;

- если сумма задолженности по исполнительному документу (исполнительным документам) не превышает 10 000 рублей;

- если должнику предоставлена отсрочка или рассрочка исполнения требований исполнительного документа.

Значение этого нововведения сложно переоценить. Теперь мы все будем внимательнее относиться к уплате штрафов, к долговым обязательствам перед детьми и пострадавшими от ДТП. Например, будем контролировать свои почтовые ящики и не игнорировать вызовы на почту, будем заглядывать в интернет на сайты, имеющие информацию о долгах, сайт судебных приставов, например.

Уверен, что это еще и проба «в тестовом режиме» нового механизма. Если это заработает, как заработала система видеофиксации нарушений ПДД по скорости и распространяется потихоньку на другие нарушения, то «подсоединить» к этому механизму должников по другим обязательствам (например по возмещению материального и морального вреда от ДТП, по возврату денежного займа и т.д.) труда не составит.

И считаю это правильным. В конце концов, для многих право управления транспортным средством это своего рода привилегия, которой теперь можно легко лишиться не только за серьезное нарушение ПДД, но за другие грехи. Пусть даже и на короткий срок.

Как это было в рекламе – заплати и спи спокойно? Заплати и едь смело. Но аккуратно.