

## Деятельность российских международных автоперевозчиков в 2021 году и защита их интересов в условиях внешних санкций

В. Кузьмина



В Москве 21 июня 2022 г. состоялось Общее собрание членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). В его работе приняли участие президент Союза транспортников России, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Виталий Ефимов, и.о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Владимир Луговенко, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Проходцев, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Валерий Куликов, глава постоянного представительства IRU в Евразии Вадим Захаренко, генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков, начальники межрегиональных управлений государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта отдельных регионов и другие официальные лица. В работе собрания участвовали около 1000 действительных членов АСМАП. С отчетным докладом выступил Президент Ассоциации Евгений Москвичев. Он подвел итоги деятельности АСМАП за прошлый год, а также проинформировал о работе Ассоциации по защите интересов российских перевозчиков в условиях санкций, введенных Советом ЕС.

### Итоги деятельности в 2021 году

Выступая перед участниками Общего собрания АСМАП, Евгений Москвичев отметил, что в последние годы судьба испытывают отрасль международных автомобильных перевозок на прочность.

Деятельность российских международных автоперевозчиков в 2021 году осуществлялась в условиях про-

должающейся пандемии коронавирусной инфекции. Это не могло не сказаться на состоянии рынка.

### Объем международных перевозок

В 2021 году объем международных автомобильных перевозок грузов сохранился на уровне 2020 г. и составил 34,8 млн тонн. Российские перевозчики доставили 15,7 млн тонн грузов, что на 0,3% больше, чем в 2020 г.

Иностранными транспортными компаниями было перевезено 19,1 млн т – на 0,3% меньше, чем в 2020 году.

Как и в предыдущие два года, доля экспортных перевозок превысила долю импортных и составила 51,9%. Доля российских перевозчиков на рынке составила 45,1%.

При небольшом росте общих объемов перевозок, выполненных российским транспортом, на китайском направлении наблюдалось практически двукратное по сравнению с 2020 годом сокращение объемов, вызванное применением властями КНР жестких противоэпидемических мер, приостановкой работы ряда погранпереходов, ограничением проезда российских транспортных средств через российско-китайские пункты пропуска. По сравнению с допандемийным 2019 годом снижение объемов составило 70%.

В то же время на европейском направлении был достигнут существенный рост объемов. Между Россией и странами ЕС в целом в 2021 году было перевезено 22,8 млн тонн, доля перевозчиков России составила 55,4%.

Положительные результаты были достигнуты по перевозкам в сообщении с большинством стран Евросоюза, включая Германию, Польшу, Италию, Францию, страны Балтии, Скандинавии.

Рост объемов перевозок также был отмечен на иранском, турецком и грузинском направлениях.

#### **Обеспечение иностранными разрешениями**

Очень большое значение для устойчивой работы автотранспортных предприятий имеет обеспечение их иностранными разрешениями. В 2021 году российским перевозчикам было выдано почти 1,5 млн иностранных разрешений, что на 3,3% выше уровня 2020 года.

В 2021 году применялось квотирование по 12 странам.

Благодаря проведенной Минтрансом России совместной с АСМАП работе, за прошедший год получено от иностранных компетентных органов дополнительно почти 102 тыс. разрешений по 17 странам, в том числе 46 тыс. разрешений по квотируемым странам, включая Азербайджан, Италию, Казахстан, Литву, Польшу и Венгрию. С учетом полученных дополнительных разрешений удалось в течение 2021 года отменить квотирование по Азербайджану, Литве и Казахстану.

#### **Автомобильные пункты пропуска**

Наряду с обеспечением перевозчиков разрешениями очень важную роль играло устранение проблем, возникающих у российских перевозчиков в России и за рубежом.

Для этого постоянно осуществлялся мониторинг ситуации в автомобильных пунктах пропуска и выработывались предложения по устранению простоев при пересечении границы, в первую очередь на таких проблемных участках как МАПП Верхний Ларс на границе с Грузией, Яраг-Казмалар на границе с Азербайджаном, пункты

пропуска на границах Республики Беларусь со странами Евросоюза и конечно же Забайкальск на границе с КНР.

По просьбе Правительства Забайкальского края и Департамента обустройства пунктов пропуска Минтранса России специалисты разработали сервис подачи заявок на включение транспортных средств в очередь на проезд через МАПП Забайкальск на границе с КНР. АСМАП готова была и дальше развивать эту систему, но федеральные и региональные власти, сославшись на отсутствие полномочий, отказались от регулирования очереди.

В условиях ожидаемого роста объемов перевозок с Китаем отсутствие порядка на границе – одна из самых серьезных проблем. АСМАП обратилась к помощнику Президента Игорю Левитину за помощью. Он в свою очередь попросил вмешаться в ситуацию вице-преьера – полномочного представителя Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева, который дал необходимые поручения. Ожидается, что в ближайшее время будет принят федеральный закон, которым Минтранс России и подведомственное ему ФГКУ Росгранстрой будут наделены полномочиями по регулированию очереди на границе. После этого порядок будет наводить государственное ведомство, а не группа местных предпринимателей.

#### **Работа по упрощению процедуры оформления пропусков на въезд в Москву и на МКАД**

С Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Правительства Москвы проводилась работа по упрощению процедуры оформления пропусков на въезд в Москву и на МКАД. В результате принимаемых мер процедура получения пропусков была упрощена: не требуется представление ПТС, наличие отметки таможенного органа в накладной СМР, представление договора на выполнении перевозок, указание ИНН и ОГРН контрагента, представление копии водительского удостоверения и диагностической карты. Однако проблема окончательно не снята, и эта работа будет продолжена.

#### **Весогабаритный контроль**

Большое внимание уделялось такой злободневной теме, как выработка предложений по совершенствованию весогабаритного контроля. В частности, в порядок выдачи специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и(или) тяжеловесных грузов были внесены изменения, предусматривающие выдачу специальных разрешений в форме электронного документа, для крупногабаритных транспортных средств – на неограниченное количество поездок в течение 3-х месяцев, для тяжеловесных транспортных средств количество поездок определяется заявителем.

После длительных согласований был принят также Порядок проведения весового и габаритного контроля





**На Общем собрании АСМАП**

транспортных средств в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Особое внимание уделялось созданию равных условий привлечения к административной ответственности для российских и иностранных перевозчиков. С участием специалистов АСМАП были подготовлены проекты вступивших в 2021 году в силу Правил информационного взаимодействия между ФТС России, МВД России и Ространснадзором. Активно ведется доработка и продвижение необходимых изменений в КоАП.

### ***О работе в таможенной сфере***

В 2021 г. Ассоциацией было выдано 63 тыс. книжек МДП 770 российским транспортным компаниям. Допуск к процедуре МДП получил 31 перевозчик. На территории Российской Федерации было завершено около 206 тыс. перевозок по процедуре МДП.

В мае 2021 г. вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, которое является правовой основой применения электронной книжки МДП. Временная перспектива внедрения eTIR будет полностью зависеть от готовности таможенных органов стран-участниц Конвенции МДП.

Проводилась работа по исключению избыточных таможенных досмотров на территории коммерческих СВХ и предотвращению необоснованного привлечения перевозчиков к административной ответственности по части 3 статьи 16.1 КоАП России, против надления таможенных органов правом остановки транспортных средств на всей территории России.

В рамках реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб было предложено сделать исключение для перевозок товаров по процедуре МДП.

### ***Обновление парка подвижного состава***

Важнейшим направлением работы Ассоциации является защита экономических интересов предприятий, включая обновление парка подвижного состава международных автоперевозчиков. В результате работы, проведенной АСМАП совместно с Минпромторгом России, Правительством РФ были приняты изменения в программу льготного лизинга колесных транспортных средств. Предполагалось, что она в 2022 году будет доступна при приобретении седельных тягачей шестого экологического класса, производимых в Российской Федерации. К сожалению, этим планам не суждено было сбыться.

Минпромторгом России в начале 2021 г. планировалась индексация ставок утилизационного сбора на 25% и еще более значительное увеличение утилизационного сбора для прицепной техники. С учетом позиции бизнес-сообщества, в том числе АСМАП, обсуждение данного вопроса сначала было отложено на осень 2021 года, а впоследствии он был снят с повестки дня. Индексация ставок утилизационного сбора в 2021 году в итоге не проводилась.

### ***Всероссийские конкурсы АСМАП «Перевозчик года»***

Во всех регионах среди действительных членов Ассоциации проведены Всероссийские конкурсы АСМАП «Перевозчик года» – по итогам работы в 2021 году. В конкурсе приняли участие 136 организаций. Победителями стали 19 из них, добившиеся высоких результатов работы, эффективного использования подвижного состава на международных перевозках.

В конкурсе «Лучший международный автоперевозчик Евразии-2021», проводимом Международным союзом автомобильного транспорта, победителем в группе компаний с парком от 1 до 10 транспортных средств стало ООО «РЭЙС» (г. Москва), директор – Ермолаева Ксения Дмитриевна.

В 2021 году накануне Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта звания «Ветеран МАП» были удостоены 14 руководителей организаций – членов АСМАП, им были вручены удостоверения и нагрудные знаки ветеранов МАП.

### ***О текущей ситуации***

Озвучив итоги прошлого года, Евгений Москвичев решил к разговору о текущей ситуации.

Он сказал, что 2022 год начинался непросто. Многократно возросшие простои на границах Беларуси со странами Евросоюза вызвали справедливое возмущение российских автоперевозчиков. Очереди были вызваны как недостаточно отработанной в Беларуси процедурой наложения навигационных пломб при перевозках грузов из Евросоюза, так и откровенным саботажем со стороны таможенных органов стран ЕС, которые изо дня в день не выполняли договоренности с бе-

лорусской стороной по пропуску транспортных средств через границу.

АСМАП вынуждена была обращаться в Министерства транспорта России и Беларуси, МИД России, в Правительство Российской Федерации. По просьбе АСМАП, статс-секретарем – заместителем Министра транспорта Российской Федерации Дмитрием Зверевым были проведены переговоры с Первым заместителем Председателя ГТК Республики Беларусь Александром Валиевым.

Понемногу ситуация начала выправляться. Но последующие события отодвинули на второй план эти проблемы.

По словам Е. Москвичева, последние неполные четыре месяца стали самыми тяжелыми за всю историю международных автомобильных перевозок в России.

После событий конца февраля на территории ЕС поднялась волна негатива по отношению к нашим водителям. Были отмечены угрозы физического насилия, нанесения ущерба. К счастью, случаи повреждения транспортных средств носят единичный характер.

Лица, прибывшие в Польшу из Украины, постоянно пытались заблокировать движение российского транспорта на подъездах к таможенному терминалу Корощин вблизи границы с Беларусью. Об этом АСМАП незамедлительно проинформировала МИД и Минтранс России. Вмешательство наших госорганов, а также понимание польской стороной последствий полного прекращения перевозок грузов между Россией и Евросоюзом позволили восстановить движение. Однако таможенные органы Польши объявили своего рода «итальянскую забастовку» – оформление шло очень медленно, за сутки через Корощин пропускалось 500–600 грузовых автомобилей при норме в 1000 единиц.

Наступило 24 февраля. На территории Украины к этой дате находилось порядка 180 автопоездов российских транспортных компаний и 185 членов экипажей. 24–25 февраля 30 из них удалось выехать.

Впоследствии руководители ряда предприятий нашли возможность самостоятельно организовать безопасный вывоз своих водителей из Украины и доставку домой.

С самого начала Ассоциация занималась вызволением водителей, остающихся на Украине. О ситуации постоянно информировались МИД России и Минтранс России, силовые структуры. АСМАП просила подключиться к решению вопроса ТПП России, Уполномоченного по правам предпринимателей и Уполномоченного по защите прав человека.

В результате работы, проведенной совместно с Минтрансом России, благодаря огромному личному вкладу статс-секретаря Дмитрия Зверева и директора автомобильного департамента Алексея Бакирея, заместителя генерального директора АСМАП Евгения Антипова постепенно, в несколько этапов, всех оставшихся на Украине водителей – 47 человек удалось вернуть на Родину.

### **Меры поддержки**

События на Украине коренным образом изменили ситуацию в отрасли международных автомобильных перевозок. Санкции Евросоюза и США, отказ некоторых европейских компаний-экспортеров от поставок товаров в Россию, российские ответные меры, решения Минфина и Центробанка России привели к сокращению объемов перевозок. Российские перевозчики столкнулись с целым рядом серьезных проблем.

АСМАП подготовила и направила в Минтранс России и соответствующие экспертные группы, созданные при Правительстве РФ, пакет мер поддержки российских международных автоперевозчиков.

По некоторым вопросам решения уже приняты. В частности, отменена необходимость получения специального разрешения при превышении весовых параметров до 10-ти процентов. Это стало результатом многолетней работы Ассоциации, направленной на решение проблем весогабаритного контроля, в том числе на автоматических пунктах, а также перевозок грузов в контейнерах.

Евгений Москвичев перечислил некоторые из предложенных Ассоциацией мер поддержки, специфичных для предприятий, работающих в сфере автоперевозок:

- компенсация ущерба в связи с конфискацией на территории Украины транспортных средств российских международных автоперевозчиков и перевозимых в них грузов;
- введение отсрочки на внесение платежей по договорам лизинга или кредитным договорам за транспортные средства, задержанные на территориях иностранных государств;
- освобождение до конца 2022 года от уплаты отдельных налоговых платежей, в т.ч. транспортного налога и страховых взносов;



**Президент АСМАП Евгений Москвичев**



– снижение до конца 2022 года размера платы по системе «Платон» для российских транспортных компаний до минимального уровня, который позволит обеспечить необходимый объем средств для выплат оператору данной системы по концессионному соглашению;

– предоставление возможности получения льготных кредитов на пополнение оборотных средств с установлением процентной ставки для заемщиков на уровне не более 7–10%, на срок до 12 месяцев;

– отмена требования о необходимости оформления пропусков для въезда грузовых транспортных средств на территорию Москвы в ночное время суток с 23.00 до 7.00.

Ряд проблем требовал незамедлительного решения.

Как известно, с начала марта с.г. было введено требование о продаже валютной выручки в размере 80%. Оставшихся 20% было явно недостаточно для оплаты операционных расходов за рубежом. АСМАП предложила снизить объем обязательной продажи валютной выручки до 50%.

АСМАП обращалась по решению этого вопроса в Минтранс России, к первому вице-премьеру Андрею Белоусову, в Банк России, в Минфин России, к помощнику Президента РФ Игорю Левитину.

В результате, 23 мая Указом Президента норматив продажи валютной выручки был снижен до 50%, а 26 мая Банк России увеличил срок ее продажи до 120 дней.

9 июня 2022 г. Президентом РФ принят Указ, который предусматривает, что норматив продажи валютной выручки будет устанавливаться Правительственной комиссией по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации. На основании решения этой Комиссии требование о продаже экспортными валютной выручки отменено полностью с 10 июня 2022 г.

Другая проблема: Банк России своим предписанием от 9 марта 2022 г. ввел ограничение на получение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями наличной иностранной валюты в размере не более 5000 долларов США за период 6 месяцев без каких-либо исключений по видам деятельности.

Даже неспециалисту ясно, что указанной суммы абсолютно недостаточно для оплаты эксплуатационных расходов на территории иностранных государств.

Была развернута активная работа, направленная на установление Банком России специального порядка выдачи коммерческими банками наличной иностранной валюты международным автоперевозчикам в достаточном размере.

По итогам совещания по мерам социально-экономической поддержки субъектов Российской Федерации, состоявшегося 16 марта т.г., Президент России утвердил перечень поручений, одним из которых Правительству РФ совместно с Банком России было предписано рассмотреть вопрос увеличения объемов наличной иностранной валюты для транспортных компаний. Банк России

на это поручение сообщил о готовности решать данный вопрос в индивидуальном порядке. Такой вариант решения проблемы удается реализовать далеко не всем перевозчикам, поэтому АСМАП продолжает работу по данному вопросу.

Президент России поручил Правительству Российской Федерации также рассмотреть вопросы, касающиеся поддержки российских автоперевозчиков, у которых подвижной состав был изъят на Украине. В частности, было поручено рассмотреть возможность введения отсрочки по уплате платежей за транспортные средства, задержанные на Украине, по договорам лизинга или кредитным договорам до момента фактического возвращения этих транспортных средств в Российскую Федерацию, а также установления упрощенного порядка страховых выплат в отношении транспортных средств, задержанных на Украине, без подтверждения страхового случая со стороны государственных органов и компаний Украины.

На совещании, проведенном Первым заместителем Министра транспорта РФ Андреем Костюком 17 мая, был одобрен ряд специальных мер финансовой поддержки международных автоперевозчиков, предложенных АСМАП. Это предоставление:

– субсидий международным автоперевозчикам, пострадавшим от введения санкций ЕС;

– компенсации по лизинговым платежам на период 6 месяцев;

– компенсации ущерба от конфискации транспортных средств и груза российских перевозчиков на Украине.

В настоящее время ведется работа по подготовке проекта постановления Правительства РФ для осуществления компенсационных выплат перевозчикам, потерявшим транспортные средства и грузы на территории Украины.

### ***Переориентация грузопотоков***

В условиях сокращения торговли и перевозок со странами ЕС наметилась устойчивая тенденция переориентации грузопотоков с европейского на другие направления – турецкое, иранское, китайское.

Имеющиеся на данных направлениях российские автомобильные пункты пропуска не справлялись с потоком грузов и до 2022 года. Для того, чтобы избежать коллапса в условиях роста грузооборота, нужно оперативно поднять их пропускную способность, увеличить количество сотрудников контрольных служб. АСМАП неоднократно ранее поднимала эти вопросы перед госорганами, но только теперь ее услышали.

Вопросам повышения пропускной способности погранпереходов уделяется первоочередное внимание. Они находятся на контроле у первого вице-преьера Андрея Белоусова.

Сроки завершения проводимого в настоящее время первого этапа реконструкции многосторонних автомо-

бильных пунктов пропуска Верхний Ларс на границе с Грузией и Яраг-Казмаляр на границе с Азербайджаном поручено перенести с декабря текущего года на сентябрь.

На азербайджанском направлении есть существенное улучшение ситуации. По соседству с основным пунктом пропуска Яраг-Казмаляр в апреле т.г. начали работу еще два – Ново-Филя для пропуска порожних автомобилей и Тагиркент-Казмаляр, через которые могут проходить автопоезда с грузом. Через каждый из них в сутки проходит до 100–150 транспортных средств. Это позволило разгрузить границу.

Кроме того, РЖД прорабатывается вопрос организации контрейлерных перевозок. АСМАП высказала пожелание чтобы контрейлерная платформа следовала с территории Ирана, а не Азербайджана, как это предполагалось изначально. Это позволит разгрузить пункт пропуска Астара на азербайджано-иранской границе. Второе предложение АСМАП – стоимость проезда на контрейлерном поезде должна быть сопоставима с затратами на перевозку по автомобильной дороге.

Прорабатывается организация паромного сообщения между портами Ирана и России, в первую очередь, портом Оля.

В совокупности все эти меры позволят обеспечить без создания коллапса на границах доставку в Россию товаров не только из Азербайджана и Ирана, но и из Индии и Пакистана.

Соглашение о международных автомобильных перевозках с Пакистаном уже готовится к подписанию. АСМАП также обратилась в Минтранс России с предложением о подготовке соглашений с Афганистаном и Объединенными Арабскими Эмиратами. Подготовка этих документов займет довольно длительное время, поэтому АСМАП просила Минтранс России на первом этапе уточнить условия перевозок в эти страны, а также возможность обмена разрешениями и начала перевозок до вступления соглашений в силу.

По Ирану остается много нерешенных вопросов. Это дорожные и топливные сборы, условия проезда вглубь территории Ирана и транзитного проезда, последнее требование контролирующих органов Ирана о предъявлении российскими перевозчиками транзитных разрешений при двусторонних перевозках товаров, отправители или грузополучатели которых находятся в третьих государствах.

Эти вопросы будут решаться на заседании Смешанной комиссии. До проведения этого заседания по просьбе АСМАП Минтранс России обратился к иранской стороне с предложением о дополнительном обмене разрешениями. Первая часть их уже получена.

С азербайджанской стороны налажено взаимопонимание, уже выдано необходимое количество транзитных разрешений. В июле пройдут переговоры о дополнительном получении двусторонних разрешений.

На турецком направлении положение сложнее. Если по обмену разрешениями договоренность с турецкой стороной достигнута, и они должны поступить в ближайшее время, то ситуация с проездом по автодороге через Грузию просто катастрофическая. Проблема связана с реконструкцией МАПП Верхний Ларс, постоянными перекрытиями движения по Военно-Грузинской дороге по метеоусловиям, а также, конечно, со значительно увеличившимися объемами перевозок.

Кроме этих объективных причин, многие наши перевозчики отмечали случаи дискриминации со стороны грузинских полицейских в отношении российского и белорусского транспорта. В то время, как наши перевозчики вынуждены неделями стоять в ожидании, когда им разрешат проехать к МАПП Верхний Ларс, грузинские и турецкие автомобили двигаются вне очереди.

Попытки решить этот вопрос с грузинской стороной в рабочем порядке не увенчались успехом. Поэтому АСМАП обратилась за помощью в Минтранс России.

АСМАП просила Минтранс России проработать с грузинской стороной вопросы организации паромного сообщения между портами России и Грузии и увеличения срока таможенного транзита для российского транспорта до 30 суток.



**Долгая дорога домой. Возвращение водителей**

Е. Москвичев отметил, что по предложению АСМАП, в целях развития паромного сообщения на Черном море, приказом Минфина России расширен перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП, в него включены морские порты Темрюк, Кавказ, Новороссийск.

На китайском направлении главная проблема – принятые властями КНР жесткие антиковидные меры. Не-



обходимость работы по предложенной китайской стороне схеме, когда российский тягач подает полуприцеп на загрузку на китайскую сторону, возвращается в Россию, где несколько дней ожидает сообщения о готовности полуприцепа с грузом, после чего опять въезжает в Китай, увеличила нагрузку на и без того устаревшую инфраструктуру пунктов пропуска.

С учетом появившейся информации о постепенном снятии антиковидных ограничений в регионах Китая АСМАП инициировала обращение Министра транспорта России В.Г. Савельева в Правительство Автономной области Внутренняя Монголия с просьбой о постепенном возвращении к нормальному режиму работы. На первом этапе хотя бы разрешить российским автопоездам заезжать в зоны погрузки Лутун и Сэньфу вблизи города Маньчжурия без перецепки полуприцепа к китайскому тягачу.

Эти же вопросы вынесены на заседания российско-китайских рабочих групп по автомобильному транспорту и по пунктам пропуска.

Евгений Москвичев также сообщил, что Ассоциацией с учетом мнения российских международных автоперевозчиков подготовлены предложения по комплексу мер по повышению пропускной способности погранпереходов. Они направлены помощнику Президента РФ Игорю Левитину.

### **Варианты ответных мер**

9 апреля вступил в силу так называемый «пятый пакет» санкций Евросоюза в отношении перевозчиков России и Беларуси, которым теперь запрещено осуществлять перевозки на территории ЕС.

Уже 9 апреля были разработаны первые предложения по ответным мерам, которые нужно принять в ответ на санкции ЕС. Из трех возможных вариантов:

– ничего не делать;  
– ввести зеркальный полный запрет на въезд транспорта ЕС;

– организовать работу посредством перецепки/перегрузки на приграничных таможенных терминалах.

АСМАП выбрала третий вариант. Он позволяет обеспечить работой российские транспортные компании и не прекратить полностью перемещение грузов через границу. Уже 11 апреля эти предложения, а также подготовленные для их реализации проекты Указа Президента и постановления Правительства были направлены в Минтранс России, после чего началась длительная работа по продвижению этих предложений.

Напомним, 16 апреля Республика Беларусь ввела контрмеры аналогичные предложенным АСМАП.

АСМАП подготовила необходимые экономические обоснования, убедительно доказывающие, что реализация этих предложений пойдет на благо всем участникам внешнеэкономической деятельности.

Ассоциация инициировала проведение нескольких совещаний с участием всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, в том числе под председательством Министра транспорта Виталия Савельева и Министра экономического развития Максима Решетникова, на которых пытались убедить собравшихся в правильности предлагаемого АСМАП подхода.

12 мая 2022 г. российская делегация в составе представителей Минтранса России, Минпромторга России, Минсельхоза России, Минэкономразвития России и АСМАП выезжала для ознакомления с ситуацией на таможенные терминалы в Республику Беларусь. Эта поездка показала, что вариант работы с перецепкой/перегрузкой вполне работоспособен.

Учитывая опыт белорусской стороны, Минтранс России активизировал работу над проектами указа Президента Российской Федерации и постановления Правительства, предусматривающих введение ответных мер в отношении европейских перевозчиков, аналогичных принятых белорусской стороной.

В случае их реализации в схеме перецепки/перегрузки может быть задействовано порядка 40–45 тысяч автотранспортных средств российских перевозчиков. Все необходимые возможности для этого на приграничных терминалах в Псковской области имеются, что подтвердилось в ходе организованного Минтрансом России выезда на эти ТЛЦ 19–20 мая т.г.

При введении предлагаемых ответных мер в Российской Федерации будет устранено монопольное положение иностранных перевозчиков и прогнозируется снижение ставок на автомобильные перевозки внешнеторговых грузов на первом этапе на 25–30% относительно текущего уровня.

Предлагаемая мера не поддержана Минсельхозом, Минпромторгом, Минэкономразвития и ФТС России в связи с непониманием, на взгляд АСМАП, самого меха-



**Рабочая поездка делегации РФ в Брест для ознакомления с практикой перецепки/перегрузок**

низма перецепки/перегрузки. По мнению перечисленных госорганов, перецепка/перегрузка будет занимать слишком много времени и приведет к увеличению сроков доставки товаров.

Кроме того, эти ведомства предлагают согласовать перечень грузов, на которые не будет распространяться запрет.

На многочисленных совещаниях, в том числе под председательством Министра транспорта и Министра экономического развития, представителям АСМАП приходится буквально пошагово описывать весь процесс с использованием фото- и видеоматериалов.

Чтобы ускорить практическую реализацию предложений Ассоциации, была проведена значительная работа по организации и согласованию с таможенными органами на местах технологии перецепки полуприцепов с товарами в пунктах пропуска или на приграничных терминалах. В настоящее время перецепка свыше ста транспортных средств в сутки уже осуществляется в регионах деятельности Выборгской и Псковской таможен.

Но даже этого оказалось недостаточно для принятия решения.

АСМАП обратилась к первому вице-премьеру Андрею Белоусову с просьбой провести совместное рассмотрение указанного вопроса на площадке Правительства Российской Федерации для выработки консолидированной позиции.

Сегодня российские перевозчики, ранее работавшие на европейском направлении, несут значительные убытки. Само существование многих предприятий находится под угрозой. Без работы и средств к существованию могут остаться тысячи человек.

«Ситуация с принятием ответных мер на санкции Евросоюза неоднократно обсуждалась с членами Правления АСМАП. По мнению членов Правления и Администрации АСМАП, одним из возможных действенных шагов представляется обращение от имени Общего собрания к Президенту Российской Федерации», – сказал в заключение своего доклада Евгений Москвичев.

В свою очередь, во время обсуждения отчетного доклада президента АСМАП представители транспортных компаний России проинформировали участников Общего собрания о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли и внесли предложения по их решению.

Генеральный директор АСМАП Андрей Курушин зачитал текст проекта обращения Общего собрания АСМАП в адрес Президента Российской Федерации Владимира Путина.

После обсуждения проекта обращения Общее собрание АСМАП приняло решение обратиться к Президенту Российской Федерации Владимиру Путину с просьбой ускорить принятие в России ответных мер в отношении перевозчиков стран Евросоюза, а также предусмотреть финансовую поддержку отечественных автопредприятий, пострадавших от санкций.

## КОРОТКО О ВАЖНОМ

### Совещание по международным автомобильным перевозкам

Первый заместитель Председателя Правительства РФ А.Р. Белоусов 30 июня 2022 года провел совещание по международным автомобильным перевозкам, в котором приняли участие помощник Президента Российской Федерации И.Е. Левитин, председатель Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы Е.С. Москвичев, Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев, заместители министра транспорта, экономического развития, сельского хозяйства, представители Минпромторга России, ФТС России, Аппарата Правительства Российской Федерации и АСМАП.

Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк проинформировал о проведенной аналитической работе по рассмотрению опыта белорусской стороны и готовности российской инфраструктуры на границе со странами Евросоюза в части введения механизма перецепки/перегрузки. Были отмечены прогнозируемые положительные эффекты в случае введения механизма перецепки/перегрузки по аналогии с мерами, предпринятыми в Республике Беларусь.

Также доложена информация о ходе подготовки мер поддержки российских автомобильных перевозчиков, пострадавших от санкций ЕС.

Были заслушаны предложения Минпромторга России, Минсельхоза России и ФТС России.

По итогам заседания первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусов поручил до 01.08.2022 г. провести согласование в установленном порядке указа Президента Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающих введение ответных мер в отношении автоперевозчиков стран Евросоюза с применением схемы перегрузки/перецепки.

В части подготовки мер поддержки российских автомобильных перевозчиков, пострадавших от санкций ЕС, Минфину России и Минтрансу России будет дано поручение об ускорении подготовки соответствующих нормативных актов.

*Источник: официальный сайт АСМАП, 01.07.2022 г.*