

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2020 г.

День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта является профессиональным праздником трудящихся автотранспортной отрасли, который ежегодно отмечается в последнее воскресенье октября. В начале журнала «АТ» размещены поздравления работникам и ветеранам автомобильного и городского пассажирского транспорта от имени Президента России Владимира Путина, Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина, Председателя Совета Федерации ФС РФ Валентины Матвиенко, Председателя Государственной Думы ФС РФ Вячеслава Володина, Министра транспорта РФ Евгения Дитриха, Генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Алексея Двойных, Президента АСМАП Евгения Москвичева, Генерального директора АСМАП Андрея Курушина и Президента Союза транспортников России Виталия Ефимова.

О том, каковы промежуточные результаты деятельности транспортного комплекса в 2020 году, шла речь на итоговом заседании коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, которое состоялось в Москве 9 октября 2020 года. В мероприятии приняли участие первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, Министр транспорта Евгений Дитрих, первый заместитель министра Иннокентий Алафинов, заместитель министра – руководитель Росавтодора Андрей Костюк, статс-секретарь – заместитель министра Дмитрий Зверев. В режиме видеоконференции участвовали главы субъектов РФ и руководители организаций транспортного комплекса.

На заседании коллегии выступил первый заместитель Председателя Правительства РФ А. Белоусов, который подчеркнул, что транспорт по-прежнему остается ключевой системообразующей отраслью народного хозяйства, основой социально-экономического развития страны. О промежуточных итогах деятельности транспортного комплекса в 2020 году доложил Министр транспорта России Е. Дитрих. Он сообщил, что в сфере грузовых перевозок снижение объемов в 2020 году к уровню 2019 года находится на уровне 5–6%. В пассажирском секторе падение объемов перевозок и пассажирооборота за январь – август 2020 года составило соответственно 30% и 46%. Е. Дитрих подчеркнул, что, учитывая текущую ситуацию с коронавирусом, восстановление транспортной работы в полном объеме не ожидается. Министр подробно остановился на сложившейся ситуации на каждом виде транспорта, включая автомобильный. В статье, посвященной этой теме, приводятся данные из информационно-статистического бюллетеня «Транспорт России» за период январь – июнь 2020 года, подготовленного к заседанию коллегии, где указаны конкретные значения основных показателей деятельности транспортной отрасли.

На заседании коллегии с докладами также выступили первый заместитель министра транспорта Иннокентий Алафинов и замминистра транспорта – руководитель Росавтодора Андрей Костюк. Ключевой темой выступления И. Алафинова стало рассмотрение предложений по реформатированию национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». В свою очередь замминистра транспорта – руководитель Росавтодора А. Костюк доложил о реформатировании национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Выступления докладчиков, которые изложены в журнале «АТ», сопровождаются информационными слайдами с указанием конкретных цифр, к значению которых будут стремиться при выполнении поставленных перед транспортной отраслью целей и задач.

Грузовые перевозки издавна принято считать сугубо мужским делом, зачастую сопряженным со многими рисками. Тем удивительнее встретить в этой сфере женщину, создавшую собственную транспортную компанию, которая вот уже 25 лет успешно конкурирует с крупными мировыми перевозчиками. Виктория Штробель – учредитель и владелица калининградской фирмы «АСТРАМЕД» – уверена, что в этом бизнесе не может быть непредвиденных случайностей, если каждый ответственно относится к своей работе. Подробности – в статье «На мужском поле».

В этом году Минтранс России в рамках осуществления цифровизации документооборота и бизнес-процессов при осуществлении транспортно-логистической деятельности реализует Проект по внедрению на территории Российской Федерации электронной транспортной накладной и электронного путевого листа на автомобильном транспорте при перевозке пассажиров и грузов. Данная задача обозначена в перечне поручений Президента Российской Федерации от 4 мая 2020 года по итогам совещания по вопросам развития автомобильной промышленности, состоявшегося 24 апреля 2020 года, а также распоряжением заместителя министра транспорта Российской Федерации Алексея Семенова от 22 июня 2020 года. Об особенностях внедрения проекта шла речь на шестой Международной конференции «Грузовики и дороги», которая прошла в режиме онлайн в октябре 2020 г. Доклад на данную тему сделал генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, с содержанием которого можно ознакомиться в журнале «АТ».

МосТрансПроект совместно с Международным союзом общественного транспорта (МСОТ) провел онлайн-вебинар «Стратегии развития общественного транспорта –

учитываем пандемию, двигаемся дальше». Впервые мероприятие объединило две секции MCOT – Евразийскую и стран MENA. В мероприятии приняли участие около 200 специалистов из 43 стран. Спикерами выступили Генеральный секретарь MCOT Мохамед Мезгани, вице-президент и председатель Евразийской Ассамблеи MCOT, директор МосТрансПроекта Александр Поляков и председатель Исполкома секции MCOT по Ближнему Востоку, управляющий директор SAUDI PUBLIC TRANSPORT COMPANY Халид Алхогейл. Участники онлайн-вебинара рассказали об организации работы общественного транспорта в разных регионах во время пандемии COVID-19, сопутствующих сложностях и о новых решениях, связанных с безопасностью пассажиров. Вебинар дал возможность сравнить международные практики, а также поделиться опытом Москвы с иностранными коллегами. Помимо этого, собравшиеся обсудили вопросы влияния новой мобильности на приоритеты развития транспортных систем городов, в том числе в свете «пандемийной реальности».

На автомобильных дорогах становится все больше и больше камер фото- и видеofиксаций. Есть стационарные, переносные, мобильные, установленные в автомобилях. Они засекают скорость, нарушение разметки и сигналов светофора, неоплату парковки и, говорят, что вот-вот начнут фиксировать автомобиль, за которым не числится страховка ОСАГО. О правовых «деталях работы» камер рассказывает автор статьи «Не улыбайтесь. Вас снимают».

Редакция «АТ» продолжает рассказывать о новинках в мире автомобильной техники, информация о которой поступает в редакцию непосредственно от автопроизводителей. На этот раз речь идет о проведении опытно-промышленной эксплуатации беспилотного электромобиля «ГАЗель NEXT» на дорогах одного из самых крупных нефтяных месторождений России – Южно-Приобском в Ханты-Мансийском автономном округе.

Проходит испытания и карьерный самосвал КАМАЗ-65805, получивший имя Атлант. Он осуществляет заезды и определительные испытания в рамках предварительных тестирований. Прототип автомобиля создан в рамках проекта ПАО «КАМАЗ» по расширению модельного ряда в сторону увеличения полной массы автомобилей и их грузоподъемности. Руководством компании было принято решение выйти в нижний класс карьерных грузовиков, работающих при добыче полезных ископаемых в карьерах. Первый образец самосвала карьерного класса КАМАЗ-65805 имеет грузоподъемность 60 тонн.

Кроме того, на ПАО «КАМАЗ» запущен проект «Оценка качества вождения». Теперь водители грузовиков будут получать баллы за поездку и советы по вождению, направленные на снижение расхода топлива.

Читатели журнала могут ознакомиться с особенностями нового штормного полуприцепа, серийное производство которого начал завод ТОНАР.

В свою очередь Ярославский моторный завод начал серийное производство V-образных двигателей повышенной мощности. Ресурс новых двигателей – до 1 млн км.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы «Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Рекомендации предназначены для использования при разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, определяющего единые подходы, основные направления и конкретные мероприятия по развитию регулярных перевозок на среднесрочную перспективу. Документ планирования разрабатывается в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

В этом же разделе опубликован Приказ Минтранса России от 11.09.2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Приказ зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г.

Как всегда, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими автотранспортными новостями из российских регионов, в частности из Амурской, Белгородской, Иркутской, Калининградской, Кемеровской, Московской областей, Краснодарского, Красноярского, Пермского, Хабаровского краев, республик Башкортостан, Татарстан, Крым, а также города Москвы. В новостях рассказывается об обновлении парка подвижного состава, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», о компенсации региональными властями автотранспортным предприятиям потерь, возникших во время пандемии COVID-19, о проведении профилактических мероприятий по недопущению распространения коронавирусной инфекции на автомобильном транспорте и др.